

LEGENDA

PROGETTO

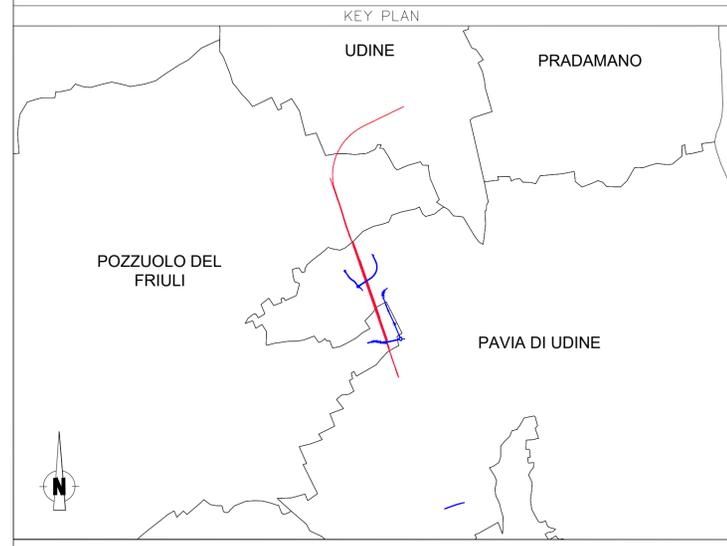
- Tracciato asse ferroviario
- Tracciato stradale
- Confini comunali

COMPONENTI AMBIENTALI INTERESSATE

FATTORI NATURALI	Fauna
	Flora
FATTORI FISICI	Acque
	Suolo e sottosuolo
FATTORI PAESAGGISTICI	Territorio
	Patrimonio culturale
AGENTI FISICI	Paesaggio
	Rumore
	Vibrazioni

LIVELLI DI INTERFERENZA

1	Assenza di interferenza
2	Interferenza non significativa
3	Interferenza mitigata con intervento/ottimizzazione progettuale
4	Interferenza oggetto di monitoraggio ambientale
5	Interferenza residua



FATTORI NATURALI

- Disturbi alla particolarità e naturalità
- Frammentazione di habitat faunistici (effetto barriera)
- Sottrazione di habitat faunistici
- Disturbo causato da rumore e vibrazioni

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
AMBITO 1 Rurale Nord	Da Km 1+825 a Km 0+000	Sottrazione di suolo agricolo Sottrazione di vegetazione Frammentazione di habitat urbanistici Alterazione degli elementi di connessione ecologica	3
AMBITO 2 Antropico	Da Km 6+225 (0+000) a Km 8+500	Sottrazione di suolo agricolo Sottrazione di vegetazione Frammentazione di habitat urbanistici Alterazione degli elementi di connessione ecologica	3
AMBITO 3 Rurale Sud	Da Km 9+904 a Km 10+690 (Fine intervento)	Sottrazione di suolo agricolo Sottrazione di vegetazione Frammentazione di habitat urbanistici Alterazione degli elementi di connessione ecologica	3

FATTORI FISICI

- Modifica delle condizioni morfologiche
- Sviluppo linea in zone soggette a rari episodi di esondazione fluviale
- Interferenza con reticolo idrografico
- Possibili interferenze con il deflusso sotterraneo della falda
- Consumo di suolo

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
AMBITO 1 Rurale Nord	Da Km 1+825 a Km 0+000	Modifica delle condizioni morfologiche Sviluppo linea in zone soggette a rari episodi di esondazione fluviale Interferenza con reticolo idrografico Possibili interferenze con il deflusso sotterraneo della falda Consumo di suolo	4
AMBITO 2 Antropico	Da Km 6+225 (0+000) a Km 8+500	Modifica delle condizioni morfologiche Sviluppo linea in zone soggette a rari episodi di esondazione fluviale Interferenza con reticolo idrografico Possibili interferenze con il deflusso sotterraneo della falda Consumo di suolo	4
AMBITO 3 Rurale Sud	Da Km 9+904 a Km 10+690 (Fine intervento)	Modifica delle condizioni morfologiche Sviluppo linea in zone soggette a rari episodi di esondazione fluviale Interferenza con reticolo idrografico Possibili interferenze con il deflusso sotterraneo della falda Consumo di suolo	4

FATTORI PAESAGGISTICI

- Alterazione della percezione visiva del paesaggio
- Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
AMBITO 1 Rurale Nord	Da Km 1+825 a Km 0+000	Alterazione della percezione visiva del paesaggio Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo	3
AMBITO 2 Antropico	Da Km 6+225 (0+000) a Km 8+500	Alterazione della percezione visiva del paesaggio Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo	3
AMBITO 3 Rurale Sud	Da Km 9+904 a Km 10+690 (Fine intervento)	Alterazione della percezione visiva del paesaggio Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo	3

AGENTI FISICI

- Emissioni sonore derivanti dal transito dei treni
- Vibrazioni attribuite al "complesso treno-armamento"

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
AMBITO 1 Rurale Nord	Da Km 1+825 a Km 0+000	Emissioni sonore derivanti dal transito dei treni Vibrazioni attribuite al "complesso treno-armamento"	3
AMBITO 2 Antropico	Da Km 6+225 (0+000) a Km 8+500	Emissioni sonore derivanti dal transito dei treni Vibrazioni attribuite al "complesso treno-armamento"	4
AMBITO 3 Rurale Sud	Da Km 9+904 a Km 10+690 (Fine intervento)	Emissioni sonore derivanti dal transito dei treni Vibrazioni attribuite al "complesso treno-armamento"	1

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE
PROGETTO DEFINITIVO
COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE
PM CARGNACCO
PRG e ACC del nuovo PM di Cargnacco e delle opere sostitutive dei P.L. interferenti con il nuovo PM.
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 Carta di sintesi degli impatti

SCALA:
1:25.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I209	00	D	22	N3	SA0001	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Cantello M. Sesto F. Tarburini	Dicembre 2021	A. Cantello G. D'Alagni	Dicembre 2021	S. Lo Presti	Dicembre 2021	C. Ercolani Dicembre 2021