



LEGENDA

- Tubazioni drenaggio di attraversamento PVC DN250 Ltot= 105 m - stato di progetto
- Tubazioni drenaggio PVC DN315 - stato di progetto
- Tubazioni drenaggio PVC DN400 - stato di progetto
- Tubazioni drenaggio PVC DN500 - stato di progetto
- Canaletta in calcestruzzo vibrato U300/320 con griglia in ghisa sferoidale D400
- Pozzo dispersante D = 1.5 m - H utile: 3.5 m
- ↷ Verso di scorrimento canaletta - stato di progetto
- ↷ Verso di scorrimento tubazione attraversamento - stato di progetto
- ↷ Verso di scorrimento tubazione principale - stato di progetto
- Quota di scorrimento (m s.m.) progetto
- ▬▬▬ Fosso dispersante a sezione trapezia 0.6 x 0.6 m a pendenza nulla scarpa 1/1 con cassonetto drenante b= 0.6 m e h= 0.5 m
- ▲ Impianto di sollevamento Q=80 l/s
- Tubazione di mandata DN250 in acciaio inox
- Pozzetto in cls 0.60x0.60 m prefabbricato
- Tubazione di recapito nel bacino di dispersione DN300 in CLS L=1 m
- Chiusino di ispezione al caveo in ghisa C250 sferoidale Ø600 mm

COLLETTORE	Lunghezza m	Pendenza media m/m	De mm	MATERIALE
T1 - T2	31,00	0,0190	315	PVC
T2 - T3	39,00	0,0590	315	PVC
T3 - T4	45,00	0,0800	315	PVC
T4 - T5	15,00	0,0430	400	PVC
T5 - T6	37,00	0,0080	500	PVC
T7 - T8	6,00	0,0200	315	PVC
T8 - T9	19,00	0,0330	315	PVC
T9 - T10	21,00	0,0640	315	PVC
T10 - T11	54,00	0,0800	315	PVC
T11 - T12	10,00	0,0440	400	PVC

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
CUP: J54H1700130009

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO
COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M.
CARGNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

SL02 Nuovo sottopasso al km 8+019
Planimetria con rete di smaltimento idraulica 2/2

SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
I Z 09 00 D 26 P 8 S L 0 2 0 0 0 0 8 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	E. Sestini	26/01/2019	M. Vignola	26/01/2019	S. La Driess	26/01/2019		