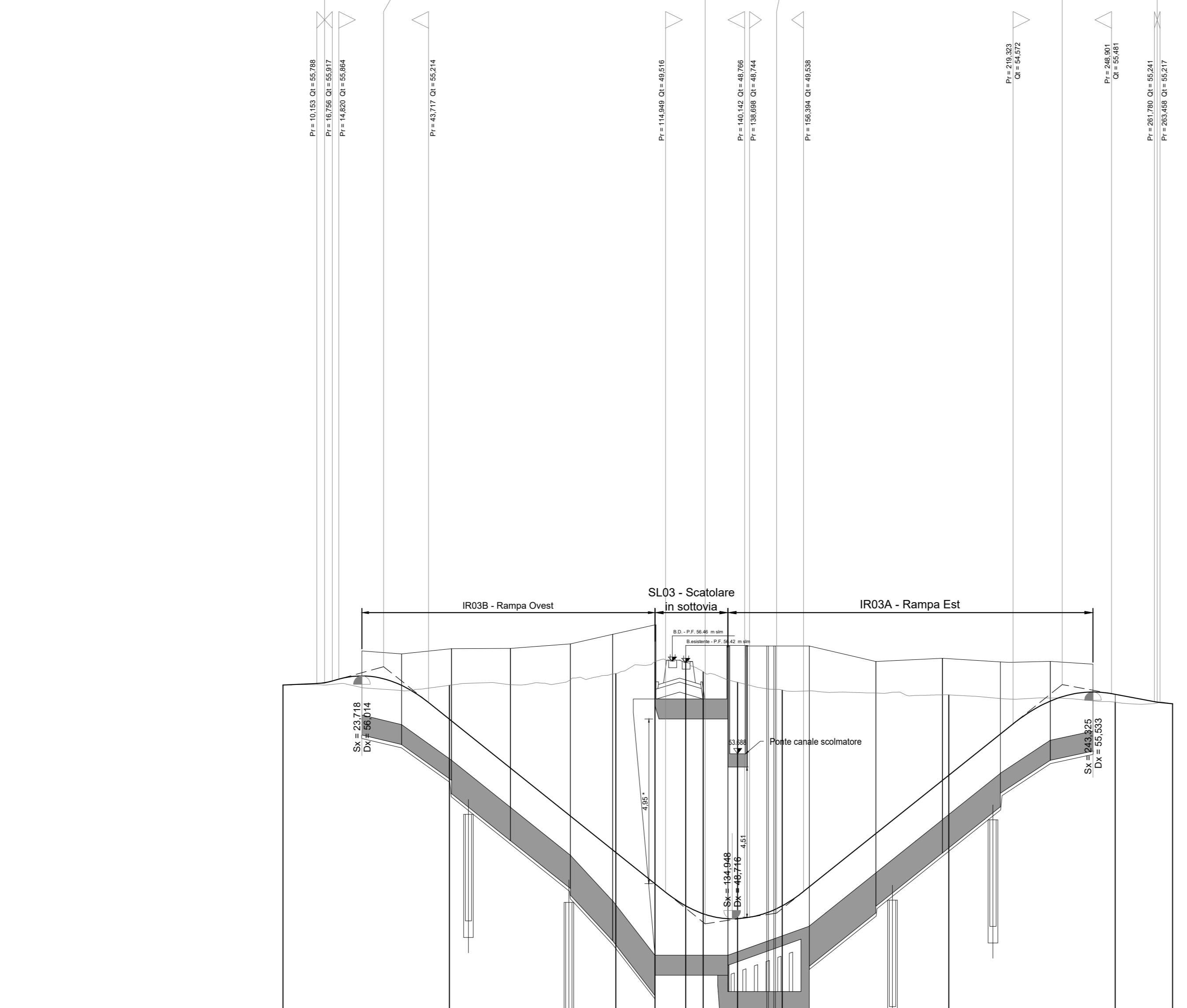


DIFF. DI QUOTA	LUNGEZZA	PENDENZA
h = 0,49	L = 17,76	i = 0,03
h = -7,73	L = 96,59	i = -0,08
h = 0,32	L = 21,44	i = 0,01
h = 6,87	L = 85,04	i = 0,08
h = -0,53	L = 20,51	i = -0,02

Pv	12,487	Pv	30,237	Pv	126,827	Pv	140,269	Pv	234,112	Pv	262,819
Qv	53,795	Qv	52,203	Qv	49,596	Qv	49,688	Qv	52,736	Qv	53,208
R	200,000	R	250,000	R	250,000	R	250,000	R	300,000	R	250,000
T	3,384	T	13,460	T	11,875	T	8,736	T	14,160	T	8,808
Fv	0,014	Fv	0,340	Fv	0,340	Fv	0,137	Fv	0,340	Fv	0,002
Sv	4,688	Sv	28,963	Sv	23,771	Sv	18,273	Sv	29,604	Sv	1,678



Scala quote 1:100
Scala distanze 1:1000
Qt.ref. 43,000

N. Sezione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Quote Progetto	-55,74	-54,71	-50,71	-49,77	-49,11	-48,87	-48,72	-49,11	-53,03	-55,46	-55,18
Quote Terreno	-55,74	-55,73	-56,08	-56,45	-56,43	-56,14	-55,82	-55,59	-55,45	-55,23	-55,18
Differenza di quota	0,00	-1,02	-5,37	-6,68	-7,33	-7,27	-7,10	-6,48	-2,42	-0,23	-0,00
Ettometriche	0		4						2		
Progressive	0,00	50,00	100,00	111,74	120,99	126,23	136,58	150,00	200,00	250,00	267,23
Distanze Parziali		50,00	50,00	11,74	9,25	6,24	10,36	13,42	50,00	50,00	17,23
Andamento Planimetrico	L = 159,258 R = 230,000 Sv = 16,097 R = 51,000 Sv = 1,306 L = 69,255										
Andamento cigli	B = 0,012 D = 0,025 D = 0,012										

(*) - Compresa la tolleranza di infossone pari a 15 cm.

COMMITTENTE:

 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 CUP: J54H17000130009

PROGETTAZIONE:

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
 U.O. INFRASTRUTTURE NORD
 PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO
 COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M.
 CARGNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI

SL03 Nuovo sottopasso al km 10+311
 Profilo longitudinale

SCALA:
 1:1000/1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
 IZ09 00 D 26 F7 SL0300 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	F. Serrau	Settembre 2015	C. Lippa	Settembre 2015	S. Lo Presti	Settembre 2015	F. Sacchi	Settembre 2015