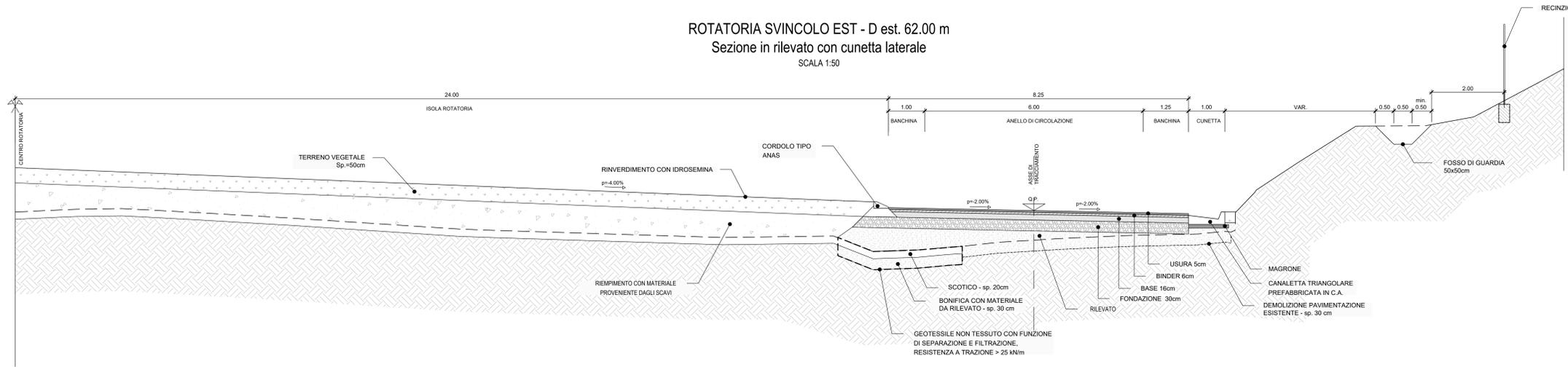
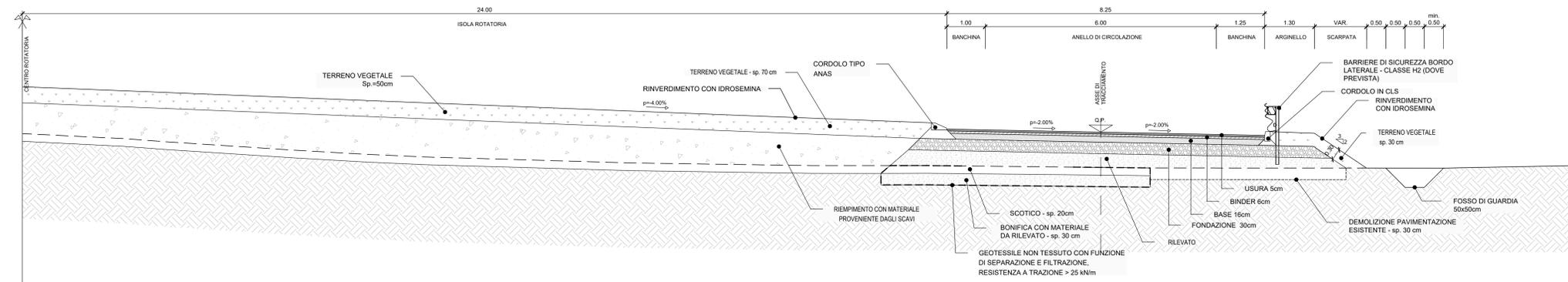


ROTATORIA SVINCOLO EST - D est. 62.00 m
Sezione in rilevato con cunetta laterale
SCALA 1:50



ROTATORIA SVINCOLO EST - D est. 62.00 m
Sezione in rilevato con arginello laterale
SCALA 1:50



STRATO DI USURA TIPO A con bitume modificato hard

CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)

S 16	= 100%
S 12.5	= 90-100%
S 8	= 70-88%
S 4	= 40-58%
S 2	= 25-38%
S 0.5	= 10-20%
S 0.25	= 5-15%
S 0.063	= 6-10%

Caratteristiche inerte grossi

- perdita in peso Los Angeles ≤ 20%
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%
- resistenza alla lacerazione PSV ≥ 44
- resistenza al gelo/sgelo ≤ 1%

Caratteristiche inerte fino

- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler

- setaccio 2 - passante in peso 100%
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Percentuale di legante (riferita al peso degli aggregati) = 4.5-5.1%

Caratteristiche legante

- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri
- penetrazione a 25° C = 50-70 dmm
- punto di rammolimento = 70-90° C
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s

Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-8%

CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BINDER con bitume modificato hard

CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)

S 30	= 100%
S 16	= 90-100%
S 12.5	= 68-86%
S 8	= 52-72%
S 4	= 34-54%
S 2	= 25-40%
S 0.5	= 10-22%
S 0.25	= 6-16%
S 0.063	= 4-8%

Caratteristiche inerte grossi

- perdita in peso Los Angeles ≤ 25%
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%

Caratteristiche inerte fino

- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler

- setaccio 2 - passante in peso 100%
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Percentuale di legante (riferita al peso degli aggregati) = 4.1-5.5%

Caratteristiche legante

- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri
- penetrazione a 25° C = 50-70 dmm
- punto di rammolimento = 70-90° C
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s

Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-8%

STRATO DI FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULOMETRICO STABILIZZATO

CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)

S 53	= 100%
S 40	= 84-100%
S 20	= 70-92%
S 14	= 63-85%
S 8	= 46-72%
S 4	= 30-56%
S 2	= 24-44%
S 0.25	= 6-20%
S 0.063	= 6-12%

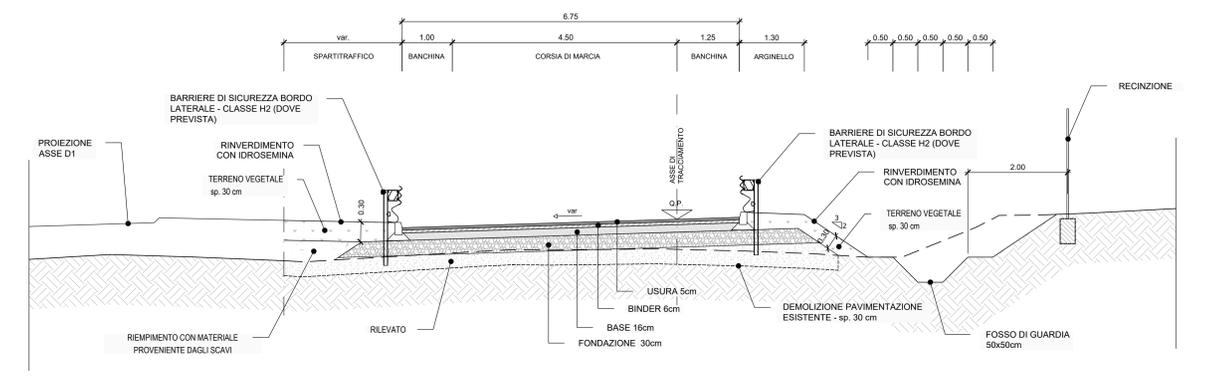
Caratteristiche inerte grossi

- perdita in peso Los Angeles ≤ 30%
- equivalente in sabbia (trazione passante setaccio ASTM n.4) = 40-60

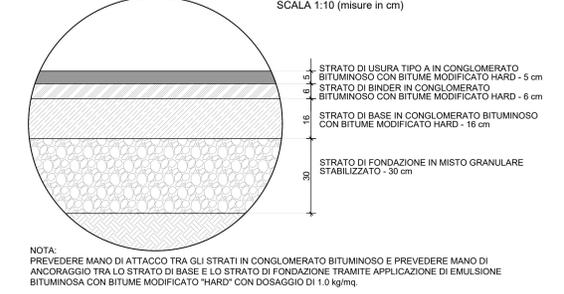
Portanza (valutata con LWD) ≥ 80 MPa

Costipamento sino ad ottenere una densità in sito non inferiore al 97% della densità massima fornita dalla prova AASHTO modificata (EN 13286-2:2005)

ASSE D2
Sezione in rilevato
SCALA 1:50

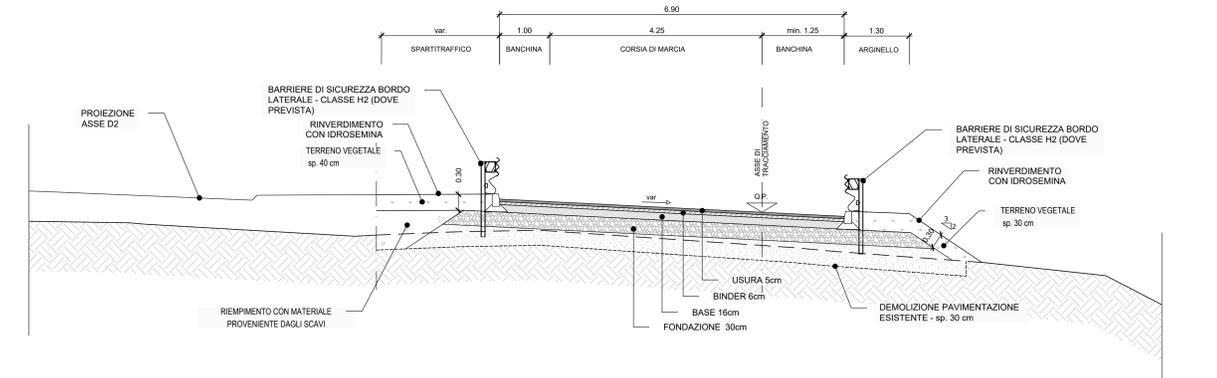


DETTAGLIO SOVRASTRUTTURA STRADALE
ASSE PRINCIPALE E VIABILITA' DI SVINCOLO
SCALA 1:10 (misure in cm)

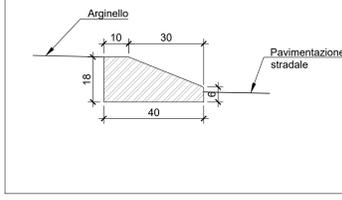


NOTA:
PREVEDERE MANO DI ATTACCO TRA GLI STRATI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO E PREVEDERE MANO DI ANCORAGGIO TRA LO STRATO DI BASE E LO STRATO DI FONDAZIONE TRAMITE APPLICAZIONE DI EMULSIONE BITUMINOSA CON BITUME MODIFICATO "HARD" CON DOSAGGIO DI 1.0 kg/mq.

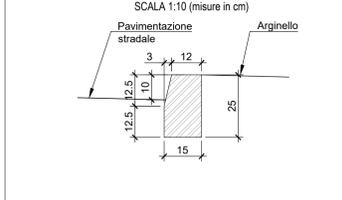
ASSE D1
Sezione in rilevato
SCALA 1:50



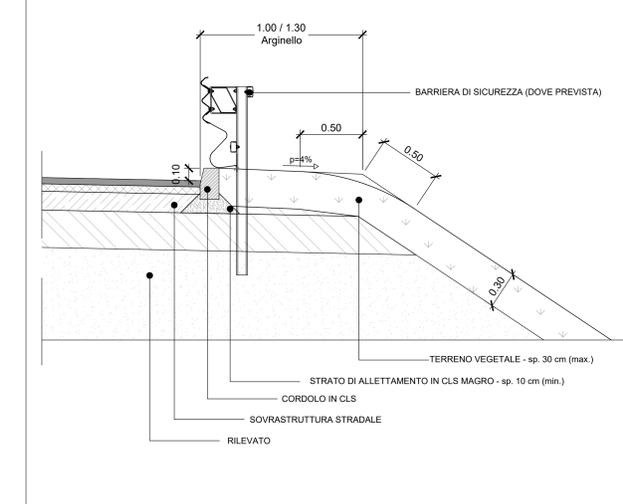
DETTAGLIO CORDOLO TIPO ANAS IN CLS
SCALA 1:10 (misure in cm)



DETTAGLIO CORDOLO IN CLS
SCALA 1:10 (misure in cm)



DETTAGLIO ARGINELLO
SCALA 1:20 (misure in cm)



NOTE

- Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
- Il rilevato dovrà essere realizzato, in conformità a quanto indicato nel CSA, impiegando materiali appartenenti ai gruppi A₁, A₂₋₄, A₃₋₅, A₄; il materiale appartenente al gruppo A₃ dovrà presentare un coefficiente di uniformità (D₅₀/D₁₀) maggiore o uguale a 7. Per l'ultimo strato di 30 cm dovranno essere impiegati materiali appartenenti esclusivamente ai gruppi A₁, A₂ e A₃.
- Lungo il ciglio esterno (arginello) la sommità del cordolo in cls si trova ad una quota di +10 cm rispetto al piano stradale. Tale valore è incrementato a +15 cm in corrispondenza dei marciapiedi e delle isole spartitraffico nel caso in cui è prevista l'installazione di un punto luce su palo.



S.S. 51 "di Alemagna"
Provincia di Belluno

Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021

Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore

PROGETTO ESECUTIVO COD. VE 9172

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dot. Ing. Paolo Mazzalai
Ord. Ingg. Prov. di Trento n° 628

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
Systra SWS Engineering Spa

IL GEOLOGO:
Dot. Geol. Massimo Pietrantonio
Ordine dei Geologi Regione Lazio n. AT38

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Alberto Palmisani
Ord. Ingg. Prov. di Padova n° 3174

MANDANTE:
Net Engineering
Vama Ingegneria

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dot. Ing. Ettore De Cesaroni De La Grenetias

PROGETTO STRADALE
Intersezioni: Svincolo Est Belluno Auronzo
Sezioni tipo e particolari costruttivi - Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO MSVE14 E 2103 V02 P503 TRA ST 01 B			
MSVE14 E 2103	V02 P503 TRA ST 01 B	B	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Emissione a seguito di Istruttoria Anas	02.2022	A. CELSI	R. SCHETTINO	P. MAZZALAI
A	Emissione	12.2021	A. CELSI	R. SCHETTINO	P. MAZZALAI