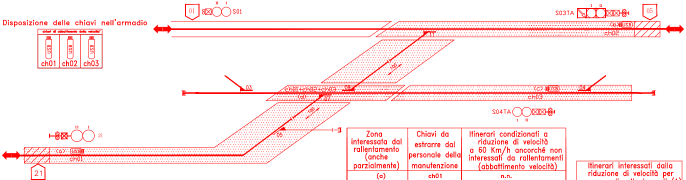
Nelle Stazioni, Posti di Comunicazione (PC), Posti di Movimento (PM) il valore di velocità minimo richiesto è pari a 60 km/h e solo in caso di deviate a 100 km/h, dovranno essere previste le chiavi di abbattimento della velocità a 60 km/h.

Nota – Le zone contrassegnate con entrambe le indicazioni:

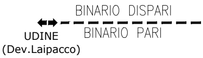
- (▨) per i rallentamenti ricadenti interamente sui tratti così contrassegnati, la necessità dell'estrazione della/e chiave/i deve essere verificata nelle apposite istruzioni;
- (▒) i rallentamenti ricadenti anche parzialmente sui tratti così contrassegnati richiedono sempre l'estrazione della/e chiave/i associata/e.

(1)–La riduzione di velocità dovrà essere attivata ogni qualvolta interessa zone correlate all'itinerario.

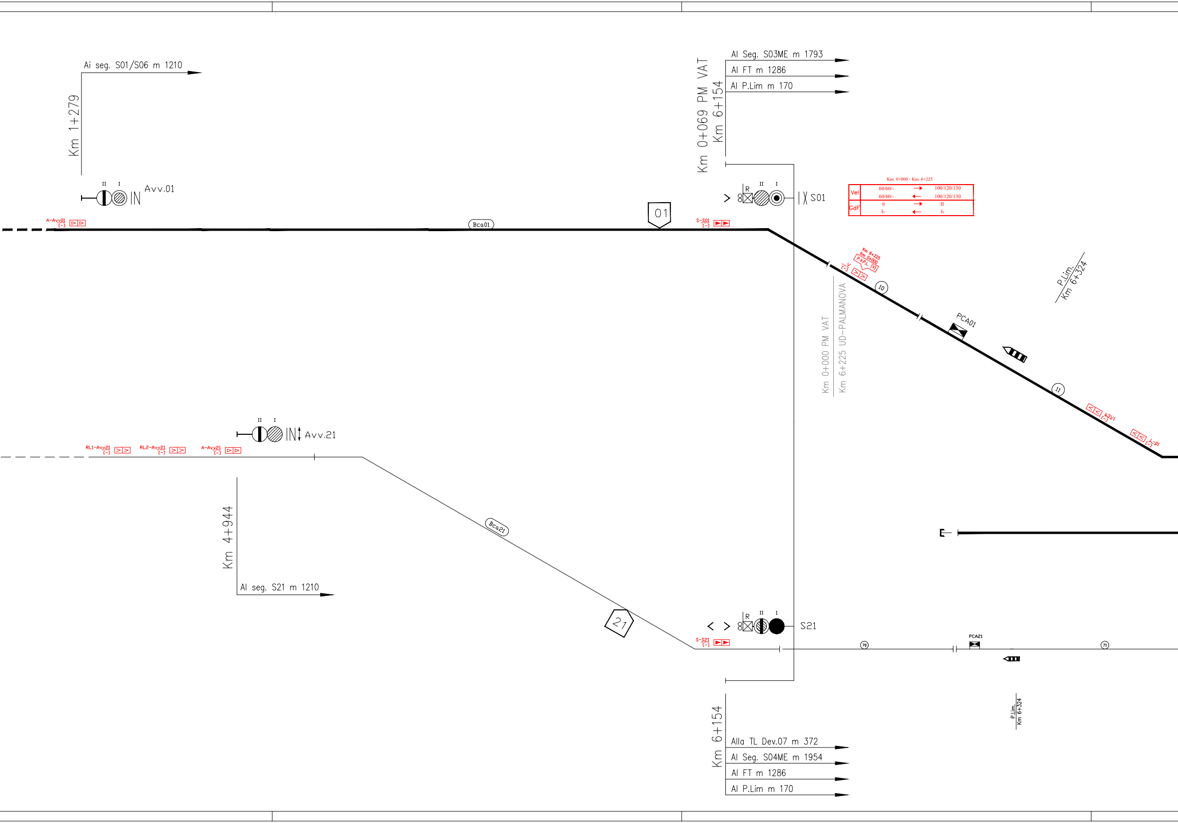

Disposizione delle chiavi nell'armadio
chiavi di abbattimento della velocita'
USB
ch01
ch02
ch03
01
S01
II
I
S03TA
05
(b) USB
ch02
11
100
03
ch01+ch02+ch03
(d)
09
07
(c) USB
04
ch03
S04TA
100
05
21
(a) USB
ch01
21

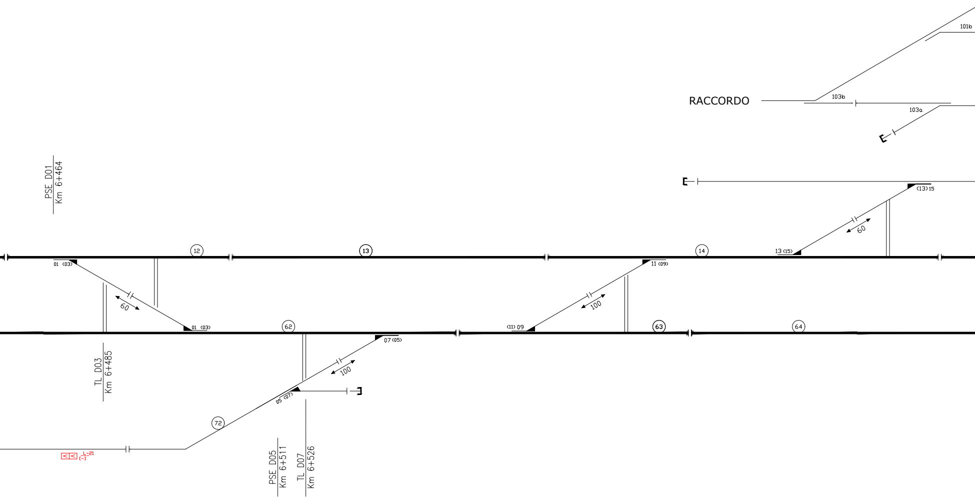
Zona interessata dal rallentamento (anche parzialmente)	Chiavi da estrarre dal personale della manutenzione	Itinerari condizionati a riduzione di velocità a 60 Km/h ancorché non interessati da rallentamenti (abbattimento velocità)
(a)	ch01	n.n.
(b)	ch02	n.n.
(c)	ch03	n.n.
(d)	ch01+ch02+ch03	n.n.

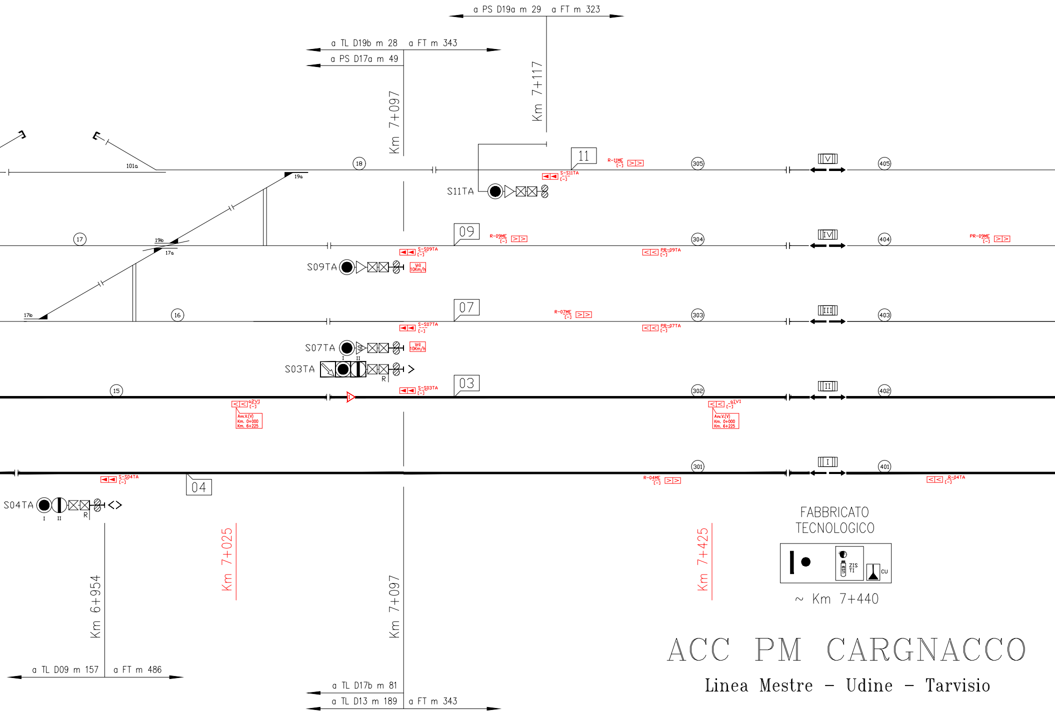
Itinerari interessati dalla riduzione di velocità per presenza di rallentamenti (1)	
30Km/h	60Km/h
	21-05, 05-21 e 04-21


BINARIO DISPARI
BINARIO PARI
UDINE
(Dev.Laipacco)

BINARIO DISPARI
BINARIO PARI
UDINE
(Udine)


Ai seg. S01/S06 m 1210
Km 1+279
II I
Avv.01
A-Avv01
[-]
Bca01
01
S-S01
[-]
Km 0+069 PM VAT
Km 6+154
Al Seg. S03ME m 1793
Al FT m 1286
Al P.Lim m 170
R
II I
S01
Km. 0+000 - Km. 6+225
Vel
60/60/- → 100/120/130
60/60/- ← 100/120/130
GdF
II → II
I₂ ← I₂
Km 6+225
Km 0+000
P.V.P.L. (V)
[-]
10
PCA01
P.Lim.
Km 6+324
Km 0+000 PM VAT
Km 6+225 UD-PALMANOVA
11
03V1
[-]
L-01
[-]
II I
Avv.21
RL1-Avv21
[-]
RL2-Avv21
[-]
A-Avv21
[-]
Km 4+944
Al seg. S21 m 1210
Bca21
21
S-S21
[-]
R
II I
S21
70
PCA21
71
P.Lim.
Km 6+324
Km 6+154
Alla TL Dev.07 m 372
Al Seg. S04ME m 1954
Al FT m 1286
Al P.Lim m 170


RACCORDO
101b
103b
103a
(13) 15
13 (15)
60
PSE D01
Km 6+464
12
13
14
01 (03)
01 (03)
60
11 (09)
(11) 09
100
62
63
64
07 (05)
100
05 (07)
72
TL D03
Km 6+485
PSE D05
Km 6+511
TL D07
Km 6+526
< <
L-21
(-)

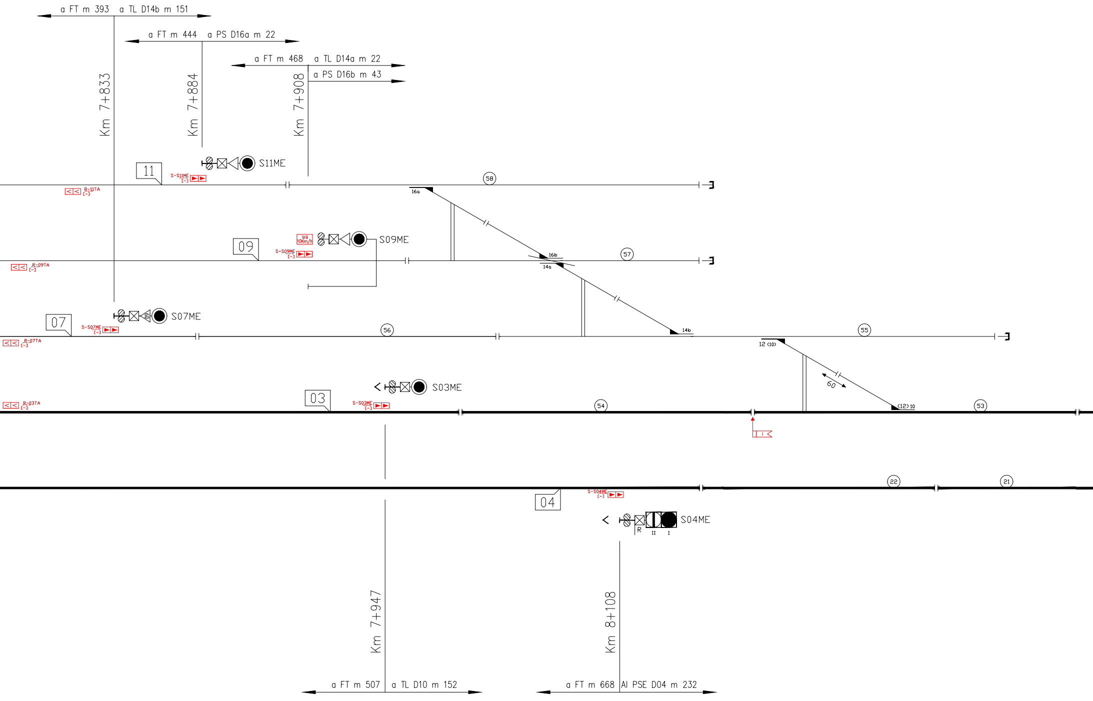

a PS D19a m 29
a FT m 323
Km 7+117
a TL D19b m 28
a FT m 343
a PS D17a m 49
Km 7+097
101a
18
19a
11
R-11ME
S-S11TA
S11TA
305
V
405
17
19b
17a
09
R-09ME
S-S09TA
S09TA
Vril 10Km/h
PR-09TA
304
IV
404
PR-09ME
17b
16
07
R-07ME
S-S07TA
S07TA
Vril 10Km/h
PR-07TA
303
III
403
S03TA
I
II
R
S-S03TA
03
15
a2V1
Avv.V.(V) Km. 0+000 Km. 6+225
302
II
402
a1V1
Avv.V.(V) Km. 0+000 Km. 6+225
S-S04TA
04
R-04ME
301
I
401
R-04TA
S04TA
I
II
R
Km 6+954
Km 7+025
Km 7+097
Km 7+425
a TL D09 m 157
a FT m 486
a TL D17b m 81
a TL D13 m 189
a FT m 343
ZIS TI
USB
CU

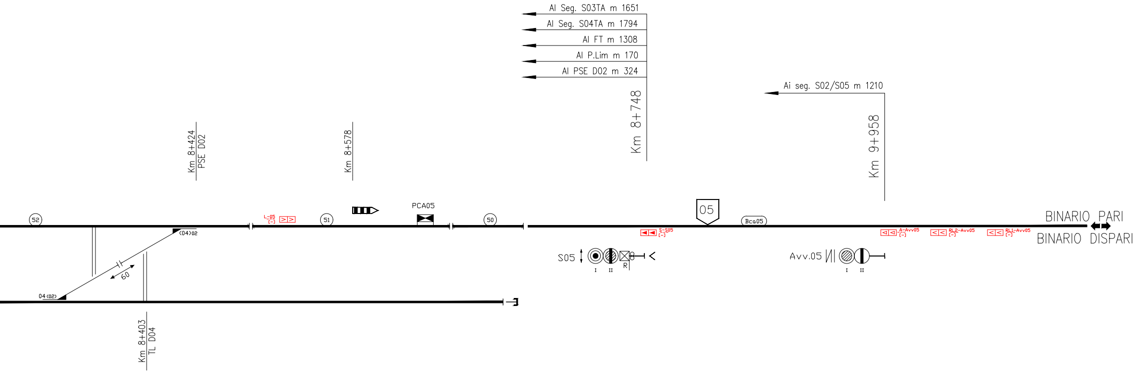
FABBRICATO
TECNOLOGICO

~ Km 7+440

ACC PM CARGNACCO

Linea Mestre – Udine – Tarvisio


a FT m 393
a TL D14b m 151
Km 7+833
a FT m 444
a PS D16a m 22
Km 7+884
a FT m 468
a TL D14a m 22
a PS D16b m 43
Km 7+908
S11ME
11
S-S11ME
[-]
R-11TA
[-]
58
16a
Vril
10Km/h
S09ME
09
S-S09ME
[-]
R-09TA
[-]
16b
14a
57
S07ME
60
07
S-S07ME
[-]
R-07TA
[-]
56
14b
55
12 (10)
60
S03ME
03
S-S03ME
[-]
R-03TA
[-]
54
(12) 10
53
I
22
21
04
S-S04ME
[-]
S04ME
R
II
I
Km 7+947
Km 8+108
a FT m 507
a TL D10 m 152
a FT m 668
Al PSE D04 m 232


Al Seg. S03TA m 1651
Al Seg. S04TA m 1794
Al FT m 1308
Al P.Lim m 170
Al PSE D02 m 324
Km 8+748
Ai seg. S02/S05 m 1210
Km 9+958
Km 8+424
PSE D02
Km 8+578
Km 8+403
TL D04
52
51
50
L-05
[-]
PCA05
05
Bca05
S-S05
[-]
A-Avv05
[-]
RL2-Avv05
[-]
RL1-Avv05
[-]
(04)02
04 (02)
60
S05
I
II
R
Avv.05
I
II
BINARIO PARI
BINARIO DISPARI

MACROAREA	13
AREA	170

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA UDINE C.LE – CERVIGNANO A.G.	
Punto 21	Punto 05
Blocco conta assi	Blocco conta assi
LINEA PM VAT – CERVIGNANO SMIST.	
Punto 01	
Blocco conta assi	

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (*)
>	Boa di tipo fisso (*)
DOA	Distanza obiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Vril 10Km/h	Velocità di rilascio pari a 10Km/h
Av.V.(V) Prog....	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog....	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(FV) Prog....	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(FV)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
☐	Tabella "Limite fermata SCMT"

(*)–Se associato a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

CERVIGNANO A.G.
(Palmanova)

▷▷ ▶▶	In nero SCMT esistente o costruito in fase precedente
▷▷ ▶▶	In rosso SCMT nuovo
▷▷ ▶▶	In giallo SCMT da rimuovere
▷▷ ▶▶	In ciano SCMT da riconfigurare

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J54H17000130009

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO

COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M. CARGNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

ACC PM Cargnacco
Piano schematico SCMT - prima attivazione

SCALA :
-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IZ09	00	D	58	PX	MT0201	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R.Mister	Lug.2019	G.Urbano	Lug.2019	S.Lo Presti	Lug.2019	M.Gambaro Lug.2019 GAMBARO MARIO n. 9052A

File: IZ0900D58PXMT0201001A.dwg

n. Elab.: 1/1