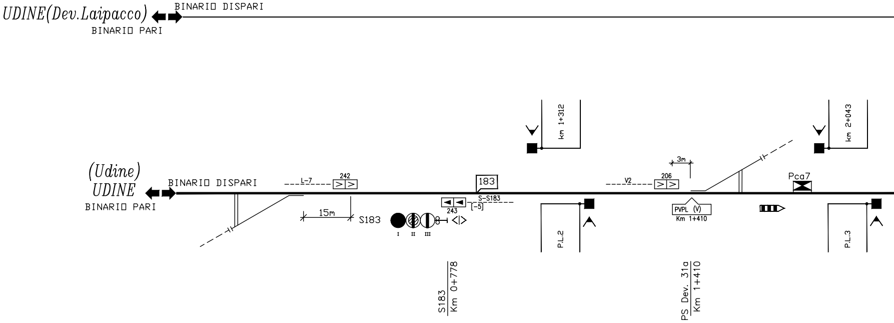
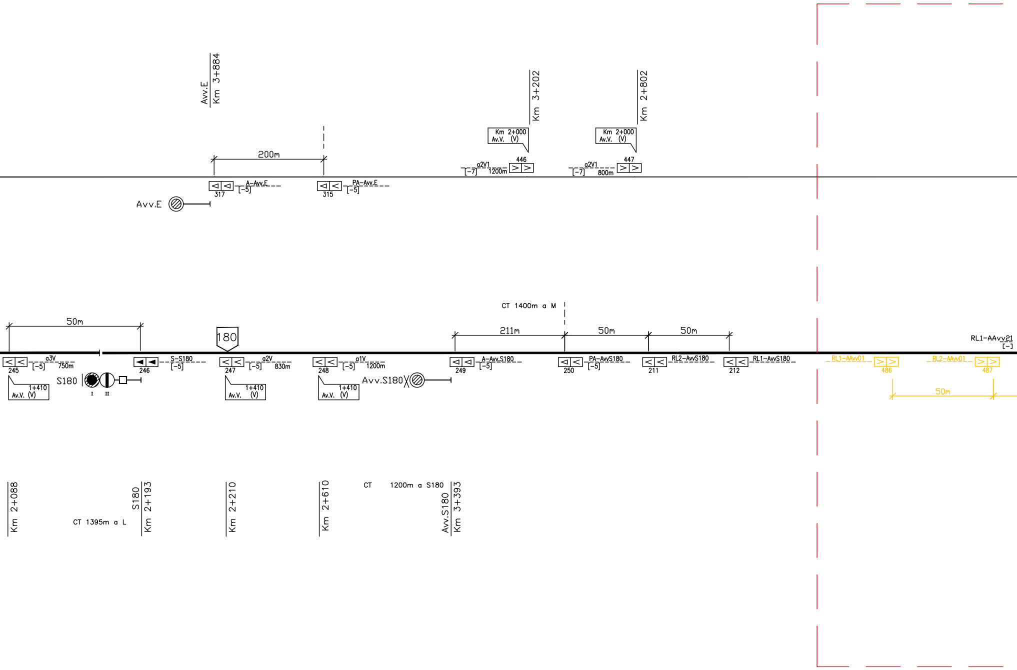

UDINE(Dev.Laipacco)
BINARIO DISPARI
BINARIO PARI
(Udine)
UDINE
BINARIO DISPARI
BINARIO PARI
L-7
242
15m
S183
I
II
III
243
[-5]
S-S183
183
km 1+312
P.L.2
V2
206
3m
PVPL (V)
Km 1+410
Pca7
km 2+043
P.L.3
S183
Km 0+778
PS Dev. 31a
Km 1+410

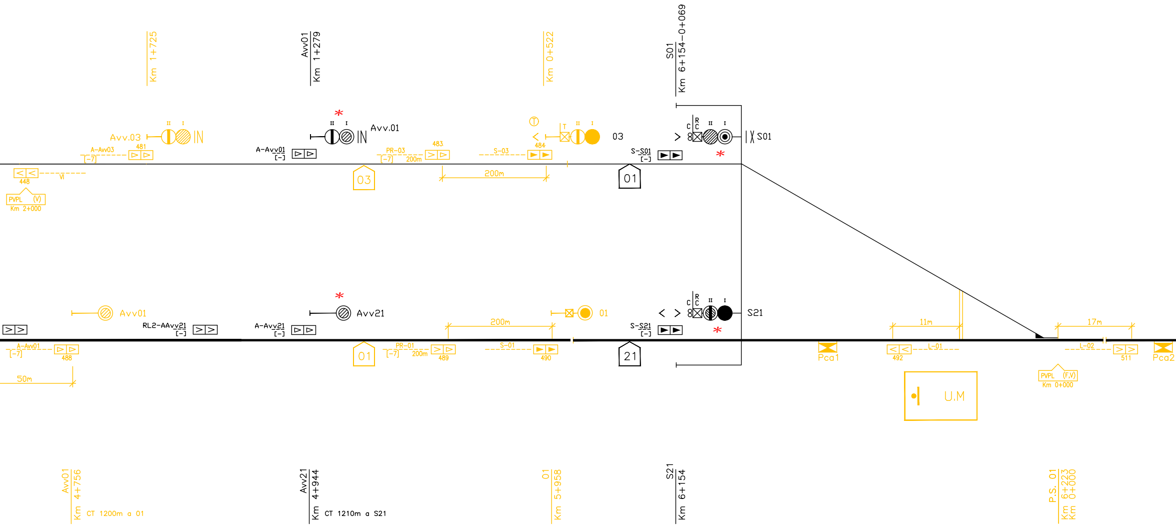
Km 0+778
Linea Udine – Cervignano A.G.

Vel	60–80–80 → 60–80–80 60–80–80 ← 60–80–80
GdF	II → II I ← I

Km 1+410
Linea Udine – Cervignano A.G.

Vel	100–120 60–80–80 → 60–80 100–120–130 100–120 60–80–80 ← 60–80 100–120–130
GdF	II I → I II I II ← II I


Avv.E
Km 3+884
Km 3+202
Km 2+802
Km 2+000
Av.V. (V)
Km 2+000
Av.V. (V)
200m
a2V1
446
[-7]
1200m
a2V1
447
[-7]
800m
A-Avv.E
317
[-5]
PA-Avv.E
315
[-5]
Avv.E
CT 1400m a M
50m
180
211m
50m
50m
RL1-AAvv21
[-]
a3V
245
[-5]
750m
S-S180
246
[-5]
a2V
247
[-5]
830m
a1V
248
[-5]
1200m
A-Avv.S180
249
[-5]
PA-AvvS180
250
[-5]
RL2-AvvS180
211
RL1-AvvS180
212
RL1-AAvv01
486
RL2-AAvv01
487
1+410
Av.V. (V)
S180
I
II
1+410
Av.V. (V)
1+410
Av.V. (V)
Avv.S180
50m
Km 2+088
CT 1395m a L
S180
Km 2+193
Km 2+210
Km 2+610
CT
1200m a S180
Avv.S180
Km 3+393


Km 1+725
Avv01
Km 1+279
Km 0+522
S01
Km 6+154-0+069
Avv.03
A-Avv03
481
[-7]
448
VI
PVPL (V)
Km 2+000
A-Avv01
[-]
Avv.01
IN
PR-03
483
[-7]
200m
03
S-03
484
200m
T
03
S-S01
[-]
01
C
R
C
II
I
S01
Avv01
RL2-AAvv21
[-]
A-Avv21
[-]
Avv21
200m
01
S-S21
[-]
S21
A-Avv01
[-7]
488
PR-01
[-7]
200m
489
S-01
490
21
Pca1
492
L-01
11m
17m
L-02
511
Pca2
PVPL (F,V)
Km 0+000
U.M
50m
Avv01
Km 4+756
CT 1200m a 01
Avv21
Km 4+944
CT 1210m a S21
01
Km 5+958
S21
Km 6+154
P.S. 01
Km 6+223
Km 0+000

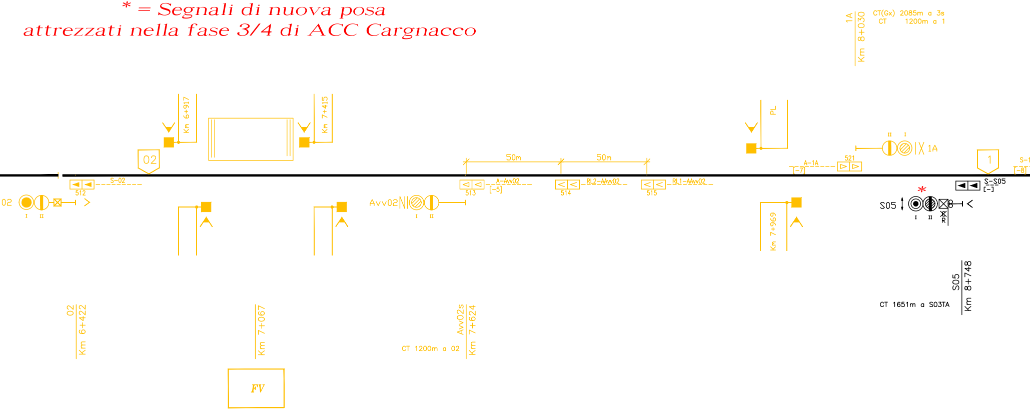
Linea UDINE – CERVIGNANO A.G. Km 6+115

Linea P.M. VAT – CERVIGNANO Smist.to Km 0+108

BIVIO CARGNACCO

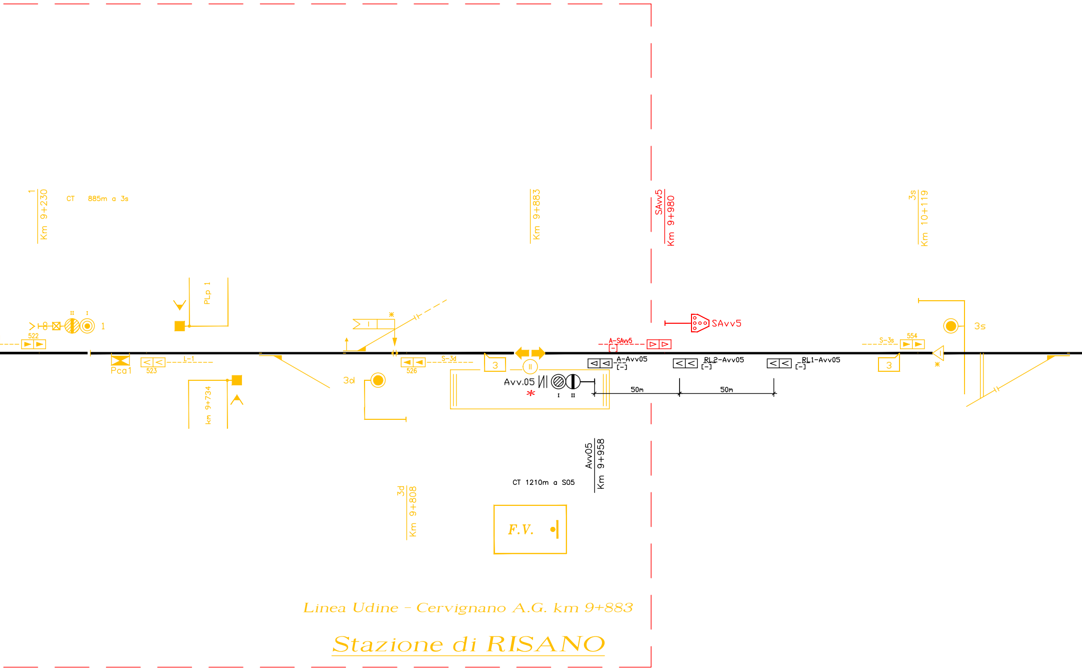
ACC di Cargnacco
Vedi PS SCMT ACC PM Cargnacco

* = Segnali di nuova posa
attrezzati nella fase 3/4 di ACC Cargnacco


1A
Km 8+030
CT(Gx) 2085m a 3s
CT 1200m a 1
Km 6+917
Km 7+415
PL
02
50m
50m
II I
1A
521
A-1A
[-7]
1
S-1
[-8]
512
S-02
513
A-Avv02
[-5]
514
RL2-AAvv02
515
RL1-AAvv02
S-S05
[-]
02
I II
Avv02N
I II
*
S05
I II
X
R
Km 7+969
S05
Km 8+748
CT 1651m a S03TA
02
Km 6+422
Km 7+067
Avv02s
Km 7+624
CT 1200m a 02
FV

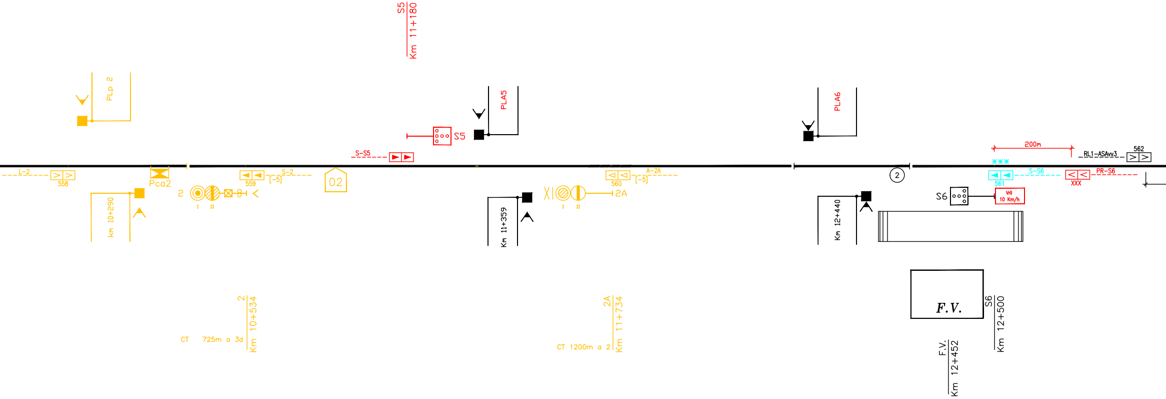
Linea UDINE - CERVIGNANO A.G. Km 7+067

Fermata LUMIGNACCO

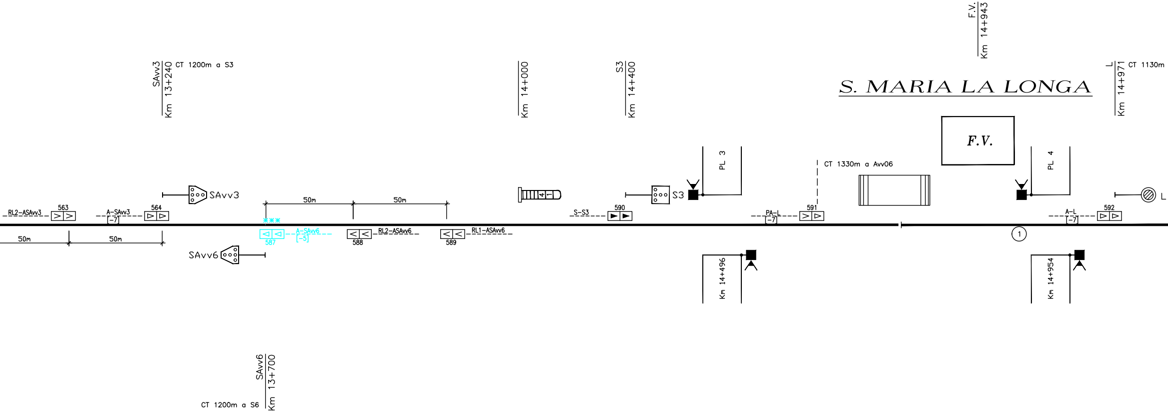

1
Km 9+230
CT 885m a 3s
Km 9+883
SAvv5
Km 9+980
3s
Km 10+119
PLp 1
SAvv5
3s
II I
1
522
Pca1
523
L-1
km 9+734
526
S-3d
3d
3
Avv.05
*
I II
A-SAvv5
[-]
A-Avv05
[-]
RL2-Avv05
[-]
RL1-Avv05
[-]
50m
50m
S-3s
554
3
*
Avv05
Km 9+958
CT 1210m a S05
3d
Km 9+808
F.V.

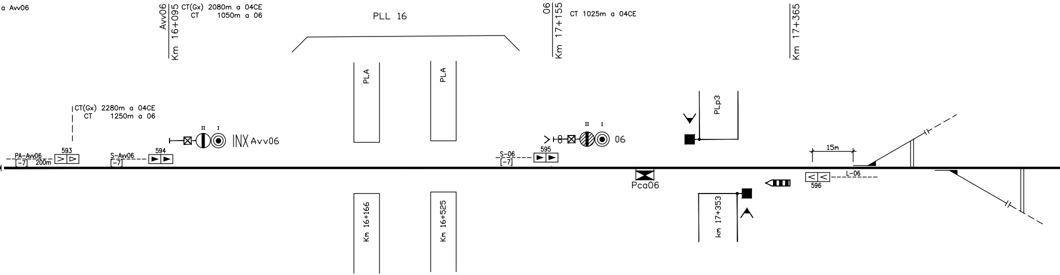
Linea Udine - Cervignano A.G. km 9+883

Stazione di RISANO


S5
Km 11+180
PLp 2
PLA5
PLA6
S-S5
S5
200m
RL1-ASAvv3
562
L-2
558
Pca2
559
S-2
[-5]
02
A-2A
560
[-5]
2
I
II
2A
I
II
2
561
S-S6
XXX
PR-S6
S6
Vril
10 Km/h
km 10+290
Km 11+359
Km 12+440
F.V.
2
Km 10+534
CT 725m a 3d
2A
Km 11+734
CT 1200m a 2
S6
Km 12+500
F.V.
Km 12+452

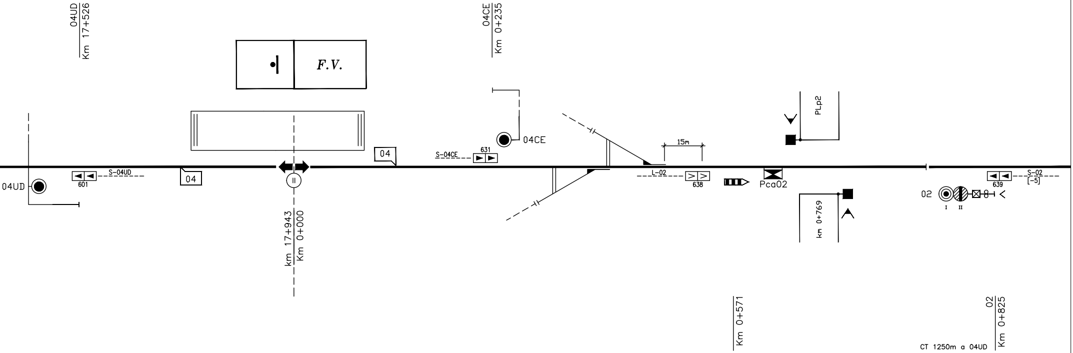
S. STEFANO UDINESE


SAvv3
Km 13+240
CT 1200m a S3
Km 14+000
S3
Km 14+400
F.V.
Km 14+943
L
Km 14+971
CT 1130m
S. MARIA LA LONGA
F.V.
PL 3
PL 4
CT 1330m a Avv06
SAvv3
S3
L
RL2-ASAvv3
563
A-SAvv3
[-7]
564
50m
50m
S-S3
590
PA-L
[-7]
591
A-L
[-7]
592
A-SAvv6
[-5]
587
RL2-ASAvv6
588
RL1-ASAvv6
589
50m
50m
1
SAvv6
Km 14+496
Km 14+954
SAvv6
Km 13+700
CT 1200m a S6



a Avv06
Avv06
Km 16+095
CT(Gx) 2080m a 04CE
CT 1050m a 06
PLL 16
06
Km 17+155
CT 1025m a 04CE
Km 17+365
PLA
PLA
PLp3
CT(Gx) 2280m a 04CE
CT 1250m a 06
II
I
INX Avv06
II
I
06
PA-Avv06
[-7]
200m
593
S-Avv06
[-7]
594
S-06
[-7]
595
15m
Pca06
L-06
596
Km 16+166
Km 16+525
km 17+353

Stazione di PALMANOVA



04UD
Km 17+526
F.V.
04CE
Km 0+235
04CE
S-04CE
631
04
04
S-04UD
601
04UD
II
km 17+943
Km 0+000
15m
L-02
638
PLp2
Pca02
km 0+769
Km 0+571
02
I
II
639
S-02
[-5]
02
Km 0+825
CT 1250m a 04UD

MACROAREA	13
AREA	170

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO
Tratta da Km 10+400 a Km 5+524
Blocco Automatico Banalizzato a correnti fisse
Tratta da Km 5+524 a Km 0+000
Blocco Elettrico Conta Assi
Tratta da Km 17+943 a Km 0+773
Blocco Elettrico Conta Assi

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)

Da	*A*	*Distanza Rilevabile dalla progressiva chilometrica*	*Distanze misurate UTILI ai fini SCMT*	*Scostamento rispetto progressive chilometriche*

--- ▷|▷
--- ▶|▶ In nero SCMT esistente o costruito in fase precedente

--- ▷|▷
--- ▶|▶ In rosso SCMT nuovo

--- ▷|▷
--- ▶|▶ In giallo SCMT da rimuovere

In ciano SCMT da riconfigurare:
--- ▷|▷ * SOLO BOE
--- ▶|▶ ** SOLO ENCODER
*** SIA BOE CHE ENCODER

GESTIONE ENCODER/P.I.	*ELENCO SEGNALI*
Ridondata	(Avv2s-2s), (SAvv6-S6), (SAvv3-S3)
Unico encoder per più segnali	

Legenda :

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (1)
>	Boa di tipo fisso (1)
DOA	Distanza obbiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
CW-TM	Terzultimo PI dell'area con modalità di captazione CW [Punto di inizio gestione transizione CW - TM]
CW-TM	Penultimo PI dell'area con modalità di captazione CW [Punto intemedio gestione transizione CW - TM]
CW-TM	Ultimo PI dell'area con modalità di captazione CW [Punto finale gestione transizione CW - TM]
TM-CW	Ultimo PI dell'area con modalità di captazione TM [Punto gestione transizione TM - CW]
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
LIMITE FERMATA SCMT	Tabella limite di fermata sulle linee SCMT
Av.V.(V) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog......	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
Vril 10 Km/h	Segnale sul quale è applicata la Vril a 10 km/h

Note:

(1)-Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

(2)-Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.

(3)-Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

Rev.	Data:	Descrizione modifica	Disegnato	Controllato	Verificato
E	31/01/14	Emissione dopo validazione RFI	P. Orsini	L. Pasquali	S. Retta
D	18/01/07	Emissione dopo inserimento P.I. V2 nella stazione di Udine	P. Orsini	L. Pasquali	S. Retta
C	07/12/06	Emissione dopo validazione	P. Orsini	L. Pasquali	S. Retta
B	16/11/06	Emissione dopo rapporto di valutazione preliminare RFI	P. Orsini	L. Pasquali	S. Retta
A	11/10/06	Emissione dopo revisione interna	P. Orsini	L. Pasquali	S. Retta
0	01/09/06	I Emissione prima della picchettazione	A. Furia	L. Pasquali	S. Retta

BOMBARDIER

Numero archivio interno

3NCBPS10101Y815

N. Disegno cliente	Tavola	Foglio

LINEA: UDINE – CERVIGNANO A.G.
STAZIONE: CERVIGNANO A.G(e) – UDINE(e)
IMPIANTO: SCMT

Profilo Schematico SCMT

Nome del file: PS1–0101.dwg

Scala:	Data:
Diseg. A. Furia	01/09/06
Contr. L. Pasquali	01/09/06
Verif. S. Retta	01/09/06

Sostituisce il:
Sostituito da:

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J54H17000130009

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO

COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M. CARGNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

Tratta Risano-Palmanova (Modifica PLA da V305 a V301)

Profilo di linea SCMT esistente in R/G

SCALA :
-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IZ09	00	D	58	PX	MT0501	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R.Mister	Lug.2019	G.Urbano	Lug.2019	S.Lo Presti	Lug.2019	M.Gambaro Lug.2019 Ordine Ingegneri Provincia di Genova n. 9052A GAMBARO MARIO

File: IZ0900D58PXMT0501001A.dwg

n. Elab.: 1/1