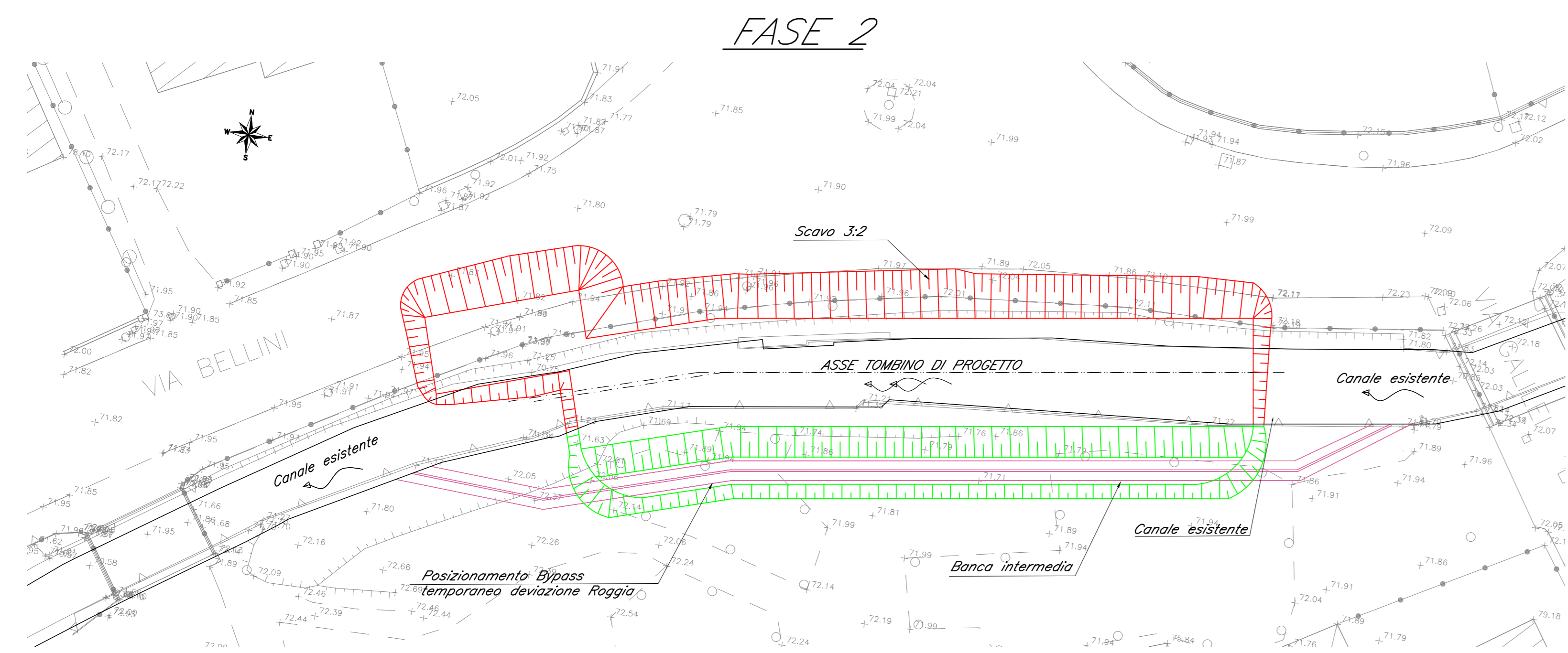
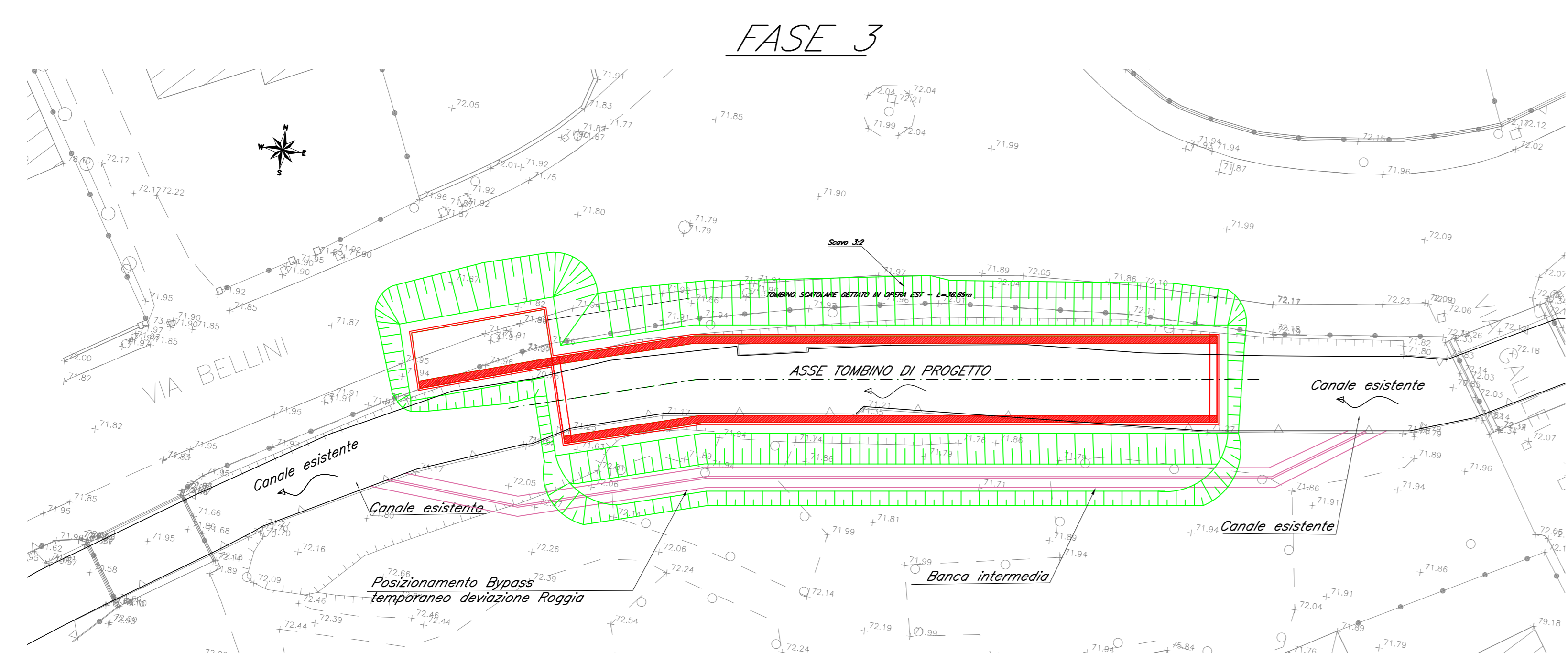


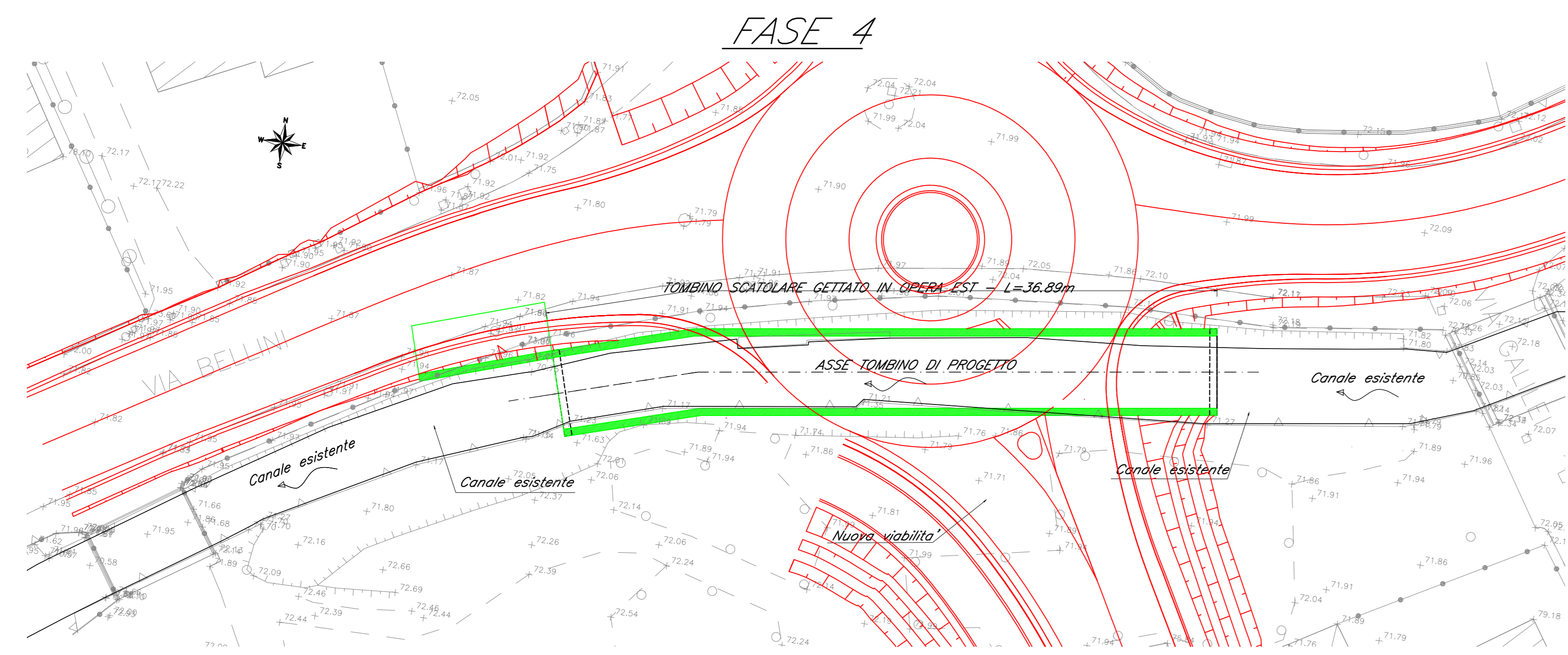
- 1) APERTURA SCAVI LATO CANALE
- 2) POSIZIONAMENTO BYPASS TEMPORANEO DEVIAZIONE ROGGIA SULLA BANCA INTERMEDIA
- 3) COMPLETAMENTO SCAVO LATO CANALE



1. COMPLETAMENTO SCAVI - REALIZZAZIONE SCAVO LATO STRADA



- 1) REALIZZAZIONE TOMBINO SCATOLARE
- 2) REALIZZAZIONE MURI DI SOSTEGNO - LATO SBocco TOMBINO.



- 1) RIEMPIMENTO DEGLI SCAVI.
- 2) COMPLETAMENTO OPERE STRADALI E DI FINITURA.
- 3) RIPROFILATURA CANALE ESISTENTE

LEGENDA

	DEMOLIZIONE
	NUOVA REALIZZAZIONE
	FASE PRECEDENTE
	BYPASS TEMPORANEO

COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
CUP: J54H17000130009

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**  
**PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO**  
**COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE - PRG E ACC DEL P.M.**  
**CARGNACCO E OPERE SOSTITUTIVE DEI PL INTERFERENTI**

IN01  
Nuovo manufatto di sottoattraversamento di Roggia Palma  
Tombino stradale Ovest - Fasi realizzative

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	F. Semerari	04/09/2019	C. Laporta	04/09/2019	S. La Piana	04/09/2019	F. Sacchi	04/09/2019

File: I20900026P9IN0100002A.dwg n. Elab.: