

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



PROGETTO DEFINITIVO ALTERNATIVE AI SITI DI DEPOSITO

(Richieste CTVA del 22/12/2011 Prot. CTVA/2011/4534 e del 16/03/2012 Prot. CTVA/2012/1012)

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A.
SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A.
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L.
SACYR S.A.U.
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE

<p>IL PROGETTISTA</p>  <p>Prof. Ing. A. Nuzzolo Ordine Ingegneri Napoli n° 5553</p> <hr/>  <p>Ing. E. Pagani Ordine Ing. Milano n°15408</p>	<p>IL CONTRAENTE GENERALE PROJECT MANAGER (Ing. P.P. Marcheselli)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Direttore Generale Ing. G. Fiammenghi</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato Dott. P. Ciucci</p>
---	---	---	---

Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art.21 del D.Lgs. 82/2005"

<p><i>Unità Funzionale</i> <i>Tipo di sistema</i> <i>Raggruppamento di opere/attività</i> <i>Opera - tratto d'opera - parte d'opera</i> <i>Titolo del documento</i></p>	<p>COLLEGAMENTI VERSANTE CALABRIA CANTIERI ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE GENERALE FLUSSI DI TRAFFICO: ANALISI TRASPORTISTICA DELLA RETE STRADALE CALABRESE INTERESSATA DAI FLUSSI DI TRAFFICO GENERATI DAI CANTIERI</p>	<p>CZV0017_F0</p>
---	--	-------------------

CODICE	C G 4 6 0 0	P	R X	V	G	T C	C T	G 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 2	F 0
--------	-------------	---	-----	---	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	06/006/12	Emissione Finale	Davini	Marciano	Nuzzolo

		<p align="center">Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO Variante siti alternativi di deposito</p>	
<p align="center">FLUSSI DI TRAFFICO: ANALISI TRASPORTISTICA DELLA RETE STRADALE CALABRESE INTERESSATA DAI FLUSSI DI TRAFFICO GENERATI DAI CANTIERI</p>	<p><i>Codice documento</i> CZV0017</p>	<p><i>Rev</i> F0</p>	<p><i>Data</i> 06/06/2012</p>

INDICE

1	Premessa e sintesi dei risultati.....	5
2	Verifiche di capacità dei tratti di viabilità esistente interessati dal traffico di cantiere	6
2.1	Strada Statale 18 nel Comune di Rosarno	7
2.2	Strada Provinciale 1 nel Comune di Taurianova	8

		<p align="center">Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO Variante siti alternativi di deposito</p>		
<p align="center">FLUSSI DI TRAFFICO: ANALISI TRASPORTISTICA DELLA RETE STRADALE CALABRESE INTERESSATA DAI FLUSSI DI TRAFFICO GENERATI DAI CANTIERI</p>		<p><i>Codice documento</i> CZV0017</p>	<p><i>Rev</i> F0</p>	<p><i>Data</i> 06/06/2012</p>

1 Premessa e sintesi dei risultati

Le lavorazioni connesse con la realizzazione dell'opera di attraversamento e dei collegamenti stradali e ferroviari, determinano un flusso di traffico di mezzi pesanti tra i diversi punti del territorio ove sono localizzati i cantieri, i depositi di terre e rocce da scavo e gli impianti per la produzione di inerti e calcestruzzo, la cui evoluzione nel corso del tempo varia in dipendenza del programma dei lavori.

Il flusso di traffico generato dalle attività di cantiere interessa sia le piste appositamente realizzate e dedicate esclusivamente al transito dei mezzi d'opera, sia la viabilità esistente. In quest'ultimo caso, si tratta prevalentemente di strade extraurbane a scarso traffico e di pochi tratti di viabilità urbana. Generalmente, per gli itinerari dei mezzi pesanti sono state scelte strade caratterizzate dalla scarsità del traffico veicolare attualmente presente, in modo da non arrecare disturbo ai flussi veicolari esistenti e da poter avere, durante i lavori, tempi di giro affidabili per i camion utilizzati, allo scopo di minimizzare i veicoli di riserva occorrenti.

Al fine di valutare l'impatto dei mezzi di cantiere sulla circolazione stradale durante i lavori, sono stati determinati i flussi veicolari attuali in alcune sezioni stradali significative, valutando il grado attuale di congestione e la relativa capacità residua.

Per le verifiche di capacità della rete stradale si è fatto riferimento all'ora di punta della circolazione veicolare attuale; rispetto a tale situazione, sono stati aggiunti alla rete i flussi di traffico pesante generati dai cantieri, considerando il periodo di maggior intensità delle lavorazioni.

Tali ipotesi sono a favore di sicurezza, in quanto le valutazioni riportate nei capitoli successivi per i tratti di viabilità interessati dal traffico di cantiere sono tutte svolte considerando le peggiori condizioni possibili per ciascun arco stradale; inoltre, le verifiche risultano indipendenti da eventuali modifiche temporali del crono programma dei lavori.

Nella Tabella 1 è riportato il riepilogo, per ciascuna delle diverse tratte interessate dal traffico di cantiere, dei volumi di traffico che insistono sulla rete stradale attuale, messi a confronto con i volumi di traffico di mezzi pesanti generati dai cantieri.

Nel complesso, i risultati delle analisi condotte a partire dai suddetti elementi hanno evidenziato come i flussi di traffico aggiuntivi generati dai cantieri costituiscono generalmente un aggravio trascurabile per la rete stradale impegnata.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO Variante siti alternativi di deposito		
FLUSSI DI TRAFFICO: ANALISI TRASPORTISTICA DELLA RETE STRADALE CALABRESE INTERESSATA DAI FLUSSI DI TRAFFICO GENERATI DAI CANTIERI		<i>Codice documento</i> CZV0017	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 06/06/2012

Tabella 1: Confronto tra i flussi di traffico attuali e quelli generati dai cantieri

tratto stradale	Traffico base [veic. equiv./ora]	Traffico di cantiere [veic. equiv./ora]	Traffico totale [veic. equiv./ora]	Capacità dell'arco [veic. equiv./ora]	Impegno di capacità		Capacità residua dell'arco	
					Traffico base	Traffico di cantiere	[veic. equiv./ora]	Aliquota
Strada Statale 18 nel Comune di Rosarno - bidirezionale	794	78	872	2.000	40%	4%	1.128	56%
Strada Provinciale 1 nel Comune di Taurianova - bidirezionale	585	78	663	1.800	33%	4%	1.137	63%

2 Verifiche di capacità dei tratti di viabilità esistente interessati dal traffico di cantiere

Sul versante calabrese, sono stati individuati tre siti di deposito nei comuni di Limbadi, Varapodio e Terranova Sappo Minulio; per raggiungerli, a partire dal cantiere di Villa San Giovanni, verranno impegnati l'Autostrada A3 ed alcune viabilità extraurbane. In particolare, per raggiungere il sito nel Comune di Limbadi i camion escono dall'autostrada allo svincolo di Rosarno ed utilizzano la SP53 ed un tratto della SS18, mentre per raggiungere gli altri due siti lasciano l'autostrada allo svincolo di Palmi ed utilizzano la SP32 e la SP1. Anche in questi casi, per stimare i possibili impatti è stato necessario procedere ad una verifica diretta delle condizioni di circolazione attuali mediante sopralluoghi e conteggi classificati dei flussi veicolari. Le arterie che sono state sottoposte a verifiche sono state, in particolare:

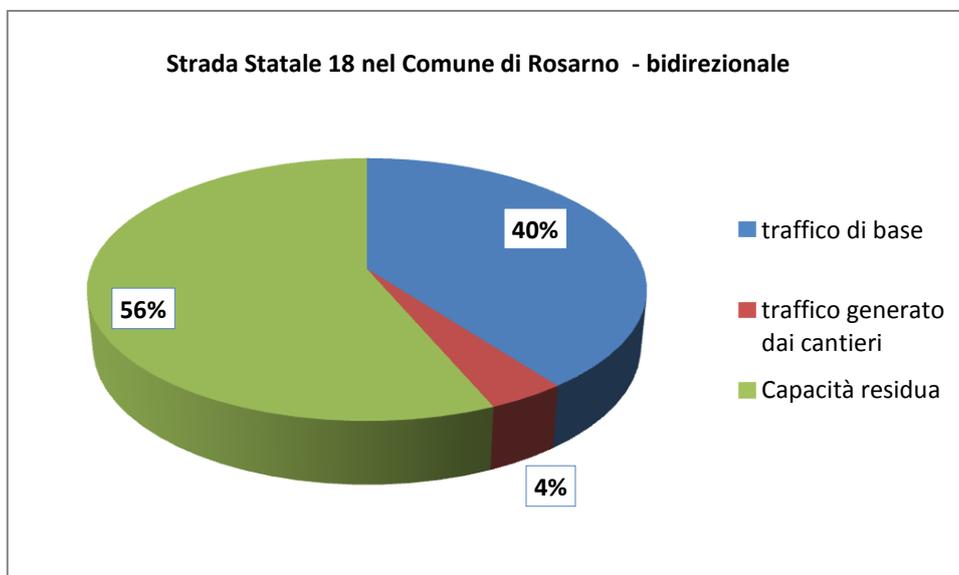
- SS18 nel Comune di Rosarno;
- SP1 (già SS111) nel Comune di Taurianova.

Nei paragrafi successivi vengono analizzati gli impatti sulle strade elencate.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO Variante siti alternativi di deposito	
FLUSSI DI TRAFFICO: ANALISI TRASPORTISTICA DELLA RETE STRADALE CALABRESE INTERESSATA DAI FLUSSI DI TRAFFICO GENERATI DAI CANTIERI	<i>Codice documento</i> CZV0017	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 06/06/2012

2.1 Strada Statale 18 nel Comune di Rosarno

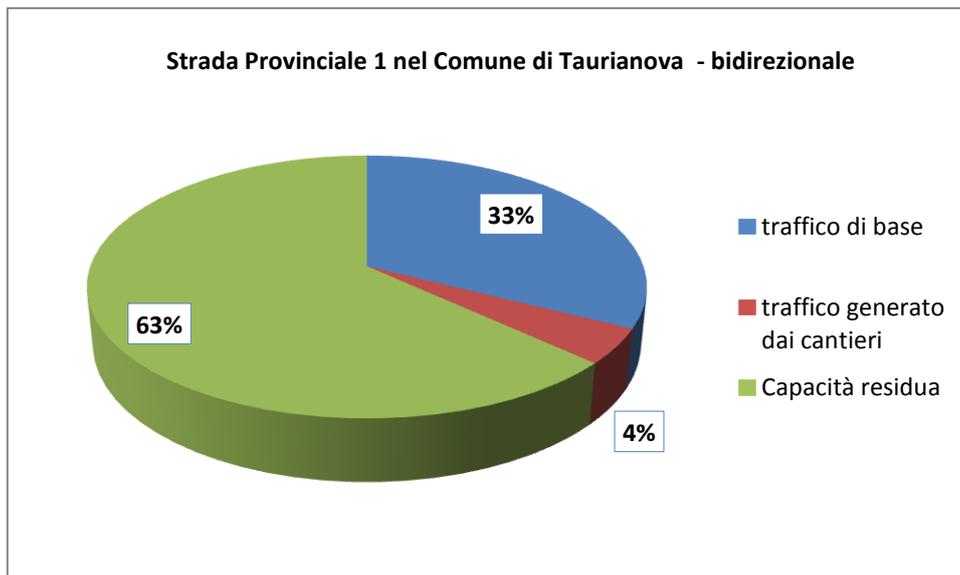
Per raggiungere il sito nel comune di Limbadi, i camion utilizzati percorrono l'autostrada A3 da Villa San Giovanni fino allo svincolo di Rosarno; lasciata l'autostrada, viene imboccata la adiacente SP54, arteria extraurbana che aggira da Nord-Est l'abitato di Rosarno e si collega direttamente alla SS18. Il traffico di base sulla viabilità impegnata è ordinariamente scarso; nell'ora di punta, sulla SS18 si contano circa 800 veicoli equivalenti totali, distribuiti in modo equilibrato tra le due direzioni, con un'occupazione della capacità pari al 40% circa, dunque. Il traffico di camion generato dal cantiere per il ponte ha una punta massima di 11 veicoli/ora per verso di marcia, corrispondenti a 66 veicoli equivalenti/ora ulteriori che si sommano al traffico di base; l'occupazione di capacità è nell'ordine di un ulteriore 4% e la capacità residua sulla SS18 scende al 56%, per cui non sono da attendersi problemi per la circolazione stradale in relazione al transito dei mezzi di cantiere.



		<p align="center">Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO Variante siti alternativi di deposito</p>	
<p align="center">FLUSSI DI TRAFFICO: ANALISI TRASPORTISTICA DELLA RETE STRADALE CALABRESE INTERESSATA DAI FLUSSI DI TRAFFICO GENERATI DAI CANTIERI</p>	<p><i>Codice documento</i> CZV0017</p>	<p><i>Rev</i> F0</p>	<p><i>Data</i> 06/06/2012</p>

2.2 Strada Provinciale 1 nel Comune di Taurianova

Per raggiungere il sito di recupero ambientale in contrada Marro, i camion provenienti da Villa San Giovanni lasciano l'autostrada A3 allo svincolo di Palmi e percorrono la viabilità extraurbana costituita dalla SP32 e dalla SP1. Su quest'ultima, il tratto maggiormente trafficato è quello compreso tra l'abitato di San Martino e Taurianova, con circa 600 veicoli equivalenti/ora complessivi nelle due direzioni. A fronte di una capacità complessiva di 1800 veic. equiv./ora, ne risulta una capacità residua della strada pari a circa il 66%. Poiché il massimo flusso di camion in transito durante le fasi di cantiere è pari ad 11 transiti per verso di marcia, corrispondenti a 66 veicoli equivalenti/ora totali su entrambe le direzioni, la capacità residua della strada scende dal 66% al 63% circa, ancora ben lontana da condizioni di criticità della circolazione.



TITOLO DEL DOCUMENTO

Codice documento

CZV0017_F0 data 06 Giu

Rev

F0

Data

06/06/2012

