



INDICE

1. PREMESSA.....	2
2. PIANO DI GESTIONE TERRE	8
2.1. CRONISTORIA APPROFONDIMENTI/AGGIORNAMENTI.....	8
2.2. PIANO DI GESTIONE TERRE – EMISSIONE 17/04/2012.....	9
2.3. DECRETO VIA (D.M. N. 190 DEL 25/07/2017)	10
2.4. PIANO DI GESTIONE TERRE – AGGIORNAMENTO DEL 01/08/2019	10
2.5. PIANO DI GESTIONE TERRE – AGGIORNAMENTO DEL 30/06/2021	18
3. TEMPISTICHE/AUTORIZZAZIONI NECESSARIE PER L'ESECUZIONE DELLE INDAGINI DI CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE	24
4. AGGIORNAMENTO PIANO DI UTILIZZO TERRE A SEGUITO INDAGINI DI CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE	26

1. PREMESSA

Proponente del Piano di Utilizzo delle Terre: **ARC – Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.**

Opera: Autostrada Regionale Cispadana:

- **Asse autostradale (comprensivo degli interventi locali di collegamento viario al sistema autostradale) e opere connesse**
- **Viabilità di adduzione al sistema autostradale - D01 (ex 1PR) Riqualficazione della SP n° 72 "Parma-Mezzani" e opere connesse**
- **Viabilità di adduzione al sistema autostradale - D02 (ex 1RE) variante alla S.P. n° 41 in corrispondenza del tracciato cispadano - tratto tra S.P. n° 60 e Brescello e opere connesse**
- **Viabilità di adduzione al sistema autostradale - D03 (ex 2RE) Cispadana tra la SP n° 2 "Reggiolo-Gonzaga" e la ex SS n° 62 "Della Cisa" e opere connesse**
- **Viabilità di adduzione al sistema autostradale D04+08 (ex 1FE) raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana e opere connesse**

Durata del Piano di Utilizzo delle Terre: la durata delle operazioni di scavo, deposito intermedio e riutilizzo si prevede pari a **44 mesi a far data dall'inizio dei lavori**, come desunto dal cronoprogramma.

Il quadro di unione del progetto "Autostrada Regionale Cispadana dal casello di Reggiolo- Rolo sulla A22 al casello di Ferrara sud sulla A13" è riportato in Figura 1-1.

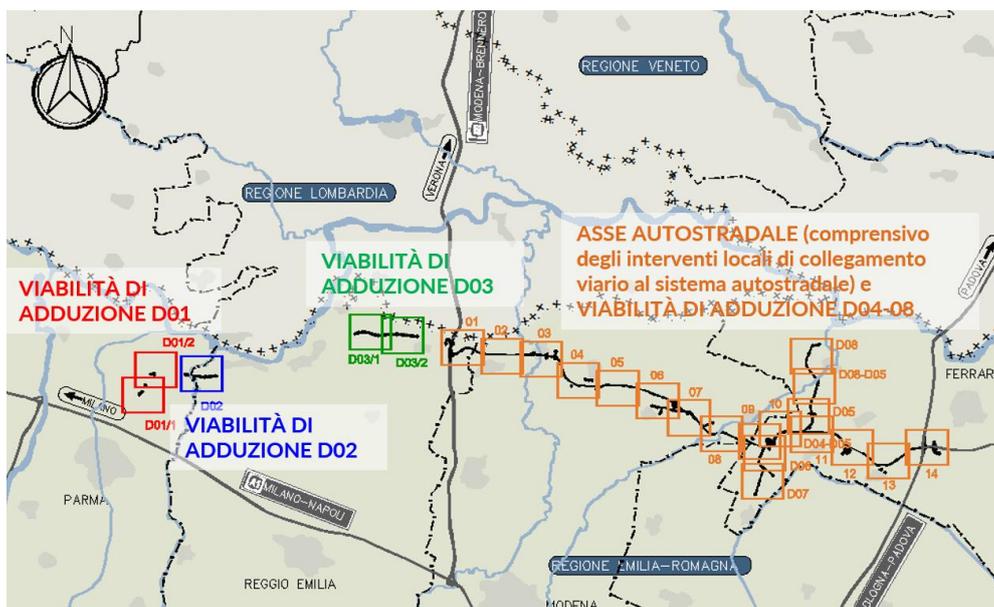


FIGURA 1-1: QUADRO DI UNIONE

Il presente documento rappresenta il QUADRO SINOTTICO del Piano di Utilizzo Terre da Scavo suddetto in ottemperanza alla comunicazione del Ministero della Transizione Ecologia del 20/12/2021 – protocollo 0142851 – con oggetto: “[ID: 5996] Procedura di Verifica del Piano di Utilizzo terre, ai sensi dell’art. 9 del D.P.R. 120/2017. Progetto “Autostrada Regionale Cispadana dal casello di Reggiolo- Rolo sulla A22 al casello di Ferrara sud sulla A13”. Comunicazione esito istruttoria.”

In tale comunicazione è riportato il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS che “ha motivatamente ritenuto che “nell’ipotesi in cui i nr. 5 PUT si configurino come mero approfondimento operativo dell’originario PUT manca un quadro sinottico che, ..., evidenzi i punti e le modalità oggetto di approfondimento richiesto nella presente fase procedimentale” e che pertanto “ai fini istruttori occorre la documentazione mancante e pertinente di cui in premessa, essenziale ai fini valutativi [...]”.

In particolare, il Parere n. 371 del 8 novembre della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS - Sottocommissione VIA, con oggetto “Parere Tecnico, Autostrada Regionale Cispadana dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara sud sulla A13. Piano di Utilizzo Terre ai sensi dell’art. 9 del D.P.R. 120/2017 ID_VIP 5996” conclude che: “nell’ipotesi in cui i nr. 5 PUT si configurino come mero approfondimento operativo dell’originario PUT manca un quadro sinottico che, anche alla luce delle risultanze del menzionato Osservatorio, evidenzi i punti e le modalità oggetto di approfondimento rispetto alle previsioni iniziali e la giustificazione del rinvio a fasi successive di un approfondimento richiesto nella presente fase procedimentale.”

Gli elaborati che costituiscono il Piano di Utilizzo Terre ai sensi dell’art. 9 del D.P.R. 120/2017 del progetto “Autostrada Regionale Cispadana dal casello di Reggiolo- Rolo sulla A22 al casello di Ferrara sud sulla A13” sono quelli riportati nella Tabella 1-1.

TABELLA 1-1: ELENCO ELABORATI PIANO DI UTILIZZO TERRE E ROCCE DA SCAVO AI SENSI DELL’ART. 9 DEL D.P.R. 120/2017; DATA EMISSIONE 01/08/2019 - 30/06/2021 – 14/02/2022

PIANO DI UTILIZZO TERRE E ROCCE DA SCAVO			
<i>Progressivo elaborato</i>	<i>Codifica elaborato</i>	<i>Titolo elaborato</i>	<i>Data emissione</i>
RELAZIONI			
8114	PD_0_000_0KK00_0_CD_RT_12_A	QUADRO SINOTTICO PIANO DI UTILIZZO TERRE AI SENSI DELL’ART. 9 DEL D.P.R. 120/2017	14/02/22
0285	PD_0_000_0KK00_0_CD_RT_02_C	ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) - PIANO DI GESTIONE OPERATIVA DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO	30/06/21
7091	PD_0_000_0KK00_0_CD_RT_03_A	ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) - INQUADRAMENTO URBANISTICO	01/08/19

<i>Progressivo elaborato</i>	<i>Codifica elaborato</i>	<i>Titolo elaborato</i>	<i>Data emissione</i>
7092	PD_0_000_0KK00_0_CD_RT_04_B	VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D01 (EX 1PR) RIQUALIFICAZIONE DELLA SP N° 72 "PARMA-MEZZANI" - PIANO DI GESTIONE OPERATIVA DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO	30/06/21
7093	PD_0_000_0KK00_0_CD_RT_05_A	VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D01 (EX 1PR) RIQUALIFICAZIONE DELLA SP N° 72 "PARMA-MEZZANI" - INQUADRAMENTO URBANISTICO	01/08/19
7094	PD_0_000_0KK00_0_CD_RT_06_B	VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D02 (EX 1RE) VARIANTE ALLA SP N° 41 IN CORRISPONDENZA DEL TRACCIATO CISPADANO - PIANO DI GESTIONE OPERATIVA DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO	30/06/21
7095	PD_0_000_0KK00_0_CD_RT_07_A	VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D02 (EX 1RE) VARIANTE ALLA SP N° 41 IN CORRISPONDENZA DEL TRACCIATO CISPADANO - INQUADRAMENTO URBANISTICO	01/08/19
7096	PD_0_000_0KK00_0_CD_RT_08_B	VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D03 (EX 2RE) CISPADANA TRA LA SP N° 2 "REGGIOLO-GONZAGA" E LA EX SS N° 62 "DELLA CISA" - PIANO DI GESTIONE OPERATIVA DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO	30/06/21
7097	PD_0_000_0KK00_0_CD_RT_09_A	VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D03 (EX 2RE) CISPADANA TRA LA SP N° 2 "REGGIOLO-GONZAGA" E LA EX SS N° 62 "DELLA CISA" - INQUADRAMENTO URBANISTICO	01/08/19
7098	PD_0_000_0KK00_0_CD_RT_10_B	VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D04÷08 (EX 1FE) RACCORDO BONDENO-CENTO-AUTOSTRADA CISPADANA - PIANO DI GESTIONE OPERATIVA DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO	30/06/21
7099	PD_0_000_0KK00_0_CD_RT_11_A	VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D04÷08 (EX 1FE) RACCORDO BONDENO-CENTO-AUTOSTRADA CISPADANA - INQUADRAMENTO URBANISTICO	01/08/19
PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI			
7100	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_01_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 1/14	01/08/19
7101	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_02_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 2/14	01/08/19
7102	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_03_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 3/14	01/08/19
7103	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_04_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 4/14	01/08/19
7104	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_05_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 5/14	01/08/19
7105	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_06_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 6/14	01/08/19
7106	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_07_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 7/14	01/08/19
7107	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_08_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 8/14	01/08/19
7108	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_09_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 9/14	01/08/19
7109	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_10_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 10/14	01/08/19
7110	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_11_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 11/14	01/08/19
7111	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_12_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 12/14	01/08/19
7112	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_13_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 13/14	01/08/19

Progressivo elaborato	Codifica elaborato	Titolo elaborato	Data emissione
7113	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_14_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 14/14	01/08/19
7114	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_15_A	D01 - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 1/2	01/08/19
7115	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_16_A	D01 - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 2/2	01/08/19
7116	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_17_A	D02 - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI	01/08/19
7117	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_18_A	D03 - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 1/2	01/08/19
7118	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_19_A	D03 - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 2/2	01/08/19
7119	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_20_A	D07 (EX 1FE TRATTO A1) - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI	01/08/19
7120	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_21_A	D06 (EX 1FE TRATTO A2) - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI	01/08/19
7121	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_22_A	D08 (EX 1FE TRATTO D) - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 1/2	01/08/19
7122	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_23_A	D08 (EX 1FE TRATTO D) - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 2/2	01/08/19
7123	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_24_A	D05 (EX 1FE TRATTO C) - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 1/3	01/08/19
7124	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_25_A	D05 (EX 1FE TRATTO C) - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 2/3	01/08/19
7125	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_26_A	D05 (EX 1FE TRATTO C) - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 3/3	01/08/19
7126	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_27_A	D04 (EX 1FE TRATTO B) - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI	01/08/19
PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI PRODUZIONE			
7127	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_28_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 1/14	01/08/19
7128	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_29_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 2/14	01/08/19
7129	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_30_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 3/14	01/08/19
7130	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_31_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 4/14	01/08/19
7131	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_32_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 5/14	01/08/19
7132	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_33_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 6/14	01/08/19
7133	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_34_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 7/14	01/08/19
7134	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_35_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 8/14	01/08/19
7135	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_36_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 9/14	01/08/19
7136	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_37_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 10/14	01/08/19
7137	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_38_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 11/14	01/08/19
7138	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_39_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 12/14	01/08/19
7139	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_40_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 13/14	01/08/19
7140	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_41_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 14/14	01/08/19
7141	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_42_A	D01 - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 1/2	01/08/19
7142	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_43_A	D01 - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 2/2	01/08/19
7143	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_44_A	D02 - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE	01/08/19
7144	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_45_A	D03 - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 1/2	01/08/19
7145	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_46_A	D03 - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 2/2	01/08/19

Progressivo elaborato	Codifica elaborato	Titolo elaborato	Data emissione
7146	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_47_A	D07 (EX 1FE TRATTO A1) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI PRODUZIONE	01/08/19
7147	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_48_A	D06 (EX 1FE TRATTO A2) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI PRODUZIONE	01/08/19
7148	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_49_A	D08 (EX 1FE TRATTO D) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI PRODUZIONE - TAV. 1/2	01/08/19
7149	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_50_A	D08 (EX 1FE TRATTO D) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI PRODUZIONE D08 - TAV. 2/2	01/08/19
7150	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_51_A	D05 (EX 1FE TRATTO C) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI PRODUZIONE - TAV. 1/3	01/08/19
7151	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_52_A	D05 (EX 1FE TRATTO C) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI PRODUZIONE D05 - TAV. 2/3	01/08/19
7152	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_53_A	D05 (EX 1FE TRATTO C) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI PRODUZIONE - TAV. 3/3	01/08/19
7153	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_54_A	D04 (EX 1FE TRATTO B) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI PRODUZIONE	01/08/19
PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI DESTINAZIONE			
7154	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_55_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 1/14	01/08/19
7155	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_56_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 2/14	01/08/19
7156	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_57_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 3/14	01/08/19
7157	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_58_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 4/14	01/08/19
7158	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_59_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 5/14	01/08/19
7159	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_60_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 6/14	01/08/19
7160	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_61_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 7/14	01/08/19
7161	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_62_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 8/14	01/08/19
7162	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_63_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 9/14	01/08/19
7163	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_64_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 10/14	01/08/19
7164	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_65_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 11/14	01/08/19
7165	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_66_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 12/14	01/08/19
7166	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_67_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 13/14	01/08/19
7167	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_68_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 14/14	01/08/19
7168	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_69_A	D01 - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 1/2	01/08/19
7169	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_70_A	D01 - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 2/2	01/08/19
7170	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_71_A	D02 - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE	01/08/19
7171	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_72_A	D03 - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 1/2	01/08/19
7172	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_73_A	D03 - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 2/2	01/08/19
7173	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_74_A	D07 (EX 1FE TRATTO A1) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI DESTINAZIONE	01/08/19
7174	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_75_A	D06 (EX 1FE TRATTO A2) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI DESTINAZIONE	01/08/19
7175	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_76_A	D08 (EX 1FE TRATTO D) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 1/2	01/08/19
7176	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_77_A	D08 (EX 1FE TRATTO D) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI DESTINAZIONE D08 - TAV. 2/2	01/08/19

<i>Progressivo elaborato</i>	<i>Codifica elaborato</i>	<i>Titolo elaborato</i>	<i>Data emissione</i>
7177	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_78_A	D05 (EX 1FE TRATTO C) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 1/3	01/08/19
7178	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_79_A	D05 (EX 1FE TRATTO C) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI DESTINAZIONE D05 - TAV. 2/3	01/08/19
7179	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_80_A	D05 (EX 1FE TRATTO C) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 3/3	01/08/19
7180	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_81_A	D04 (EX 1FE TRATTO B) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI DESTINAZIONE	01/08/19

Il Piano di Utilizzo Terre ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 120/2017 del progetto "Autostrada Regionale Cispadana dal casello di Reggiolo- Rolo sulla A22 al casello di Ferrara sud sulla A13" è **pertanto unitario** ed è propedeutico alla verifica di ottemperanza alla condizione ambientale n. 3 del Decreto VIA n. 190 del 25 luglio 2017; la suddivisione per viabilità che si riscontra nelle relazioni e relativi elaborati grafici è stata operata per migliore comprensione, analisi e leggibilità dei contenuti.

Nel presente Quadro Sinottico vengono riportati:

- la sintesi degli approfondimenti/aggiornamenti che ha subito il Piano Gestione Terre nell'ambito dell'iter progettuale/autorizzativo;
- le tempistiche/autorizzazioni necessarie per l'esecuzione delle indagini di caratterizzazione ambientale in rapporto alla progettazione esecutiva e la giustificazione della mancata esecuzione delle stesse preliminarmente alla presentazione del presente Piano di Utilizzo Terre ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 120/2017.

2. PIANO DI GESTIONE TERRE

2.1. CRONISTORIA APPROFONDIMENTI/AGGIORNAMENTI

Nel seguito di riporta la cronistoria sintetica dell'iter tecnico-amministrativo che ha portato alla emissione del Piano di Utilizzo Terre ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 120/2017 del progetto "Autostrada Regionale Cispadana dal casello di Reggiolo- Rolo sulla A22 al casello di Ferrara sud sulla A13", ovvero degli elaborati indicati in Tabella 1-1 e del presente Quadro Sinottico.

Piano di gestione terre – emissione 17/04/2012 (§ 2.2)

normativa di riferimento: D.Lgs. 152/06 e s.m.i.



Decreto VIA (§ 2.3)



Approfondimento del Piano di gestione terre in accordo alla prescrizione 3 del Decreto VIA nonché all'aggiornamento del Progetto Definito – emissione 01/08/2019 (§ 2.4)

normativa di riferimento: D.Lgs. 152/06 e s.m.i.



Comunicazione del Ministero della Transizione Ecologica, Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo, Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale (Registro Ufficiale.Uscita.0050940.13-05-2021) (§ 2.5)



Approfondimento del Piano di gestione terre in accordo alla Comunicazione suddetta – emissione 30/06/2021 (emissione limitata ad alcuni elaborati) (§ 2.5)

normativa di riferimento: D.P.R. 120/2017



Comunicazione del Ministero della Transizione Ecologia del 20/12/2021 – protocollo 0142851 (§ 1)



Redazione del presente Quadro Sinottico

2.2. PIANO DI GESTIONE TERRE – EMISSIONE 17/04/2012

Il “Piano di Gestione Operativo delle Terre e Rocce da Scavo” è stato emesso in revisione A in data 17/04/2012 e consisteva nel seguente elaborato:

- 0285_PD_0_000_0KK00_0_CD_RT_02_A – Piano di Gestione Operativo delle Terre e Rocce da Scavo – Relazione illustrativa.

Tale elaborato si prefiggeva di individuare nel dettaglio le modalità di produzione, caratterizzazione, gestione, ecc. delle terre e rocce da scavo, prodotte nell'ambito della costruzione dell'opera CISPADANA, in modo che siano conformi alla normativa di settore di riferimento, ovvero all'epoca il D.Lgs. 152/06 e s.m.i..

I contenuti dell'elaborato erano sinteticamente i seguenti:

- le modalità di scavo, le tecnologie applicate e le eventuali sostanze impiegate;
- le tipologie di materiali prodotti dalle operazioni:
 - terreno vegetale derivante da attività di scavo;
 - terre e rocce da scavi all'aperto (per la realizzazione di rilevati, trincee, gallerie artificiali e altre opere che determinino scavi al di sotto dello strato vegetale);
 - terre e rocce da attività di perforazione (realizzazione di fondazioni indirette - profonde);
- il bilancio delle terre e l'identificazione dei volumi dei materiali scavati, suddivisi per tipologie merceologiche (terreno vegetale, materiali idonei per rilevati, materiale idoneo per il confezionamento di calcestruzzi, ecc...);
- l'attività di verifica qualitativa delle terre:
 - Piano di Campionamento e Analisi dei materiali scavati e prodotti;
 - qualificazione di terre e rocce da scavo sulla base delle caratteristiche chimico-fisiche, al fine di verificarne l'idoneità delle caratteristiche in relazione al riutilizzo previsto, anche con riferimento ai siti cui sono destinate;
- il sistema di tracciabilità del materiale, dal sito di produzione fino alla destinazione finale, e le modalità di predisposizione di resoconti del Bilancio Terre consuntivo.

2.3. DECRETO VIA (D.M. N. 190 DEL 25/07/2017)

In data 25 luglio 2017 è stato emanato, di concerto tra il Ministero dell'Ambiente e il Ministero dei Beni Culturali, il provvedimento di Valutazione di Impatto Ambientale "Decreto VIA" che decreta la compatibilità ambientale del Progetto di Autostrada Regionale Cispadana con prescrizioni (D.M. n. 190 del 25/07/2017).

In merito al Piano di Gestione Terre vengono formulate nel decreto due prescrizioni (Art. 1 Quadro Prescrittivo), ovvero la numero 3 la numero 4 riportate nel seguito.

3. Prima della definitiva approvazione del progetto definitivo dovrà essere presentato al MATTM – che dovrà preventivamente approvarlo - uno specifico approfondimento del Piano di gestione delle terre e rocce da scavo che dovrà contenere il dettaglio delle procedure per la gestione del materiale scavato, declinate in funzione delle modalità di utilizzo, come ad esempio per quelle quantità per cui c'è necessità della stabilizzazione a calce. Dette procedure dovranno prevedere le caratterizzazioni ambientali dei materiali da scavo declinate in funzione del regime normativo di riferimento per ciascuna modalità di utilizzo, salva la facoltà del Proponente di avvalersi eventualmente del DM 161/2012;
4. le puntuali caratterizzazioni ambientali previste nel Piano di gestione aggiornato, di cui alla prescrizione precedente, e approvato dal MATTM, dovranno essere effettuate comunque prima della progettazione di livello esecutivo ed il progetto esecutivo dovrà quindi essere elaborato sulla base di detto Piano e degli esiti delle caratterizzazioni. Uno specifico elaborato del progetto esecutivo dovrà fornire evidenza di quanto richiesto ed essere trasmesso al MATTM per la preventiva approvazione;

2.4. PIANO DI GESTIONE TERRE – AGGIORNAMENTO DEL 01/08/2019

Nell'ambito dell'adeguamento del progetto definitivo alle prescrizioni derivanti dal Decreto VIA ed all'adozione della nuova soluzione dell'interconnessione con l'A13 sulla base delle richieste del Concessionario ASPI, si è effettuato l'aggiornamento del Piano di Gestione Terre in ottemperanza alla prescrizione n. 3 del Decreto VIA; come consentito da tale prescrizione la normativa di riferimento non viene modificata e resta il D.Lgs. 152/06 e s.m.i..

Il Piano di Gestione Terre viene aggiornato ed integrato; in particolare gli elaborati inerenti tale piano sono riportati nella Tabella 2-1.

L'elaborato 0285, unico documento della versione 2012 (paragrafo 2.2), viene aggiornato, integrato ed emesso in revisione B contestualizzato alla sola porzione di opera "Asse autostradale (comprensivo degli interventi locali di collegamento viario al sistema autostradale)" mentre tutti i restanti elaborati sono di nuova emissione.

TABELLA 2-1: ELENCO ELABORATI PIANO DI UTILIZZO TERRE E ROCCE DA SCAVO – DATA EMISSIONE 01/08/2019

PIANO DI UTILIZZO TERRE E ROCCE DA SCAVO		
<i>Progressivo elaborato</i>	<i>Codifica elaborato</i>	<i>Titolo elaborato</i>
RELAZIONI		
0285	PD_0_000_0KK00_0_CD_RT_02_B	ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) - PIANO DI GESTIONE OPERATIVA DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO
7091	PD_0_000_0KK00_0_CD_RT_03_A	ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) - INQUADRAMENTO URBANISTICO
7092	PD_0_000_0KK00_0_CD_RT_04_A	VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D01 (EX 1PR) RIQUALIFICAZIONE DELLA SP N° 72 "PARMA-MEZZANI" - PIANO DI GESTIONE OPERATIVA DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO
7093	PD_0_000_0KK00_0_CD_RT_05_A	VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D01 (EX 1PR) RIQUALIFICAZIONE DELLA SP N° 72 "PARMA-MEZZANI" - INQUADRAMENTO URBANISTICO
7094	PD_0_000_0KK00_0_CD_RT_06_A	VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D02 (EX 1RE) VARIANTE ALLA SP N° 41 IN CORRISPONDENZA DEL TRACCIATO CISPADANO - PIANO DI GESTIONE OPERATIVA DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO
7095	PD_0_000_0KK00_0_CD_RT_07_A	VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D02 (EX 1RE) VARIANTE ALLA SP N° 41 IN CORRISPONDENZA DEL TRACCIATO CISPADANO - INQUADRAMENTO URBANISTICO
7096	PD_0_000_0KK00_0_CD_RT_08_A	VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D03 (EX 2RE) CISPADANA TRA LA SP N° 2 "REGGIOLO-GONZAGA" E LA EX SS N° 62 "DELLA CISA" - PIANO DI GESTIONE OPERATIVA DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO
7097	PD_0_000_0KK00_0_CD_RT_09_A	VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D03 (EX 2RE) CISPADANA TRA LA SP N° 2 "REGGIOLO-GONZAGA" E LA EX SS N° 62 "DELLA CISA" - INQUADRAMENTO URBANISTICO
7098	PD_0_000_0KK00_0_CD_RT_10_A	VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D04÷08 (EX 1FE) RACCORDO BONDENO-CENTO-AUTOSTRADA CISPADANA - PIANO DI GESTIONE OPERATIVA DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO
7099	PD_0_000_0KK00_0_CD_RT_11_A	VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D04÷08 (EX 1FE) RACCORDO BONDENO-CENTO-AUTOSTRADA CISPADANA - INQUADRAMENTO URBANISTICO
PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI		
7100	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_01_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 1/14
7101	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_02_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 2/14
7102	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_03_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 3/14



<i>Progressivo elaborato</i>	<i>Codifica elaborato</i>	<i>Titolo elaborato</i>
7103	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_04_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 4/14
7104	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_05_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 5/14
7105	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_06_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 6/14
7106	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_07_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 7/14
7107	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_08_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 8/14
7108	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_09_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 9/14
7109	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_10_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 10/14
7110	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_11_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 11/14
7111	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_12_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 12/14
7112	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_13_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 13/14
7113	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_14_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 14/14
7114	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_15_A	D01 - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 1/2
7115	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_16_A	D01 - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 2/2
7116	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_17_A	D02 - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI
7117	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_18_A	D03 - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 1/2
7118	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_19_A	D03 - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 2/2
7119	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_20_A	D07 (EX 1FE TRATTO A1) - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI
7120	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_21_A	D06 (EX 1FE TRATTO A2) - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI
7121	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_22_A	D08 (EX 1FE TRATTO D) - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 1/2
7122	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_23_A	D08 (EX 1FE TRATTO D) - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 2/2
7123	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_24_A	D05 (EX 1FE TRATTO C) - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 1/3
7124	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_25_A	D05 (EX 1FE TRATTO C) - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 2/3
7125	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_26_A	D05 (EX 1FE TRATTO C) - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 3/3
7126	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_27_A	D04 (EX 1FE TRATTO B) - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI
PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI PRODUZIONE		
7127	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_28_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 1/14
7128	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_29_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 2/14
7129	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_30_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 3/14
7130	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_31_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 4/14
7131	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_32_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 5/14
7132	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_33_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 6/14
7133	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_34_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 7/14

<i>Progressivo elaborato</i>	<i>Codifica elaborato</i>	<i>Titolo elaborato</i>
7134	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_35_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 8/14
7135	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_36_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 9/14
7136	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_37_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 10/14
7137	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_38_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 11/14
7138	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_39_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 12/14
7139	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_40_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 13/14
7140	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_41_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 14/14
7141	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_42_A	D01 - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 1/2
7142	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_43_A	D01 - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 2/2
7143	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_44_A	D02 - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE
7144	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_45_A	D03 - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 1/2
7145	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_46_A	D03 - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 2/2
7146	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_47_A	D07 (EX 1FE TRATTO A1) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI PRODUZIONE
7147	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_48_A	D06 (EX 1FE TRATTO A2) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI PRODUZIONE
7148	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_49_A	D08 (EX 1FE TRATTO D) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI PRODUZIONE - TAV. 1/2
7149	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_50_A	D08 (EX 1FE TRATTO D) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI PRODUZIONE D08 - TAV. 2/2
7150	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_51_A	D05 (EX 1FE TRATTO C) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI PRODUZIONE - TAV. 1/3
7151	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_52_A	D05 (EX 1FE TRATTO C) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI PRODUZIONE D05 - TAV. 2/3
7152	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_53_A	D05 (EX 1FE TRATTO C) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI PRODUZIONE - TAV. 3/3
7153	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_54_A	D04 (EX 1FE TRATTO B) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI PRODUZIONE
PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI DESTINAZIONE		
7154	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_55_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 1/14
7155	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_56_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 2/14
7156	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_57_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 3/14
7157	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_58_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 4/14
7158	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_59_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 5/14
7159	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_60_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 6/14
7160	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_61_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 7/14
7161	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_62_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 8/14
7162	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_63_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 9/14
7163	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_64_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 10/14
7164	PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_65_A	ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 11/14

Le cinque relazioni di Gestione Terre (elaborati 0285, 7092, 7094, 7096, 7098) presentano la medesima struttura; a titolo esemplificativo si riporta l'indice dell'elaborato 0285 relativo all'Asse autostradale:

1. **PREMESSA**
2. **QUADRO NORMATIVO**
 - 2.1. TERRE E ROCCE DA SCAVO QUALIFICATE COME SOTTOPRODOTTI
 - 2.2. ESCLUSIONE DALL'AMBITO DI APPLICAZIONE DELLA DISCIPLINA DI GESTIONE DEI RIFIUTI
 - 2.3. TERRE E ROCCE DA SCAVO QUALIFICATE COME RIFIUTI
 - 2.4. STABILIZZAZIONE A CALCE DELLE TERRE SCAVATE
3. **DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO**
 - 3.1. ELABORATI REDATTI A CORREDO DEL PRESENTE DOCUMENTO
 - 3.2. ELABORATI DELL'AGGIORNAMENTO 2019 DEL PROGETTO DEFINITIVO E DEL PROGETTO DEFINITIVO 2012
4. **INQUADRAMENTO DEL PROGETTO**
 - 4.1. MODALITA' DI SCAVO E TECNOLOGIE APPLICATE
 - 4.1.1. Scavi da scotico
 - 4.1.2. Scavi di sbancamento e per fondazioni dirette
 - 4.1.3. Scavi di fondazioni indirette e consolidamento
 - 4.1.3.1 Pali
 - 4.1.3.2 Diaframmi
 - 4.1.3.3 Sostegno della perforazione per pali e diaframmi
5. **SITI DI PRODUZIONE E DI DESTINAZIONE**
 - 5.1. INQUADRAMENTO GEOLOGICO, GEOMORFOLOGICO E IDROGEOLOGICO
 - 5.2. GEOLOGIA E GEOMORFOLOGIA
 - 5.3. IDROGEOLOGIA
 - 5.4. CONTENUTO DI FONDO NATURALE E FONDO NATURALE-ANTROPICO
 - 5.5. DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' SVOLTE SUL SITO
 - 5.6. INQUADRAMENTO URBANISTICO

5.7. BILANCIO DELLE TERRE

6. CARATTERIZZAZIONE DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO

6.1. SET DI PARAMETRI ANALITICI DA RICERCARE

6.2. PUNTI DI INDAGINE

6.3. PROCEDURE DI CARATTERIZZAZIONE CHIMICO-FISICHE E ACCERTAMENTO DELLE QUALITÀ AMBIENTALI

6.3.1. Indagine ambientale preliminare alla progettazione esecutiva

6.3.2. Indagine ambientale in corso d'opera

6.3.3. Verbale di campionamento

7. GESTIONE DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO

7.1. TERRE E ROCCE ESCLUSE DAL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA PARTE QUARTA DEL D.LGS. 152/06 (MATERIALE ALLO STATO NATURALE RIUTILIZZATO NEL MEDESIMO SITO DI SCAVO) - GRUPPI A E C1

7.2. TERRE E ROCCE CONSIDERATE COME SOTTOPRODOTTI (MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI RIUTILIZZATO ALL'INTERNO DELL'OPERA) - GRUPPI B, C2, D, E

7.3. TERRE E ROCCE DA SMALTIRE

7.4. COMPATIBILITÀ AMBIENTALE DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO – RISPETTO DELLE CSC

7.4.1. Possibilità di utilizzo per rilevati e riempimenti / rinterrati / rimodellazioni

7.4.1.1 Utilizzo del materiale scavato come sottoprodotto previa stabilizzazione a calce lungo l'estesa di progetto

7.4.2. Possibilità di utilizzo in riferimento ai limiti di concentrazione degli inquinanti: impiego in processi produttivi in sostituzione di materiali di cava

7.5. AREE DI ACCUMULO PROVVISORIO DELLE TERRE DA SCAVO

7.5.1. Durata dell'accumulo temporaneo delle terre

7.6. TRASPORTO DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO QUALIFICATE SOTTOPRODOTTI

7.7. DICHIARAZIONE DI INIZIO LAVORI

7.8. DICHIARAZIONE DI AVVENUTO UTILIZZO DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO

APPENDICE 1 – SET DI PARAMETRI ANALITICI DA RICERCARE

APPENDICE 2 – PIANO DI CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE

APPENDICE 3 – DICHIARAZIONE CONGIUNTA DEL PRODUTTORE E DEL TECNICO ABILITATO DA PRESENTARE PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI

APPENDICE 4 – DICHIARAZIONE DI AVVENUTO UTILIZZO DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO

APPENDICE 5 – MODULO DA ALLEGARE AL DOCUMENTO DI TRASPORTO

I principali punti e modalità oggetto di approfondimento rispetto alle previsioni iniziali, ovvero all'emissione del 2012, sono riportati nel seguito con riferimento agli elaborati indicati in Tabella 2-1.

- **Aggiornamento del bilancio terre** alla luce delle modifiche plano-altimetriche e delle opere proprie dell'aggiornamento del Progetto Definitivo.

Le volumetrie previste nel Piano di Gestione del 2012 sono riportate in Tabella 2-2.

TABELLA 2-2: BILANCIO TERRE 2012 (ELAB. 0285_PD_0_000_0KK00_0_CD_RT_02_A)

	Rilevati e tombamenti	Inerti Pregiati	Vegetale	Siti di prestito Rilevati	Siti di prestito Inerti pregiati
Fabbisogno [m ³]	16.792.000	3.530.000	853.800		
Disponibilità [m ³]	4.498.000		856.800	12.456.600	3.530.000
Saldo (+ o -) [m ³]	-12.294.000	-3.530.000	3.000	12.294.000	3.530.000

Le volumetrie modificate a seguito dell'aggiornamento del Progetto definitivo nel 2019 sono indicate in Tabella 2-3; si nota una diminuzione dei volumi necessari alla realizzazione delle opere.

TABELLA 2-3: BILANCIO TERRE COMPLESSIVO (ELAB. 0285_PD_0_000_OKK00_0_CD_RT_02_B)

Tratto	Pk _{in} - Pk _{fin}	Sviluppo	F - FABBISOGNO di Progetto			D - DISPONIBILITA' da Progetto			BILANCIO TERRE = D - F		
			MATERIALE PER RILEVATO e TOMBAMENTI [mc]	TERRENO VEGETALE [mc]	INERTI PREGIATI [mc]	MATERIALE PER RILEVATO e TOMBAMENTI [mc]	TERRENO VEGETALE [mc]	INERTI PREGIATI [mc]	MATERIALE PER RILEVATO e TOMBAMENTI [mc]	TERRENO VEGETALE [mc]	INERTI PREGIATI [mc]
TRATTO X1	Add. D01 (1PR)	L = 2.346,0 m	76.795	10.394	6.451	8.831	3.513	0	-67.964	-6.881	-6.451
TRATTO X2	Add. D02 (1RE)	L = 3.536,7 m	366.244	64.758	40.315	35.539	15.158	0	-330.705	-49.600	-40.315
TRATTO X3	Add. D03 (2RE)	L = 7.838,3 m	245.136	24.120	39.265	35.475	31.652	0	-209.661	7.532	-39.265
TRATTO X4	Add. D04-8 (1FE)	L = 30.913,5 m	1.056.595	83.745	138.344	89.049	100.102	0	-967.546	16.357	-138.344
TRATTO A	[-2+423 - 2+175]	L = 4.598,0 m	816.309	88.390	241.436	403.082	74.037	0	-413.227	-14.352	-241.436
TRATTO B	[2+175 - 6+903]	L = 4.728,0 m	907.552	42.459	136.835	137.565	48.543	0	-769.987	6.084	-136.835
TRATTO C	[6+903 - 10+788]	L = 3.885,0 m	1.096.024	49.852	175.235	175.048	46.686	0	-920.976	-3.167	-175.235
TRATTO D	[10+788 - 18+073]	L = 7.285,0 m	1.170.686	77.775	200.507	194.338	83.435	0	-976.348	5.660	-200.507
TRATTO E	[18+073 - 23+322]	L = 5.249,0 m	899.403	45.483	105.274	162.826	45.248	0	-736.577	-236	-105.274
TRATTO F	[23+322 - 29+021]	L = 5.699,0 m	1.203.421	70.875	207.927	264.906	82.688	0	-938.515	11.814	-207.927
TRATTO G	[29+021 - 31+864]	L = 2.843,0 m	753.797	30.065	134.933	101.807	37.078	0	-651.990	7.013	-134.933
TRATTO H	[31+864 - 36+529]	L = 4.665,0 m	1.097.893	32.473	175.499	138.398	55.115	0	-959.495	22.642	-175.499
TRATTO I	[36+529 - 41+837]	L = 5.308,0 m	1.209.195	62.223	200.676	249.971	67.147	0	-959.223	4.924	-200.676
TRATTO L	[41+837 - 47+404]	L = 5.567,0 m	983.025	60.682	166.128	130.362	54.668	0	-852.663	-6.014	-166.128
TRATTO M	[47+404 - 51+434]	L = 4.030,0 m	559.515	24.104	108.762	95.332	35.900	0	-464.183	11.796	-108.762
TRATTO N	[51+434 - 57+423]	L = 5.989,0 m	693.479	38.036	167.835	258.536	47.524	0	-434.943	9.488	-167.835
TRATTO O	[57+423 - 63+296]	L = 5.873,0 m	1.791.038	91.085	294.282	576.376	80.406	0	-1.214.662	-10.679	-294.282
Totale [mc]:			14.926.104	896.519	2.539.706	3.057.440	908.900	0	-11.868.665	12.381	-2.539.706

Nota: Add = viabilità di adduzione.

- Aggiornamento delle modalità di scavo e tecnologie applicate (rif. capitolo 4 delle relazioni 0285, 7092, 7094, 7096, 7098).
- Esame delle attività svolte sul sito (analisi dei fattori antropici finalizzata all'individuazione delle possibili sorgenti di inquinamento indipendenti dal progetto sul sito e nelle sue vicinanze) (rif. paragrafo 5.5 delle relazioni 0285, 7092, 7094, 7096, 7098).
- Aggiornamento/integrazione dell'inquadramento urbanistico (rif. paragrafo 5.6 delle relazioni 0285, 7092, 7094, 7096, 7098 ed elaborati specifici 7091, 7093, 7095, 7097, 7099).
- Definizione della Caratterizzazione ambientale delle terre e rocce da scavo, ovvero (rif. capitolo 6, appendice 1 ed appendice 2 delle relazioni 0285, 7092, 7094, 7096, 7098):

- individuazione dei set di parametri analitici da ricercare in base alle possibili sostanze ricollegabili alle attività antropiche svolte sul sito o nelle sue vicinanze, ai parametri caratteristici di eventuali pregresse contaminazioni, di potenziali anomalie del fondo naturale, di inquinamento diffuso, nonché di possibili apporti antropici legati all'esecuzione dell'opera;
 - definizione planimetrica dei punti di indagine ambientale (vedi anche elaborati "PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI" di Tabella 2-1);
 - definizione procedure di caratterizzazione chimico-fisiche e accertamento delle qualità ambientali.
- Aggiornamento ed integrazione della gestione delle terre e rocce da scavo (rif. capitolo 7 delle relazioni 0285, 7092, 7094, 7096, 7098), comprensivo dell'analisi dell'utilizzo della tecnica della stabilizzazione delle terre con calce.
 - Individuazione planimetrica dei siti di produzione, destinazione ed aree di accumulo provvisorio ambientale (vedi elaborati "PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI PRODUZIONE" e "PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI DESTINAZIONE" di Tabella 2-1).

2.5. PIANO DI GESTIONE TERRE – AGGIORNAMENTO DEL 30/06/2021

L'elenco degli elaborati aggiornati nel 2021 è riportato nella seguente tabella.

TABELLA 2-4: ELENCO ELABORATI PIANO DI UTILIZZO TERRE E ROCCE DA SCAVO; DATA EMISSIONE 30/06/2021

<i>Progressivo elaborato</i>	<i>Codifica elaborato</i>	<i>Titolo elaborato</i>
0285	PD_0_000_0KK00_0_CD_RT_02_C	ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) - PIANO DI GESTIONE OPERATIVA DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO
7092	PD_0_000_0KK00_0_CD_RT_04_B	VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D01 (EX 1PR) RIQUALIFICAZIONE DELLA SP N° 72 "PARMA-MEZZANI" - PIANO DI GESTIONE OPERATIVA DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO
7094	PD_0_000_0KK00_0_CD_RT_06_B	VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D02 (EX 1RE) VARIANTE ALLA SP N° 41 IN CORRISPONDENZA DEL TRACCIATO CISPADANO - PIANO DI GESTIONE OPERATIVA DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO
7096	PD_0_000_0KK00_0_CD_RT_08_B	VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D03 (EX 2RE) CISPADANA TRA LA SP N° 2 "REGGIOLO-GONZAGA" E LA EX SS N° 62 "DELLA CISA" - PIANO DI GESTIONE OPERATIVA DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO

Progressivo elaborato	Codifica elaborato	Titolo elaborato
7098	PD_0_000_0KK00_0_CD_RT_10_B	VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D04÷08 (EX 1FE) RACCORDO BONDENO-CENTO-AUTOSTRADA CISPADANA - PIANO DI GESTIONE OPERATIVA DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO

Come precisato anche nella Premessa delle diverse relazioni di gestione operativa delle terre e rocce da scavo (documenti 0285, 7092, 7094, 7096, 7098 - emissione giugno 2021), gli elaborati indicati in Tabella 1-1 costituiscono il Piano di Utilizzo Terre ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 120/2017; tale Piano è stato emesso a seguito della comunicazione del Ministero della Transizione Ecologica, Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo, Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale (Registro Ufficiale.Uscita.0050940.13-05-2021).

Tale comunicazione:

- è stata emessa a seguito della trasmissione al suddetto Ministero, con protocollo PG/114/2021 del 19/03/2021 e PG/158/2021 del 19/04/2021, dell'approfondimento del Piano di gestione operativa delle terre e rocce da scavo redatto a corredo del progetto definitivo dell'Autostrada regionale Cispadana, aggiornato in osservanza alla seguente prescrizione del Decreto di VIA (luglio 2017) (vedi § 2.4):

“3. Prima della definitiva approvazione del progetto definitivo dovrà essere presentato al MATTM – che dovrà preventivamente approvarlo – uno specifico approfondimento del Piano di gestione delle terre e rocce da scavo che dovrà contenere il dettaglio delle procedure per la gestione del materiale scavato, declinate in funzione della modalità di utilizzo, come ad esempio per quelle quantità per cui c'è necessità della stabilizzazione a calce. Dette procedure dovranno prevedere le caratterizzazioni ambientali dei materiali da scavo declinate in funzione del regime normativo di riferimento per ciascuna modalità di utilizzo, salva la facoltà del Proponente di avvalersi eventualmente del DM 161/2012;

- modifica i contenuti del punto 3 del Decreto VIA in quanto indica di “provvedere alla presentazione del Piano di utilizzo predisposto secondo quanto previsto dalla normativa vigente”.

Nella Premessa dei medesimi elaborati è inoltre segnalato quanto segue.

- La caratterizzazione ambientale sarà condotta preliminarmente alla fase esecutiva in accordo al punto 4 del decreto VIA:

“4. le puntuali caratterizzazioni ambientali previste nel Piano di gestione aggiornato, di cui alla prescrizione precedente, e approvato dal MATTM, dovranno essere effettuate comunque prima della progettazione di livello esecutivo ed il progetto esecutivo dovrà quindi essere elaborato sulla base di detto Piano e degli esiti delle caratterizzazioni. Uno specifico elaborato del progetto esecutivo dovrà fornire evidenza di quanto richiesto ed essere trasmesso al MATTM per la preventiva approvazione”

- La progettazione di livello esecutivo avverrà in considerazione degli esiti delle caratterizzazioni; in tale fase sarà pertanto possibile attestare la compatibilità ambientale del materiale di scavo con riferimento agli usi specifici, dettagliandone eventualmente le modalità di gestione rispetto a quanto indicato nel seguito.

Le cinque relazioni di Gestione Terre (elaborati 0285, 7092, 7094, 7096, 7098) presentano la medesima struttura; a titolo esemplificativo si riporta l'indice dell'elaborato 0285 relativo all'Asse autostradale.

1. PREMESSA

2. QUADRO NORMATIVO

2.1. ESCLUSIONE DALL'AMBITO DI APPLICAZIONE DELLA DISCIPLINA DI GESTIONE DEI RIFIUTI - MATERIALI RIUTILIZZATI ALLO STATO NATURALE E NELLO STESSO SITO IN CUI È STATO ESCAVATO

2.2. TERRE E ROCCE DA SCAVO QUALIFICATE COME SOTTOPRODOTTI

2.3. TERRE E ROCCE DA SCAVO QUALIFICATE COME RIFIUTI

2.4. STABILIZZAZIONE A CALCE DELLE TERRE SCAVATE

3. DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

3.1. ELABORATI REDATTI A CORREDO DEL PRESENTE DOCUMENTO

3.2. ELABORATI DELL'AGGIORNAMENTO 2019 DEL PROGETTO DEFINITIVO E DEL PROGETTO DEFINITIVO 2012

4. INQUADRAMENTO TERRITORIALE DEL PROGETTO

5. INQUADRAMENTO URBANISTICO

6. INQUADRAMENTO GEOLOGICO ED IDROGEOLOGICO

6.1. GEOLOGIA E GEOMORFOLOGIA

6.2. IDROGEOLOGIA

6.3. CONTENUTO DI FONDO NATURALE E FONDO NATURALE-ANTROPICO

7. DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' SVOLTE SUL SITO

8. MODALITA' DI SCAVO E TECNOLOGIE APPLICATE

8.1. SCAVI DA SCOTICO

8.2. SCAVI DI SBANCAMENTO E PER FONDAZIONI DIRETTE

8.3. SCAVI DI FONDAZIONI INDIRETTE E CONSOLIDAMENTI

8.3.1. Pali

8.3.2. Diaframmi

8.3.3. Sostegno della perforazione per pali e diaframmi

8.3.4. Dreni in sabbia

9. PIANO DI CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO

9.1. PREMESSA

9.2. SET DI PARAMETRI ANALITICI DA RICERCARE

9.3. PUNTI DI INDAGINE

9.4. PROCEDURE DI CARATTERIZZAZIONE CHIMICO-FISICHE E ACCERTAMENTO DELLE QUALITÀ AMBIENTALI

9.4.1. Indagine ambientale preliminare alla progettazione esecutiva

9.4.2. Indagine ambientale in corso d'opera

9.4.3. Verbale di campionamento

10. GESTIONE DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO

10.1. TERRE E ROCCE DA SCAVO ESCLUSE DALL'AMBITO DI APPLICAZIONE DISCIPLINA SUI RIFIUTI (MATERIALE ALLO STATO NATURALE RIUTILIZZATO NEL MEDESIMO SITO DI SCAVO) - GRUPPI A E C1

10.2. TERRE E ROCCE CONSIDERATE COME SOTTOPRODOTTI (MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI RIUTILIZZATO ALL'INTERNO DELL'OPERA) - GRUPPI B, C2, D, E

10.3. TERRE E ROCCE DA SMALTIRE

10.4. COMPATIBILITÀ AMBIENTALE DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO – RISPETTO DELLE CSC

10.4.1. Possibilità di utilizzo per rilevati e riempimenti / rinterri / rimodellazioni

10.4.2. Possibilità di utilizzo per impiego in processi produttivi, in sostituzione di materiali di cava

11. ELEMENTI QUANTITATIVI DEL PIANO

11.1. SITI DI PRODUZIONE

11.2. SITI DI DESTINAZIONE

11.3. BILANCIO DELLE TERRE

11.4. STABILIZZAZIONE DELLE TERRE CON CALCE ⇔ NORMALE PRATICA INDUSTRIALE

11.4.1. Modalità di gestione delle operazioni di stabilizzazione

11.4.2. Tecniche costruttive

11.4.3. Modifiche alle modalità operative introdotte con l'aggiornamento del Progetto Definitivo a seguito Decreto VIA

11.5. SITI DI DEPOSITO INTERMEDIO

11.5.1. Durata dell'accumulo temporaneo delle terre

11.5.2. Durata dell'accumulo temporaneo delle terre qualificate rifiuto

11.6. TRASPORTO DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO QUALIFICATE SOTTOPRODOTTI

11.7. COMUNICAZIONE DELL'ESECUTORE DEL PIANO DI UTILIZZO

11.8. DICHIARAZIONE DI AVVENUTO UTILIZZO DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO

11.9. DURATA DEL PIANO DI UTILIZZO

APPENDICE 1 – SET DI PARAMETRI ANALITICI DA RICERCARE

APPENDICE 2 – PIANO DI CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE

ALLEGATO: Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà redatta ai sensi dell'articolo 47 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, con la quale il legale rappresentante dell'impresa o la persona fisica proponente l'opera, attesta la sussistenza dei requisiti di cui all'articolo 4, in conformità anche a quanto previsto nell'allegato 3, con riferimento alla normale pratica industriale.

Rispetto alla versione 2019, i contenuti delle relazioni relative al Piano di Utilizzo Terre (0285, 7092, 7094, 7096, 7098) sono stati reimpaginati, integrati ed aggiornati per tener conto dell'adeguamento normativo.

Sono stati approfonditi/modificati/inseriti rispetto alla versione 2019 (paragrafo 2.4) principalmente i seguenti aspetti:

- definizioni ed elementi previsti dall'Allegato 5 al D.P.R. 120/2017;
- piano di caratterizzazione ambientale del materiale oggetto di scavo: effettuate locali e limitate ottimizzazioni;
- ipotesi di reimpiego e destinazione del materiale escavato, da specificare in fase esecutiva;
- trattamento a calce come normale pratica industriale: verifica dell'applicabilità per il progetto, con riferimento all'allegato 3 al D.P.R. 120/2017, e dimostrazione della sussistenza delle condizioni indicate nelle "Linea guida sull'applicazione della disciplina per l'utilizzo delle terre e rocce da scavo",



approvato dal Consiglio del Sistema Nazionale per la Protezione dell'Ambiente (SNPA) in data 09/05/2019;

- allegata dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà redatta ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 che attesti la sussistenza dei requisiti di cui all'art. 4 del sopra citato D.P.R. 120/2017.

Come richiesto dalla comunicazione del Ministero della Transizione Ecologia del 20/12/2021 – protocollo 0142851, il Piano di Utilizzo Terre ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 120/2017 è stato integrato con il presente Quadro Sinottico.

3. TEMPISTICHE/AUTORIZZAZIONI NECESSARIE PER L'ESECUZIONE DELLE INDAGINI DI CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE

Il Parere n. 371 del 8 novembre della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS - Sottocommissione VIA (vedi capitolo 1), con oggetto “Parere Tecnico, Autostrada Regionale Cispadana dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara sud sulla A13. Piano di Utilizzo Terre ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 120/2017 ID_VIP 5996” conclude che: *“nell'ipotesi in cui i nr. 5 PUT si configurino come mero approfondimento operativo dell'originario PUT manca ... la giustificazione del rinvio a fasi successive di un approfondimento richiesto nella presente fase procedimentale.”*

Tale affermazione viene intesa correlata alla assenza dei risultati della caratterizzazione ambientale all'interno del Piano di Utilizzo Terre.

L'analisi congiunta delle prescrizioni 3 e 4 del Decreto VIA (paragrafo 2.3) consente di definire l'iter tecnico-autorizzativo del Piano di Gestione Terre con particolare riferimento anche alla programmazione delle caratterizzazioni ambientali ed alla esecuzione delle indagini ambientali.

In particolare, tale iter viene riepilogato nel seguito, con focus sull'aspetto delle caratterizzazioni ambientali.

La prescrizione 3 del Decreto VIA recita:

*“3. Prima della definitiva approvazione del progetto definitivo dovrà essere presentato al MATTM – che dovrà preventivamente approvarlo – uno specifico approfondimento del Piano di gestione delle terre e rocce da scavo che dovrà contenere il dettaglio delle procedure per la gestione del materiale scavato, declinate in funzione della modalità di utilizzo, come ad esempio per quelle quantità per cui c'è necessità della stabilizzazione a calce. Dette **procedure** dovranno prevedere le **caratterizzazioni ambientali dei materiali da scavo** declinate in funzione del regime normativo di riferimento per ciascuna modalità di utilizzo, salva la facoltà del Proponente di avvalersi eventualmente del DM 161/2012;”*

Gli aggiornamenti del Piano di Gestione Terre emessi negli anni 2019 e 2021 (§ 2.4 e 2.5) contengono le procedure delle caratterizzazioni ambientali dei materiali di scavo (richieste dalla prescrizione n. 3 del Decreto VIA) ovvero, in altre parole, il Piano di caratterizzazione ambientale (ubicazione punti di indagini, elenco prelievi, set di analisi da ricercare).

La prescrizione 4 del Decreto VIA recita:

*“4. le puntuali **caratterizzazioni ambientali previste nel Piano di gestione aggiornato, di cui alla prescrizione precedente, e approvato dal MATTM, dovranno essere effettuate comunque prima della progettazione di livello esecutivo** ed il progetto esecutivo dovrà quindi essere elaborato sulla base di detto Piano e degli esiti delle caratterizzazioni. Uno specifico elaborato del progetto esecutivo dovrà fornire evidenza di quanto richiesto ed essere trasmesso al MATTM per la preventiva approvazione”*

Sulla base di tale prescrizione, le procedure delle caratterizzazioni ambientali contenute nel Piano di gestione aggiornato in ottemperanza alla prescrizione 3 devono essere approvate dal MATTM.

Pertanto, condizione necessaria al fine di procedere con le caratterizzazioni ambientali previste (fermo restando il termine del “prima della progettazione esecutiva”) è l’approvazione del piano di caratterizzazione da parte del MATTM.

In conclusione, l’analisi della prescrizione 4 implica che non si possa procedere alle caratterizzazioni ambientali in assenza dell’approvazione/condivisione da parte del MATTM delle procedure di caratterizzazione ambientale già previste in ottemperanza alla prescrizione 3 e riportate negli elaborati di Tabella 1-1.

4. AGGIORNAMENTO PIANO DI UTILIZZO TERRE A SEGUITO INDAGINI DI CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE

La prescrizione 4 del Decreto VIA indica che *"...il progetto esecutivo dovrà quindi essere elaborato sulla base di detto Piano e degli esiti delle caratterizzazioni."*

Nelle relazioni costituenti il Piano di Utilizzo Terre è pertanto contenuta l'indicazione (elaborati 0285, 7092, 7094, 7096, 7098):

"Le indagini di caratterizzazione ambientale saranno condotte preliminarmente alla progettazione esecutiva. La progettazione di tale livello avverrà pertanto in considerazione degli esiti delle caratterizzazioni; con specifico elaborato del progetto esecutivo sarà pertanto possibile attestare la compatibilità ambientale del materiale di scavo con riferimento agli usi specifici definiti nell'inevitabile aggiornamento del presente Piano di gestione delle terre e rocce da scavo."

e ove necessario anche l'indicazione che (elaborati 0285 e 7098):

"Si prevedono inoltre indagini di caratterizzazione ambientale in corso d'opera, da eseguirsi nelle aree di deposito intermedio, sui cumuli di terreno derivante dagli scavi delle fondazioni profonde (pali e diaframmi) e delle fondazioni superficiali con notevole approfondimento se non oggetto di caratterizzazione ambientale in ambito progettuale."

La progettazione di livello esecutivo avverrà pertanto in considerazione degli esiti delle caratterizzazioni; in tale fase sarà pertanto possibile attestare la compatibilità ambientale del materiale di scavo con riferimento agli usi specifici, dettagliandone eventualmente le modalità di gestione rispetto a quanto al momento previsto.

In altre parole, il Piano di Utilizzo Terre sarà integrato/aggiornato una volta attuate le procedure di caratterizzazione chimico-fisiche ed accertate le qualità ambientali dei terreni oggetto di scavo, con riferimento alle indagini previste preliminarmente alla progettazione esecutiva.