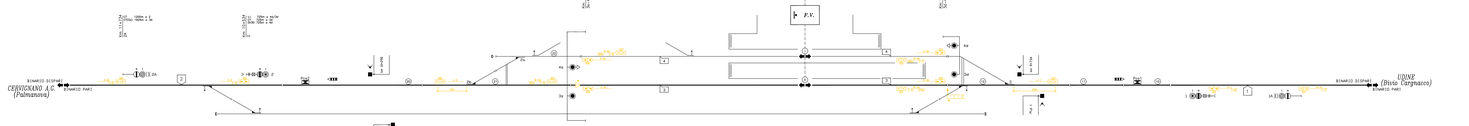
Stazione di RISANO

Linea Udine - Cervignano A.G. km 9+883



MACROAREA	13
AREA	170

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
UDINE – CERVIGNANO A.G.	
Punti 1 e 2	
Blocco Conta Assi	

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)				
Da	A	Distanza Rilevabile dalla progressiva chilometrica	Distanza misurata LTLa lin SCMT	Scostamento rispetto progressive chilometriche
Seg. km	Seg. km			

GESTIONE ENCODERPI.	ELENCO SEGNALI
Risbindis.	(2)-(-4u), (3)-(3d), (3A)-(-4d)
Uncino encoder per più segnali	

Legenda :

- Box operativo di tipo comutato
- Box non operativo di tipo comutato (2)
- Box di tipo fisso (2)
- Deterrore debolitivo sopressivo
- Punto fine SCMT
- Punto ripresa componamento codice
- Punto massimo di inizio capitazione codice (NFSL)
- Terzultimo PI dell'area con modalità di capitazione CV (Punto di inizio gestione traslazione TK – TK)
- Penultimo PI dell'area con modalità di capitazione CV (Punto intermedio gestione traslazione CV – TK)
- Ultimo PI dell'area con modalità di capitazione CV (Punto fine gestione traslazione CV – CV)
- Ultimo PI dell'area con modalità di capitazione TK (Punto gestione traslazione TK – CV)
- Segnale espositivo con dispositivo di deterzione anticipata dello marcia (NFSL)
- Tabella limite di fermata sulla linea SCMT
- Avviso variazione (velocità di linea)
- Avviso variazione (grado di frenatura)
- Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
- Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
- Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
- Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea e grado di frenatura)

Note:

(2)-Se associate a PT3° su linea in Bacc risulta operativo in presenza di codice 75 al binario.

(2)-Le misure riportate sui PI si è in corrispondenza dei segnali cone deterore definite a volte di riferimento sono quelle misurate e arrotondate al fm SCMT.

(3)-Nella tabella sono riportate le sole deterore non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico 3), la cui differenza risulta superiore ai errore percentualmente ammesso.

(4)-Non attivo poiché ancora in fase di sperimentazione.

--- (OK) In nero SCMT esistente o costruito in fase precedente

--- (OK) In rosso SCMT nuovo

--- (OK) In giallo SCMT da rimuovere

--- (OK) In verde SCMT da riconfigurare

Rev.	Data	Descrizione modifica	Disegnato	Controllato	Verificato
D	04/12/08	Emissione dopo validazione	A. Fala	L. Pasqui	S. Bella
C	20/10/08	Emissione dopo sistemazione a rapporto di validazione RFI	A. Fala	L. Pasqui	S. Bella
B	22/12/06	Emissione dopo rapporto di validazione preliminare RFI	A. Fala	L. Pasqui	S. Bella
A	26/06/06	Emissione dopo revisione interna	A. Fala	L. Pasqui	S. Bella
0	26/06/05	Prima Emissione	A. Fala	L. Tosel	S. Bella

BOMBARDIER

LINEA: UDINE – CERVIGNANO A.G.
STAZIONE: RISANO
IMPIANTO: SCMT

Piano Schematico SCMT

Numero progetto interno											
N. disegno interno	1	1	0	0	1	1	0	1	1	0	1

	Data	Firma
Nome del file P21-1101.dwg		
Disegnato		
Controllato A. Fala	26/06/05	
Controllato L. Pasqui	26/06/05	
Verif. S. Bella	26/06/05	
Verificato A.		
Verificato B.		

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84017000130009

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO

COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M. CARGNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

ACEI Risano (dismissione ACEI)

Piano schematico SCMT esistente in R/G

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IZ2V	00	D	SS	PN	M0104U0	000	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	A.Bianco	Luglio 2011	A.Fabbro Ottobre 2011	Luglio 2011	G.Lombardi Ottobre 2011	Luglio 2011	M.Gianfiore Luglio 2011	

File: IZ2V00D0PN0M0104U0A.dwg

In Fabbr. 1/12