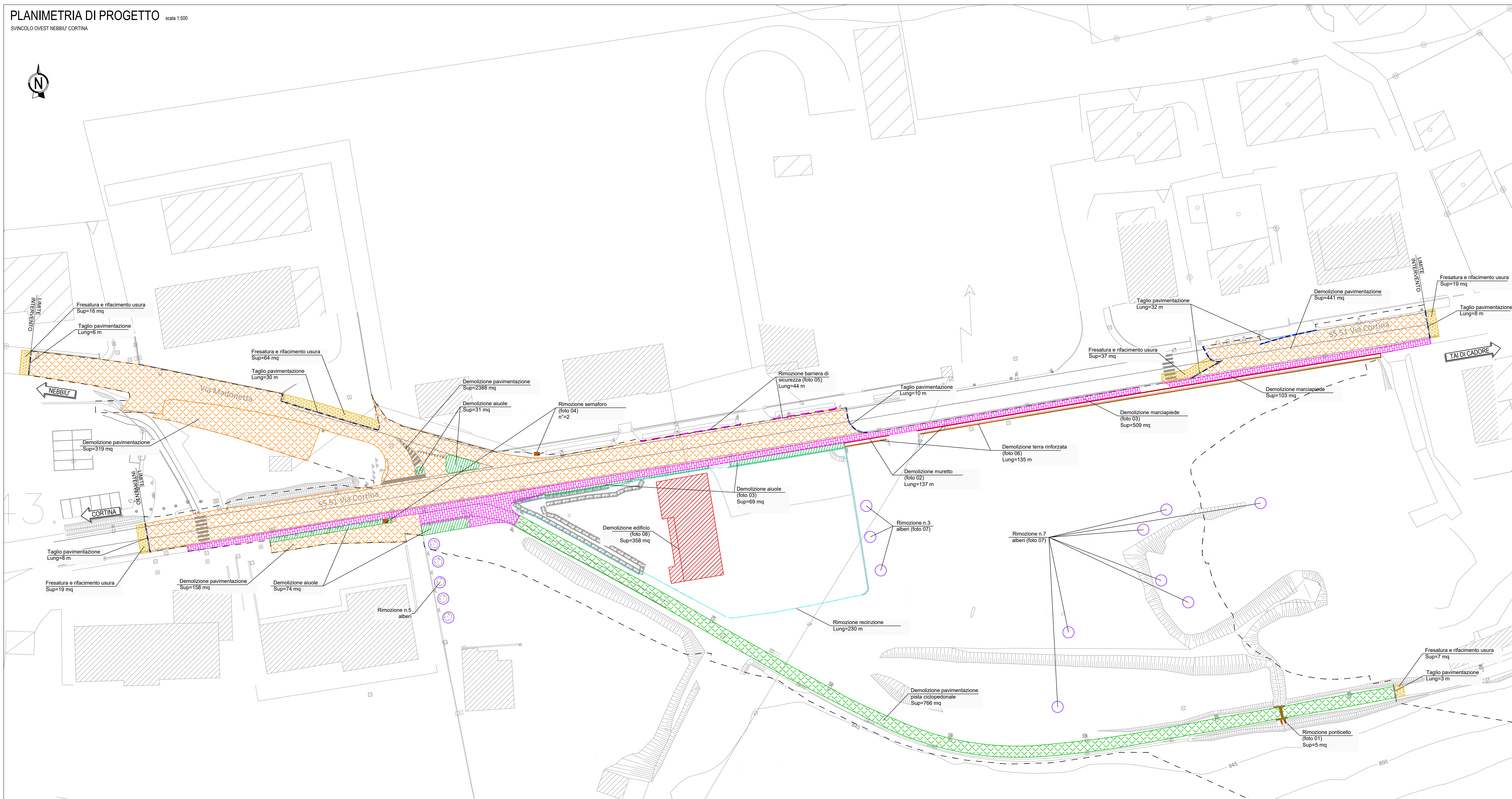
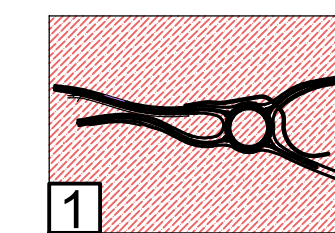


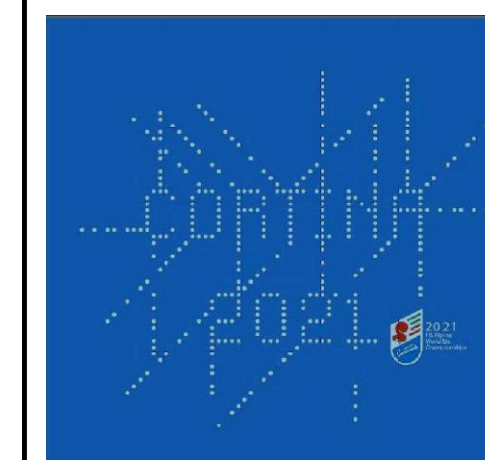


← CORTINA



BELLUNO

	LIMITE DI INTERVENTO
	FRESATURA CONGLOMERATO BITUMINOSO sp. 11 cm
	RIMOZIONE CONGLOMERATO BITUMINOSO sp. 30 cm
	RIMOZIONE SOVRASTRUTTURA PISTA CICLOPEDONALE sp. 20 cm
	DEMOLIZIONE AIUOLE
	EDIFICIO ESISTENTE DA DEMOLIRE
	MARCIAPIEDI ESISTENTI DA DEMOLIRE sp. 30 cm
	FRESATURA E RIFACIMENTO MANTO DI USURA ESISTENTE sp. 5 cm
	TAGLIO PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
	MURO ESISTENTI DA DEMOLIRE
	RIMOZIONE BARRIERA DI SICUREZZA
	RIMOZIONE RECINZIONE
	RIMOZIONE/ SPOSTAMENTO MANUFATTO
	RIMOZIONE ALBERO



Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021

Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore

COD.	VE 9172
------	---------

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Paolo Mazzalai
Ord. Ingg. Prov. di Trento n° 626

CAPOGRUPPO MANDATARI
Systra SWS Engineering Spa

SYSTRA
SWS

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Ma
Ordine dei Ge

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Alberto Palombarini
Ord. Ingg. Prov. di Padova n°3174

	MANDANTE:
	Net Engineering

Vams Ingegneria

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Ettore De Cesbron De La Grennelais

PROGETTO STRADALE
Intersezioni: svincolo Ovest Nebbiu Cortina
Planimetria delle demolizioni

CODICE PROGETTO				NOME FILE				REVISIONE		SCALA:	
PROGETTO				MSVE14-E-2103-V01-P502-TRA-PP-02-A							
LIV. PROG. ANNI N. PROG.				CODICE ELAB.							
MSVE14 E 2103				V01P502TRA PP02				A		1:500	
A		Emissione				12/2021		C. ZECCHIN		R. SCETTINO	
REV.		DESCRIZIONE				DATA		REDATTO		VERIFICATO	
										P. MAZZALAI	
										APPROVATO	