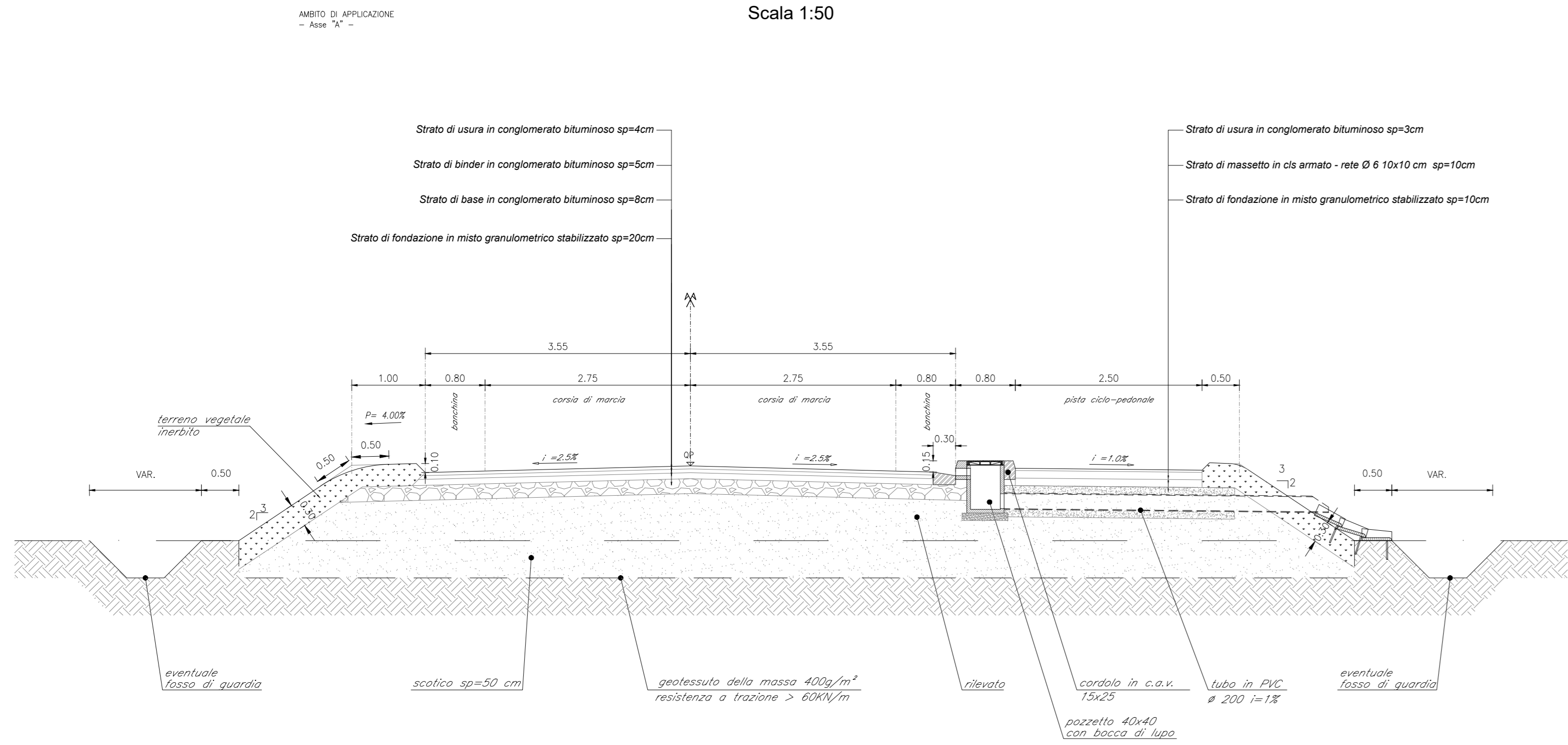


CATEGORIA "F" LOCALI AMBITO URBANO

Sezione tipo in rilevato

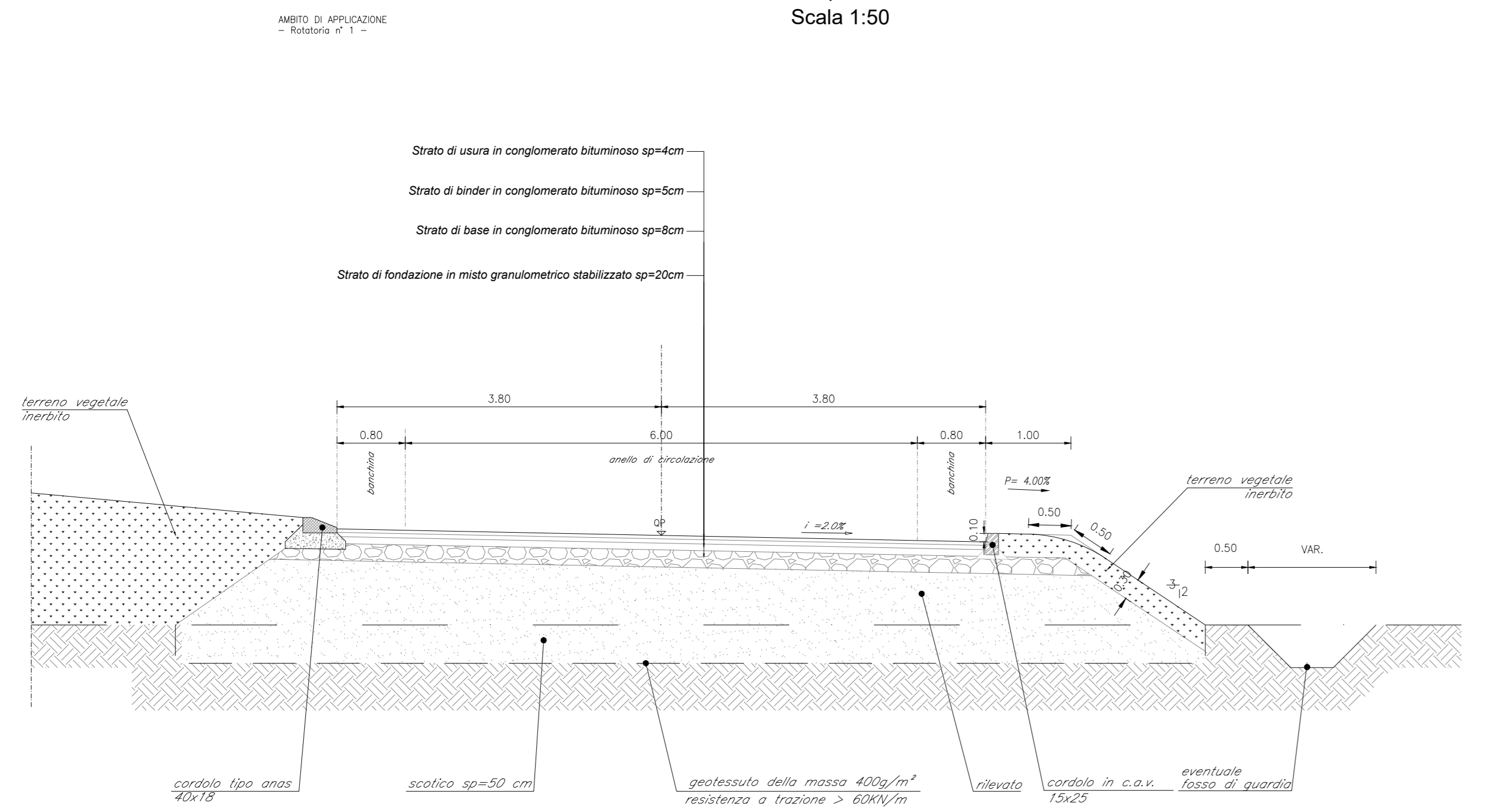
Scala 1:50



ROTATORIA - Diametro esterno 44 m

Sezione tipo in rilevato

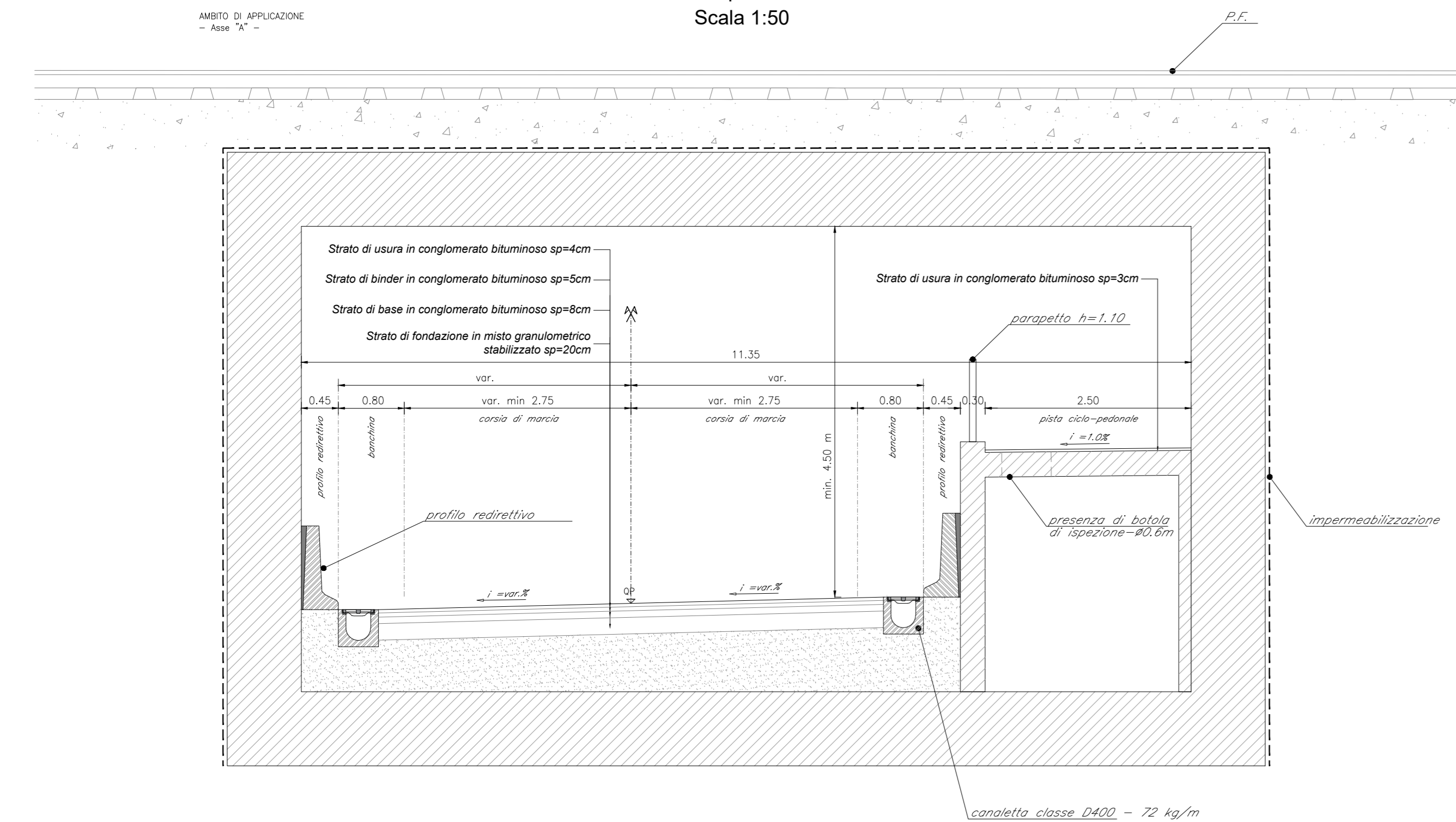
Scala 1:50



CATEGORIA "F" LOCALI AMBITO URBANO

Sezione tipo in sottovia

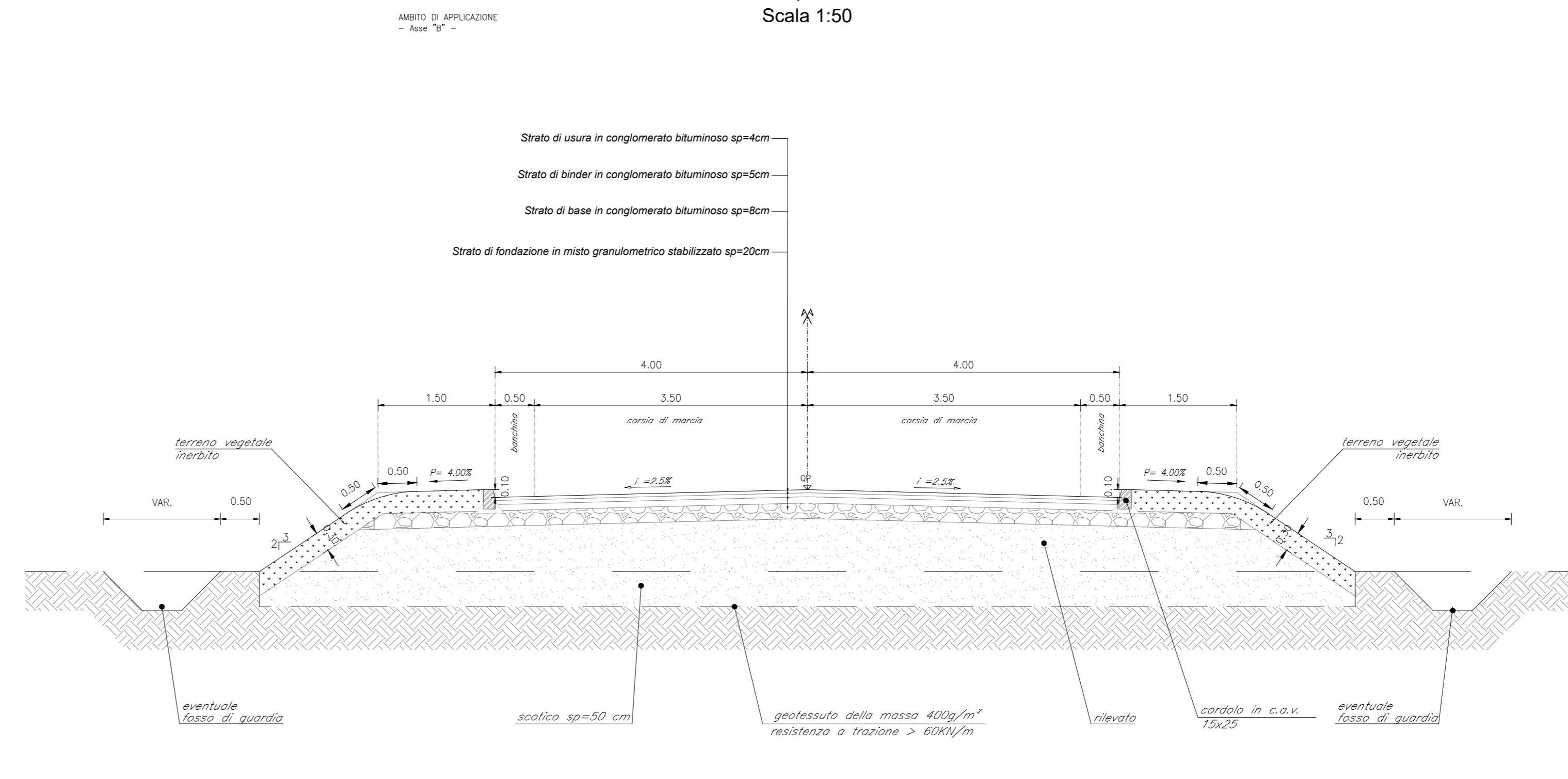
Scala 1:50



CATEGORIA "STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE"

Sezione tipo in rilevato

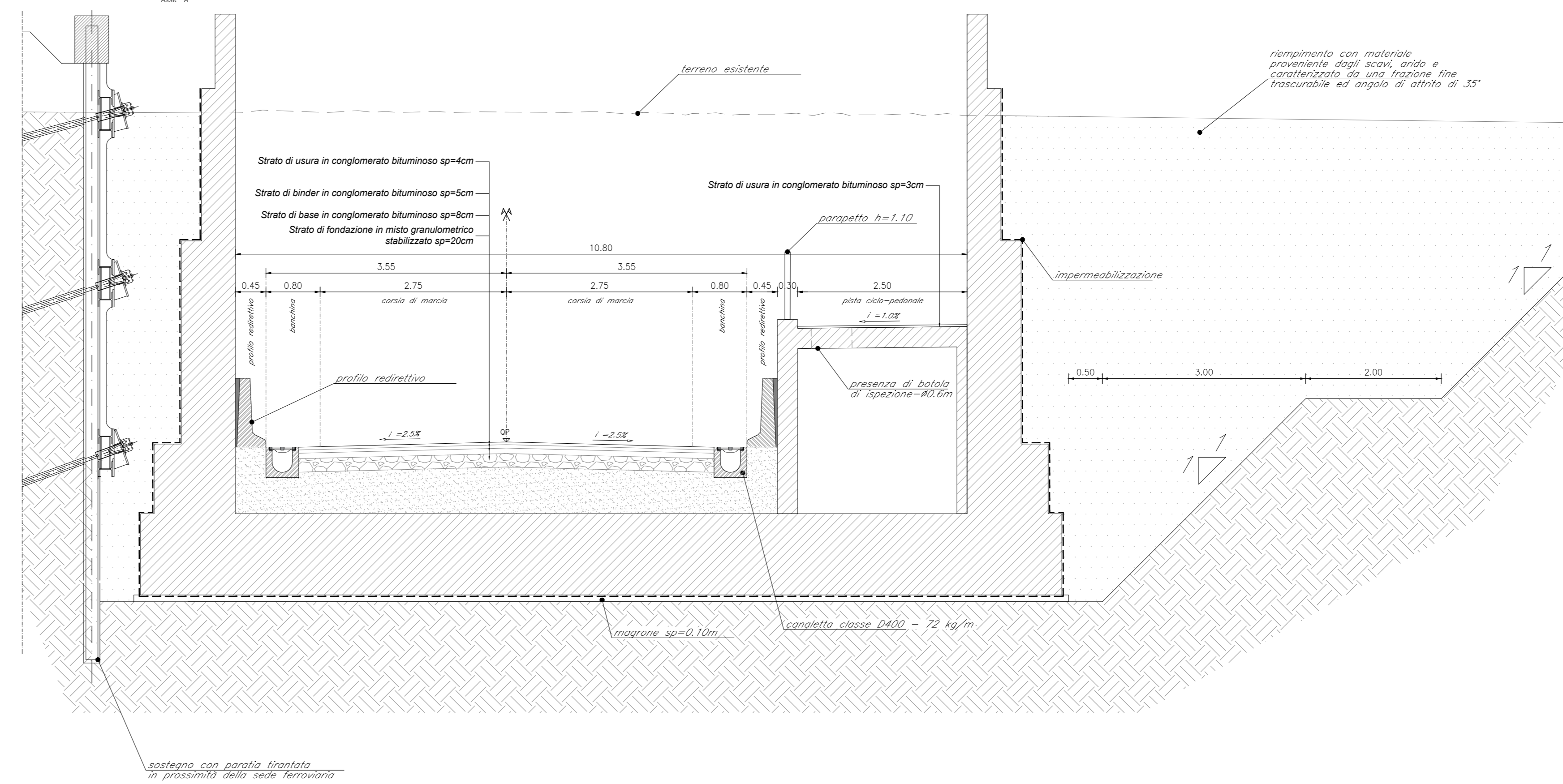
Scala 1:50



CATEGORIA "F" LOCALI AMBITO URBANO

Sezione tipo tra muri a "U"

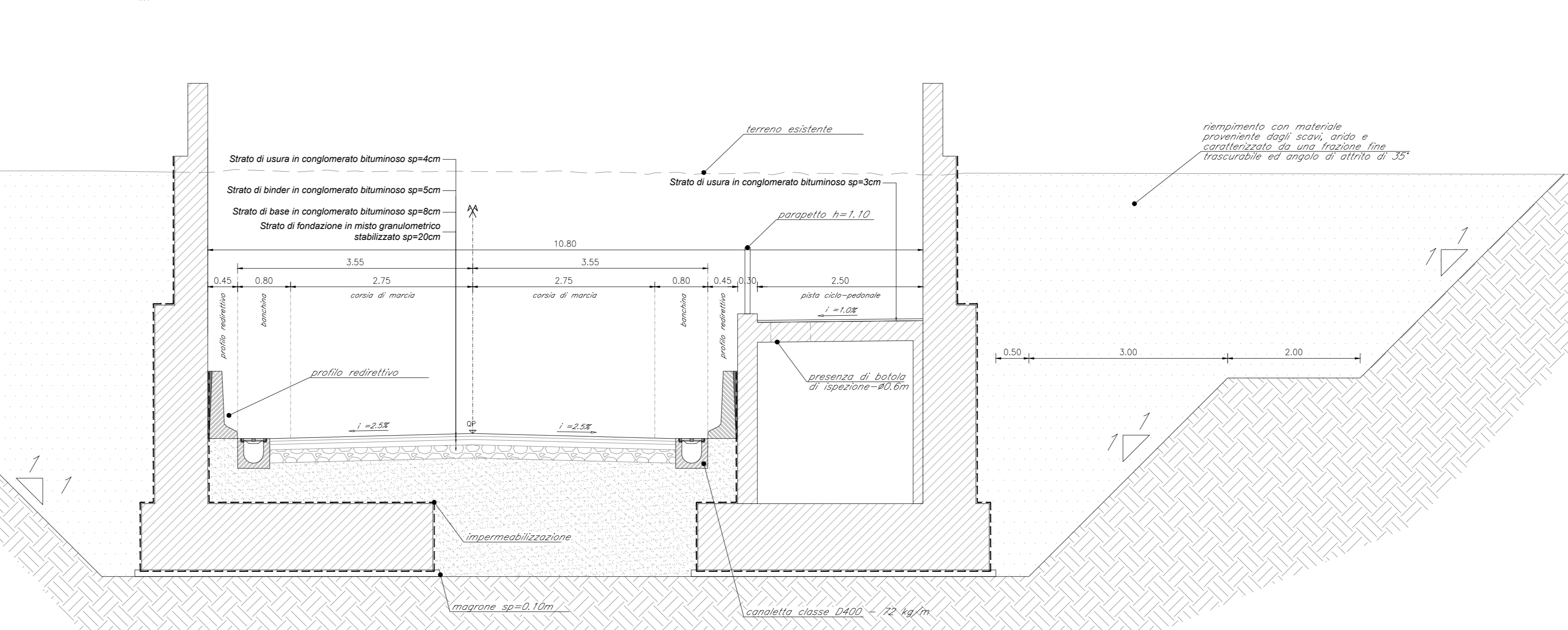
Scala 1:50



CATEGORIA "F" LOCALI AMBITO URBANO

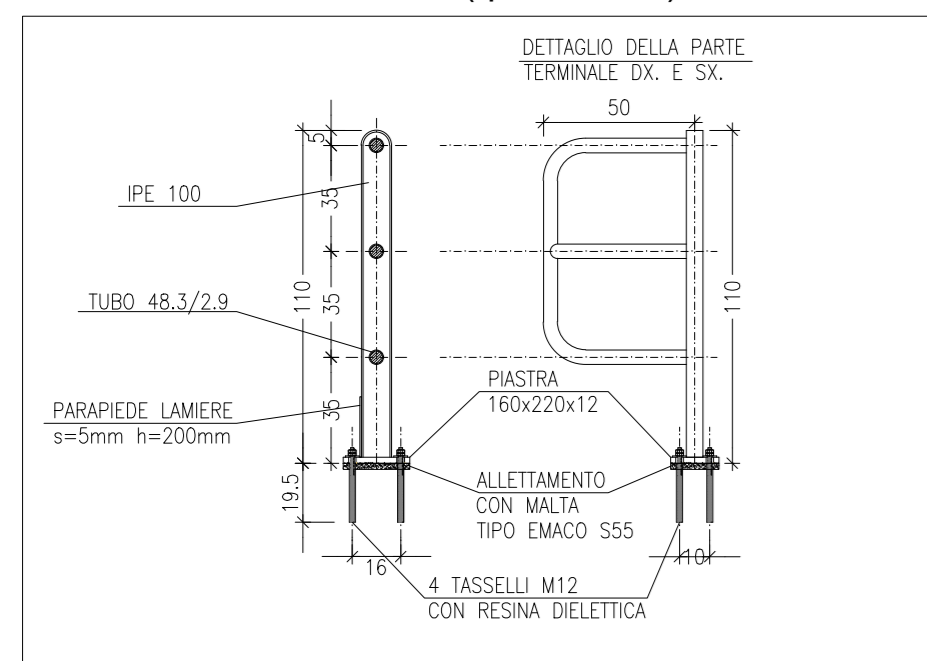
Sezione tipo tra muri a mensola laterali

Scala 1:50



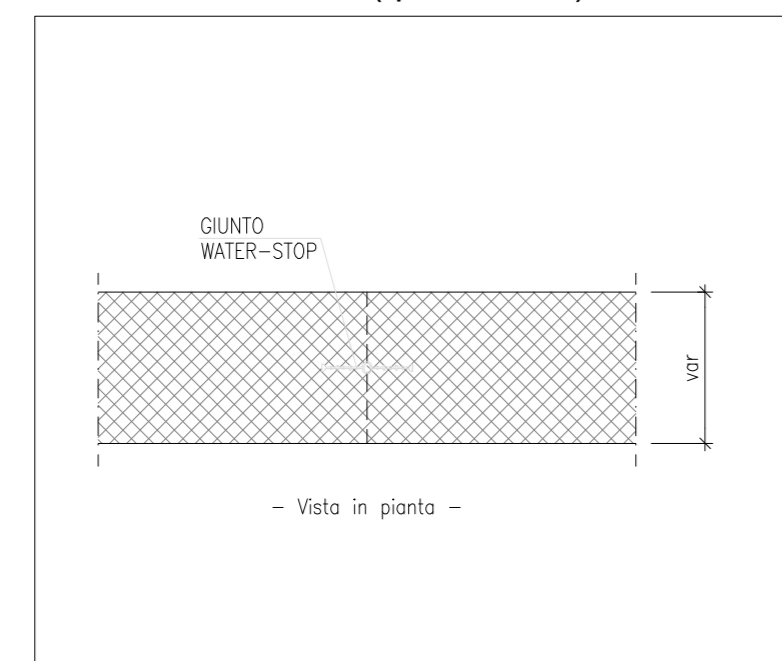
PARTICOLARE TIPO DEL PARAPETTO

Scala 1:25 (quote in cm)



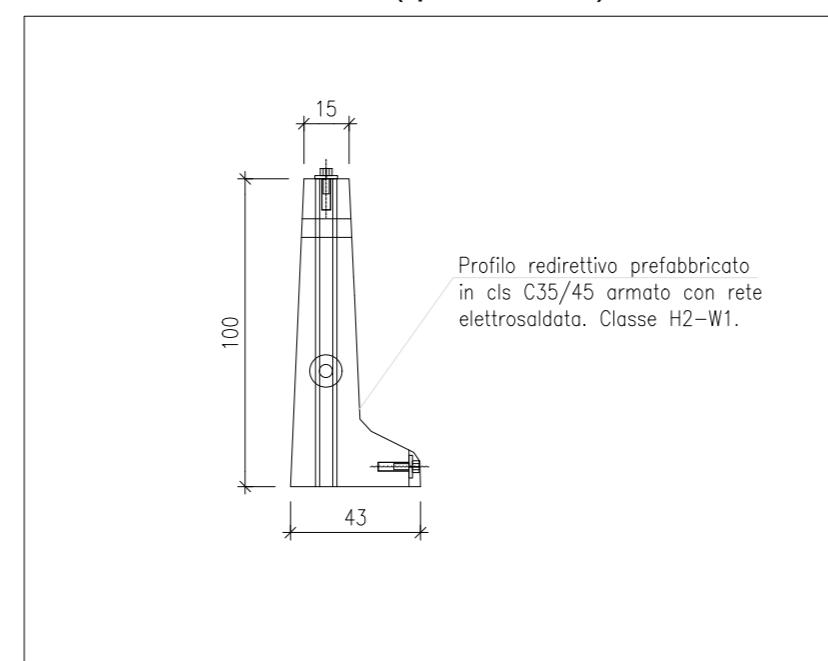
GIUNTO TECNICO

Scala 1:25 (quote in cm)



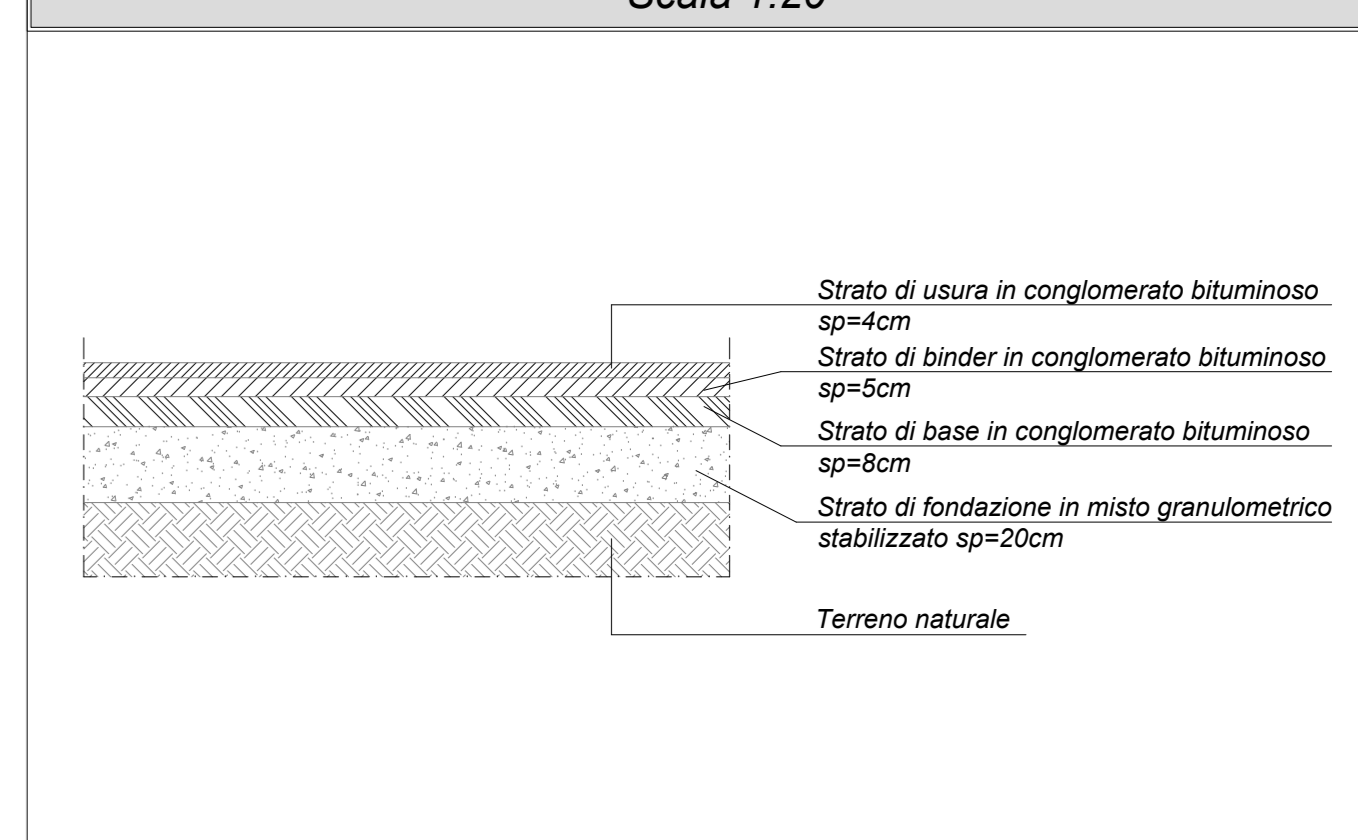
PROFILO REDIRETTIVO

Scala 1:25 (quote in cm)



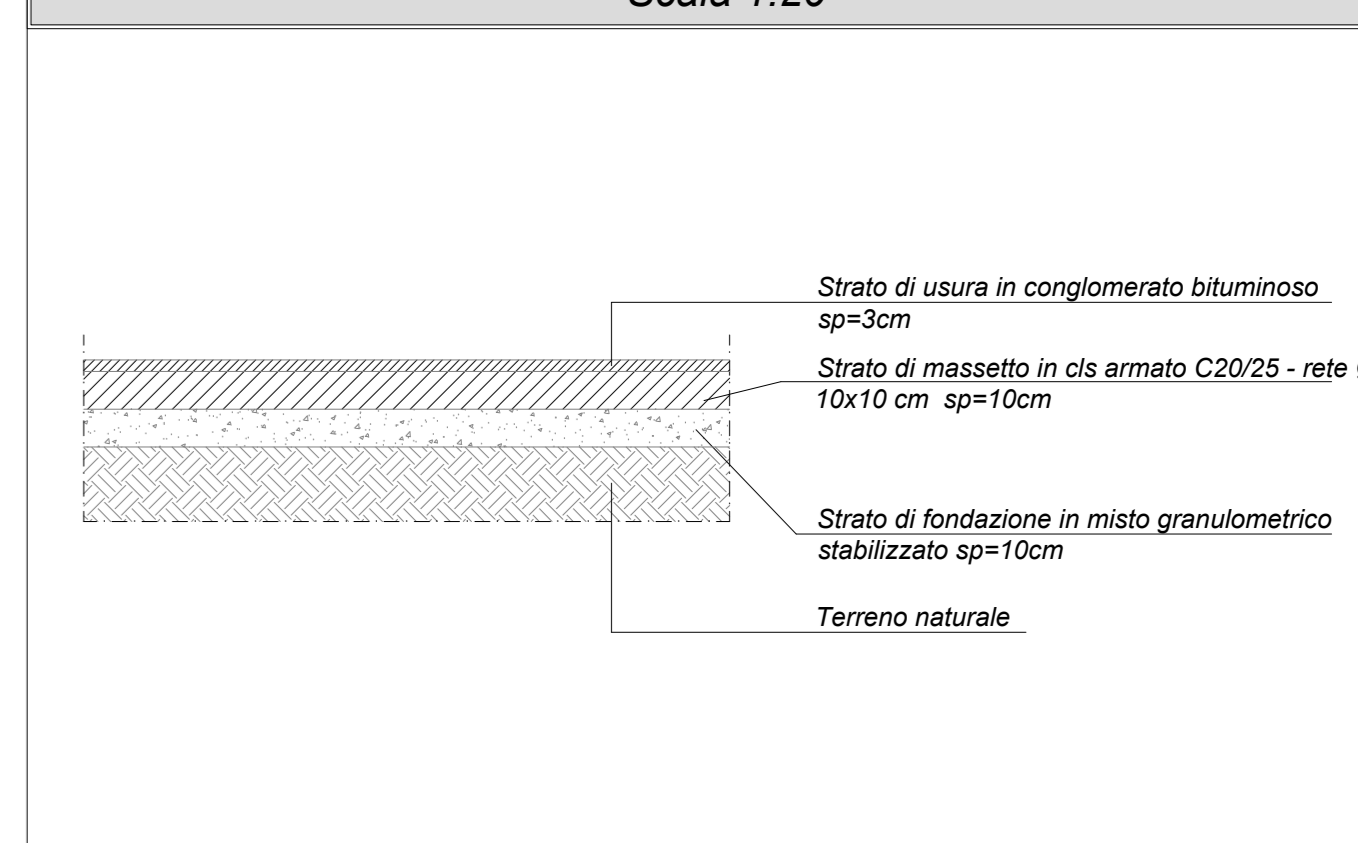
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE

Scala 1:20



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE PISTA CICLO-PEDONALE

Scala 1:20



STRATO DI USURA:		STRATO DI COLLEGAMENTO:	
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI	(% Crivello/Setaccio = passante % in peso):	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI	(% Crivello/Setaccio = passante % in peso):
S25.4 = -		S19.1 = -	
S12.7 = 100%		S12.7 = 65-100%	
S9.52 = 75-100%		S9.52 = 55-85%	
S4.0 = 45-75%		S4.0 = 35-60%	
S2.0 = 30-55%		S2.0 = 25-45%	
S0.42 = 15-30%		S0.42 = 10-25%	
S0.175 = 10-20%		S0.175 = 7-15%	
S0.74 = 6-10%		S0.74 = 6-8%	

CARATTERISTICHE INERTI:		CARATTERISTICHE INERTI:	
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%		- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%	
- 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE		- 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE	
FACCE DI ROTTURAZIONE <0.010		FACCE DI ROTTURAZIONE <0.010	
- COEFF. DI IMBIBIZIONE >= 70%		- COEFF. DI IMBIBIZIONE >= 70%	
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%		- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%	

STRATO DI BASE:		STRATO DI FONDAZIONE:	
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI	(% Crivello/Setaccio = passante % in peso):	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI	(% Crivello/Setaccio = passante % in peso):
S40 = 100%		S31.5 = 80-100%	
S31.5 = 80-100%		S25.4 = 75-100%	
S19.1 = 60-90%		S19.1 = 60-90%	
S12.7 = 48-75%		S12.7 = 48-75%	
S9.52 = 40-65%		S9.52 = 40-65%	
S4.0 = 28-50%		S4.0 = 28-50%	
S2.0 = 20-40%		S2.0 = 20-40%	
S0.42 = 9-20%		S0.42 = 9-20%	
S0.175 = 5-13%		S0.175 = 5-13%	
S0.74 = 3-8%		S0.74 = 3-8%	

CARATTERISTICHE INERTI:		CARATTERISTICHE INERTI:	
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%		- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%	
- 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE		- 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE	
FACCE DI ROTTURAZIONE <0.010		FACCE DI ROTTURAZIONE <0.010	
- COEFF. DI IMBIBIZIONE >= 70%		- COEFF. DI IMBIBIZIONE >= 70%	
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%		- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%	

CARATTERISTICHE BITUME:		CARATTERISTICHE BITUME:	
- PENETRAZIONE A 25°C = 50-70		- PENETRAZIONE A 25°C = 50-70	

COMMITTENTE:	

PROGETTAZIONE:	

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO

COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M.
CARNACCIO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

SL02 Nuovo sottopasso al km 8+019
Sezioni tipo

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione Definitiva	E. Serru	Settembre 2019	C. Ligotti	Settembre 2019	S. Ligotti	Settembre 2019	F. Sacchi Settembre 2019