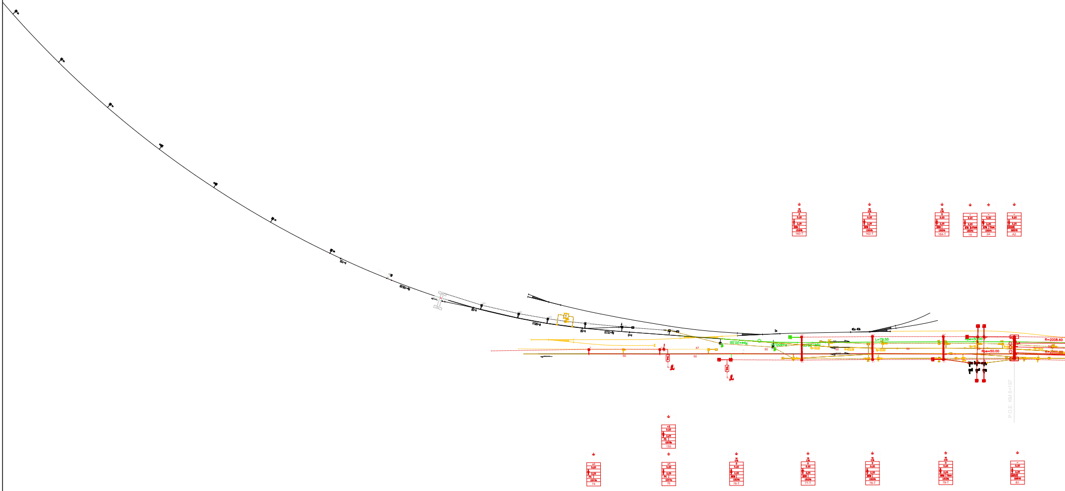
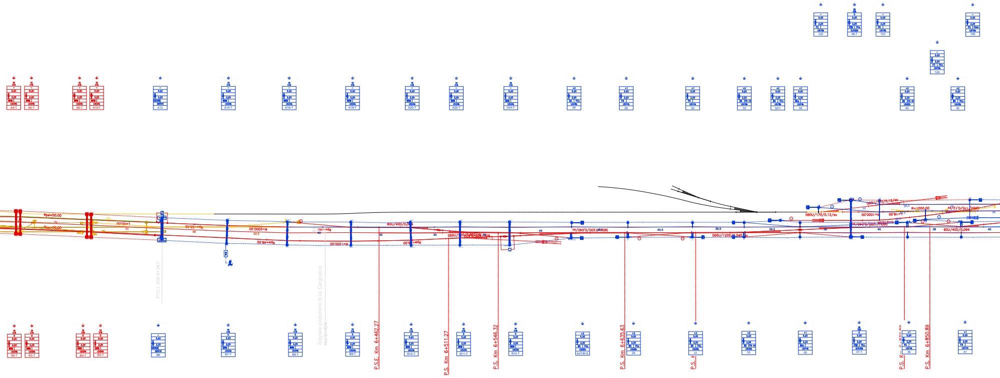
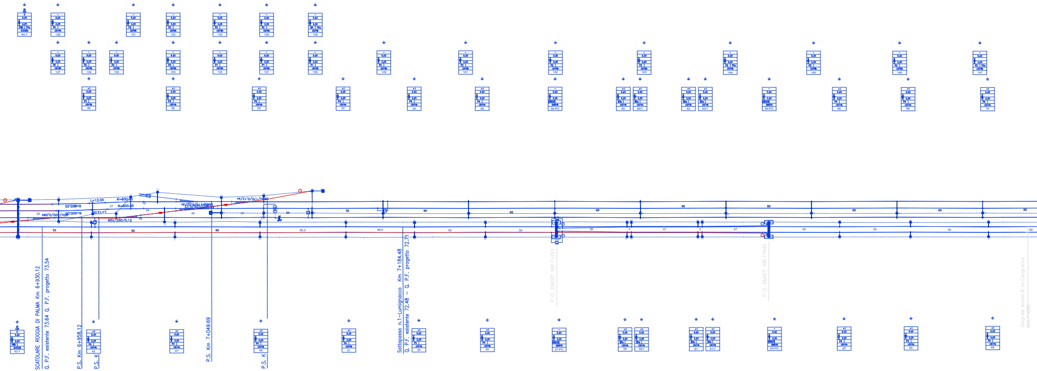

160-T
162-T
164-T
1A
2A
A2
5.20
2.25
2a
40a-40b
L=79.50
Rpe=50.00
R=2008.60
Rpe=50.00
Rpe=20.00
R=650.00
47
50
P.O.E. KM 6+197
155
74
75
76-T
77-T
78-T
78-T
B1


A4-T
A6-T
A8-T
A10-T
A12
A14-T
A16-T
A18-T
A20-T
A22-T
A24-T
26
28
30
32
32/1
34
40
42
122
38-T
123
124
126
Rpe=50,00
R=2000,00
R=1200,00
60U/400/0,094
S60U/1200/0,040/sx
S60U/170/0,12/sx
R=1000,00
P.O.I. KM 6+347
Segnale protezione B.vo Cargnacco
Km 6+424
P.S.E. Km 6+462,27
P.S. Km 6+511,27
P.S. Km 6+546,32
P.S. Km 6+635,63
P.S. Km 6+850,89
B2-T
B3-T
B4-T
B5-T
B6
B7-T
B8-T
B9-T
B10-T
B11-T
B12-T
A27/B13
29
31
33
35
37-T
39
41


SCATOLARE ROGGIA DI PALMA Km 6+930.12
Q. P.F. esistente 73.64 Q. P.F. progetto 73.54
P.S. Km 6+958.12
P.S. Km 7+049.69
Sottopasso n.1–Lumignacco Km 7+184.48
Q. P.F. esistente 72.48 – Q. P.F. progetto 72.71
P.O. EMIST. KM 7+293
P.O. EMIST. KM 7+443
Segnale avviso B.vo Cargnacco
Km 7+620
L=12.00
R=600.00
R=600.00
60
50
47
3
44-T
128
131
132
134
136
138
127
129
130
133
135
137
139
140
141
142
143
144
145
146
147
46
48
50
52
54
56
58-PO
60
60/1
62
62/1
64-PO
66
68
70
43-T
45
47
49
51
53
55
57-PO
59
59/1
61
61/1
63-PO
65
67
69
5.20
2.25
LSU14b

TAB 1 IMPIEGO ALIMENTATORI/SEZIONATORI

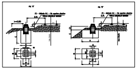
Alimentatore Sezionatore	DA	A	Tipo e formazione collegamento	Lunghezza (m)
I	II	III	IV	V

TAB 2 IMPIEGO CONDUTTORI

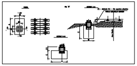
N° COND.	DA PALO-PORTALE N°		A PALO-PORTALE N°		Filo sagomato sez. 100mm² Ø11,8		Fune portante binari di corsa 120mm² Ø14		Fune portante binari secondari 65mm² Ø10,5		Conduttori alimentatori		
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Filo	Fune	
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	X	X	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1-1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	X	X	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2-2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	X	X	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	X	X	[illegible]	[illegible]	[illegible]
6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	X	X	[illegible]	[illegible]	[illegible]
7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	X	X	[illegible]	[illegible]	[illegible]
8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	X	X	[illegible]	[illegible]	[illegible]
9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	X	X	[illegible]	[illegible]	[illegible]
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	X	X	[illegible]	[illegible]	[illegible]
11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	X	X	[illegible]	[illegible]	[illegible]

TAB 3 IMPIEGO PALI PORTALI PENDULI

TAB 4 IMPIEGO BLOCCHI

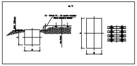


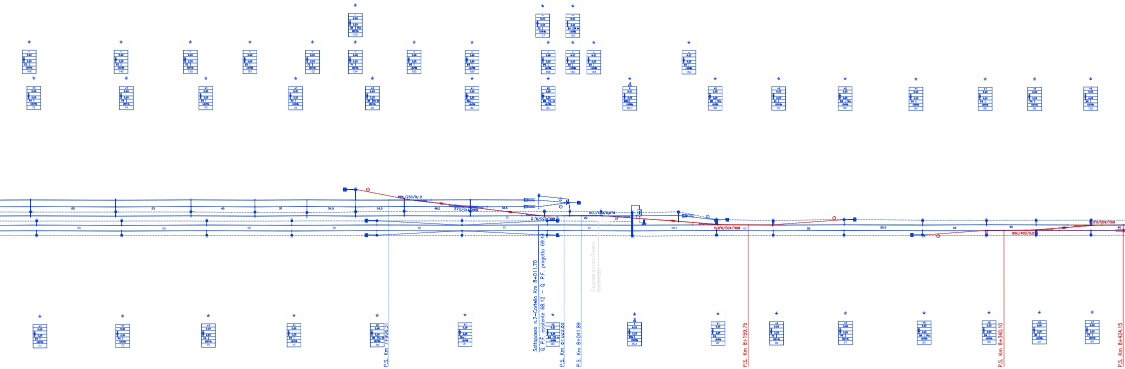
TAB 5 IMPIEGO BLOCCHI TIRANTI



TAB 7 IMPIEGO BLOCCHI

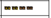
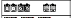
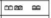
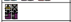
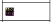
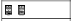
TAB 9 IMPIEGO TRAVI MEC




60U/250/0,12
34,5
46,5
60U/170/0,12
48,5
52
60U/250/0,12
60U/400/0,074
22
22
59,5
60U/400/0,074
40
50
55,5
45
35
60U/400/0,074
40
60
53
45
37
34,5
60
P.S. Km 7+990.31
Sottopasso n.2-Cortello Km 8+011.70
Q. P.F. esistente 68.12 - Q. P.F. progetto 69.44
P.S. Km 8+029.89
P.S. Km 8+041.89
Segnale avviso Risano
Km 8+055
P.S. Km 8+159.75
P.S. Km 8+340.10
P.S. Km 8+424.15
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
72
74
76
78
80
82
84
86-T
88
90
92
94
96
98
100
71
73
75
77
79
81
83
85-T
87
89
91
93
95
97
99

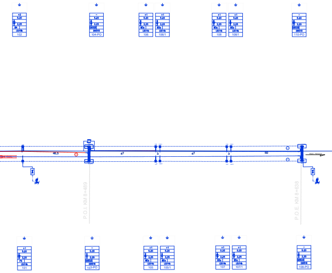
COLORE (PANTONE)	SIGNIFICATO
🟦	BLU
🟧	ARANCIO
🟨	GIALLO
🟪	FUKSIA
🟫	ORO
🟥	ROSSO
🟩	VERDE
🟫	MARRONE
🟦	AZZURRO
🟥	ROSA
🟪	VIOLA
⬜	BIANCO
⬛	NERO
🟩	PETROLIO
⬜	ARGENTO

Picchetto di terra
Note varie
Luce asse palo-asse palo [m]
Tipo trave MEC
Strapiombo [cm]
H Linea [m]
DR [m]
DR [m]
Tipo del blocco/tirante a terra
Tipo del sostegno
Numero del sostegno

TARGA	SIGNIFICATO	COSTRUTTIVO	SIMBOLOGIA ADEGUATA PER ELABORATI GRANDI IMPIANTI
	TARGA DI SICUREZZA "LIMITE INVALICABILE"		
	TARGA DI INDIVIDUAZIONE "ZONA ELETTRICA"		
	TARGA DI INDIVIDUAZIONE "ALIMENTATORE" "LINEA A MEDIA TENSIONE"		
	TARGA DI SICUREZZA "ATTENZIONE" LA FRECCIA INDICA, NELLA CAMPATA SUCCESSIVA, UNA DISTANZA < 1M. DALLA ZONA CONTIGUA		
	TARGA DI SEGNALAZIONE "ZONA EL. COMUNICAZIONI" SEGNALETICA UTILIZZATA IN PRESENZA DI COMUNICAZIONI, SEZIONAMENTI O PORTALI CON LE ADEGUATE PRESCRIZIONI.		
	CARTELLO DI AVVERTIMENTO "LINEA IN TENSIONE" "PERICOLO DI FOLGORAZIONE"		
	TARGA DI INDIVIDUAZIONE "CARTELLO MONITORE" DATI RELATIVI AL SOSTEGNO, LA PROPRIETA' E IL VALORE DELLA LINEA DI CONTATTO E LA DIREZ. CON IL POSTO TELEF. PIU' VICINO"		
	CARTELLO DI AVVERTIMENTO "ATTENZIONE AL SEZIONAMENTO"		
	CARTELLO DI AVVERTIMENTO "SEZIONAMENTO"		
	CARTELLO DI AVVERTIMENTO "ATTENZIONE ALLE DISCESE DI ALIMENTAZIONE"		

LEGENDA

GRAFICO	SIGNIFICATO	GRAFICO	SIGNIFICATO
○	PALO M	—	CONDUTTURA ATTIVA
▭	PALO LS	- - -	CONDUTTURA INATTIVA
	PALO LSU con blocco e sospensione	—	BINARI NON ELETTRIFICATI
	PALO M CON UNA MENSOLA FISSA E UNA MENSOLA MOBILE		CONDUTTORE DI ALIMENTAZIONE AEREO 3kV cc
	TRAVE MEC SU PALI LSFP		CORDA DI TERRA AEREA N.2 CORDE T.ACSR
	PORTALE TUBOLARE A DUE BINARI		ATTRAVERSAMENTO AEREO N.2 CORDE CU
	PORTALE TRALICCIATO A DUE BINARI		TREFOLO IN ACCIAIO PER PUNTO FISSO
•	PENDULO	×	PUNTO FISSO
	TIRANTE A TERRA CON ISOLATORE AD ANELLO	○	SEZIONATORE MANOVRA MANUALE "NORMALMENTE CHIUSO"
	ISOLAMENTO CONDUTTURE ATTIVE/INATTIVE	○	SEZIONATORE MANOVRA MANUALE "NORMALMENTE APERTO"
→	ORMEGGIO FISSO	○	SEZIONATORE MANOVRA ELETTRICA "NORMALMENTE CHIUSO"
	ORMEGGIO FISSO CON ISOLAMENTO	○	SEZIONATORE MANOVRA ELETTRICA "NORMALMENTE CHIUSO" TELECOMANDATO
	R.A. DI CONDUTTURE CON FILO E FUNE FISSA (220 mmq)	▭	RELE' DI PROTEZIONE VOLTMETRICO
	R.A. DI CONDUTTURE CON DUE FILI E UNA FUNE FISSA (320 mmq)		SPAZIO D'ARIA
	R.A. DI CONDUTTURE CON DUE FILI E UNA FUNE FISSA CON SISTEMA TRC<(320 mmq CFP)		SEGNALE DI PROTEZIONE C.S. (LEGALE)
	R.A. DI CONDUTTURE CON UN FILO REGOLATO E UNA FUNE FISSA CON SISTEMA TRC<(220 mmq CFP)		SEGNALE DI PROTEZIONE C.D. (ILLEGALE)
	PICCHETTO LIMITE DI MANOVRA		SEGNALE DI PARTENZA
	ISOLATORE DI SEZIONE		RIPETIZIONE SEGNALE DI PARTENZA


+2
5,20
2,35
102
104-PO
106
106/1
108
108/1
110-PO
46,5
47
3
47
3
50
P.O.I. KM 8+489
P.O.E. KM 8+638
101
103-PO
105
105/1
107
107/1
108-PO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J54H17000130009

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO

COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M. CARGNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

P.M. CARGNACCO
IMPIANTO T.E.
Piano di elettrificazione circuito di terra e protezione fase 3

SCALA :
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IZ09	00	D	58	P8	LC0000	006	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R.Gheri	Giug.2019	M. Reggiani	Giug.2019	S.Lo Presti	Giug.2019	M.Gambaro Giugno.2019 GAMBARO MARIO

File: IZ0900D58P8LC0000006A.DWG | n. Elab.: --