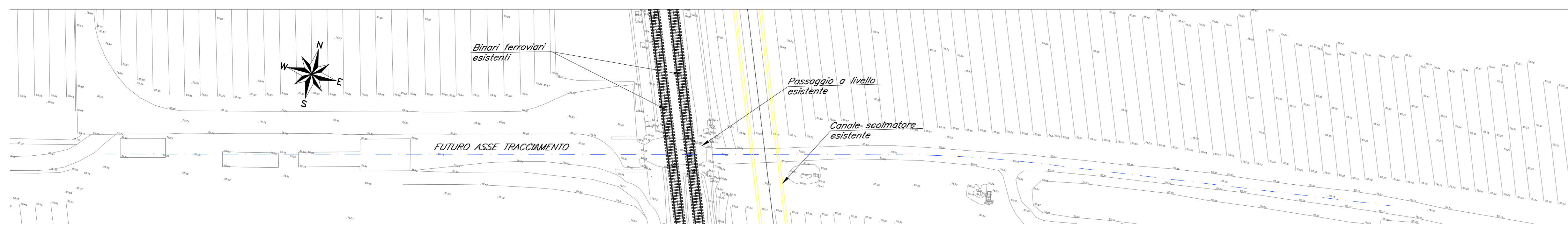


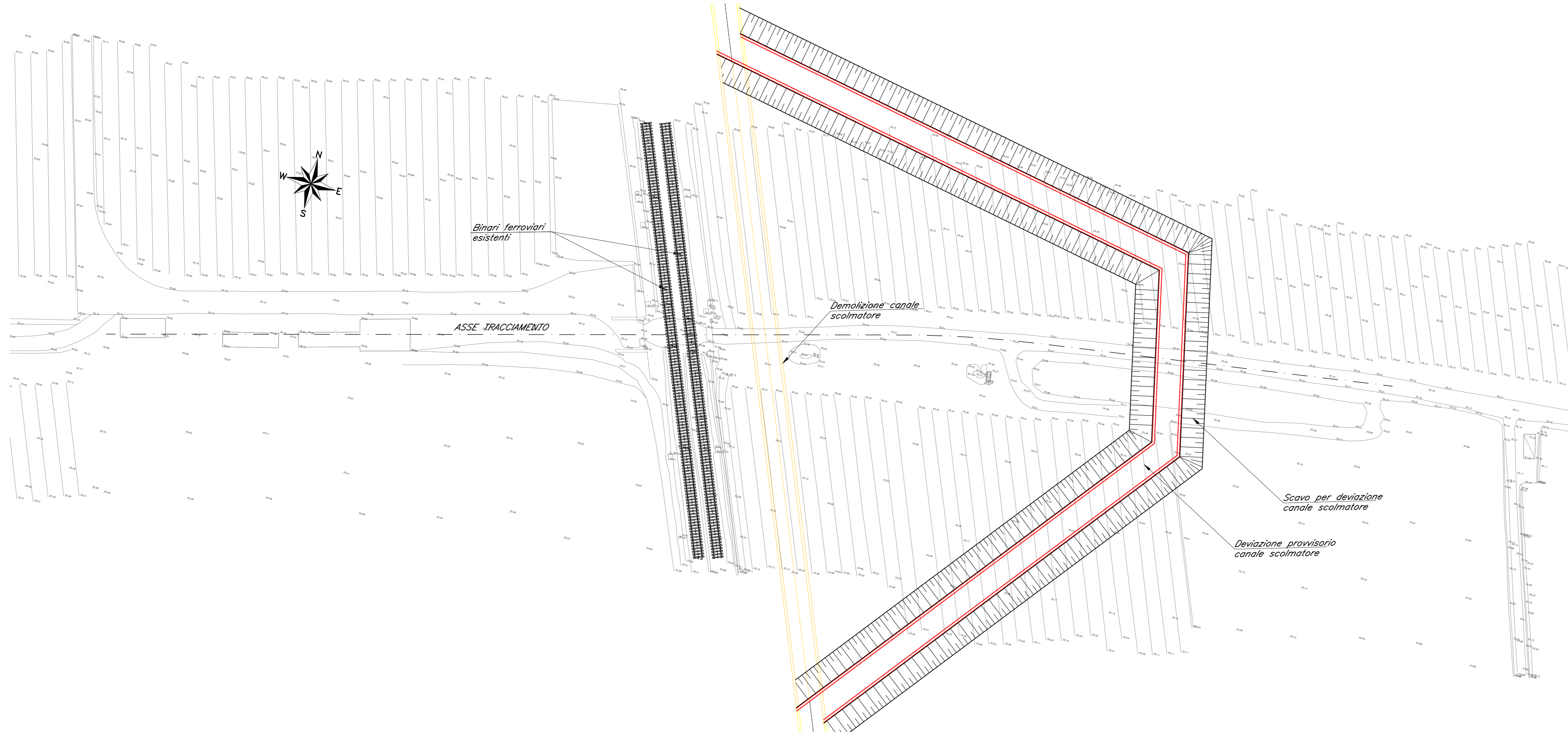
FASE 0

FASI REALIZZATIVE

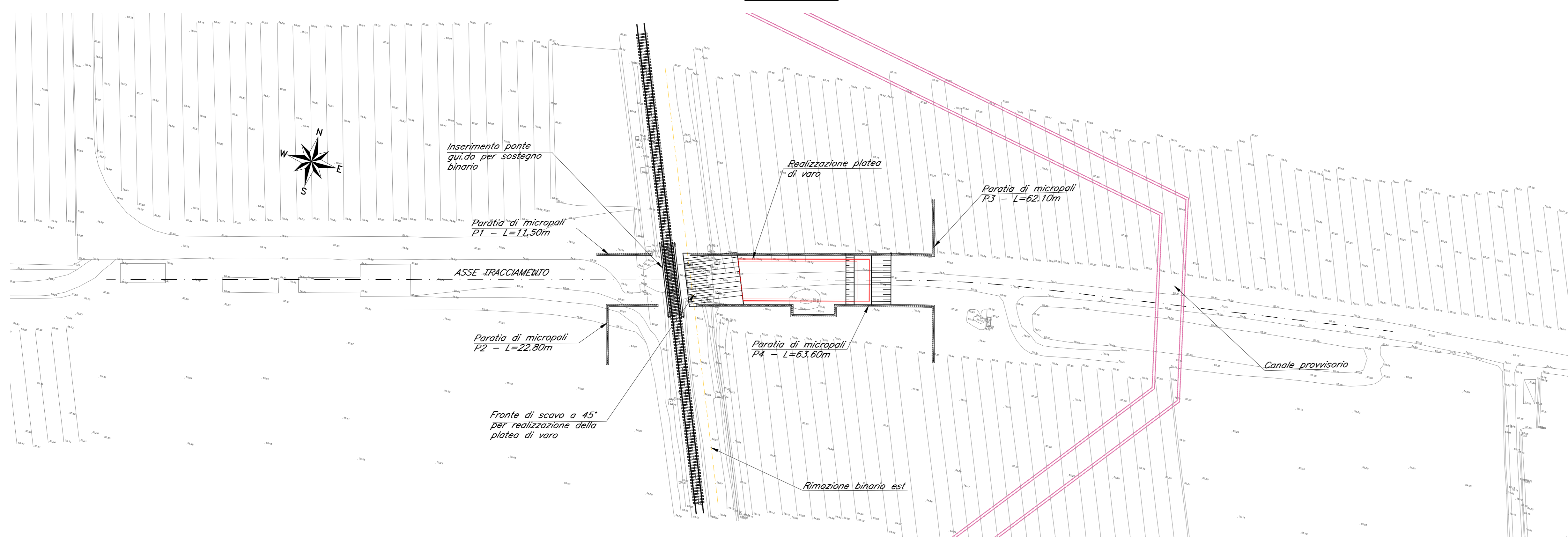
SCALA 1:500



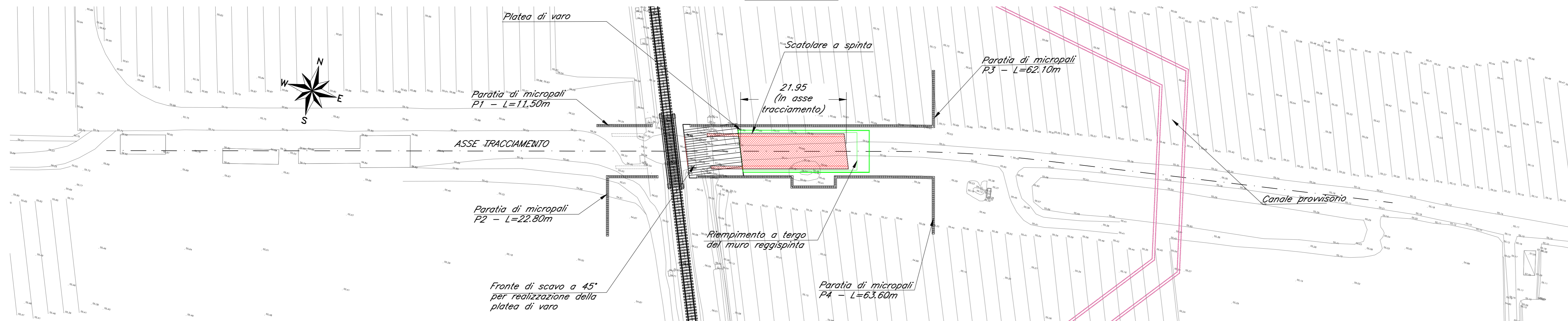
FASE 1



FASE 2



FASE 3



1) Stato dei luoghi esistenti.

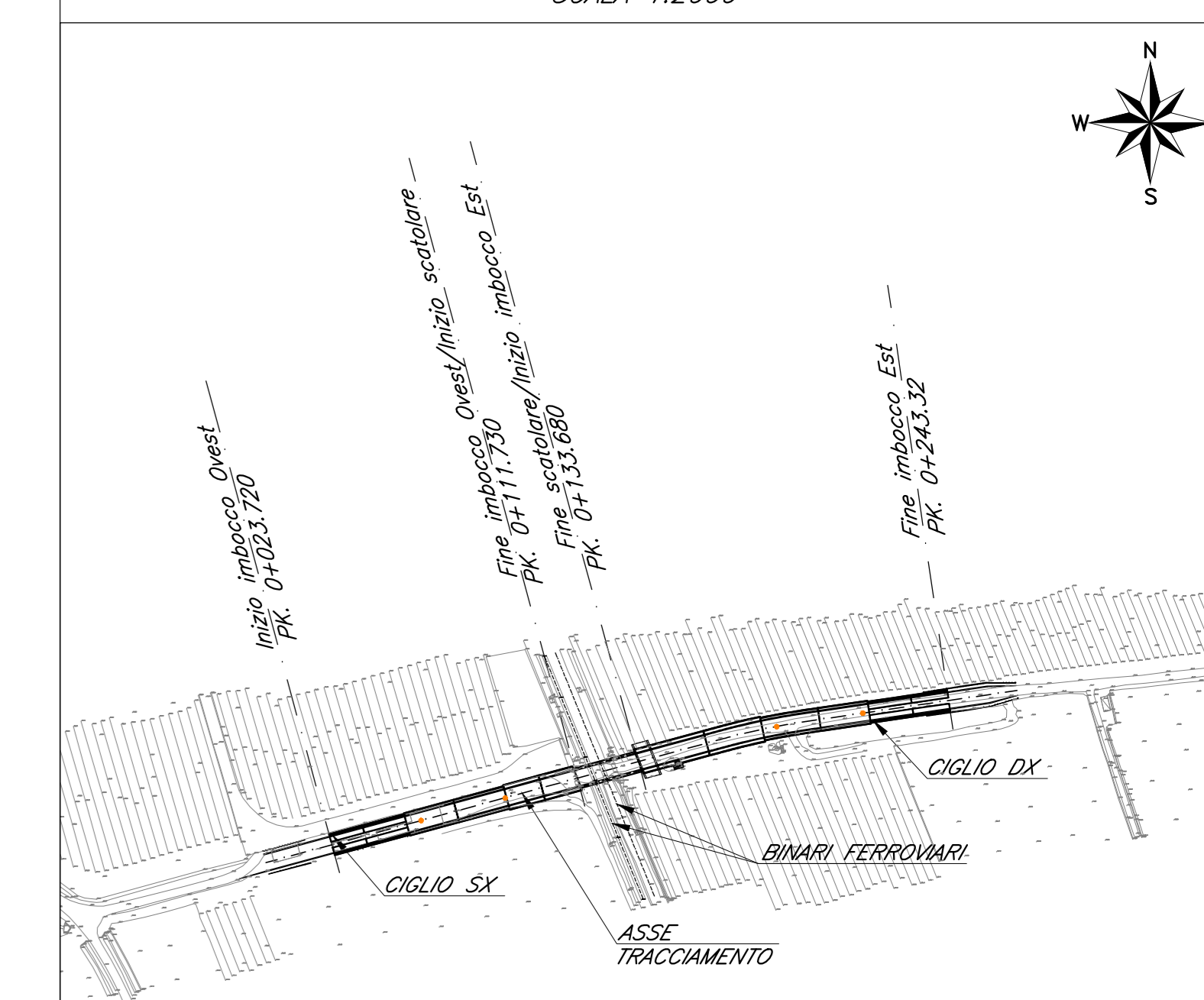
- 1) Apertura scavi lato est per la deviazione del canale scolmatore.
- 2) Deviazione canale scolmatore.
- 3) Demolizione parziale del canale scolmatore esistente.

- 1) Realizzazione paratie lato varo e lato sbocco.
- 2) Inserimento ponte guida su binario di corsa ovest.
- 3) Rimozione binario est.
- 4) Scavo tra paratie lato varo e formazione fronte a 45°.
- 5) Realizzazione platea di varo e muro reggispinta.

- 1) Realizzazione del concio a spinta (lunghezza L=21.95m) dello scatolare.
- 2) Riempimento a tergo del muro reggispinta prima di eseguire la spinta dello scatolare..
- 3) Installazione delle apparecchiature di spinta.
- 4) Esecuzione spinta monolite.

PIANTA CHIAVE

SCALA 1:2000



LEGENDA

	DEMOLIZIONE
	NUOVA REALIZZAZIONE
	FASE PRECEDENTE
	FUTURA REALIZZAZIONE
	CANALE PROVVISORIO

Le prescrizioni e le caratteristiche dei materiali e dei copriferri sono riportate nell'elaborato Tabella Materiali: IZ0900D26BZSL000002A

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE CUP: J54H1700130009

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO

COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M. CARGNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

SL03
Nuovo sottopasso al km 10+311
Fasi realizzative - Tav. 1-2

SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

I Z 0 9 0 0 D 2 6 P 8 S L 0 3 0 0 0 0 2 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione del contratto	F. Serru	Settembre 2010	C. Laporta	Settembre 2010	S. Lo Presti	Settembre 2010	F. Serru	Settembre 2010

File: IZ0900D26BZSL030002A.dwg n.Elab.: