

PAVIMENTAZIONI

H1 Pavimentazione esterna realizzata con piastrelle in cemento pressato dim. 40x40 cm e strato di pendenza realizzato in malta cementizia su soletta armata in cls sp. 15 cm

H2 Pavimento piano terra costituito da pavimento sovrapposto con pannello 60 cm posto su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in EPS ad alta densità (conduttività termica = 0,03 W/mK) sp. 8 cm e soletta in c.a. sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 100 cm

H3 Pavimento piano terra costituito da piano in Gres con allietamento in cls alleggerito e massetto portante con argilla espansa a porosità 10/10 cm, posto su soletta in c.a. sp. 4 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 100 cm

H4 Pavimento piano terra costituito da piano in Gres con allietamento in cls alleggerito e massetto portante con argilla espansa a porosità 10/10 cm, posto su soletta in c.a. sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 100 cm

H5 Pavimento piano terra costituito da pavimento sovrapposto con pannello 45 cm posto su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in EPS ad alta densità (conduttività termica = 0,03 W/mK) sp. 8 cm e soletta in c.a. sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 100 cm

H6 Pavimento piano terra costituito da pavimento sovrapposto con pannello 45 cm posto su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in EPS ad alta densità (conduttività termica = 0,03 W/mK) sp. 8 cm e soletta in c.a. sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 100 cm

H7 Copertura in teca tegole marognes in terrazo posate su pannello impermeabilizzato antiscalfatura e massetto in cls alleggerito sp. 4 cm, strato coibente in EPS (conduttività termica = 0,03 W/mK) sp. 12 cm e soletta in c.a. sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 100 cm

H8 Pavimento piano terra costituito da piano in Gres con allietamento in cls alleggerito e massetto portante con argilla espansa a porosità 10/10 cm, posto su soletta in c.a. sp. 4 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 100 cm

H9 Pavimentazione drenante piazzata costituita da rivestimento in masselli di cls colorato autobaccanti sp. 8 cm, posti su strato di sabbia di allietamento sp. 3 cm, strato di pendenza in cls alleggerito sp. 30 cm, con coibente stato drenante ghiaia e sabbia sp. 30 cm

MURATURE

M1 Parete esterna a cappello con blocchi in laterizio, intonaco esterno in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,03 W/mK), intonaco interno sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 1,5 cm - spessore totale 51,5 cm

M2 Parete esterna a stralzo con laterizio intonaco con pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,03 W/mK), intonaco interno sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 1,5 cm - spessore totale 51,5 cm

M3 Tramezzo interno con laterizi sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm - EI 120

M4 Parete esterna in c.a. con intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 33 cm

INFISSI - PORTE

PE1 Porte esterne a doppia ante simmetriche dim. 130x240-60 cm in alluminio a taglio termico, con camera antiscalfatura, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e mangione antiscalfato lato interno, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione singola vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 130x240 cm in alluminio a taglio termico, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a scatto verso l'interno. Dotata di dispositivo di sicurezza anti-urto. Serratura di sicurezza, completa da Volo interno + 5 mm battuta lucida di mezzo cristallo. Interscopio + 12 mm - Aria. Vetro esterno + 7 mm stratificato antiscalfatura con pannello sp. 0,38 mm. INFERRATA ESTERNA, completa in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti ai sopralluati. Caratteristiche antiscalfatura, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato + 8 mm saldati al masso perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.

PE2 Porte esterne a doppia ante simmetriche dim. 200x240-60 cm in alluminio a taglio termico, con camera antiscalfatura, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e mangione antiscalfato lato interno, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione singola vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 200x240 cm in alluminio a taglio termico, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a scatto verso l'interno. Dotata di dispositivo di sicurezza anti-urto. Serratura di sicurezza, completa da Volo interno + 5 mm battuta lucida di mezzo cristallo. Interscopio + 12 mm - Aria. Vetro esterno + 7 mm stratificato antiscalfatura con pannello sp. 0,38 mm. INFERRATA ESTERNA, completa in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti ai sopralluati. Caratteristiche antiscalfatura, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato + 8 mm saldati al masso perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.

PE3 Porte esterne a doppia ante simmetriche dim. 200x240-60 cm in alluminio a taglio termico, con camera antiscalfatura, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e mangione antiscalfato lato interno, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione singola vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 200x240 cm in alluminio a taglio termico, preventivata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a scatto verso l'interno. Dotata di dispositivo di sicurezza anti-urto. Serratura di sicurezza, completa da Volo interno + 5 mm battuta lucida di mezzo cristallo. Interscopio + 12 mm - Aria. Vetro esterno + 7 mm stratificato antiscalfatura con pannello sp. 0,38 mm. INFERRATA ESTERNA, completa in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti ai sopralluati. Caratteristiche antiscalfatura, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato + 8 mm saldati al masso perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.

PH1 Parete interna a doppia ante simmetriche dim. 130x240 cm in profilato estivo in lega di alluminio, ante ricche in pannelli acciati in lamiera e materiale coibente, completa di maniglia in acciaio, mangione antiscalfato, serratura e chiavi, colore a scelta delle Ferrovie

INFISSI - FINESTRE

F1 Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 110x85 cm, preventivata apribile a scatto verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione singola vedi V4. STRATOGRAFIA BACCANTATE ESTERNE: Vetro interno + 5 mm battuta lucida di mezzo cristallo. Interscopio + 12 mm - Aria. Vetro esterno + 7 mm stratificato antiscalfatura con pannello sp. 0,38 mm. Ug + 1,5 mmK_g + 50%. INFERRATA ESTERNA, caratteristiche antiscalfatura, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato + 8 mm saldati al masso perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.

F2 Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 80x110 cm, preventivata apribile a scatto verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione singola vedi V4. STRATOGRAFIA BACCANTATE ESTERNE: Vetro interno + 5 mm battuta lucida di mezzo cristallo. Interscopio + 12 mm - Aria. Vetro esterno + 7 mm stratificato antiscalfatura con pannello sp. 0,38 mm. INFERRATA ESTERNA, caratteristiche antiscalfatura, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato + 8 mm saldati al masso perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.

FINITURA SOFFITTI

S1 Due metri di intonaco con stuccatura lavabile e soletta delle Ferrovie panna stuccatura dei giunti

FINITURA PARETI

V1 Intonaco soletta tipo per interni sp. 1,5 cm preintaccato intonato con stuccatura lavabile, colore RAL 9010

V2 Rivestimento parete in Gres Portelanato dim. 20x20 cm per H = 200 cm da p.f. e restante parte in intonaco preintaccato intonato con stuccatura lavabile, colore RAL 9010

V3 Intonaco soletta per esterni sp. 2 cm preintaccato intonato con stuccatura a base di resina silossanica tipo Sikker, colore RAL 1014 per fronte edificio

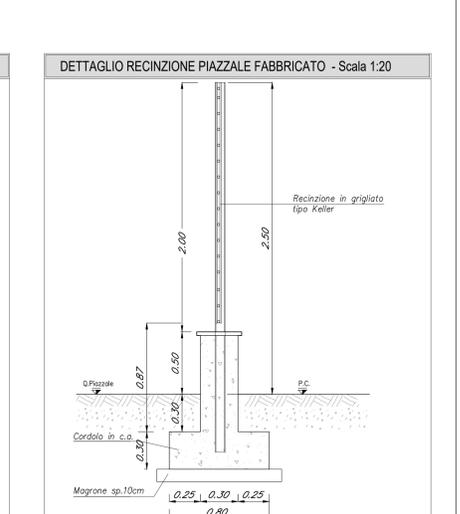
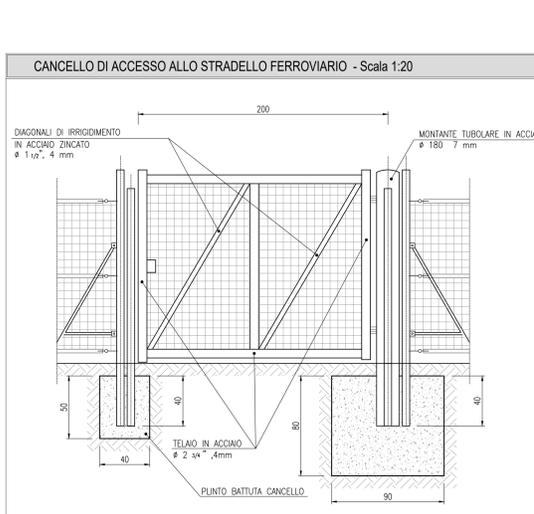
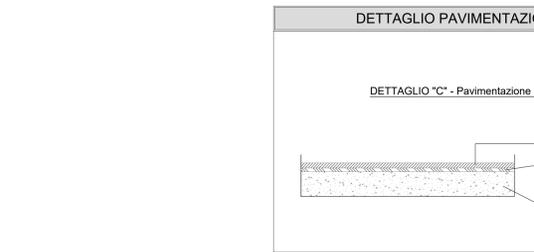
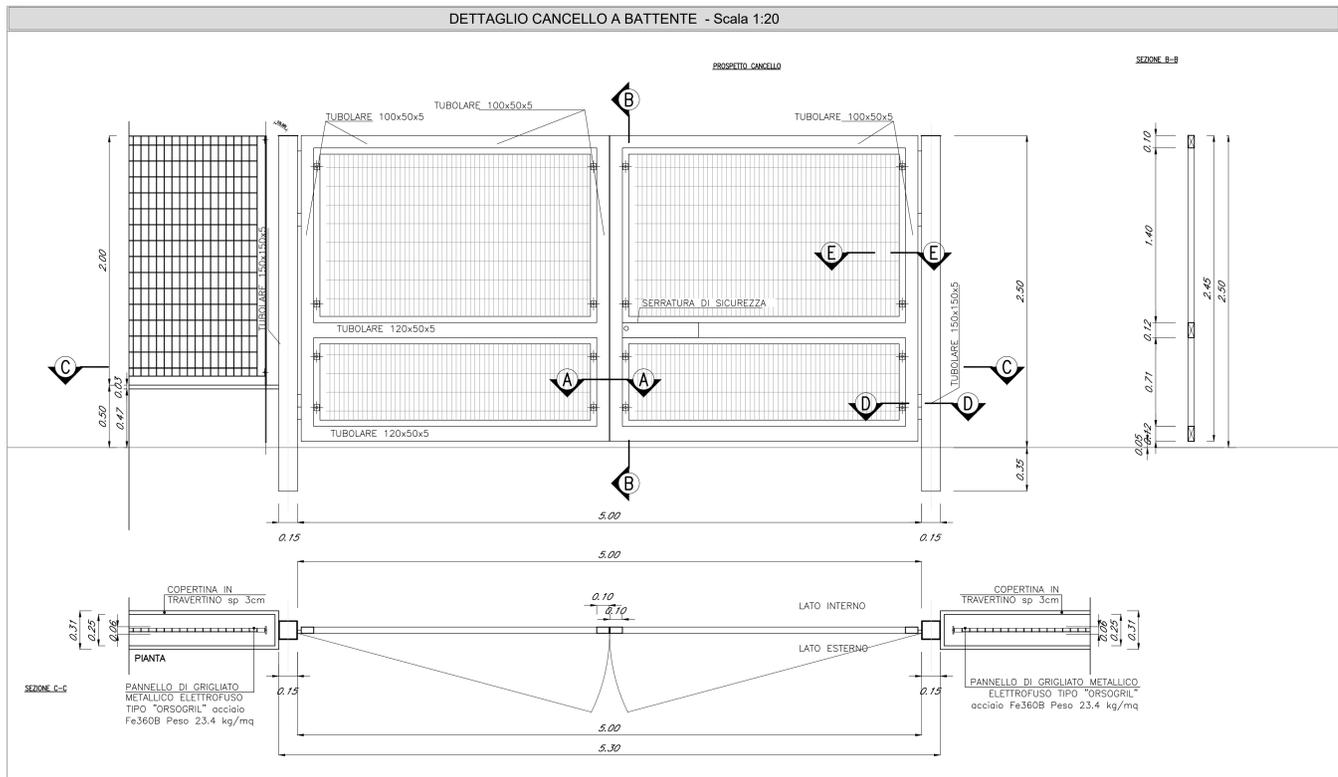
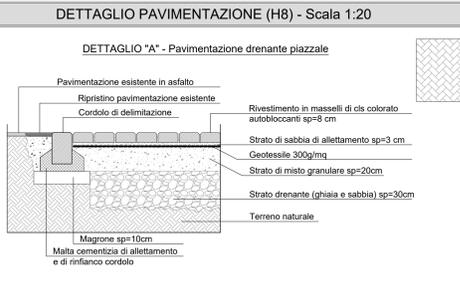
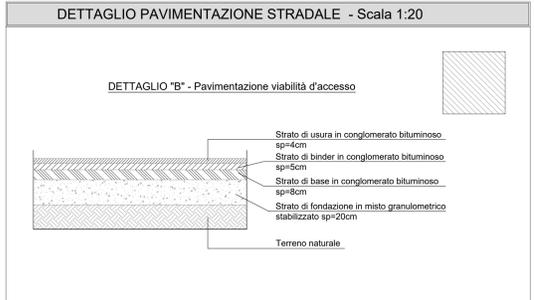
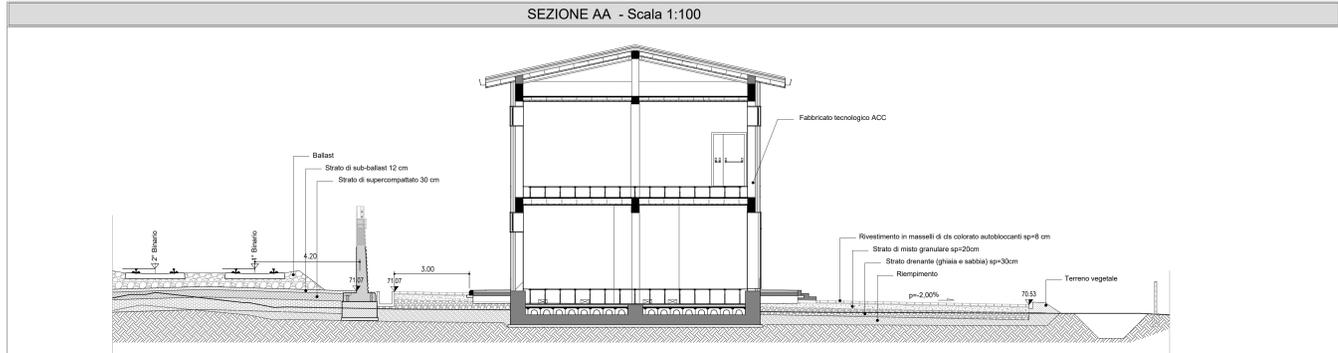
V4 Sighe, dattiliche e intonaco a base di sabbia locale sp. 3 cm

V5 Pluviale in lamiera d'acciaio zincata sp. 0,10 mm 1100 mm

LEGENDA

Recinzione ferroviaria

Recinzione piazzale fabbricato - H=2.00+0.50m



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J54H17000130009

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO

COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M. CARNAGNO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INFERFERENTI

FA01 - Fabbricato tipologico T2 - PM Carnagno
Dettagli e finiture esterne

SCALA: varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Elaborazione Definitiva	F. Serru	Settembre 2019	C. Laporta	Settembre 2019	S. Lo Presti	Settembre 2019	F. Serru

File: I20900026BZFAD10003A.dwg n.Elab.: