FASE A

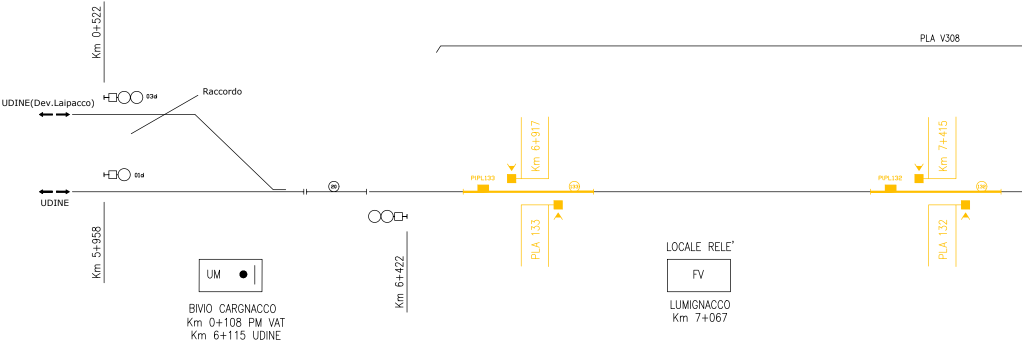
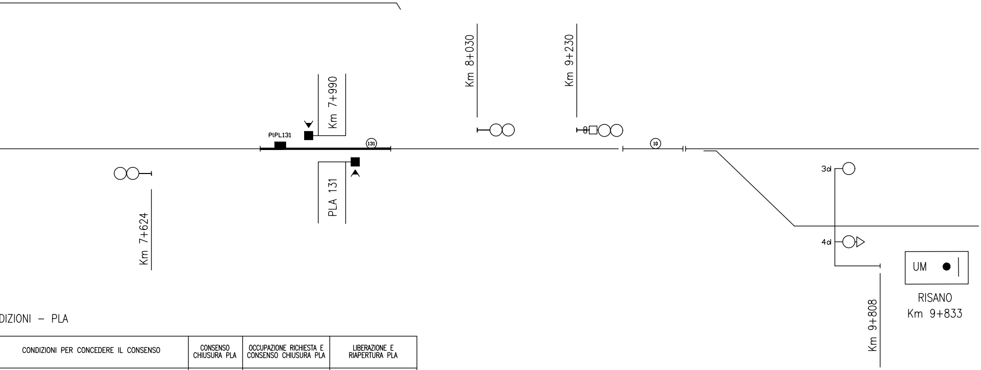

PLA V308
Km 0+522
UDINE(Dev.Laipacco)
03d
Raccordo
01d
UDINE
Km 5+958
20
Km 6+422
UM
BIVIO CARGNACCO
Km 0+108 PM VAT
Km 6+115 UDINE
PIPL133
Km 6+917
133
PLA 133
LOCALE RELE'
FV
LUMIGNACCO
Km 7+067
PIPL132
Km 7+415
132
PLA 132

TABELLA DELLE CON

SENSO DI MARCIA	SEGNALE CHE PROTEGGE IL PLA	COMANDO CHIUSURA PLA				
		DISPOSITIVO AZIONATO	PEDALI A RIPOSO	CB LIBERI	DISPOSITIVO NON AZIONATO	BCA
DISPARI	01d e 03d di Bivio Cargnacco	Itinerario di partenza da Bivio Cargnacco o Tasto Tm/RCs 02 di Bivio Cargnacco	PIPL131 PIPL132 PIPL133	20 di Bivio Cargnacco e 131 , 132 e 133	TIPLA di Risano o Telecomando di liberazione PLA	Preso di senso NON IN ATTO
PARI	4d e 3d di Risano	Itinerario di partenza da Risano o Tasto Tm/RCs 01 di Risano	PIPL131 PIPL132 PIPL133	10 di Risano e 131 , 132 e 133		


Km 7+624
PIPL131
Km 7+990
131
PLA 131
Km 8+030
Km 9+230
10
3d
4d
UM
Km 9+808
RISANO
Km 9+833

DIZIONI – PLA

CONDIZIONI PER CONCEDERE IL CONSENSO		CONSENSO CHIUSURA PLA	OCCUPAZIONE RICHIESTA E CONSENSO CHIUSURA PLA	LIBERAZIONE E RIAPERTURA PLA
– Richiesta di comando in atto – Tasto TIPLA di Risano normale – Pedale PIPL131, PIPL132 e PIPL133 a riposo – CB 131, 132 e 133 libero – Controllo segnali stradali 131, 132 e 133 accesi – Controllo chiusura barriere 131, 132 e 133	CB 20 Bivio Cargnacco libero	Bivio Cargnacco	Occ. 1° Asse CB 20 di Bivio Cargnacco	CB libero + pedale azionato e tornato a riposo: – CB 131 + PIPL131 per PL131 – CB 132 + PIPL132 per PL132 – CB 133 + PIPL133 per PL133
	CB 10 Risano libero	Risano	Occ. 1° Asse CB 10 di Risano	

FASE B

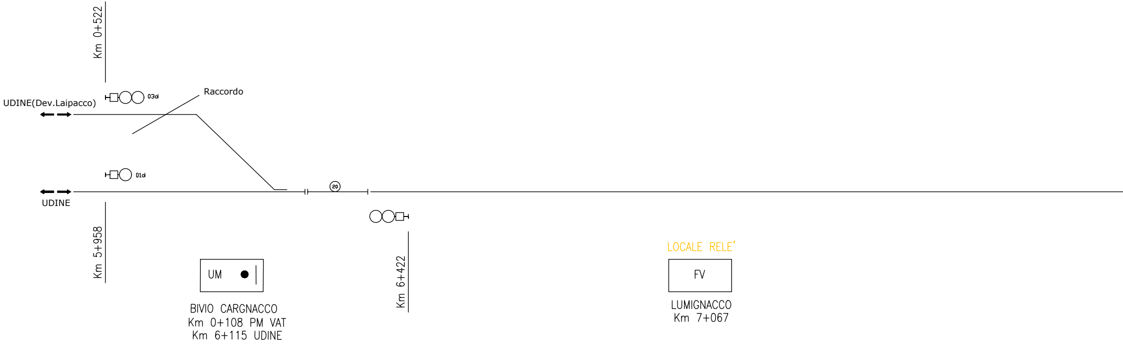
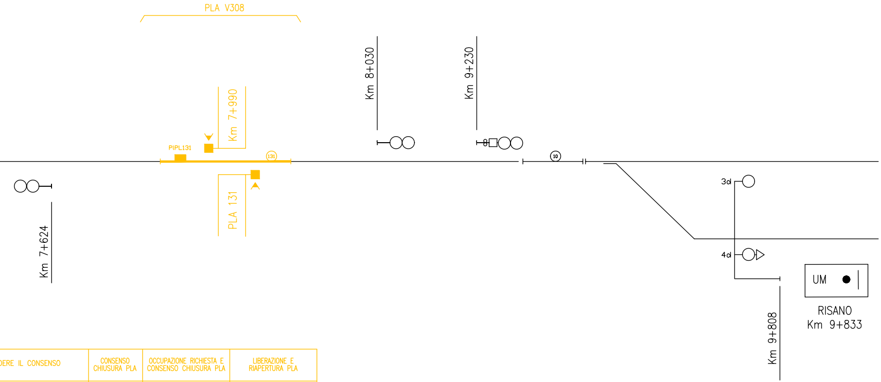

Km 0+522
03d
Raccordo
UDINE(Dev.Laipacco)
01d
20
UDINE
Km 5+958
UM
BIVIO CARGNACCO
Km 0+108 PM VAT
Km 6+115 UDINE
Km 6+422
LOCALE RELE'
FV
LUMIGNACCO
Km 7+067

TABELLA DELLE CONDIZIONI – PLA

SENSO DI MARCIA	SEGNALE CHE PROTEGGE IL PLA	COMANDO CHIUSURA PLA					CONDIZIONI PER CONCED
		DISPOSITIVO AZIONATO	PEDALI A RIPOSO	CB LIBERI	DISPOSITIVO NON AZIONATO	BCA	
DISPARI	01d e 03d di Bivio Cargnacco	Itinerario di partenza da Bivio Cargnacco o Tasto Tm/RCs 02 di Bivio Cargnacco	PIPL131	20 di Bivio Cargnacco e 131	TIPLA di Risano o Telecomando di liberazione PLA	Preso di senso NON IN ATTO	– Richiesta di comando in atto – Tasto TIPLA di Risano normale – Pedale PIPL131 a riposo – CB 131 libero – Controllo segnali stradali 131 accesi – Controllo chiusura barriere 131
PARI	4d e 3d di Risano	Itinerario di partenza da Risano o Tasto Tm/RCs 01 di Risano	PIPL131	10 di Risano e 131			


PLA V308
Km 8+030
Km 9+230
Km 7+990
PIPL131
131
10
PLA 131
Km 7+624
3d
4d
UM
RISANO
Km 9+833
Km 9+808

DERE IL CONSENSO	CONSENSO CHIUSURA PLA	OCCUPAZIONE RICHIESTA E CONSENSO CHIUSURA PLA	LIBERAZIONE E RIAPERTURA PLA
CB 20 Bivio Cargnacco libero	Bivio Cargnacco	Occ. 1° Asse CB 20 di Bivio Cargnacco	CB libero + pedale azionato e tornato a riposo: - CB 131 + PIPL131 per PL131
CB 10 Risano libero	Risano	Occ. 1° Asse CB 10 di Risano	

R.F.I.
RETE FERROVIARIA ITALIANA
DIREZIONE COMPARTIMENTALE INFRASTRUTTURA
Struttura Organizzativa TECNICO - TRIESTE

LINEE: UDINE – CERVIGNANO A.G.
P.M. VAT – CERVIGNANO SMISTAMENTO

PROGETTO DI BASE

IMPIANTO: P.L.A. km 11+359 – P.L.A. km 12+440
P.L.A. km 14+496 – P.L.A. km 14+954
P.L.A. km 16+166 – P.L.A. km 16+525

PIANO SCHEMATICO

NOTA: IMPIANTI DI TIPO V305

CODIFICA

	NPP PROG.	MACRO AREA	SETTORE	TIPO OPERA E PROGRESS.	FASE FUNZ.	TIPO CODIFICA E PROGRESS.	CAT. DOCUM.	FASE PROG.	VERS.
DMS									

	DA LOCALITA'	A LOCALITA'	SETT	NUMERO DISEGNO	VERS.	
COMP.LE	2368	2024	IS	100PLA	0	IN VIGORE DAL 18/12/2008

VERS.	DESCRIZIONE MODIFICHE	DATA	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
0	Attivazione del Cdb 5 sul PLA km 11+359, del CdB 3 sul PLA km 14+496 ed informatizzazione elaborato – Prima emissione aseguito approvazione DCM del 18/12/2008	08 gen 2009	G. Zoch	F. Zanette	V. Stroppolo	D. Zorn

FILE: 100_PLA_Ris–Palma_0_08.01.2009_cad2000.dwg

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J54H17000130009

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO

COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M. CARGNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

TRATTA BIVIO CARGNACCO-RISANO

PLA V308 Km 6+917/7+415/7+990 - Profilo di linea esistente in R/G

SCALA : -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IZ09	00	D	58	PX	AC0301	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	S.Buccheri	Mag.2019	A.Borzillo	Mag.2019	S.Lo Presti	Mag.2019	M.Gambaro Mag.2019

File: IZ0900D58PXAC0301001A.dwg

n. Elab.: --