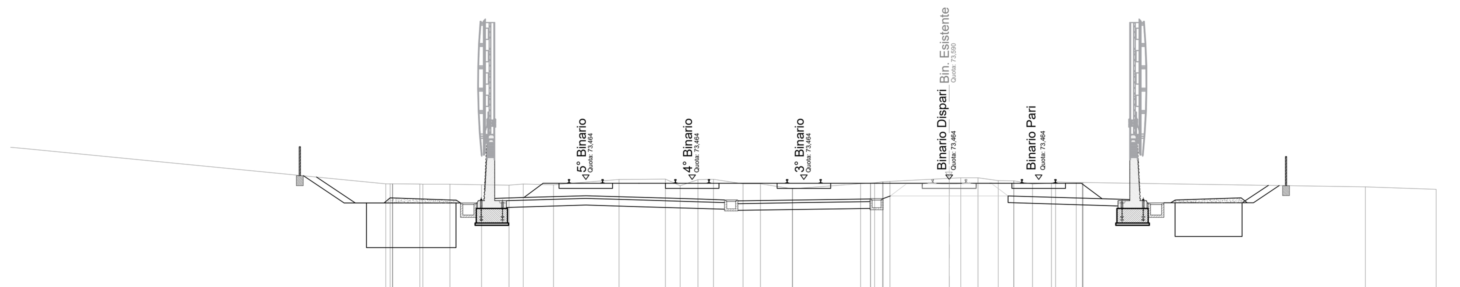
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	46,206 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,450 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
TRINCEA DRENANTE	12,502 m²
SOVRASTRUTTURA	
SUPER COMPATTATO	6,996 m²
SUBBALLAST	2,099 m²

SEZIONE N°: 23
QT. PROG.: 73,464
Progr. km: 6950,000
Dist. prec.: 50,000
Dist. succ.: 50,000



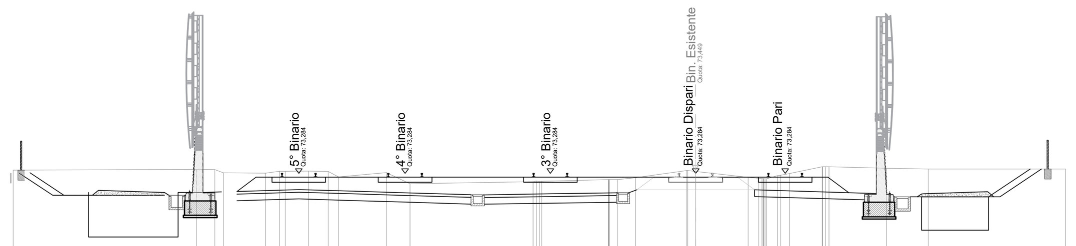
1:200

Qt. rif. 60,000

Quote Terreno	73,27 73,27 73,26 73,25 73,25 73,22 73,21 73,26 73,23 73,46 73,48 73,18 73,45 73,47 73,26 73,27 73,04 73,04 73,27 73,31 73,38 73,51 73,54 73,54 73,41 73,40 73,26 73,30 73,35 73,33 73,33 73,13 73,02
Distanze Terreno	-25,20 -24,88 -23,67 -23,54 -22,33 -20,92 -19,68 -19,05 -17,70 -14,77 -12,69 -12,03 -11,24 -10,54 -9,22 -8,44 -7,02 -7,01 -3,96 -3,33 -2,65 0,00 0,52 1,29 2,19 2,88 3,72 4,57 4,76 5,68 5,98 18,60 21,78
Quote Progetto	73,55 72,61 72,61 70,61 72,61 70,61 72,01 72,01 72,61 72,32 72,25 72,17 72,08 72,10 72,12 72,17 72,17 72,27 72,33 72,27 71,96 71,96 71,06 72,56 71,06 72,56 73,20
Distanze Progetto	-27,47 -26,15 -25,65 0,00 12,55 13,52

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	55,364 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3,776 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
TRINCEA DRENANTE	12,500 m²
SOVRASTRUTTURA	
SUPER COMPATTATO	7,413 m²
SUBBALLAST	2,965 m²

SEZIONE N°: 24
QT. PROG.: 73,284
Progr. km: 7000,000
Dist. prec.: 50,000
Dist. succ.: 50,000



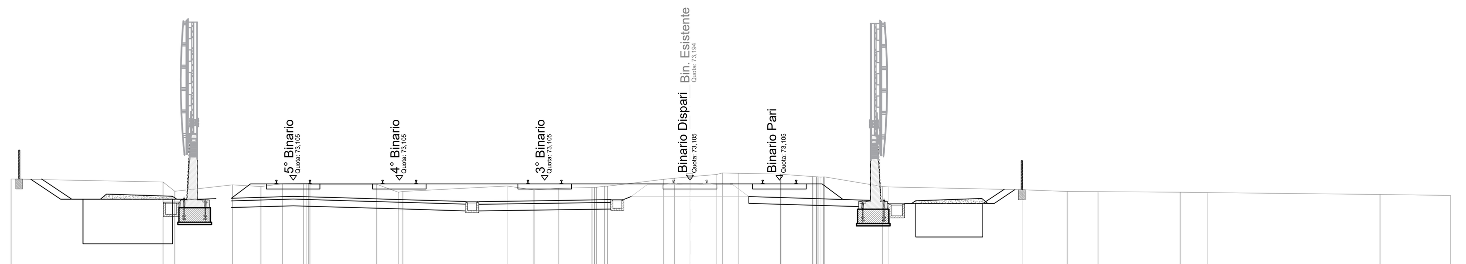
1:200

Qt. rif. 60,000

Quote Terreno	73,43 73,46 73,45 73,31 73,29 73,37 73,37 73,39 73,37 73,13 73,32 72,81 72,91 72,92 73,00 73,00 73,09 73,41 73,37 73,10 73,04 73,18 73,28 73,58 73,58 73,51 73,48 73,48
Distanze Terreno	-30,52 -22,32 -21,51 -21,13 -19,24 -18,62 -18,35 -17,32 -16,43 -15,97 -13,83 -12,78 -7,28 -6,88 -3,90 -3,49 -2,70 -0,40 0,00 2,35 2,97 3,66 4,19 5,66 5,96 8,53 10,39 16,54
Quote Progetto	73,43 72,43 72,43 72,43 70,43 71,83 71,83 72,43 72,14 72,07 72,07 71,99 71,88 71,93 71,95 71,99 71,99 72,09 72,15 72,09 71,78 71,78 70,88 72,38 70,88 72,38 73,48
Distanze Progetto	-29,16 -27,65 -27,15 0,00 12,55 14,19

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	47,247 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,224 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
TRINCEA DRENANTE	12,500 m²
SOVRASTRUTTURA	
SUPER COMPATTATO	7,415 m²
SUBBALLAST	2,280 m²

SEZIONE N°: 25
QT. PROG.: 73,105
Progr. km: 7050,000
Dist. prec.: 50,000
Dist. succ.: 50,000



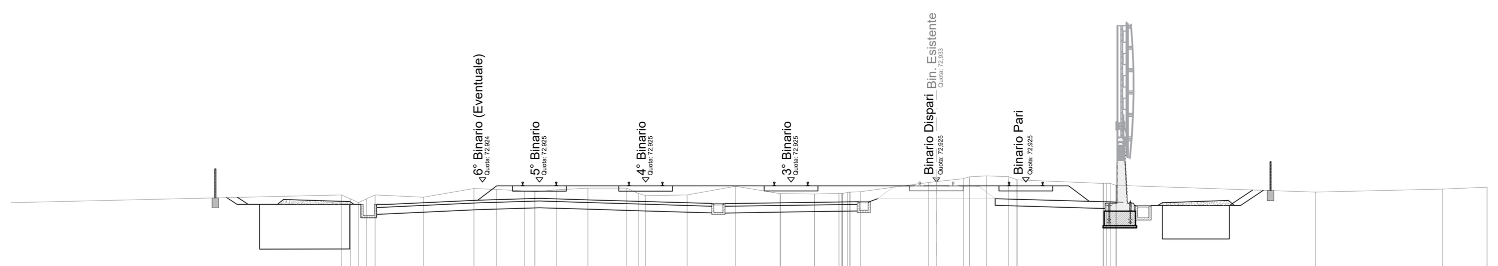
1:200

Qt. rif. 60,000

Quote Terreno	73,16 73,02 72,60 72,89 72,82 72,95 72,95 72,92 72,92 72,57 72,60 72,84 72,67 72,67 72,74 72,77 72,83 72,84 73,14 73,19 73,25 73,36 73,41 73,37 73,37 73,27 73,25 72,81 72,80 72,67 72,60 72,59 72,56 72,54 72,46 72,42
Distanze Terreno	-30,37 -23,57 -23,05 -20,46 -19,20 -18,22 -17,29 -17,00 -14,01 -13,04 -12,85 -8,18 -6,99 -6,97 -5,86 -4,42 -3,84 -3,69 -1,20 -0,69 0,00 1,20 2,18 4,03 4,07 5,47 6,03 8,62 8,90 14,89 16,87 18,25 21,92 23,16 30,86 34,02
Quote Progetto	73,14 72,25 72,25 72,25 70,25 71,65 71,65 72,25 71,96 71,89 71,89 71,81 71,72 71,72 71,77 71,81 71,82 71,91 71,97 71,91 71,60 71,60 70,70 72,20 70,70 72,20 72,70
Distanze Progetto	-29,01 -27,65 -27,15 0,00 12,55 13,31

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	44,336 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,413 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
TRINCEA DRENANTE	12,500 m²
SOVRASTRUTTURA	
SUPER COMPATTATO	8,188 m²
SUBBALLAST	2,589 m²

SEZIONE N°: 26
QT. PROG.: 72,925
Progr. km: 7100,000
Dist. prec.: 50,000
Dist. succ.: 50,000



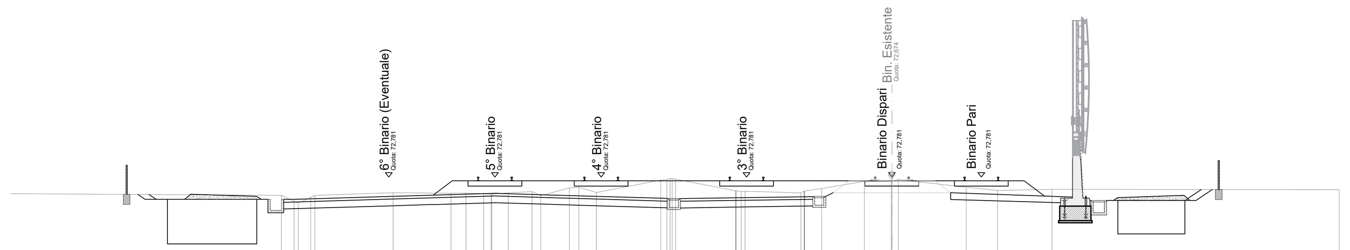
1:200

Qt. rif. 60,000

Quote Terreno	72,36 72,01 72,36 72,25 72,64 72,60 72,53 72,50 72,58 72,65 72,65 72,42 72,32 72,35 72,74 72,41 72,41 72,39 72,40 72,42 72,48 72,49 72,91 72,95 73,08 73,17 73,21 73,17 73,03 72,87 72,78 72,78 72,48 72,61 72,70
Distanze Terreno	-26,60 -25,85 -25,10 -22,94 -20,68 -19,68 -18,41 -17,95 -16,98 -15,58 -13,85 -13,33 -13,00 -11,14 -8,98 -6,99 -6,98 -5,46 -5,45 -4,36 -3,86 -3,39 -0,36 0,00 1,20 1,49 2,24 3,22 3,61 7,45 8,03 8,04 16,95 22,64 24,62
Quote Progetto	72,23 71,92 69,93 71,93 71,93 71,33 71,51 71,93 71,70 71,78 71,71 71,71 71,64 71,54 71,54 71,59 71,64 71,64 71,73 71,79 71,73 71,42 71,42 70,52 72,02 70,52 72,02 72,58
Distanze Progetto	-31,25 -30,27 0,00 12,55 13,41

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	34,920 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	0,782 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
TRINCEA DRENANTE	12,500 m²
SOVRASTRUTTURA	
SUPER COMPATTATO	8,129 m²
SUBBALLAST	2,838 m²

SEZIONE N°: 27
QT. PROG.: 72,781
Progr. km: 7150,000
Dist. prec.: 50,000
Dist. succ.: 50,000



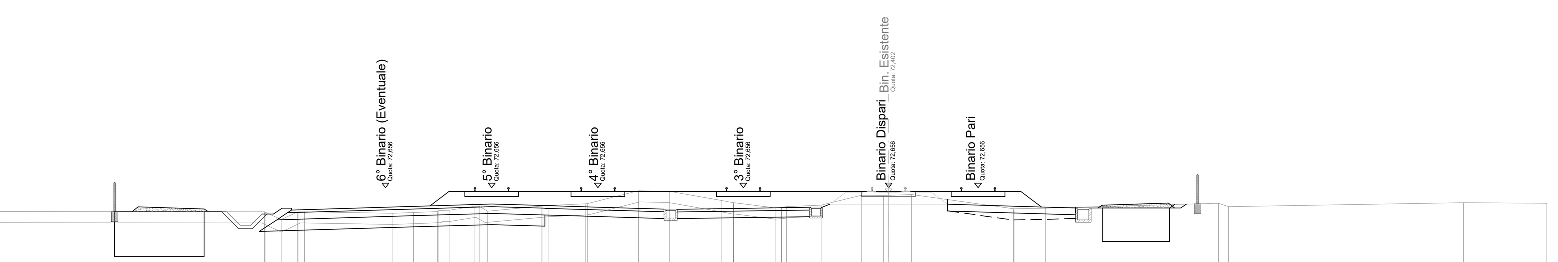
1:200

Qt. rif. 60,000

Quote Terreno	71,96 71,70 71,87 71,96 72,08 72,05 72,06 72,04 72,01 72,08 72,13 71,95 72,29 72,32 72,09 72,65 72,71 72,69 72,16 72,15 72,07 72,27 72,59 72,59 72,67 72,33 72,18 72,23 72,21
Distanze Terreno	-27,30 -26,73 -25,98 -25,80 -22,31 -19,72 -19,04 -18,26 -17,89 -17,16 -16,09 -15,70 -14,42 -14,00 -13,21 -10,33 -9,83 -9,68 -6,99 -6,57 -4,07 -3,14 -1,24 -0,03 0,29 3,32 4,73 7,16 20,00
Quote Progetto	72,00 71,79 71,79 69,79 71,19 71,19 71,79 71,49 71,05 71,55 71,13 71,06 71,56 71,49 71,39 71,39 71,44 71,49 71,49 71,59 71,65 71,59 71,28 71,28 70,38 71,88 70,38 71,88 72,22
Distanze Progetto	-33,22 -32,40 -0,00 12,55 13,07

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	33,290 m²
FOSSO	0,649 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,020 m²
TERRENO VEGETALE	1,034 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
TRINCEA DRENANTE	12,500 m²
SOVRASTRUTTURA	
SUPER COMPATTATO	8,960 m²
SUBBALLAST	2,858 m²
ANTICAPILLARE	6,188 m²

SEZIONE N°: 28
QT. PROG.: 72,656
Progr. km: 7200,000
Dist. prec.: 50,000
Dist. succ.: 50,000



1:200

Qt. rif. 60,000

Quote Terreno	71,58 71,23 71,57 71,58 71,52 71,55 71,59 71,65 71,83 71,61 71,84 71,86 71,94 71,95 72,52 72,50 72,09 71,99 71,99 71,75 71,81 71,88 72,32 72,31 72,32 72,35 71,71 71,72 71,74 71,97 71,81 71,98 71,96
Distanze Terreno	-27,91 -27,16 -26,44 -26,13 -22,21 -21,25 -20,18 -19,65 -18,54 -17,93 -15,51 -15,23 -13,57 -13,47 -11,19 -9,81 -7,49 -6,95 -6,92 -5,05 -4,57 -3,02 -1,23 -0,23 0,00 1,03 5,59 5,61 7,01 14,75 15,20 25,71 29,44
Quote Progetto	69,58 71,58 71,58 69,58 71,58 71,58 70,70 70,87 70,93 70,93 71,01 71,44 70,94 71,37 71,27 71,27 71,32 71,37 71,37 71,46 71,52 71,46 71,15 71,15 70,25 71,75 70,25 71,75 71,92
Distanze Progetto	-29,61 -29,01 -28,51 -28,01 -27,51 -26,70 0,00 12,55 12,78

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J54H17000130009

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO

COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M. CARGNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

ELABORATI GENERALI
CORPO STRADALE
Sezioni Trasversali - tav. 5/10

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IZ09	00	D	26	W9	CS0000	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	F. Serrau	Settembre 2019	C. Laporta	Settembre 2019	S. Lo Presti	Settembre 2019	F. Sacchi Settembre 2019

File: IZ0900D26W9CS0000005A.dwg | n.Elab.: