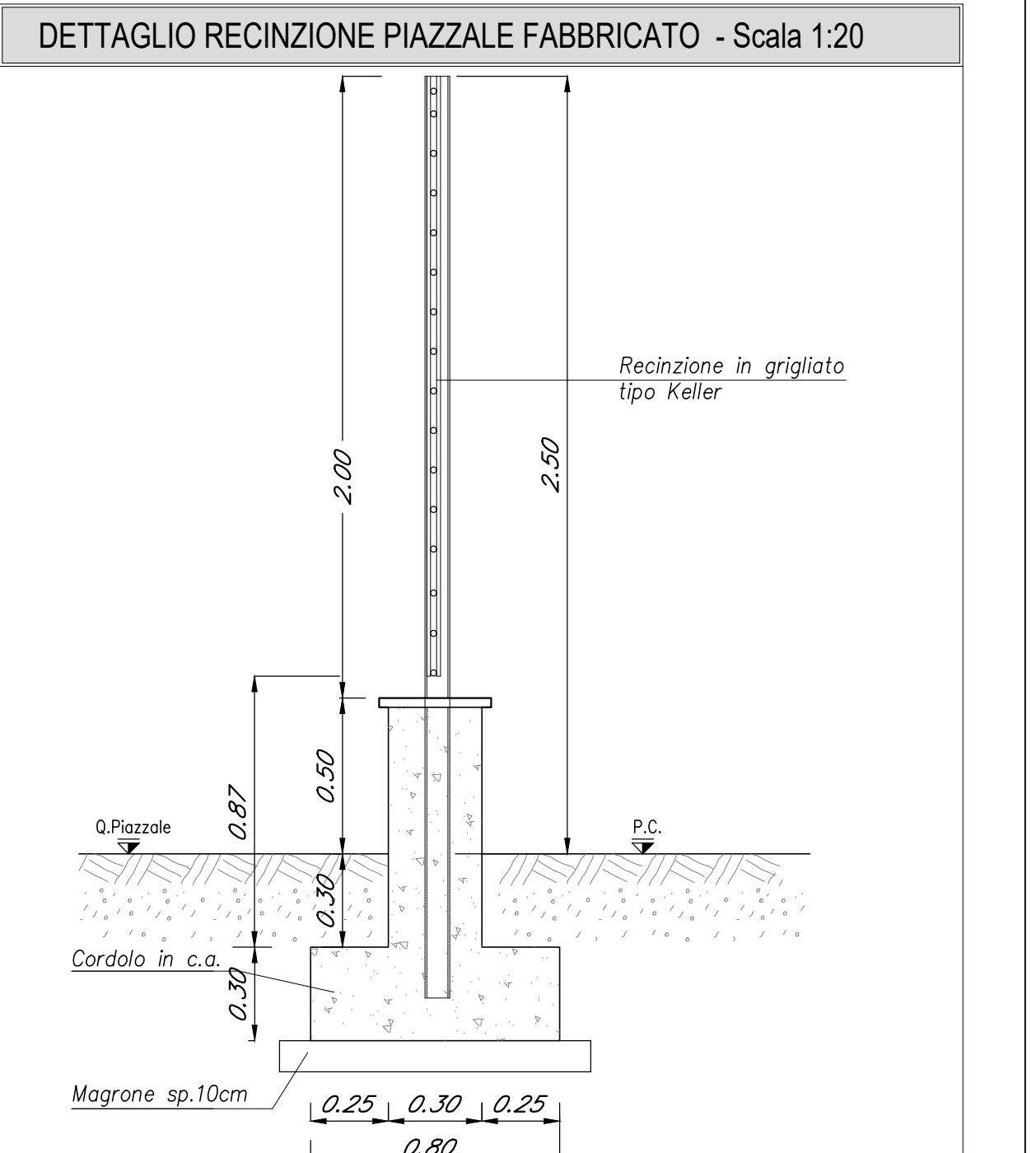
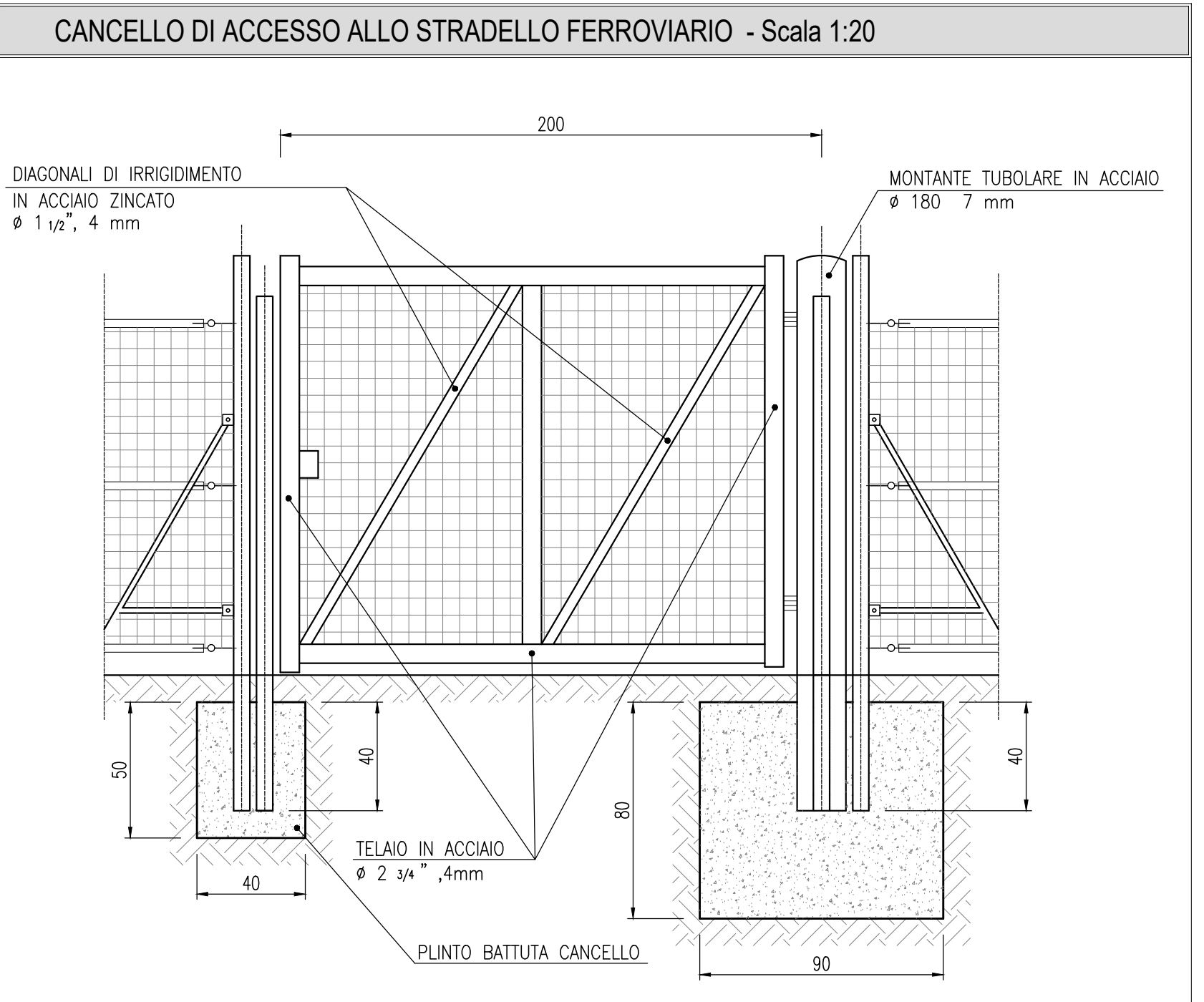
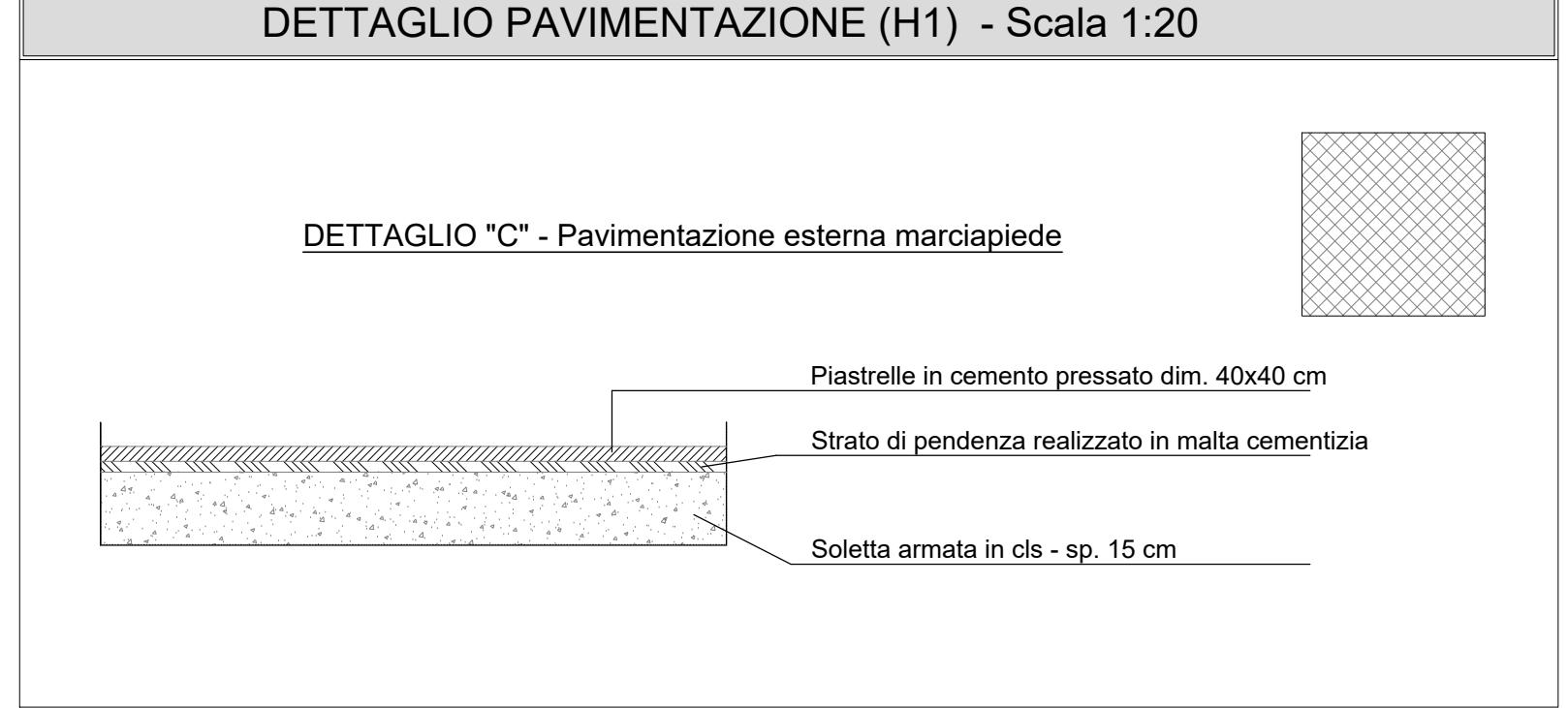
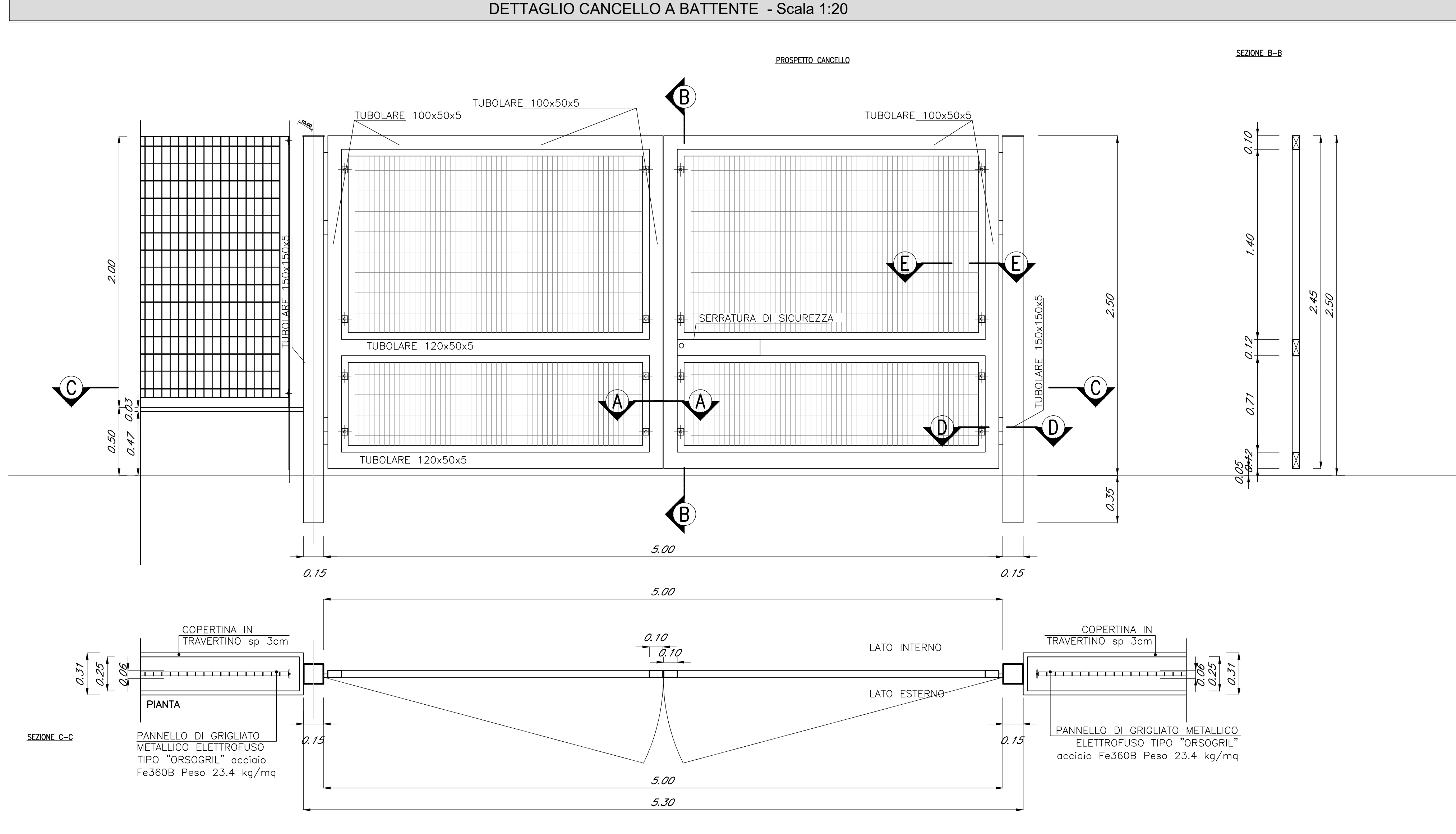
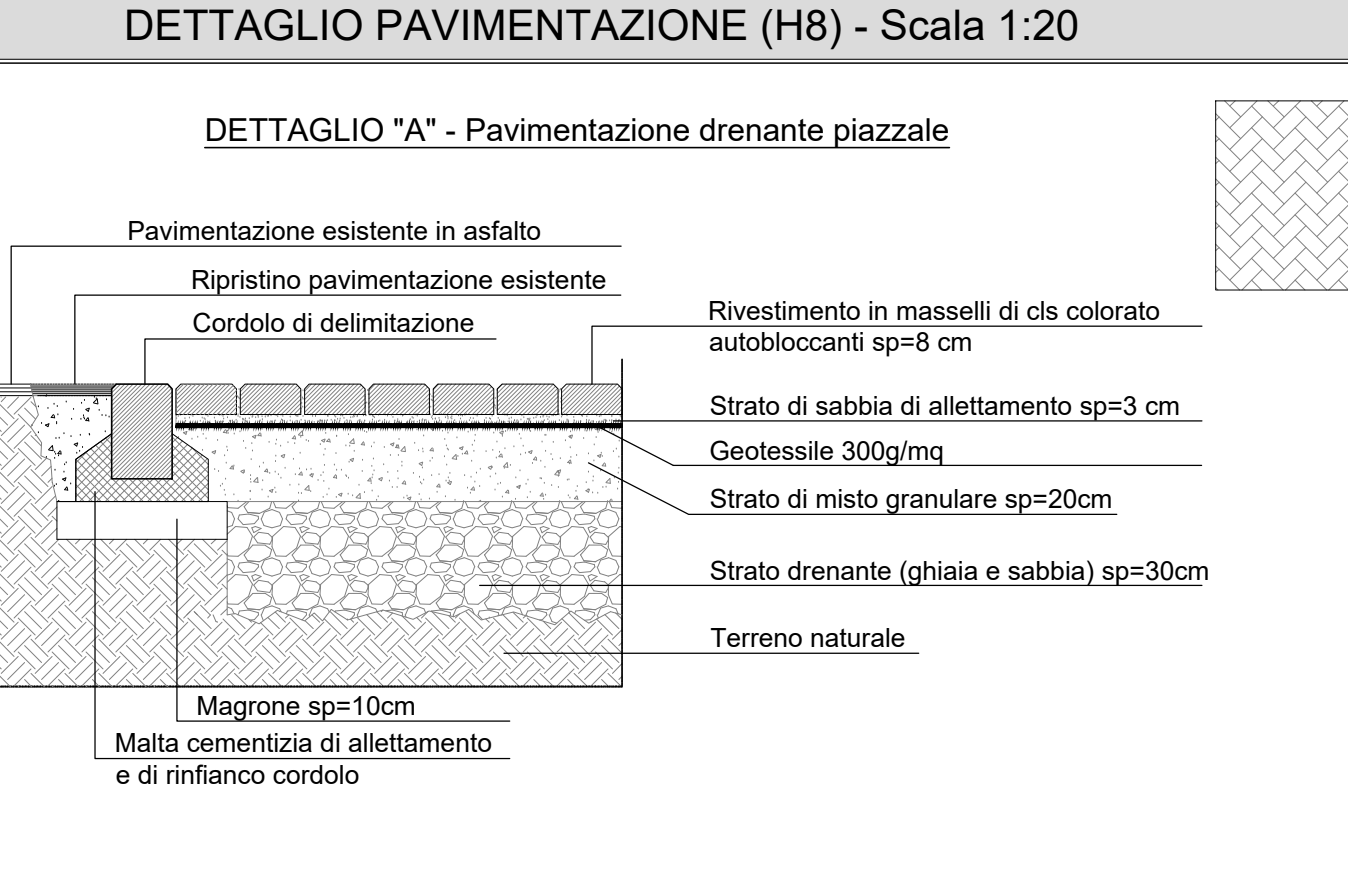
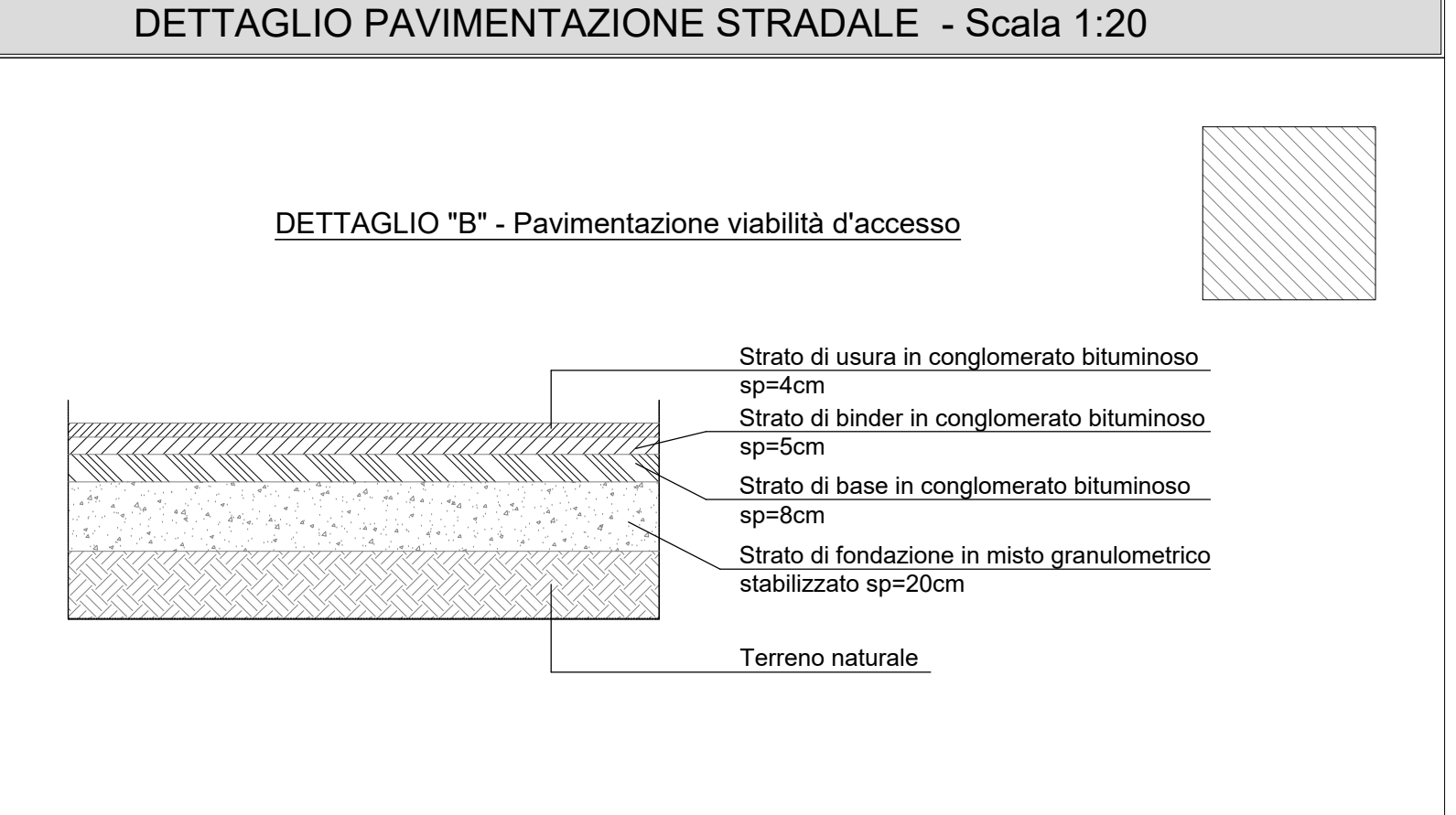
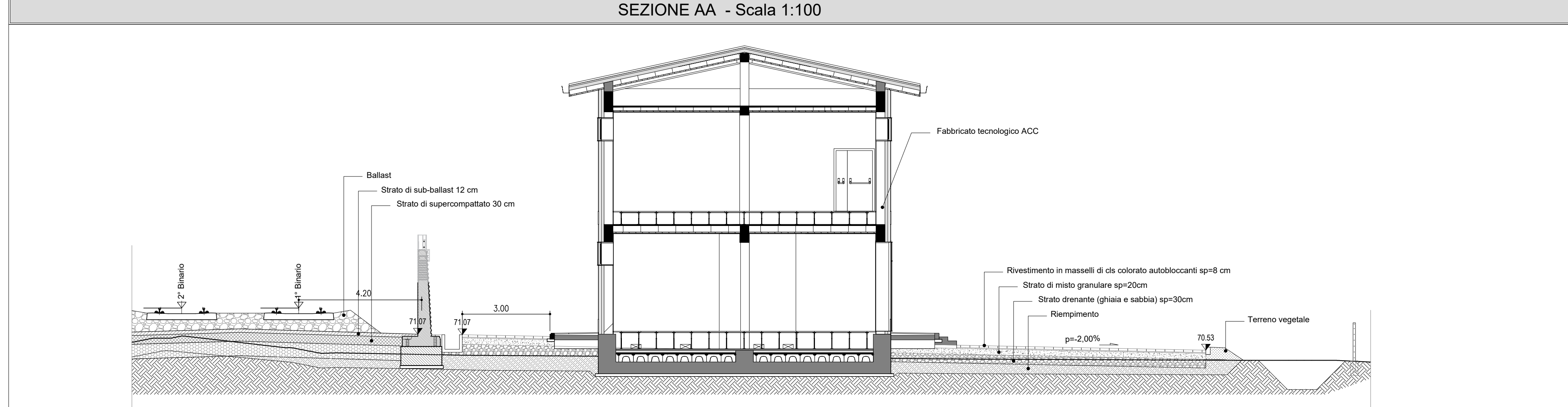


PAVIMENTAZIONI	
H1	Pavimentazione esterna realizzata con pavesello in cemento pressato dim. 40x40 cm e strato di pendenza realizzato in malta cementizia su soletta armata in cls sp. 15 cm
H2	Pavimento piano terra costituito da pavimento sovrapposto con piano di posa su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in EPS ad alta densità (conduttività termica = 0,022 W/mK) sp. 8 cm e pavesello in c.a. sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 10 cm - spessore totale 150 cm
H3	Pavimento piano terra costituito da pavesello in Gres con sottofondo in Gres con allargamento in Gres e massetto portante con argilla espansa a porosità di 10 cm, posto su pavesello in c.a. sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 150 cm
H4	Pavimento piano terra costituito da pavesello in Gres con sottofondo in Gres con allargamento in Gres e massetto portante con argilla espansa a porosità di 10 cm, posto su pavesello in c.a. sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 150 cm
H5	Pavimento piano terra costituito da pavesello in Gres con sottofondo in Gres con allargamento in Gres e massetto portante con argilla espansa a porosità di 10 cm, posto su pavesello in c.a. sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 150 cm
H6	Pavimento piano terra costituito da pavesello in Gres con sottofondo in Gres con allargamento in Gres e massetto portante con argilla espansa a porosità di 10 cm, posto su pavesello in c.a. sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 150 cm
H7	Pavimento piano terra costituito da pavesello in Gres con sottofondo in Gres con allargamento in Gres e massetto portante con argilla espansa a porosità di 10 cm, posto su pavesello in c.a. sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 150 cm
H8	Pavimento piano terra costituito da pavesello in Gres con sottofondo in Gres con allargamento in Gres e massetto portante con argilla espansa a porosità di 10 cm, posto su pavesello in c.a. sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 150 cm
H9	Pavimento piano terra costituito da pavesello in Gres con sottofondo in Gres con allargamento in Gres e massetto portante con argilla espansa a porosità di 10 cm, posto su pavesello in c.a. sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 150 cm
MURATURE	
M1	Parete esterna a spessore con blocchi in laterizio; intonaco esterno in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,022 W/mK), livello in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 1,5 cm - spessore totale 51,5 cm
M2	Parete esterna a spessore con blocchi in laterizio; intonaco esterno in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,022 W/mK), livello in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 1,5 cm - spessore totale 51,5 cm
M3	Tramoggia interna con laterizi sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm - Et 120
M4	Tramoggia interna con laterizi sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm - Et 120
M5	Parete interna in c.a. con intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 33 cm
INFISSI - PORTE	
PE1	Porta esterna a doppia ante simmetriche dim. 130x240-85 cm in alluminio a taglio termico, con camera antiriduzione, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglia antipanco laterale interno, prevenzionata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione degli vetri v. SORPACUCE SUPERIORE VETRIATO dim. 120x160 cm in alluminio a taglio termico, prevenzionata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a massella verso il basso. Sostegno di dispositivo ad azionamento manuale. Vantale isolante termico-acustico di sicurezza, composto da: Vetro interno = 5 mm lastre isolate di mezzo cristallo; Interspazio = 12 mm - Aria. Vetro esterno = 7 mm stratificato antiriflesso con anti-riflesso sp. 0,38 mm; INFERRIATA ESTERNA, spallata in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fresa davanti ai spallanti; caratteristiche antiriduzione, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato = 8 mm saldati al masso perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE2	Porta esterna a doppia ante simmetriche dim. 200x240-85 cm in alluminio a taglio termico, con camera antiriduzione, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglia antipanco laterale interno, prevenzionata nel colore a scelta delle Ferrovie, con pannello modulare ad altezza 110 cm. Per descrizione degli vetri v. SORPACUCE SUPERIORE VETRIATO dim. 200x240 cm in alluminio a taglio termico, prevenzionata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a massella verso il basso. Sostegno di dispositivo ad azionamento manuale. Vantale isolante termico-acustico di sicurezza, composto da: Vetro interno = 5 mm lastre isolate di mezzo cristallo; Interspazio = 12 mm - Aria. Vetro esterno = 7 mm stratificato antiriflesso con anti-riflesso sp. 0,38 mm; INFERRIATA ESTERNA, spallata in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fresa davanti ai spallanti; caratteristiche antiriduzione, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato = 8 mm saldati al masso perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE3	Porta esterna a doppia ante simmetriche dim. 130x240-85 cm in alluminio a taglio termico, con camera antiriduzione, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglia antipanco laterale interno, prevenzionata nel colore a scelta delle Ferrovie, con pannello modulare ad altezza 110 cm. Per descrizione degli vetri v. SORPACUCE SUPERIORE VETRIATO dim. 130x240 cm in alluminio a taglio termico, prevenzionata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a massella verso il basso. Sostegno di dispositivo ad azionamento manuale. Vantale isolante termico-acustico di sicurezza, composto da: Vetro interno = 5 mm lastre isolate di mezzo cristallo; Interspazio = 12 mm - Aria. Vetro esterno = 7 mm stratificato antiriflesso con anti-riflesso sp. 0,38 mm; INFERRIATA ESTERNA, spallata in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fresa davanti ai spallanti; caratteristiche antiriduzione, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato = 8 mm saldati al masso perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE4	Porta esterna a doppia ante simmetriche dim. 130x240-85 cm in alluminio a taglio termico, con camera antiriduzione, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglia antipanco laterale interno, prevenzionata nel colore a scelta delle Ferrovie, con pannello modulare ad altezza 110 cm. Per descrizione degli vetri v. SORPACUCE SUPERIORE VETRIATO dim. 130x240 cm in alluminio a taglio termico, prevenzionata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a massella verso il basso. Sostegno di dispositivo ad azionamento manuale. Vantale isolante termico-acustico di sicurezza, composto da: Vetro interno = 5 mm lastre isolate di mezzo cristallo; Interspazio = 12 mm - Aria. Vetro esterno = 7 mm stratificato antiriflesso con anti-riflesso sp. 0,38 mm; INFERRIATA ESTERNA, spallata in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fresa davanti ai spallanti; caratteristiche antiriduzione, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato = 8 mm saldati al masso perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE5	Porta esterna a doppia ante simmetriche dim. 130x240-85 cm in alluminio a taglio termico, con camera antiriduzione, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglia antipanco laterale interno, prevenzionata nel colore a scelta delle Ferrovie, con pannello modulare ad altezza 110 cm. Per descrizione degli vetri v. SORPACUCE SUPERIORE VETRIATO dim. 130x240 cm in alluminio a taglio termico, prevenzionata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a massella verso il basso. Sostegno di dispositivo ad azionamento manuale. Vantale isolante termico-acustico di sicurezza, composto da: Vetro interno = 5 mm lastre isolate di mezzo cristallo; Interspazio = 12 mm - Aria. Vetro esterno = 7 mm stratificato antiriflesso con anti-riflesso sp. 0,38 mm; INFERRIATA ESTERNA, spallata in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fresa davanti ai spallanti; caratteristiche antiriduzione, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato = 8 mm saldati al masso perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
INFISSI - FINESTRE	
F1	Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 110x85 cm, prevenzionata spallata a richiesta verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione degli vetri v. SORPACUCE SUPERIORE VETRIATO dim. 110x85 cm in alluminio a taglio termico, prevenzionata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a massella verso il basso. Sostegno di dispositivo ad azionamento manuale. Vantale isolante termico-acustico di sicurezza, composto da: Vetro interno = 5 mm lastre isolate di mezzo cristallo; Interspazio = 12 mm - Aria. Vetro esterno = 7 mm stratificato antiriflesso con anti-riflesso sp. 0,38 mm; INFERRIATA ESTERNA, spallata in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fresa davanti ai spallanti; caratteristiche antiriduzione, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato = 8 mm saldati al masso perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
F2	Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 80x110 cm, prevenzionata spallata a richiesta verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione degli vetri v. SORPACUCE SUPERIORE VETRIATO dim. 80x110 cm in alluminio a taglio termico, prevenzionata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a massella verso il basso. Sostegno di dispositivo ad azionamento manuale. Vantale isolante termico-acustico di sicurezza, composto da: Vetro interno = 5 mm lastre isolate di mezzo cristallo; Interspazio = 12 mm - Aria. Vetro esterno = 7 mm stratificato antiriflesso con anti-riflesso sp. 0,38 mm; INFERRIATA ESTERNA, spallata in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fresa davanti ai spallanti; caratteristiche antiriduzione, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato = 8 mm saldati al masso perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
F3	Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 80x110 cm, prevenzionata spallata a richiesta verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione degli vetri v. SORPACUCE SUPERIORE VETRIATO dim. 80x110 cm in alluminio a taglio termico, prevenzionata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a massella verso il basso. Sostegno di dispositivo ad azionamento manuale. Vantale isolante termico-acustico di sicurezza, composto da: Vetro interno = 5 mm lastre isolate di mezzo cristallo; Interspazio = 12 mm - Aria. Vetro esterno = 7 mm stratificato antiriflesso con anti-riflesso sp. 0,38 mm; INFERRIATA ESTERNA, spallata in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fresa davanti ai spallanti; caratteristiche antiriduzione, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato = 8 mm saldati al masso perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
FINITURA SOFFITTI	
S1	Due mani di intonaco con stuccatura lavabile e soletta delle Ferrovie senza sfacellatura dei giunti
FINITURA PARETI	
V1	Intonaco soletta tutto per interni sp. 1,5 cm premiscelato integrabile con stuccatura lavabile, colore RAL 9010
V2	Rivestimento parete in Gres Porcelanato dim. 25x20 cm per h = 200 cm da p.f. e restante parte in intonaco premiscelato integrabile con stuccatura lavabile, colore RAL 9010
V3	Intonaco soletta per esterni sp. 2 cm premiscelato integrabile con stuccatura a base di resina silossanica tipo Sikker, colore RAL 1014 per fronte edificio
V4	Sigilli, domatori e accessi a barre di ferro lucide sp. 3 cm
V5	Pulsanti in lamiera d'acciaio zincato sp. 8/10 mm 1100 mm

—○—○—○	Recinzione ferroviaria
—○—○—○	Recinzione piazzale fabbricato - H=2.00+0.50m



COMMITENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO CUP: J54H17000130009

PROGETTAZIONE: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO

COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M. CARNAGNO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

FA01 - Fabbricato tipologico T2 - PM Carnagno
Dettagli e finiture sostitutive esterne

SCALA: varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Elaborazione Definitiva	F. Serrato	Settembre 2019	C. Ligorio	Settembre 2019	S. Lo Presti	Settembre 2019	F. Serrato

File: I209000262FAI00003A.dwg n.Elab.: