RIEPILOGO CARTELLONISTICA DI STAZIONE

Cartello	Rif.	Descrizione / Disposizione	Q.tà
Cartello 1	Cat.Prg. 1	Riporta la zona elettrica a cui appartiene la linea presente sulla mensola più vicina. La mensola sulla cuspide porterà a distanza 1 metro dall'asfaltatura della sospensione, tale cuscinetto sarà fissato a 1 metro dall'asfaltatura della sospensione. Da applicare anche all'Hatelo dalla parte del Semaforo. Targa di dimensioni 100x180.	140
Cartello 2	Cat.Prg. 2	Riporta la zona elettrica a cui appartiene la linea presente sulla mensola più vicina. La mensola sulla cuspide porterà a distanza 1 metro dall'asfaltatura della sospensione, tale cuscinetto sarà fissato a 1 metro dall'asfaltatura della sospensione. Da applicare anche all'Hatelo dalla parte del Semaforo. Targa di dimensioni 100x180.	110
Cartello 3	Cat.Prg. 3	Riporta la zona elettrica a cui appartiene la linea presente sulla mensola più vicina. La mensola sulla cuspide porterà a distanza 1 metro dall'asfaltatura della sospensione, tale cuscinetto sarà fissato a 1 metro dall'asfaltatura della sospensione. Da applicare anche all'Hatelo dalla parte del Semaforo. Targa di dimensioni 100x180.	6
Cartello 4	Cat.Prg. 4	Riporta la zona elettrica a cui appartiene la linea presente sulla mensola più vicina. La mensola sulla cuspide porterà a distanza 1 metro dall'asfaltatura della sospensione, tale cuscinetto sarà fissato a 1 metro dall'asfaltatura della sospensione. Da applicare anche all'Hatelo dalla parte del Semaforo. Targa di dimensioni 100x180.	6
Cartello 5	Cat.Prg. 5	Riporta la zona elettrica a cui appartiene la linea presente sulla mensola più vicina. La mensola sulla cuspide porterà a distanza 1 metro dall'asfaltatura della sospensione, tale cuscinetto sarà fissato a 1 metro dall'asfaltatura della sospensione. Da applicare anche all'Hatelo dalla parte del Semaforo. Targa di dimensioni 100x180.	80
Cartello 6	Cat.Prg. 6	Riporta la zona elettrica a cui appartiene la linea presente sulla mensola più vicina. La mensola sulla cuspide porterà a distanza 1 metro dall'asfaltatura della sospensione, tale cuscinetto sarà fissato a 1 metro dall'asfaltatura della sospensione. Da applicare anche all'Hatelo dalla parte del Semaforo. Targa di dimensioni 100x180.	35

Cartello	Rif.	Descrizione / Disposizione	Q.tà
Cartello 1	Cat.Prg. 1	Riporta la zona elettrica a cui appartiene la linea presente sulla mensola più vicina. La mensola sulla cuspide porterà a distanza 1 metro dall'asfaltatura della sospensione, tale cuscinetto sarà fissato a 1 metro dall'asfaltatura della sospensione. Da applicare anche all'Hatelo dalla parte del Semaforo. Targa di dimensioni 100x180.	135
Cartello 2	Cat.Prg. 2	Riporta la zona elettrica a cui appartiene la linea presente sulla mensola più vicina. La mensola sulla cuspide porterà a distanza 1 metro dall'asfaltatura della sospensione, tale cuscinetto sarà fissato a 1 metro dall'asfaltatura della sospensione. Da applicare anche all'Hatelo dalla parte del Semaforo. Targa di dimensioni 100x180.	70
Cartello 3	Cat.Prg. 3	Riporta la zona elettrica a cui appartiene la linea presente sulla mensola più vicina. La mensola sulla cuspide porterà a distanza 1 metro dall'asfaltatura della sospensione, tale cuscinetto sarà fissato a 1 metro dall'asfaltatura della sospensione. Da applicare anche all'Hatelo dalla parte del Semaforo. Targa di dimensioni 100x180.	35
Cartello 4	Cat.Prg. 4	Indica il limite "INVALICABILE" ad identificar il tratto dei cuttoni di linea aerea che invece interferenti con cortinge o ostacoli. Nel caso di Omologo Controluce. Va montata sulla Struttura di omologo. Targa di dimensioni 100x180. Da applicare sul cuttone, se la Targa è più alta o più larga di dimensioni 100x180.	6
Cartello 5	Cat.Prg. 5	Indica il limite "INVALICABILE" a dove vesono utilizzato, in zone protetti sul retrovie la presenza terminale mensola più vicina. La mensola sulla cuspide porterà a distanza 1 metri dall'asfaltatura della sospensione, tale cuscinetto sarà fissato a 1 metro dalla parte in terrazione e mensole se seguente modo. Foligno lato pari e Croce Rossa su Fondo Grigio lato linea (SEMPRE)	80
Cartello 6	Cat.Prg. 6	Indica il limite "INVALICABILE" a dove vesono utilizzato, in zone protetti sul retrovie la presenza terminale mensola più vicina. La mensola sulla cuspide porterà a distanza 1 metri dall'asfaltatura della sospensione, tale cuscinetto sarà fissato a 1 metro dalla parte in terrazione e mensole se seguente modo. Foligno lato pari e Croce Rossa su Fondo Grigio lato linea (SEMPRE)	35

Cartello	Rif.	Descrizione / Disposizione	Q.tà
Cartello 1	Cat.Prg. 1	Cartello indicativo da applicare sulle guaine dei cuttoni	350
Cartello 2	Cat.Prg. 2	La targa di individuazione contiene i dati della linea, della via e del binario, nonché della sigla che identifica il cuttone. Targa di dimensioni 100x180. Da applicare sul cuttone (se la Targa è più alta o più larga di dimensioni 100x180.	350
Cartello 3	Cat.Prg. 3	La targa di individuazione contiene i dati della linea, della via e del binario, nonché della sigla che identifica il cuttone. Targa di dimensioni 100x180. Da applicare sul cuttone (se la Targa è più alta o più larga di dimensioni 100x180.	15
Cartello 4	Cat.Prg. 4	Indica la discesa in linea di conduttori aerei. Va montata sulla Struttura di omologo. Targa di dimensioni 100x180. Da applicare sul cuttone (se la Targa è più alta o più larga di dimensioni 100x180. Da applicare sul cuttone (se la Targa è più alta o più larga di dimensioni 100x180.	25
Cartello 5	Cat.Prg. 5	Indica la successiva presenza di un Sezionamento tra sezioni e la discesa in linea aerea elettrica. Va montata sulla Struttura di omologo. Targa di dimensioni 100x180. Da applicare sul cuttone (se la Targa è più alta o più larga di dimensioni 100x180.	65
Cartello 6	Cat.Prg. 6	Indica il limite "INVALICABILE" ad identificar il tratto dei cuttoni di linea aerea che invece interferenti con cortinge e ostacoli. Nel caso di Omologo Controluce. Va montata sulla Struttura di omologo. Targa di dimensioni 100x180. Da applicare sul cuttone, se la Targa è più alta o più larga di dimensioni 100x180.	65

Cartello	Rif.	Descrizione / Disposizione	Q.tà
Cartello 1	Cat.Prg. 1	Indica la presenza di un organo per la manovra manuale o automatica di deviatoio. Va montata sulla Struttura di omologo. Targa di dimensioni 100x180. Da applicare sul cuttone (se la Targa è più alta o più larga di dimensioni 100x180.	4
Cartello 2	Cat.Prg. 2	Indica la presenza di un organo per la manovra manuale o automatica di deviatoio. Va montata sulla Struttura di omologo. Targa di dimensioni 100x180. Da applicare sul cuttone (se la Targa è più alta o più larga di dimensioni 100x180.	1
Cartello 3	Cat.Prg. 3	Indica la presenza di un organo per la manovra manuale o automatica di deviatoio. Va montata sulla Struttura di omologo. Targa di dimensioni 100x180. Da applicare sul cuttone (se la Targa è più alta o più larga di dimensioni 100x180.	1
Cartello 4	Cat.Prg. 4	Indica la presenza di un organo per la manovra manuale o automatica di deviatoio. Va montata sulla Struttura di omologo. Targa di dimensioni 100x180. Da applicare sul cuttone (se la Targa è più alta o più larga di dimensioni 100x180.	1
Cartello 5	Cat.Prg. 5	Indica la presenza di un organo per la manovra manuale o automatica di deviatoio. Va montata sulla Struttura di omologo. Targa di dimensioni 100x180. Da applicare sul cuttone (se la Targa è più alta o più larga di dimensioni 100x180.	1
Cartello 6	Cat.Prg. 6	Indica la presenza di un organo per la manovra manuale o automatica di deviatoio. Va montata sulla Struttura di omologo. Targa di dimensioni 100x180. Da applicare sul cuttone (se la Targa è più alta o più larga di dimensioni 100x180.	1

Cartello	Rif.	Descrizione / Disposizione	Q.tà
Cartello 1	Cat.Prg. 1	Cartelli da utilizzare nelle zone elettriche in presenza di comunicazioni. Nel fronti di avanzamento, in corrispondenza delle sospensioni che devono essere installati sulla corda portante ad 1 metro dalla sospensione (da. MH 0.70310).	1
Cartello 2	Cat.Prg. 2	Cartelli da utilizzare nelle zone elettriche in presenza di comunicazioni. Nel fronti di avanzamento, in corrispondenza delle sospensioni che devono essere installati sulla corda portante ad 1 metro dalla sospensione (da. MH 0.70310).	1
Cartello 3	Cat.Prg. 3	Cartelli da utilizzare nelle zone elettriche in presenza di comunicazioni. Nel fronti di avanzamento, in corrispondenza delle sospensioni che devono essere installati sulla corda portante ad 1 metro dalla sospensione (da. MH 0.70310).	3
Cartello 4	Cat.Prg. 4	Cartelli da utilizzare nelle zone elettriche in presenza di comunicazioni. Nel fronti di avanzamento, in corrispondenza delle sospensioni che devono essere installati sulla corda portante ad 1 metro dalla sospensione (da. MH 0.70310).	1
Cartello 5	Cat.Prg. 5	Cartelli da utilizzare nelle zone elettriche in presenza di comunicazioni. Nel fronti di avanzamento, in corrispondenza delle sospensioni che devono essere installati sulla corda portante ad 1 metro dalla sospensione (da. MH 0.70310).	1
Cartello 6	Cat.Prg. 6	Cartelli da utilizzare nelle zone elettriche in presenza di comunicazioni. Nel fronti di avanzamento, in corrispondenza delle sospensioni che devono essere installati sulla corda portante ad 1 metro dalla sospensione (da. MH 0.70310).	1

Cartello	Rif.	Descrizione / Disposizione	Q.tà
Cartello 1	Cat.Prg. 1	Cartelli da utilizzare nelle zone elettriche in presenza di comunicazioni. Nel fronti di avanzamento, in corrispondenza delle sospensioni che devono essere installati sulla corda portante ad 1 metro dalla sospensione (da. MH 0.70310).	1
Cartello 2	Cat.Prg. 2	Cartelli da utilizzare nelle zone elettriche in presenza di comunicazioni. Nel fronti di avanzamento, in corrispondenza delle sospensioni che devono essere installati sulla corda portante ad 1 metro dalla sospensione (da. MH 0.70310).	2
Cartello 3	Cat.Prg. 3	Cartelli da utilizzare nelle zone elettriche in presenza di comunicazioni. Nel fronti di avanzamento, in corrispondenza delle sospensioni che devono essere installati sulla corda portante ad 1 metro dalla sospensione (da. MH 0.70310).	2
Cartello 4	Cat.Prg. 4	Cartelli da utilizzare nelle zone elettriche in presenza di comunicazioni. Nel fronti di avanzamento, in corrispondenza delle sospensioni che devono essere installati sulla corda portante ad 1 metro dalla sospensione (da. MH 0.70310).	2
Cartello 5	Cat.Prg. 5	Cartelli da utilizzare nelle zone elettriche in presenza di comunicazioni. Nel fronti di avanzamento, in corrispondenza delle sospensioni che devono essere installati sulla corda portante ad 1 metro dalla sospensione (da. MH 0.70310).	2
Cartello 6	Cat.Prg. 6	Cartelli da utilizzare nelle zone elettriche in presenza di comunicazioni. Nel fronti di avanzamento, in corrispondenza delle sospensioni che devono essere installati sulla corda portante ad 1 metro dalla sospensione (da. MH 0.70310).	2

Cartello	Rif.	Descrizione / Disposizione	Q.tà
Cartello 1	Cat.Prg. 1	Cartelli da utilizzare nelle zone elettriche in presenza di comunicazioni. Nel fronti di avanzamento, in corrispondenza delle sospensioni che devono essere installati sulla corda portante ad 1 metro dalla sospensione (da. MH 0.70310).	1
Cartello 2	Cat.Prg. 2	Cartelli da utilizzare nelle zone elettriche in presenza di comunicazioni. Nel fronti di avanzamento, in corrispondenza delle sospensioni che devono essere installati sulla corda portante ad 1 metro dalla sospensione (da. MH 0.70310).	2
Cartello 3	Cat.Prg. 3	Cartelli da utilizzare nelle zone elettriche in presenza di comunicazioni. Nel fronti di avanzamento, in corrispondenza delle sospensioni che devono essere installati sulla corda portante ad 1 metro dalla sospensione (da. MH 0.70310).	2
Cartello 4	Cat.Prg. 4	Cartelli da utilizzare nelle zone elettriche in presenza di comunicazioni. Nel fronti di avanzamento, in corrispondenza delle sospensioni che devono essere installati sulla corda portante ad 1 metro dalla sospensione (da. MH 0.70310).	2
Cartello 5	Cat.Prg. 5	Cartelli da utilizzare nelle zone elettriche in presenza di comunicazioni. Nel fronti di avanzamento, in corrispondenza delle sospensioni che devono essere installati sulla corda portante ad 1 metro dalla sospensione (da. MH 0.70310).	2
Cartello 6	Cat.Prg. 6	Cartelli da utilizzare nelle zone elettriche in presenza di comunicazioni. Nel fronti di avanzamento, in corrispondenza delle sospensioni che devono essere installati sulla corda portante ad 1 metro dalla sospensione (da. MH 0.70310).	2

Cartello	Rif.	Descrizione / Disposizione	Q.tà
Cartello 1	Cat.Prg. 1	Cartelli da utilizzare nelle zone elettriche in presenza di comunicazioni. Nel fronti di avanzamento, in corrispondenza delle sospensioni che devono essere installati sulla corda portante ad 1 metro dalla sospensione (da. MH 0.70310).	1
Cartello 2	Cat.Prg. 2	Cartelli da utilizzare nelle zone elettriche in presenza di comunicazioni. Nel fronti di avanzamento, in corrispondenza delle sospensioni che devono essere installati sulla corda portante ad 1 metro dalla sospensione (da. MH 0.70310).	2
Cartello 3	Cat.Prg. 3	Cartelli da utilizzare nelle zone elettriche in presenza di comunicazioni. Nel fronti di avanzamento, in corrispondenza delle sospensioni che devono essere installati sulla corda portante ad 1 metro dalla sospensione (da. MH 0.70310).	2
Cartello 4	Cat.Prg. 4	Cartelli da utilizzare nelle zone elettriche in presenza di comunicazioni. Nel fronti di avanzamento, in corrispondenza delle sospensioni che devono essere installati sulla corda portante ad 1 metro dalla sospensione (da. MH 0.70310).	2
Cartello 5	Cat.Prg. 5	Cartelli da utilizzare nelle zone elettriche in presenza di comunicazioni. Nel fronti di avanzamento, in corrispondenza delle sospensioni che devono essere installati sulla corda portante ad 1 metro dalla sospensione (da. MH 0.70310).	2
Cartello 6	Cat.Prg. 6	Cartelli da utilizzare nelle zone elettriche in presenza di comunicazioni. Nel fronti di avanzamento, in corrispondenza delle sospensioni che devono essere installati sulla corda portante ad 1 metro dalla sospensione (da. MH 0.70310).	2

TABELLA ESPLICATIVA

APPLICAZIONI E SPECIFICHE PER SEZIONAMENTI E DISCESE DI ALIMENTAZIONE

(cf. RFI DMA LG IFS 8 E)

Schema di Utilizzo

Posto di Sezionamento
UTILIZZATO DAVANTI AI SEMAFORI
DI SEZIONAMENTO DELLA TRATTA
(Cf. Tavola N°02)

Sezionatore e Discese di Alimentazione
UTILIZZATO DAVANTI AI SEMAFORI
E AI SEMAFORI DI SEZIONAMENTO
(Cf. Tavola N°03)

Comunicazione con Isolatore di Sezione
UTILIZZATO DAVANTI AI SEMAFORI
E DELIMITATORI DI SEZIONAMENTO
(Cf. Tavola N°04)

TABELLA ESPLICATIVA

APPLICAZIONI TIPICHE PER SEZIONAMENTI E DISCESE DI ALIMENTAZIONE

(cf. RFI DMA LG IFS 8 E)

Schema di Utilizzo

Comunicazione con Sezionamento a Spazio d'Aria
UTILIZZATO DAVANTI AI SEMAFORI
E DELIMITATORI DI SEZIONAMENTO
PER SPAZI D'ARIA
(Cf. Tavola N°05 - Cf. Tavola N°06 - Cf. Tavola N°07)

TABELLA CODIFICA COLORI / INDIVIDUAZIONE SEGNALETICA T.E.

IMPIEGO	DESCRIZIONE
	CODICE COLORE DI RIFERIMENTO Doc.Rif. N. RFI DMA LG IFS 8 B: Tavola n °14
	Colori e Combinazioni — Cod. Pantone
	BLU — 294C
	ARANCIO — 151 C
	GIALLO — 012 C
	FUXIA — 205 C
	ARGENTO (metallizzato) — 871 C
	ROSSO — 1805 C
	VERDE — 356 C
	MARRONE (metallizzato) — 4625 C
	GRIGIO — 1775 C
	ROSA — 1775 C
	VIOLA — 256 C
	BIANCO —
	NERO —
	METALLO ARGENTO — 322 C 877 C

NOTE PARTICOLARI:

NOTA DI ATTENZIONE PER LA CODIFICA ED IL POSIZIONAMENTO DELLA SEGNALETICA DI INDIVIDUAZIONE E SICUREZZA PER LA DIREZIONE PRINCIPALE FARE RIFERIMENTO AL SENSO DI PERCORRENZA LEGALE DEI TRENI PARI, IN DEROGA A QUANTO PREVISTO DALLA NORMATIVA RFI DMA LG IFS 8 E PER LA SEGNALETICA DI SICUREZZA:
• LINEA GUIDA PER L'APPLICAZIONE DELLA SEGNALETICA T.E. RFI DMA LG IFS 8 E

NORMATIVA DI RIFERIMENTO:

PER LA DETERMINAZIONE DELLE SPECIFICHE DI STESURA DEL DOCUMENTO RELATIVO ALLA SEGNALETICA TE DI STAZIONE E' STATA UTILIZZATA LA SEGUENTE NORMATIVA:
• LINEA GUIDA PER L'APPLICAZIONE DELLA SEGNALETICA T.E. RFI DMA LG IFS 8 E

LEGENDA CARTELLONISTICA DI STAZIONE

SEGNALETICA DI INDIVIDUAZIONE SOSTEGNO T.E.

CARTELLO	DESCRIZIONE
Cartello 1	Contiene i dati relativi al sostegno sul quale è fissato e alla linea che ci è stallata. Da applicare sul sostegno a fianco della Targa di individuazione del palo. Targa di colore bianco con caratteri neri (da. RFI E.64408 b)

SEGNALETICA DI INDIVIDUAZIONE ZONE T.E.

CARTELLO	DESCRIZIONE
Cartello 1	Riporta la zona elettrica a cui appartiene la linea montata sulla mensola più vicina. La mensola sulla cuspide porterà a distanza 1 metro dalla sospensione. Targa di dimensioni 100x180. (Es. Cartello zona di colore VERDE)
Cartello 2	
Cartello 3	
Cartello 4	Indica il limite "INVALICABILE" a dove essere utilizzato, in zone protetti (meridel). ad indicare la presenza di terminale o i pali meridelle ad essi collegate. Va installata sulla mensola tubolare ad 1 metro dalla parte in tensione e montata nel seguente modo. Foligno lato pari e Croce Rossa su Fondo Grigio lato linea (SEMPRE)
Cartello 5	Riporta la zona elettrica a cui appartiene la linea montata sulla mensola più vicina. La mensola sulla cuspide porterà a distanza 1 metro dal punto in tensione dall'altra zona elettrica (fra gli incontra tale circolazione treni. (Es. Cartello per Sezionamento tra zona di colore AZZURRO e BIANCO-AZZURRO).
Cartello 6	

SEGNALETICA DI INDIVIDUAZIONE ZONE T.E.

CARTELLO	DESCRIZIONE
Cartello 1	Indica il limite "INVALICABILE" a dove essere utilizzato quando la distanza di rispetto non conforme di zone elettriche (buone interferenti ecc.sostegni e ostacoli ecc.). ed in presenza di massa metalliche terrazzonali non collegate a terra. Va installata sulla mensola tubolare ad 1 metro dalla parte in tensione più vicina e la situazione critica e montata nel seguente modo. Foligno lato linea e Croce Rossa su Fondo Grigio lato sospensione (SOVE INDICATO)
Cartello 2	
Cartello 3	Indica il limite "INVALICABILE" a dove essere utilizzato quando la distanza di rispetto non conforme di zone elettriche (buone interferenti ecc.sostegni e ostacoli ecc.). ed in presenza di massa metalliche terrazzonali non collegate a terra. Va installata sulla mensola tubolare ad 1 metro dalla parte in tensione più vicina e la situazione critica e montata nel seguente modo. Foligno lato pari e Croce Rossa su Fondo Grigio lato linea (SEMPRE)
Cartello 4	
Cartello 5	Cartelli da utilizzare nelle zone elettriche in presenza di comunicazioni. Nel fronti di avanzamento, in corrispondenza delle sospensioni che devono essere installati sulla corda portante ad 1 metro dalla sospensione. (Es. Cartello per Sezionamento tra zona di colore VERDE e ROSSO).
Cartello 6	

LEGENDA CARTELLONISTICA DI STAZIONE

SEGNALETICA DI AVVERTIMENTO

CARTELLO	DESCRIZIONE
Cartello 1	Il cartello di avvertimento si applica sui sostegni al discorsi della targa di individuazione. (da. RFI E.64408 f)

SEGNALETICA DI

CARTELLO	DESCRIZIONE
Cartello 1	Indica i limiti di "OPERABILITA" e segnala la presenza ravvicinata di una conduttura in tensione. Va montata sulla mensola più vicina. Targa di dimensioni 100x180. La mensola sulla cuspide porterà a distanza 1 metro dalla sospensione. a punte o aggiungere ad esse. (da. RFI E.70421)
Cartello 2	
Cartello 3	
Cartello 4	
Cartello 5	
Cartello 6	

SEGNALETICA DI

CARTELLO	DESCRIZIONE
Cartello 1	Indica il limite "INVALICABILE" a dove essere utilizzato, in zone protetti (meridel). ad indicare la presenza di terminale o i pali meridelle ad essi collegate. Va installata sulla mensola tubolare ad 1 metro dalla parte in tensione e montata nel seguente modo. Foligno lato pari e Croce Rossa su Fondo Grigio lato linea (SEMPRE)
Cartello 2	Riporta la zona elettrica a cui appartiene la linea montata sulla mensola più vicina. La mensola sulla cuspide porterà a distanza 1 metro dal punto in tensione dall'altra zona elettrica (fra gli incontra tale circolazione treni. (Es. Cartello per Sezionamento tra zona di colore AZZURRO e BIANCO-AZZURRO).
Cartello 3	

SEGNALETICA DI

CARTELLO	DESCRIZIONE
Cartello 1	Indica il limite "INVALICABILE" a dove essere utilizzato quando la distanza di rispetto non conforme di zone elettriche (buone interferenti ecc.sostegni e ostacoli ecc.). ed in presenza di massa metalliche terrazzonali non collegate a terra. Va installata sulla mensola tubolare ad 1 metro dalla parte in tensione più vicina e la situazione critica e montata nel seguente modo. Foligno lato pari e Croce Rossa su Fondo Grigio lato linea (SEMPRE)
Cartello 2	
Cartello 3	
Cartello 4	
Cartello 5	Cartelli da utilizzare nelle zone elettriche in presenza di comunicazioni. Nel fronti di avanzamento, in corrispondenza delle sospensioni che devono essere installati sulla corda portante ad 1 metro dalla sospensione. (Es. Cartello per Sezionamento tra zona di colore VERDE e ROSSO).
Cartello 6	

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J54H17000130009

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO

COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M. CARGNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

P.M. CARGNACCO
IMPIANTO T.E.
Tabelle della cartellonistica T.E.

SCALA: - - -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I209	00	D	58	P8	LC00000	012	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	Dog.ZPC	Aug.2018	Dog.ZPC	Aug.2018	Dog.ZPC	Aug.2018	M.Gambetti	Aug.2018

File: d:\rescuecore_client_cache\ (n. Elab.:)