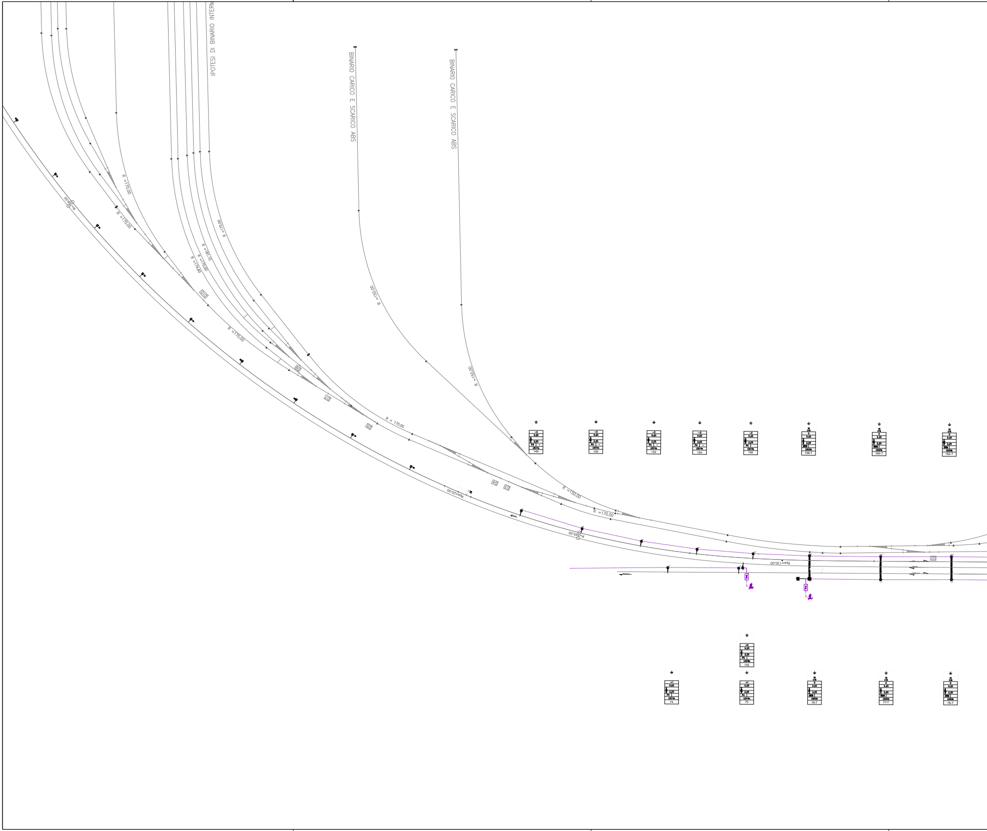
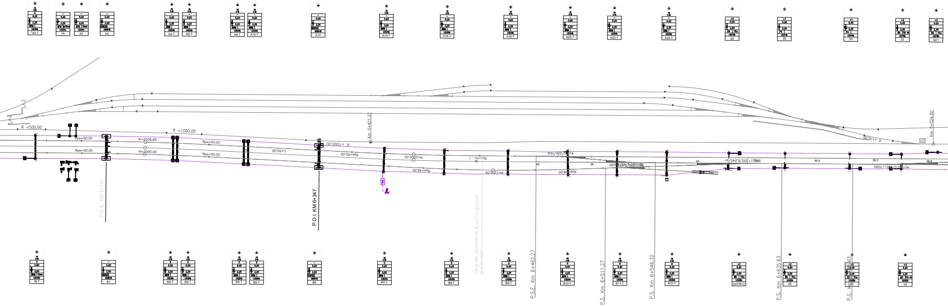
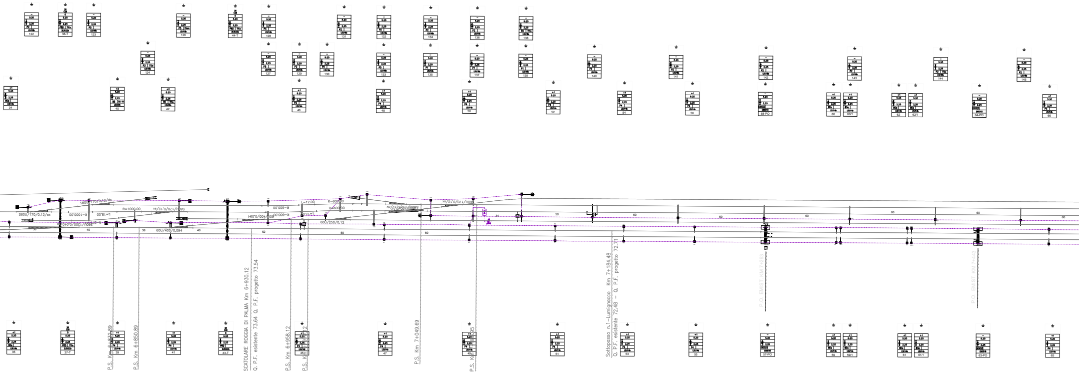
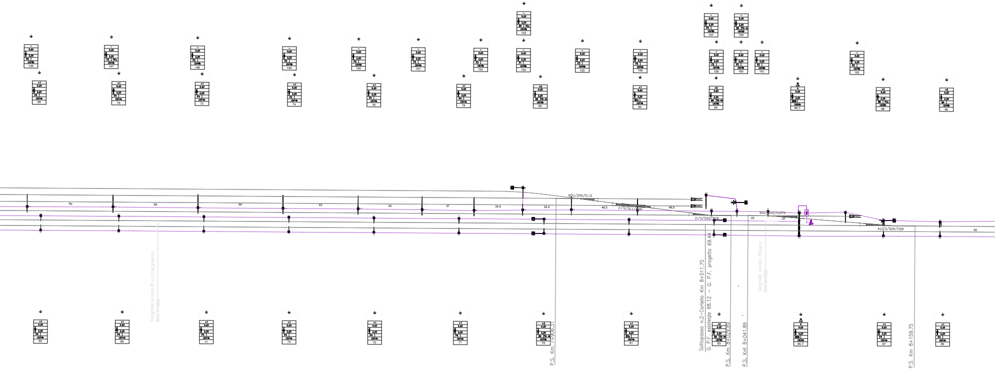
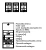

IPOTESI DI BINARIO INTERM
BINARIO CARICO E SCARICO ABS
BINARIO CARICO E SCARICO ABS
R =170.00
R =170.00
R =170.00
R =170.00
R =181.10
R =174.00
R =170.00
R =150.00
R =150.00
R =150.00
R =170.00
R =69.00
Rpe=20.00
R=295.00
Rpe=130.00
D10
D6
D7
D5
D4
D3
D2
149
150
152
154
156
158-T
160-T
162-T
155
74
75
76-T
77-T
78-T

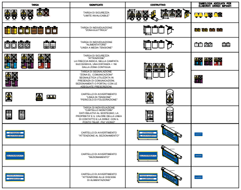

64-T
1A
2A
A2
A4-T
A6-T
A8-T
A10-T
A12
A14-T
A16-T
A18-T
A20-T
A22-T
A24-T
26
28
30
32
32/1
R =500.00
R =1000.00
Rpe=50.00
R=2008.60
R=2000.00
L=50.00
R =1000.00
Km 0+421.37
R=2000.00
Rpe=48.00
R=1200.00
60U/400/0,074
42
35
44
45,5
36,5
39,6
S60U/1200/0,040/sx
S60U/1200/0,040/sx
R =170.00
D1
Km 0+024.00
P.O.E. KM 6+197
P.O.I. KM 6+347
Segnale protezione B.vo Cargnacco
Km 6+424
P.S.E. Km 6+462.27
P.S. Km 6+511.27
P.S. Km 6+546.32
P.S. Km 6+635.63
78-T
B1
B2-T
B3-T
B4-T
B5-T
B6
B7-T
B8-T
B9-T
B10-T
B11-T
B12-T
A27/B13
29
33


SCATOLARE ROGGIA DI PALMA Km 6+930.12
Q. P.F. esistente 73.64 Q. P.F. progetto 73.54
Sottopasso n.1-Lumignacco Km 7+184.48
Q. P.F. esistente 72.48 - Q. P.F. progetto 72.71
P.S. Km 6+850.89
P.S. Km 6+958.12
P.S. Km 7+049.69
P.O. EMIST KM 7+293
S60U/170/0,12/sx
R=1000,00
L=18,00
60U/400/0,094
R=600,00
L=12,00
600/250/0,12
5,20
2,25
122
38-T
123
124
126
44-T
128
127
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
34
40
42
46
48
50
52
54
56
58-PO
60
60/1
62
62/1
64-PO
66
35
37-T
39
41
43-T
45
47
49
51
53
55
57-PO
59
59/1
61
61/1
63-PO
65


146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
68
70
72
74
76
78
80
82
84
86-T
88
90
60
60
60
53
45
37
34,5
34,5
46,5
48,5
22
22
50
60U/250/0,12
60U/170/0,12
60U/250/0,12
60U/400/0,074
60U/400/0,074
Segnale avviso B.vo Cargnacco Km 7+620
P.S. Km 7+906.51
Sottopasso n.2–Cortello Km 8+011.70
Q. P.F. esistente 68.12 – Q. P.F. progetto 69.44
P.S. Km 8+029.89
P.S. Km 8+041.89
Segnale avviso Risano Km 8+055
P.S. Km 8+159.75
65
69
71
73
75
77
79
81
83
85-T
87
89
5,20
2,25

COLORE (PANTONE)	SIGNIFICATO
🟦	BLU
🟧	ARANCIO
🟨	GIALLO
🟪	FUKSIA
🟫	ORO
🟥	ROSSO
🟩	VERDE
🟫	MARRONE
🟦	AZZURRO
🟥	ROSA
🟪	VIOLA
⬜	BIANCO
⬛	NERO
🟦	PETROLIO
⬜	ARGENTO

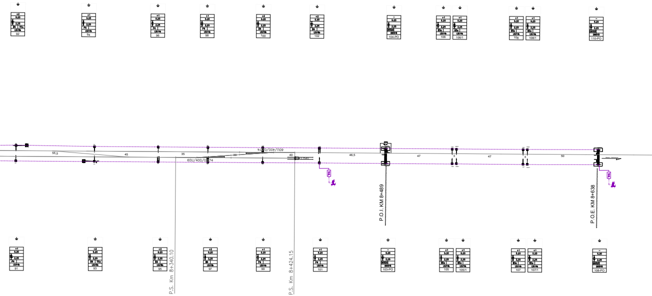

Picchetto di terra
Note varie
Luce asse palo-asse palo (m)
Tipo base MBC
Skaperdon [cm]
H Linea [m]
DR [m]
DR [m]
Tipo del blocco/tirante a terra
Tipo del sostegno
Numero del sostegno



TARGA	SIGNIFICATO	COSTRUTTIVO	SIMBOLOGIA ADEGUATA PER ELABORATI GRANDI IMPIANTI
	TARGA DI SICUREZZA "LIMITE INVALICABILE"		
	TARGA DI INDIVIDUAZIONE "ZONA ELETTRICA"		
	TARGA DI INDIVIDUAZIONE "ALIMENTATORE" "LINEA A MEDIA TENSIONE"		
	TARGA DI SICUREZZA "ATTENZIONE" LA FRECCIA INDICA, NELLA CAMPATA SUCCESSIVA, UNA DISTANZA < 1M. DALLA ZONA CONTIGUA		
	TARGA DI SEGNALAZIONE "ZONA EL. COMUNICAZIONI" SEGNALETICA UTILIZZATA IN PRESENZA DI COMUNICAZIONI, SEZIONAMENTI O PORTALI CON LE ADEGUATE PRESCRIZIONI		
	CARTELLO DI AVVERTIMENTO "LINEA IN TENSIONE" "PERICOLO DI FOLGORAZIONE"		
	TARGA DI INDIVIDUAZIONE "CARTELLO MONITORE" DATI RELATIVI AL SOSTEGNO, LA PROPRIETA' E IL VALORE DELLA LINEA DI CONTATTO E LA DIREZ. CON IL POSTO TELEF. PIU' VICINO"		
	CARTELLO DI AVVERTIMENTO "ATTENZIONE AL SEZIONAMENTO"		
	CARTELLO DI AVVERTIMENTO "SEZIONAMENTO"		
	CARTELLO DI AVVERTIMENTO "ATTENZIONE ALLE DISCESE DI ALIMENTAZIONE"		

LEGENDA

GRAFICO	SIGNIFICATO	GRAFICO	SIGNIFICATO
○	PALO M	—	CONDUTTURA ATTIVA
▭	PALO LS	- - -	CONDUTTURA INATTIVA
	PALO LSU con blocco e sospensione	—	BINARI NON ELETTRIFICATI
	PALO M CON UNA MENSOLA FISSA E UNA MENSOLA MOBILE		CONDUTTORE DI ALIMENTAZIONE AEREO 3kV cc
	TRAVE MEC SU PALI LSFP		CORDA DI TERRA AEREA N.2 CORDE TACSR
	PORTALE TUBOLARE A DUE BINARI		ATTRAVERSAMENTO AEREO N.2 CORDE CU
	PORTALE TRALICCIATO A DUE BINARI		TREPOLO IN ACCIAIO PER PUNTO FISSO
•	PENDULO	×	PUNTO FISSO
	TIRANTE A TERRA CON ISOLATORE AD ANELLO	○	SEZIONATORE MANOVRA MANUALE "NORMALMENTE CHIUSO"
	ISOLAMENTO CONDUTTURE ATTIVE/INATTIVE		SEZIONATORE MANOVRA MANUALE "NORMALMENTE APERTO"
→	ORMEGGIO FISSO		SEZIONATORE MANOVRA ELETTRICA "NORMALMENTE CHIUSO"
	ORMEGGIO FISSO CON ISOLAMENTO		SEZIONATORE MANOVRA ELETTRICA "NORMALMENTE CHIUSO" TELECOMANDATO
	R.A. DI CONDUTTURE CON FILO E FUNE FISSA (320 mmq)	RV	RELE' DI PROTEZIONE VOLTMETRICO
	R.A. DI CONDUTTURE CON DUE FILI E UNA FUNE FISSA (320 mmq)		SPAZIO D'ARIA
	R.A. DI CONDUTTURE CON DUE FILI E UNA FUNE FISSA CON SISTEMA TRC<(320 mmq CFF)	—●	SEGNALE DI PROTEZIONE C.S. (LEGALE)
	R.A. DI CONDUTTURE CON UN FILO REGOLATO E UNA FUNE FISSA CON SISTEMA TRC<(220 mmq CFF)	—■	SEGNALE DI PROTEZIONE C.D. (ILLEGALE)
	PICCHETTO LIMITE DI MANOVRA	—○	SEGNALE DI PARTENZA
	ISOLATORE DI SEZIONE		RIPETIZIONE SEGNALE DI PARTENZA


92
94
96
98
100
102
104-PO
106
106/1
108
108/1
110-PO
55,5
45
35
39
40
46,5
47
3
47
3
50
60U/400/0,074
60U/400/0,074
P.O.I. KM 8+489
P.O.E. KM 8+638
91
93
95
97
99
101
103-PO
105
105/1
107
107/1
108-PO
P.S. Km 8+340,10
P.S. Km 8+424,15

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J54H17000130009

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO

COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M. CARGNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

P.M. CARGNACCO

IMPIANTO T.E.
Circuito di terra e protezione finale

SCALA :
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IZ09	00	D	58	P8	LC0000	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R.Gheri	Giug.2019	M. Reggiani	Giug.2019	S.Lo Presti	Giug.2019	M.Gambaro Giugno.2019 GAMBARO MARIO

File: IZ0900D58P8LC0000003A.DWG | n. Elab.: --