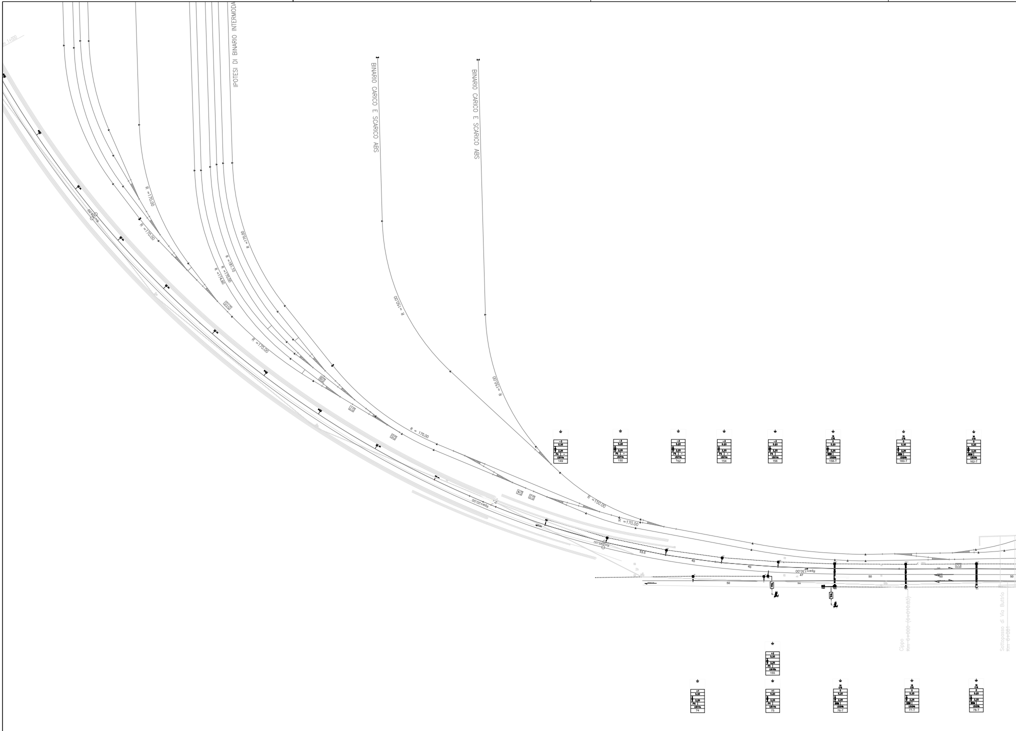
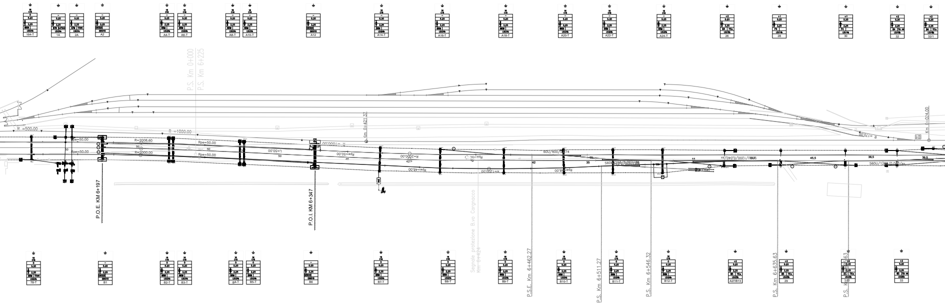
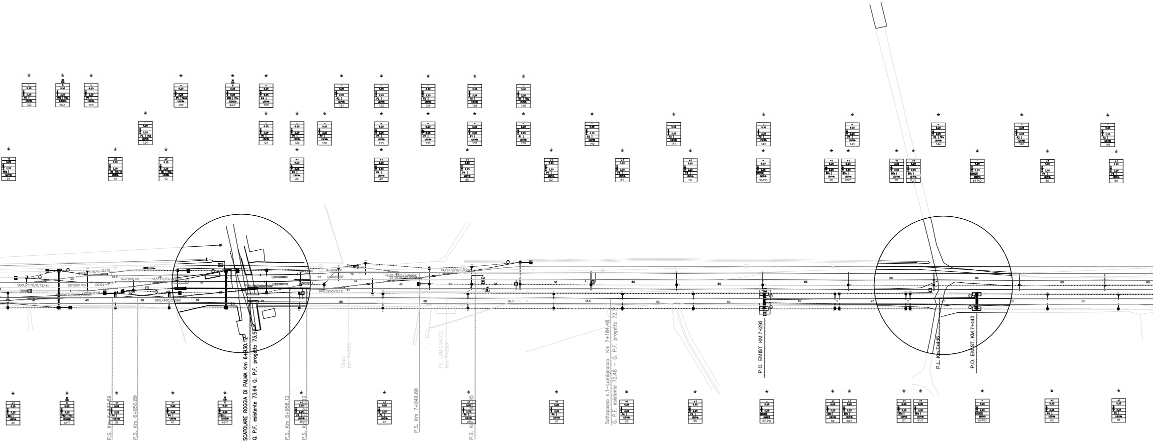
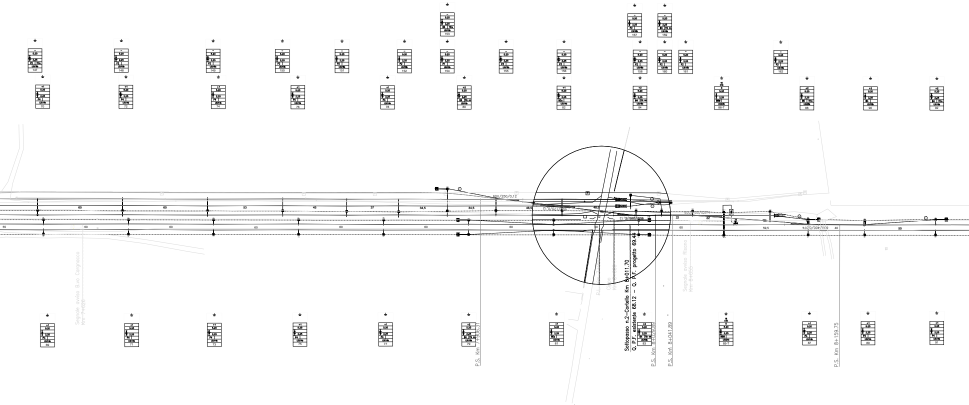
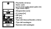

IPOTESI DI BINARIO INTERMODA
BINARIO CARICO E SCARICO ABS
BINARIO CARICO E SCARICO ABS
R =170.00
R =170.00
R =170.00
R =181.10
R =170.00
R =174.60
R =170.00
R =150.00
R =150.00
R = 170.00
R =150.00
R =170.00
Rpe=130.00
Rpe=95.00
53.5
40
40
47
50
50
50
50
50
149
150
152
154
156
158-T
160-T
162-T
155
74
75
76-T
77-T
78-T
5.20
2.25
LSU14a
LSU24b
Cippo
Km 6+000 (6+010.83)
Sottopasso di Via Buttrio
Km 6+081

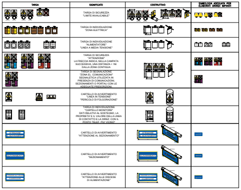

164-T
1A
2A
A2
A4-T
A6-T
A8-T
A10-T
A12
A14-T
A16-T
A18-T
A20-T
A22-T
A24-T
26
28
30
32
32/1
5,20
2,25
P.S. Km 0+000
P.S. Km 6+225
Km 0+421.37
Km 0+024.00
D1
R =500.00
R =1000.00
R=2008.60
R=2000.00
Rpe=50.00
L=50,00
R=1200.00
R =170.00
60U/400/0,074
S60U/1200/0,040/sx
42
35
44
45,5
36,5
39,5
P.O.E. KM 6+197
P.O.I. KM 6+347
Segnale protezione B.vo Cargnacco
Km 6+424
P.S.E. Km 6+462.27
P.S. Km 6+511.27
P.S. Km 6+546.32
P.S. Km 6+635.63
78-T
B1
B2-T
B3-T
B4-T
B5-T
B6
B7-T
B8-T
B9-T
B10-T
B11-T
B12-T
A27/B13
29
33


P.S. Km 6+850.89
SCATOLARE ROGGIA DI PALMA Km 6+930.12
Q. P.F. esistente 73.64 Q. P.F. progetto 73.5
P.S. Km 6+958.12
Cippo
Km 7+000
P.S. Km 7+049.69
FV. LUMIGNACCO
Km 7+069
Sottopasso n.1–Lumignacco Km 7+184.48
Q. P.F. esistente 72.48 – Q. P.F. progetto 72.71
P.O. EMIST. KM 7+293
P.L. Km 7+416
P.O. EMIST. KM 7+443
S60U/170/0,12/ax
R=1000,00
L=18,00
60U/400/0,094
R=600,00
600/250/0,12
60
50
40
122
38-T
123
124
126
44-T
128
127
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
34
40
42
46
48
50
52
54
56
58-PO
60
60/1
62
62/1
64-PO
66
68
35
37-T
39
41
43-T
45
47
49
51
53
55
57-PO
59
59/1
61
61/1
63-PO
65
5,20
2,25
LS/I4b


Sottopasso n.2–Cortello Km 8+011.70
Q. P.F. esistente 68.12 – Q. P.F. progetto 69.44
P.S. Km 7+906,31
P.S. Km 8+029,89
P.S. Km 8+041,89
P.S. Km 8+159,75
Segnale avviso B.vo Cargnacco
Km 7+626
Segnale avviso Risano
Km 8+055
Cippo
60U/250/0,12
60U/170/0,12
60U/400/0,074
55
60
53
45
37
34,5
46,5
22
59,5
40
50
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85-T
86-T
87
88
89
90
91
92
5,20
2,25
P2
P4
LS/14b

COLORE (PANTONE)	SIGNIFICATO
🟦	BLU
🟧	ARANCIO
🟨	GIALLO
🟪	FUKSIA
🟫	ORO
🟥	ROSSO
🟩	VERDE
🟫	MARRONE
🟦	AZZURRO
🟥	ROSA
🟪	VIOLA
⬜	BIANCO
⬛	NERO
🟩	PETROLIO
⬜	ARGENTO

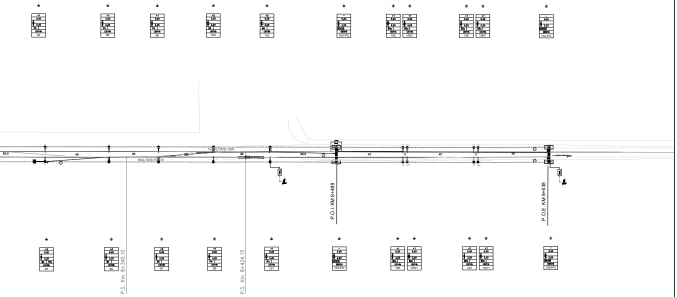

Picchetto di terra
Note varie
Luce asse palo-asse palo [m]
Tipo trave MEC
Strapiombo [cm]
H Linea [m]
DR [m]
DR [m]
Tipo del blocco/tirante a terra
Tipo del sostegno
Numero del sostegno



TARGA	SIGNIFICATO	COSTRUTTIVO	SIMBOLOGIA ADEGUATA PER ELABORATI GRANDI IMPIANTI
	TARGA DI SICUREZZA "LIMITE INVALICABILE"		
	TARGA DI INDIVIDUAZIONE "ZONA ELETTRICA"		
	TARGA DI INDIVIDUAZIONE "ALIMENTATORE" "LINEA A MEDIA TENSIONE"		
	TARGA DI SICUREZZA "ATTENZIONE" LA FRECCIA INDICA, NELLA CAMPATA SUCCESSIVA, UNA DISTANZA < 1M. DALLA ZONA CONTIGUA		
	TARGA DI SEGNALAZIONE "ZONA EL. COMUNICAZIONI" SEGNALETICA UTILIZZATA IN PRESENZA DI COMUNICAZIONI, SEZIONAMENTI O PORTALI CON LE ADEGUATE PRESCRIZIONI		
	CARTELLO DI AVVERTIMENTO "LINEA IN TENSIONE" "PERICOLO DI FOLGORAZIONE"		
	TARGA DI INDIVIDUAZIONE "CARTELLO MONITORE" DATI RELATIVI AL SOSTEGNO, LA PROPRIETA' E IL VALORE DELLA LINEA DI CONTATTO E LA DIREZ. CON IL POSTO TELEF. PIU' VICINO"		
	CARTELLO DI AVVERTIMENTO "ATTENZIONE AL SEZIONAMENTO"		
	CARTELLO DI AVVERTIMENTO "SEZIONAMENTO"		
	CARTELLO DI AVVERTIMENTO "ATTENZIONE ALLE DISCESE DI ALIMENTAZIONE"		

LEGENDA

GRAFICO	SIGNIFICATO	GRAFICO	SIGNIFICATO
○	PALO M	—	CONDUTTURA ATTIVA
▭	PALO LS	-----	CONDUTTURA INATTIVA
┬	PALO LEU con blocco e sospensione	—	BINARI NON ELETTRIFICATI
○—	PALO M CON UNA MENSOLA FISSA E UNA MENSOLA MOBILE	-----	CONDUTTORE DI ALIMENTAZIONE AEREO 3kV cc
▬	TRAVE MEC SU PALI LEFP	·····	CORDA DI TERRA AEREA N.2 CORDE TACSR
▬	PORTALE TUBOLARE A DUE BINARI	-----	ATTRAVERSAMENTO AEREO N.2 CORDE CU
▬	PORTALE TRALICCIATO A DUE BINARI	-----	TREFOLO IN ACCIAIO PER PUNTO FISSO
•	PENDULO	×	PUNTO FISSO
—	TIRANTE A TERRA CON ISOLATORE AD ANELLO	○	SEZIONATORE MANOVRA MANUALE "NORMALMENTE CHIUSO"
—+—	ISOLAMENTO CONDUTTURE ATTIVE/INATTIVE	○	SEZIONATORE MANOVRA MANUALE "NORMALMENTE APERTO"
—┐	ORMEGGIO FISSO	○	SEZIONATORE MANOVRA ELETTRICA "NORMALMENTE CHIUSO"
—┐	ORMEGGIO FISSO CON ISOLAMENTO	○	SEZIONATORE MANOVRA ELETTRICA "NORMALMENTE CHIUSO" TELECOMANDATO
┘	R.A. DI CONDUTTURE CON FILO E FUNE FISSA (320 mmq)	☐	RELE' DI PROTEZIONE VOLTMETRICO
┘	R.A. DI CONDUTTURE CON DUE FILI E UNA FUNE FISSA (320 mmq)	⇄	SPAZIO D'ARIA
▬┐	R.A. DI CONDUTTURE CON DUE FILI E UNA FUNE FISSA CON SISTEMA TRC+(320 mmq CPF)	—●	SEGNALE DI PROTEZIONE C.S. (LEGALE)
▬┐	R.A. DI CONDUTTURE CON UN FILO REGOLATO E UNA FUNE FISSA CON SISTEMA TRC+(320 mmq CPF)	—■	SEGNALE DI PROTEZIONE C.D. (ILLEGALE)
╫	PICCHETTO LIMITE DI MANOVRA	—○	SEGNALE DI PARTENZA
—▬—	ISOLATORE DI SEZIONE	—▭	RIPETIZIONE SEGNALE DI PARTENZA


94
96
98
100
102
104-PO
106
106/1
108
108/1
110-PO
55,5
45
35
40
46,5
47
3
47
3
50
60U/400/0,074
60U/400/0,074
P.O.I. KM 8+489
P.O.E. KM 8+638
P.S. Km 8+340.10
P.S. Km 8+424.15
93
95
97
99
101
103-PO
105
105/1
107
107/1
109-PO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J54H17000130009

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO

COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M. CARGNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

P.M. CARGNACCO
IMPIANTO T.E.
Piano di elettrificazione circuito di terra e protezione soppressione P.L.

SCALA :
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IZ09	00	D	58	P8	LC0000	008	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R.Gheri	Giug.2019	M. Reggiani	Giug.2019	S.Lo Presti	Giug.2019	M.Gambaro Giugno.2019 GAMBARO MARIO

File: IZ0900D58P8LC0000008A.DWG | n. Elab.: --