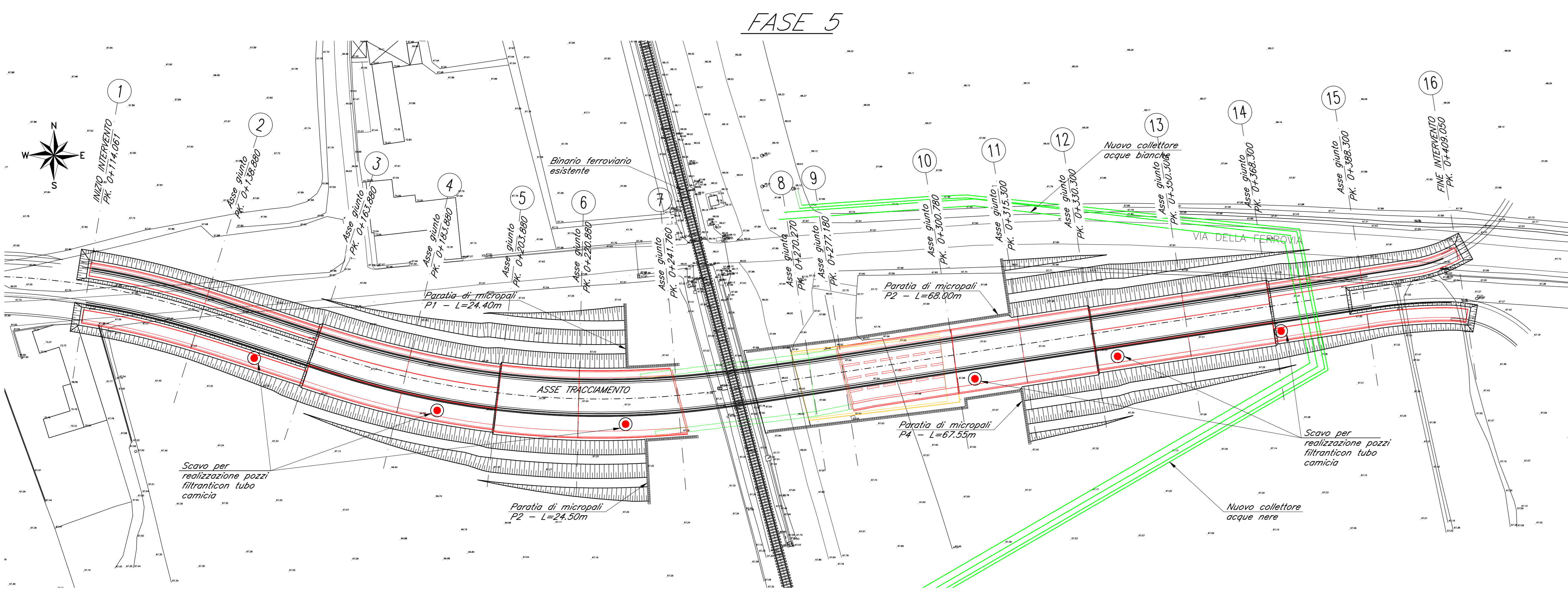
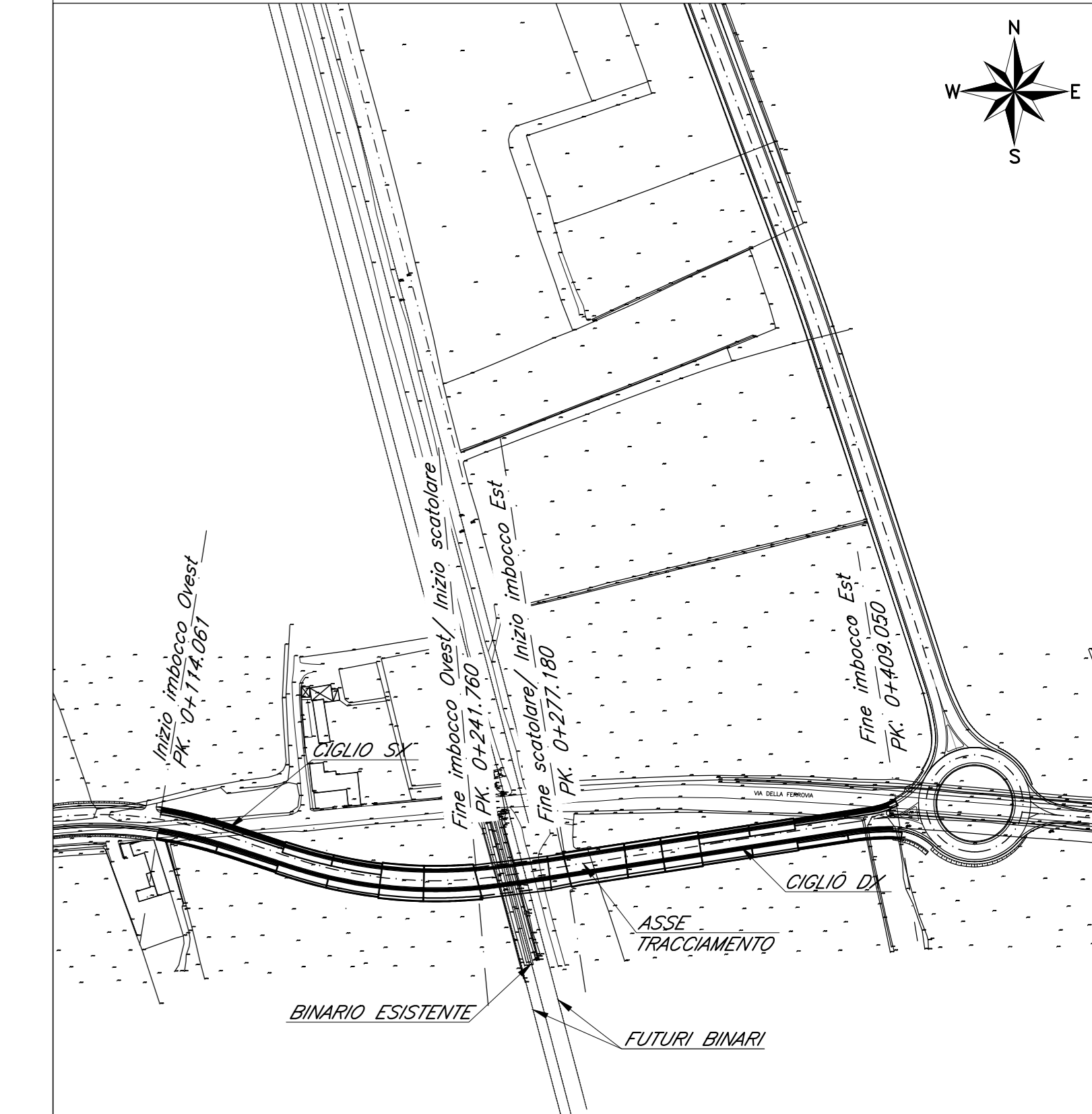


- 1) Rimozione ponte Guido.
- 2) Realizzazione del conio gettato in opera dello scotolare (lunghezza L=6.90m)

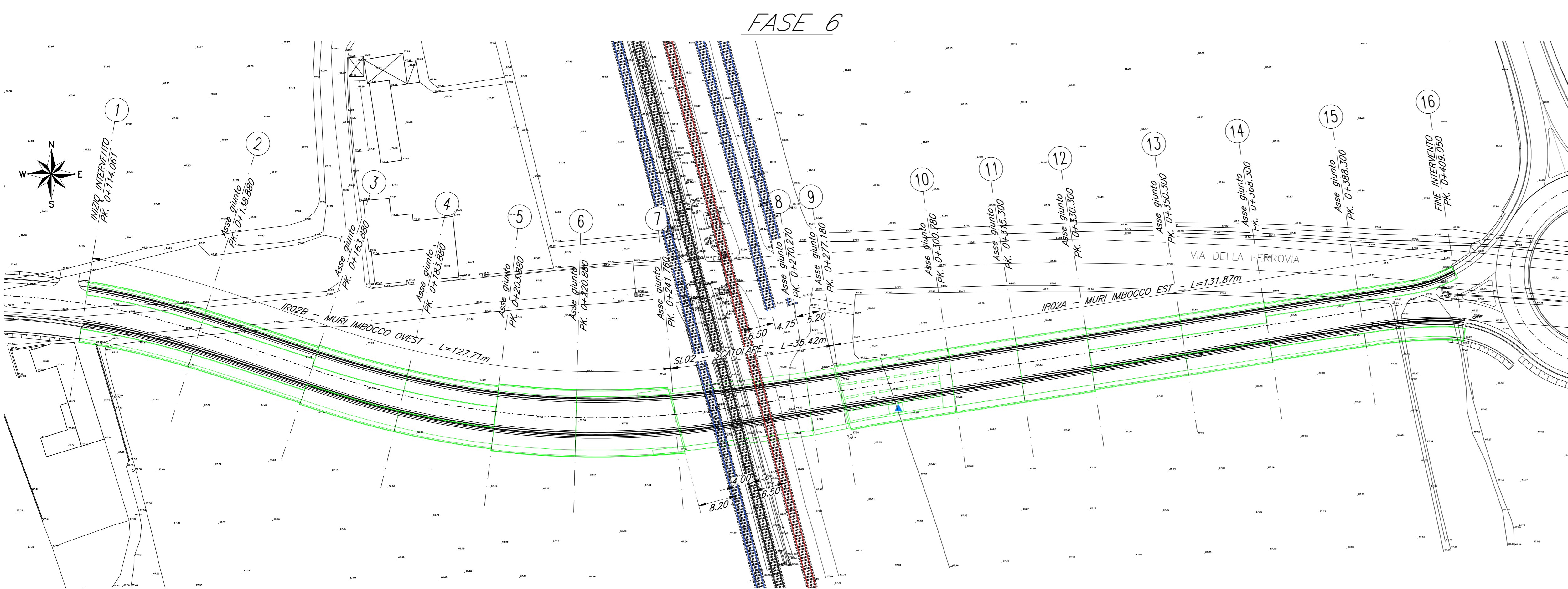


- 1) Completamento scavi lato ovest.
- 2) Realizzazione pozzi a dispersione lato est e lato ovest.
- 3) Demolizione parziale del muro reggispinta e dei muretti di guida.
- 4) Demolizione locale della piastra di varo.
- 5) Realizzazione della vasca di raccolta.
- 6) Realizzazione rampe in c.a.
- 7) Demolizione parziale del rostro di spinta.

LEGENDA

	DEMOLIZIONE
	NUOVA REALIZZAZIONE
	FASE PRECEDENTE
	FUTURA REALIZZAZIONE

Le prescrizioni e le caratteristiche dei materiali e dei copriferrì sono riportate nell'elaborato Tabella Materiali: IZ0900D26BXSLO000001A



- 1) Riempimento degli scavi.
- 2) Completamento opere stradali e di finitura.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE - CUP: J54H1700130009

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO

COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M. CARNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

SLO2
Nuovo sottopassa al km 8+019
Fasi realizzative - Tav. 2/2

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IZ09	00	D	26	P8	SLO200	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione del contratto	F. Serru	14/01/2019	C. Ligotti	14/01/2019	S. Lo Presti	14/01/2019	F. Serru 14/01/2019

File: IZ0900D26BXSLO000004A.dwg n. Elab.: