



COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE** PROGETTAZIONE: ITALFERR **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO PROGETTO DEFINITIVO COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE** PRG E ACC DEL P.M. CARGNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI SCALA: REPORT FOTOGRAFICO E FOTOSIMULAZIONI COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. 22 EX 00 В IZ09 001 IM0002

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
А	EMISSIONE DEFINTIVA	R. Zompì	Novembre 2019	G.Dajelli	Novembre 2019	S. Lo Presti	Novembre 2019	C.Ercoplani Dicemble 2021  C.Frogram  C.Frog
				G.Tucci				
В	EMISIONE DEFINITIVA	A Cantiello	Dicembre	G.Dajelli	Dicembre	S-Lo Presti	Dicembre	
		(3) when any and	2021	,	2021		2021	
								Ma, R
								IT. Dott.ss Agrote di Ro
								rdine
								0
Ĺ								





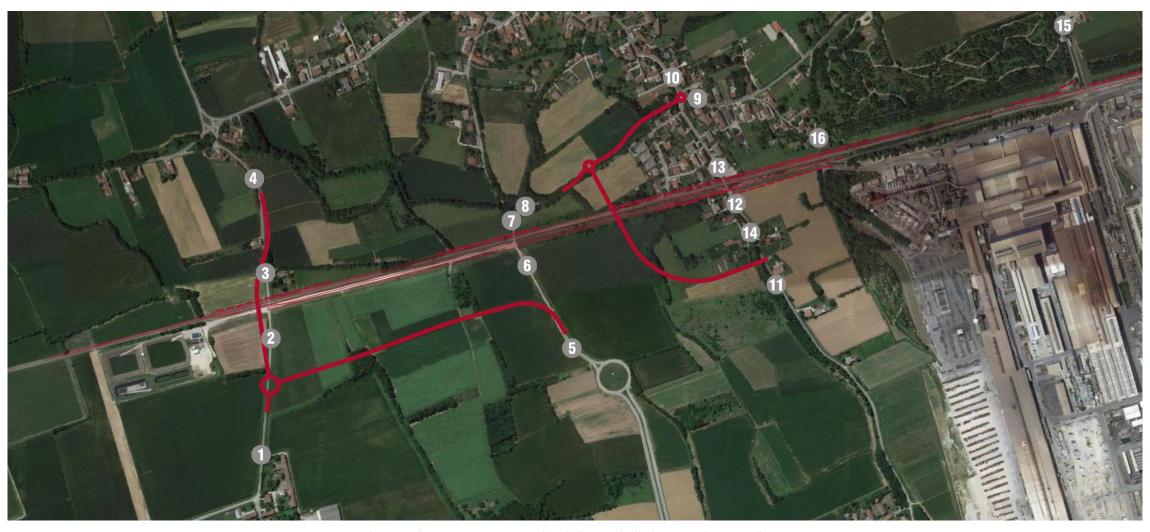
Pag 1 di 18

REPORT FOTOGRAFICO





Pag 2 di 18



Inquadramento generale dei punti di ripresa fotografica

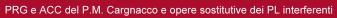




Pag 3 di 18



Inquadramento fotografico in corrispondenza di via Cortello Sottopasso SL02 - prog. Km 7+990











Punto di ripresa n.1



Punto di ripresa n.2



Punto di ripresa n.3



Punto di ripresa n.4



Pag 5 di 18

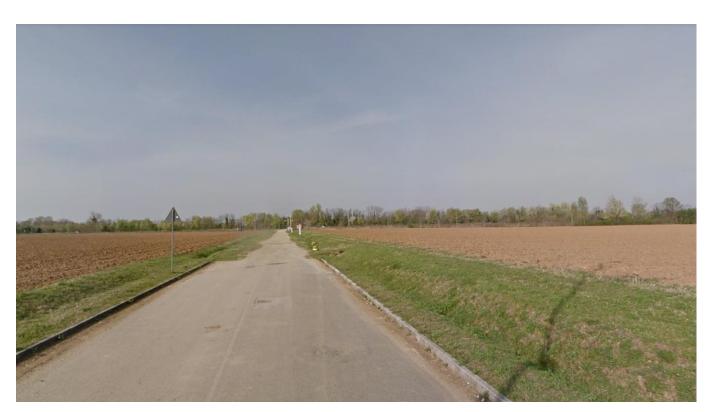


Inquadramento fotografico in corrispondenza della viabilità locale tra Lumignacco e ZIU soppressione del passaggio a livello prog. Km 7+416





Pag 6 di 18



Punto di ripresa n.5



Punto di ripresa n.6



Punto di ripresa n.7



Punto di ripresa n.8





Pag 7 di 18



Inquadramento fotografico in corrispondenza dell'innesto dei rami di raccordo al sottopasso SL01, con via Bellini – via Casali Caiselli e soppressione del sottopasso di Lumignacco alla prog. Km 6+930







Punto di ripresa n.9



Punto di ripresa n. 10



Punto di ripresa n.11



Punto di ripresa n.12

Pag 9 di 18



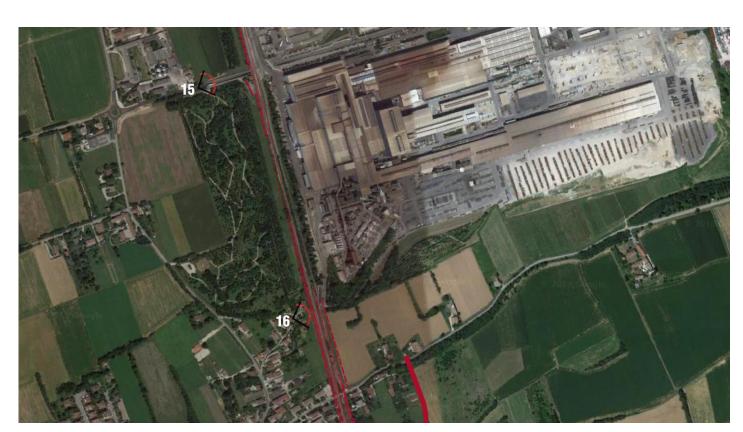
Punto di ripresa n.13



Punto di ripresa n. 14







Inquadramento fotografico in corrispondenza del tratto in fregio alla zona industriale sottopasso di via Buttrio alla prog. Km 0+150 bivio Cargnacco margine urbano alla prog Km 0+650 della linea Udine Palmanova





Pag 11 di 18







Punto di ripresa n. 16





Pag 12 di 18

FOTOSIMULAZIONI



Inquadramento delle foto simulazioni

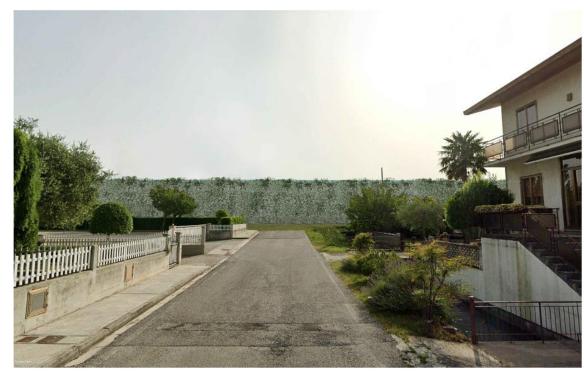




Pag 14 di 18



PUNTO DI RIPRESA FOTOGRAFICA 1



PUNTO DI RIPRESA FOTOGRAFICA 1 – PROGETTO CON MITIGAZIONE



PUNTO DI RIPRESA FOTOGRAFICA 1 - PROGETTO



Pag 15 di 18



PUNTO DI RIPRESA FOTOGRAFICA 2



PUNTO DI RIPRESA FOTOGRAFICA 2 – PROGETTO CON MITIGAZIONE



PUNTO DI RIPRESA FOTOGRAFICA 2 - PROGETTO





Pag 16 di 18



PUNTO DI RIPRESA FOTOGRAFICA 3



PUNTO DI RIPRESA FOTOGRAFICO 3 – PROGETTO CON MITIGAZIONE



PUNTO DI RIPRESA FOTOGRAFICA 3 - PROGETTO

Pag 17 di 18



PUNTO DI RIPRESA FOTOGRAFICO 4



PUNTO DI RIPRESA FOTOGRAFICO 4 PROGETTO CON MITIGAZIONE



PUNTO DI RIPRESA FOTOGRAFICO 4 - PROGETTO





PUNTO DI RIPRESA FOTOGRAFICO 5



PUNTO DI RIPRESA FOTOGRAFICO 5 – PROGETTO CON MITIGAZIONE



PUNTO DI RIPRESA FOTOGRAFICO 5 - PROGETTO



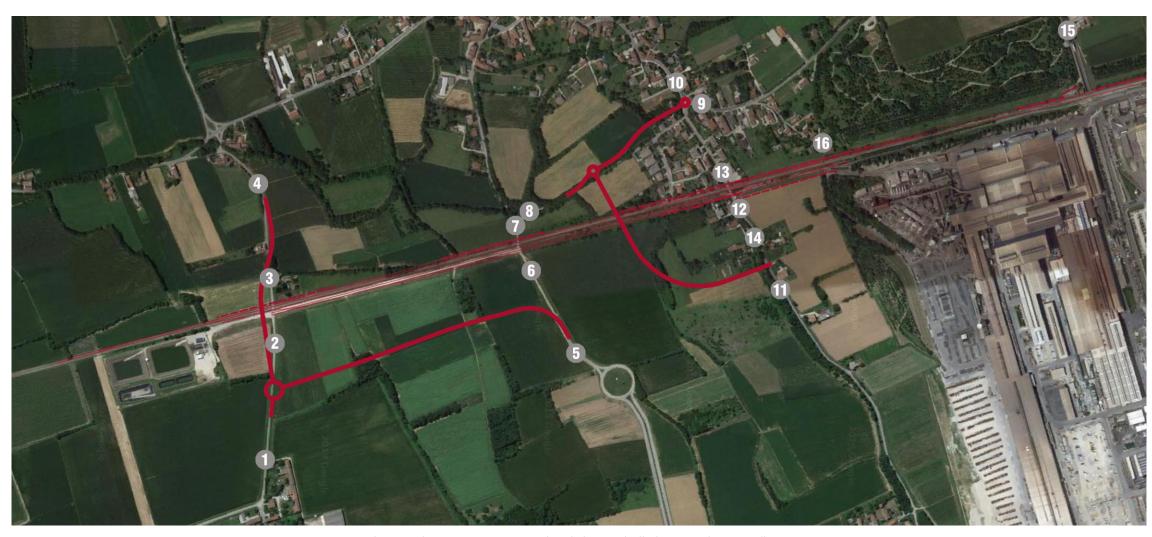


Pag 1 di 18

REPORT FOTOGRAFICO



Pag 2 di 18



Inquadramento generale dei punti di ripresa fotografica



Pag 3 di 18



Inquadramento fotografico in corrispondenza di via Cortello Sottopasso SL02 - prog. Km 7+990

Pag 4 di 18



Punto di ripresa n.1



Punto di ripresa n.2



Punto di ripresa n.3



Punto di ripresa n.4



Pag 5 di 18



Inquadramento fotografico in corrispondenza della viabilità locale tra Lumignacco e ZIU soppressione del passaggio a livello prog. Km 7+416



Pag 6 di 18



Punto di ripresa n.5



Punto di ripresa n.6



Punto di ripresa n.7



Punto di ripresa n.8





Pag 7 di 18



Inquadramento fotografico in corrispondenza dell'innesto dei rami di raccordo al sottopasso SL01, con via Bellini – via Casali Caiselli e soppressione del sottopasso di Lumignacco alla prog. Km 6+930







Punto di ripresa n.9



Punto di ripresa n. 10



Punto di ripresa n.11



Punto di ripresa n.12





Pag 9 di 18





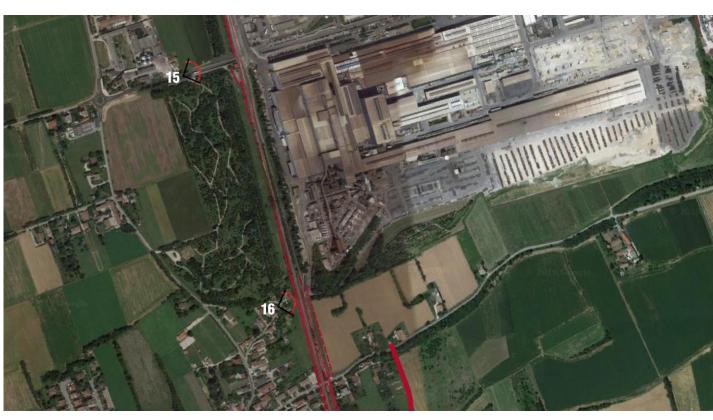


Punto di ripresa n. 14





Pag 10 di 18



Inquadramento fotografico in corrispondenza del tratto in fregio alla zona industriale sottopasso di via Buttrio alla prog. Km 0+150 bivio Cargnacco margine urbano alla prog Km 0+650 della linea Udine Palmanova



Pag 11 di 18







Punto di ripresa n. 16





Pag 12 di 18

FOTOSIMULAZIONI





Pag 13 di 18



Inquadramento delle foto simulazioni



Pag 14 di 18



PUNTO DI RIPRESA FOTOGRAFICA 1



PUNTO DI RIPRESA FOTOGRAFICA 1 – PROGETTO CON MITIGAZIONE



PUNTO DI RIPRESA FOTOGRAFICA 1 - PROGETTO





Pag 15 di 18



PUNTO DI RIPRESA FOTOGRAFICA 2



PUNTO DI RIPRESA FOTOGRAFICA 2 – PROGETTO CON MITIGAZIONE



PUNTO DI RIPRESA FOTOGRAFICA 2 - PROGETTO







PUNTO DI RIPRESA FOTOGRAFICA 3



PUNTO DI RIPRESA FOTOGRAFICO 3 – PROGETTO CON MITIGAZIONE



PUNTO DI RIPRESA FOTOGRAFICA 3 - PROGETTO



Pag 17 di 18



PUNTO DI RIPRESA FOTOGRAFICO 4



PUNTO DI RIPRESA FOTOGRAFICO 4 PROGETTO CON MITIGAZIONE



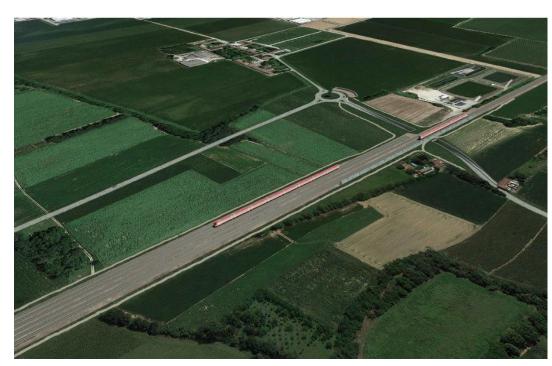
PUNTO DI RIPRESA FOTOGRAFICO 4 - PROGETTO







PUNTO DI RIPRESA FOTOGRAFICO 5



PUNTO DI RIPRESA FOTOGRAFICO 5 – PROGETTO CON MITIGAZIONE



PUNTO DI RIPRESA FOTOGRAFICO 5 - PROGETTO