

LEGENDA

PROGETTO

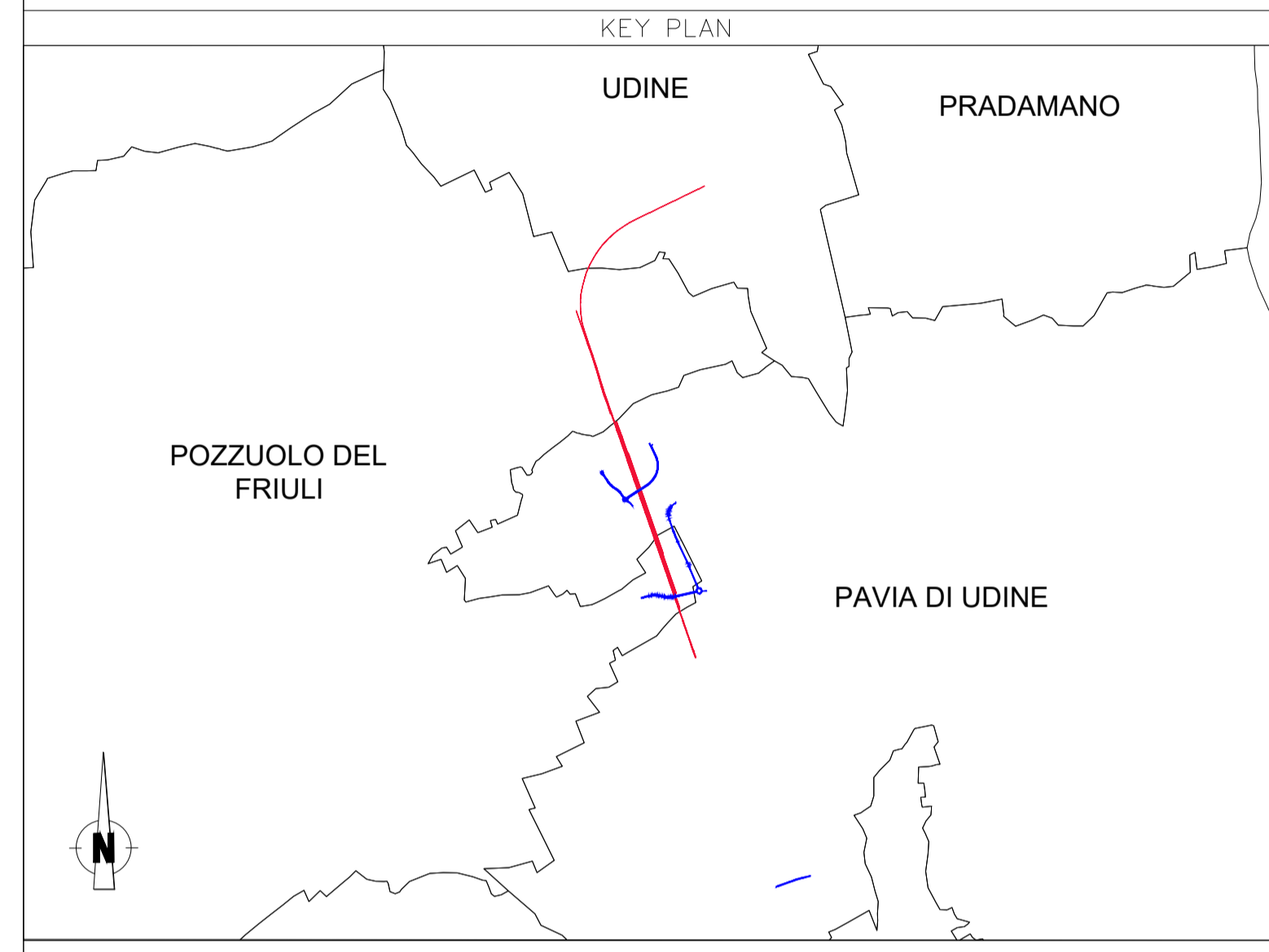
- Tracciato asse ferroviario
- Tracciato stradale
- Confini comunali

COMPONENTI AMBIENTALI INTERESSATE

| | |
|-----------------------|----------------------|
| FATTORI NATURALI | Fauna |
| | Flora |
| FATTORI FISICI | Acque |
| | Suolo e sottosuolo |
| FATTORI PAESAGGISTICI | Territorio |
| | Patrimonio culturale |
| AGENTI FISICI | Paesaggio |
| | Rumore |
| | Vibrazioni |

LIVELLI DI INTERFERENZA

| | |
|---|---|
| 1 | Assenza di interferenza |
| 2 | Interferenza non significativa |
| 3 | Interferenza mitigata con intervento/ottimizzazione progettuale |
| 4 | Interferenza oggetto di monitoraggio ambientale |
| 5 | Interferenza residua |



FATTORI NATURALI

- Disturbi alla particolarità e naturalità
- Frammentazione di habitat faunistici (effetto barriera)
- Sottrazione di habitat faunistici
- Disturbo causato da rumore e vibrazioni

| TRATTO | LOCALIZZAZIONE | INTERAZIONE | LIVELLO INTERFERENZA |
|--------------------------------|---|---|----------------------|
| AMBITO 1 Rurale Nord | Da Km 1+825 a Km 0+000 | Sottrazione di suolo agricolo Sottrazione di vegetazione Frammentazione di habitat urbanistici Alterazione degli elementi di connessione ecologica | 3 |
| AMBITO 2 Antropico | Da Km 6+225 (0+000) a Km 8+500 | Sottrazione di suolo agricolo Sottrazione di vegetazione Frammentazione di habitat urbanistici Alterazione degli elementi di connessione ecologica | 3 |
| AMBITO 3 Rurale Sud | Da Km 9+904 a Km 10+690 (Fine intervento) | Sottrazione di suolo agricolo Sottrazione di vegetazione Frammentazione di habitat urbanistici Alterazione degli elementi di connessione ecologica | 3 |

FATTORI FISICI

- Modifica delle condizioni morfologiche
- Sviluppo linea in zone soggette a rari episodi di esondazione fluviale
- Interferenza con reticolo idrografico
- Possibili interferenze con il deflusso sotterraneo della falda
- Consumo di suolo

| TRATTO | LOCALIZZAZIONE | INTERAZIONE | LIVELLO INTERFERENZA |
|--------------------------------|---|---|----------------------|
| AMBITO 1 Rurale Nord | Da Km 1+825 a Km 0+000 | Modifica delle condizioni morfologiche Sviluppo linea in zone soggette a rari episodi di esondazione fluviale Interferenza con reticolo idrografico Possibili interferenze con il deflusso sotterraneo della falda Consumo di suolo | 4 |
| AMBITO 2 Antropico | Da Km 6+225 (0+000) a Km 8+500 | Modifica delle condizioni morfologiche Sviluppo linea in zone soggette a rari episodi di esondazione fluviale Interferenza con reticolo idrografico Possibili interferenze con il deflusso sotterraneo della falda Consumo di suolo | 4 |
| AMBITO 3 Rurale Sud | Da Km 9+904 a Km 10+690 (Fine intervento) | Modifica delle condizioni morfologiche Sviluppo linea in zone soggette a rari episodi di esondazione fluviale Interferenza con reticolo idrografico Possibili interferenze con il deflusso sotterraneo della falda Consumo di suolo | 4 |

FATTORI PAESAGGISTICI

- Alterazione della percezione visiva del paesaggio
- Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo

| TRATTO | LOCALIZZAZIONE | INTERAZIONE | LIVELLO INTERFERENZA |
|--------------------------------|---|--|----------------------|
| AMBITO 1 Rurale Nord | Da Km 1+825 a Km 0+000 | Alterazione della percezione visiva del paesaggio Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo | 3 |
| AMBITO 2 Antropico | Da Km 6+225 (0+000) a Km 8+500 | Alterazione della percezione visiva del paesaggio Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo | 3 |
| AMBITO 3 Rurale Sud | Da Km 9+904 a Km 10+690 (Fine intervento) | Alterazione della percezione visiva del paesaggio Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo | 3 |

AGENTI FISICI

- Emissioni sonore derivanti dal transito dei treni
- Vibrazioni attribuite al "complesso treno-armamento"

| TRATTO | LOCALIZZAZIONE | INTERAZIONE | LIVELLO INTERFERENZA |
|--------------------------------|---|---|----------------------|
| AMBITO 1 Rurale Nord | Da Km 1+825 a Km 0+000 | Emissioni sonore derivanti dal transito dei treni Vibrazioni attribuite al "complesso treno-armamento" | 3 |
| AMBITO 2 Antropico | Da Km 6+225 (0+000) a Km 8+500 | Emissioni sonore derivanti dal transito dei treni Vibrazioni attribuite al "complesso treno-armamento" | 4 |
| AMBITO 3 Rurale Sud | Da Km 9+904 a Km 10+690 (Fine intervento) | Emissioni sonore derivanti dal transito dei treni Vibrazioni attribuite al "complesso treno-armamento" | 1 |

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE
PROGETTO DEFINITIVO
COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE
PM CARGNACCO
PRG e ACC del nuovo PM di Cargnacco e delle opere sostitutive dei P.L. interferenti con il nuovo PM.
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 Carta di sintesi degli impatti

SCALA:
1:25.000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| I209 | 00 | D | 22 | N3 | SA0001 | 002 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|------------------------|---------------|-------------|---------------|--------------|---------------|---------------------------|
| A | Emissione Esecutiva | M. Sesto, F. Tarburini | Dicembre 2021 | A. Cantello | Dicembre 2021 | S. Lo Presti | Dicembre 2021 | C. Ercolani Dicembre 2021 |