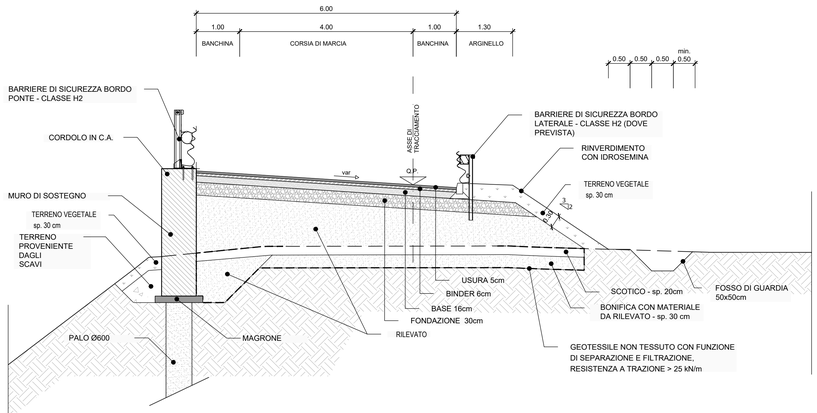
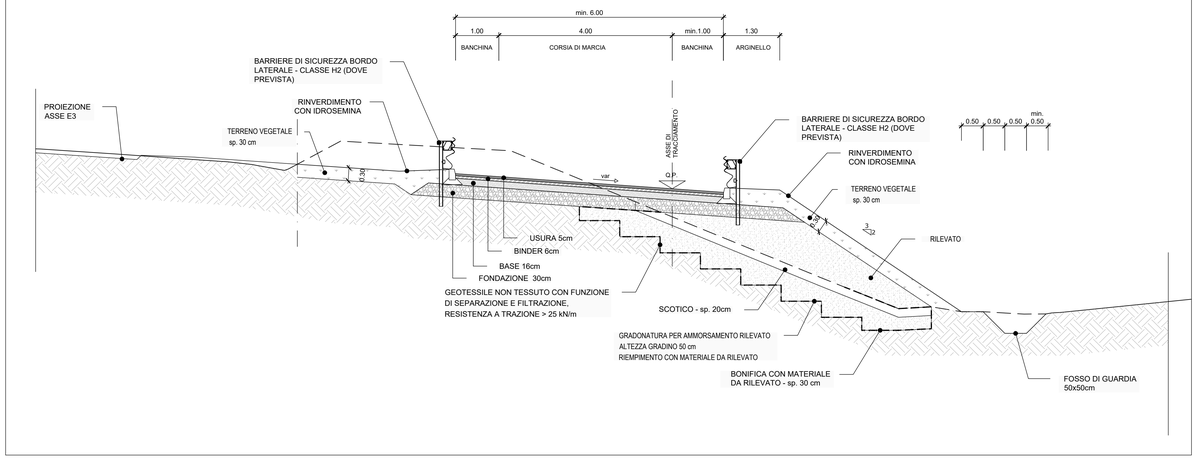
ASSE E2
Sezione in rilevato con muro di sostegno
SCALA 1:50



ASSE E2
Sezione a mezza costa
SCALA 1:50

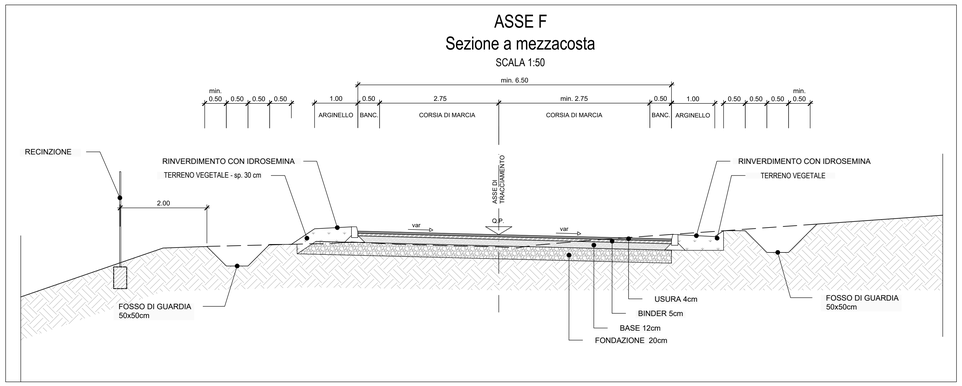


ASSE E3
Sezione su ponte esistente
SCALA 1:50

ASSE E3
Sezione su sede stradale esistente
SCALA 1:50

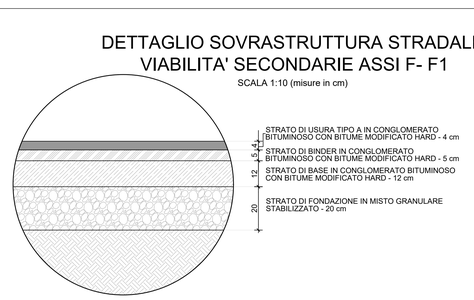
ASSE F
Dettaglio scarifica pavimentazione esistente
SCALA 1:50

ASSE F
Sezione a mezzacosta
SCALA 1:50



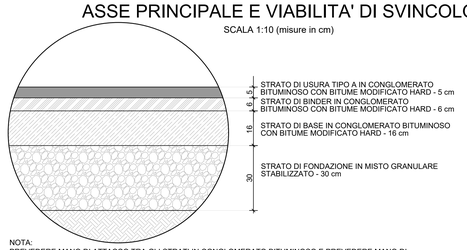
ASSE F1
Sezione in rilevato
SCALA 1:50

DETTAGLIO SOVRASTRUTTURA STRADALE VIABILITA' SECONDARIE ASSI F- F1
SCALA 1:10 (misure in cm)



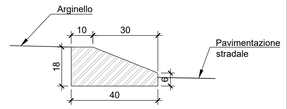
NOTA:
PREVEDERE MANO DI ATTACCO TRA GLI STRATI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO E PREVEDERE MANO DI ANCORAGGIO TRA LO STRATO DI BASE E LO STRATO DI FONDAZIONE TRAMITE APPLICAZIONE DI EMULSIONE BITUMINOSA CON BITUME MODIFICATO "HARD" CON DOSAGGIO DI 1.0 kg/mq.

DETTAGLIO SOVRASTRUTTURA STRADALE ASSE PRINCIPALE E VIABILITA' DI SVINCOLO
SCALA 1:10 (misure in cm)

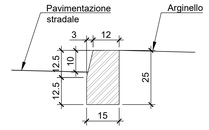


NOTA:
PREVEDERE MANO DI ATTACCO TRA GLI STRATI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO E PREVEDERE MANO DI ANCORAGGIO TRA LO STRATO DI BASE E LO STRATO DI FONDAZIONE TRAMITE APPLICAZIONE DI EMULSIONE BITUMINOSA CON BITUME MODIFICATO "HARD" CON DOSAGGIO DI 1.0 kg/mq.

DETTAGLIO CORDOLO TIPO ANAS IN CLS
SCALA 1:10 (misure in cm)



DETTAGLIO CORDOLO IN CLS
SCALA 1:10 (misure in cm)



DETTAGLIO ARGINELLO
SCALA 1:20 (misure in cm)

STRATO DI USURA TIPO A con bitume modificato hard

CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)
- S 16 = 100%
- S 12,5 = 90-100%
- S 8 = 70-88%
- S 4 = 40-58%
- S 2 = 25-38%
- S 0,5 = 10-20%
- S 0,25 = 8-16%
- S 0,063 = 6-10%

Caratteristiche inerte grossi
- perdita in peso Los Angeles ≤ 20%
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%
- resistenza alla levigabilità PSV ≥ 44
- resistenza al gelo/disgelo ≤ 1%

Caratteristiche inerte fino
- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler
- setaccio 2 - passante in peso 100%
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Percentuale di legante (riferita al peso degli aggregati) = 4.5-6.1%
Caratteristiche legante
- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri
- penetrazione a 25° C = 50-70 dmm
- punto di rammollimento = 70-90° C
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s

Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-8%

CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BINDER con bitume modificato hard

CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)
- S 20 = 100%
- S 16 = 90-100%
- S 12,5 = 66-86%
- S 8 = 52-72%
- S 4 = 34-54%
- S 2 = 25-40%
- S 0,5 = 10-22%
- S 0,25 = 6-16%
- S 0,063 = 4-8%

Caratteristiche inerte grossi
- perdita in peso Los Angeles ≤ 25%
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%

Caratteristiche inerte fino
- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler
- setaccio 2 - passante in peso 100%
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Percentuale di legante (riferita al peso degli aggregati) = 4.1-5.5%
Caratteristiche legante
- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri
- penetrazione a 25° C = 50-70 dmm
- punto di rammollimento = 70-90° C
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s

Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-8%

CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE con bitume modificato hard

CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)
- S 31,5 = 100%
- S 20 = 68-88%
- S 16 = 55-78%
- S 8 = 36-60%
- S 4 = 25-48%
- S 2 = 18-38%
- S 0,5 = 8-21%
- S 0,25 = 5-16%
- S 0,063 = 4-8%

Caratteristiche inerte grossi
- perdita in peso Los Angeles ≤ 25%
- coefficiente di appiattimento ≤ 15%

Caratteristiche inerte fino
- equivalente in sabbia ≥ 60

Caratteristiche filler
- setaccio 2 - passante in peso 100%
- setaccio 0.125 - passante in peso 80-100%
- setaccio 0.063 - passante in peso 70-100%

Percentuale di legante (riferita al peso degli aggregati) = 3.8-5.2%
Caratteristiche legante
- bitume modificato hard con aggiunta di polimeri
- penetrazione a 25° C = 50-70 dmm
- punto di rammollimento = 70-90° C
- viscosità dinamica 160° C = 0.15-0.55 Pa s

Percentuale di vuoti (UNI EN 12697-8) = 3-9%

STRATO DI FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULOMETRICO STABILIZZATO

CARATTERISTICHE TECNICHE

Composizione granulometrica (Setaccio = passante % in peso)
- S 63 = 100%
- S 40 = 84-100%
- S 20 = 70-92%
- S 14 = 60-85%
- S 8 = 46-72%
- S 4 = 30-56%
- S 2 = 24-44%
- S 0,25 = 8-20%
- S 0,063 = 6-12%

Caratteristiche inerte grossi
- perdita in peso Los Angeles ≤ 30%
- equivalente in sabbia (frazione passante setaccio ASTM n.4) = 40-80

Portanza (valutata con LWD) ≥ 80 MPa

Costipamento sino ad ottenere una densità in sito non inferiore al 97% della densità massima fornita dalla prova AASHTO modificata (EN 13286-2:2005)

NOTE

1. Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
2. Il rilevato dovrà essere realizzato, in conformità a quanto indicato nel CSA, impiegando materiali appartenenti ai gruppi A_1, A_{2-4}, A_{2-5}, A_3; il materiale appartenente al gruppo A_3 dovrà presentare un coefficiente di uniformità (D60/D10) maggiore o uguale a 7. Per l'ultimo strato di 30 cm dovranno essere impiegati materiali appartenenti esclusivamente ai gruppi A_{1-a} e A_3.
3. Lungo il ciglio esterno (arginello) la sommità del cordolo in cls si trova ad una quota di +10 cm rispetto al piano stradale. Tale valore è incrementato a +15 cm in corrispondenza dei marciapiedi e delle isole spartitraffico nel caso in cui è prevista l'installazione di un punto luce su palo.

M / Scale 1 : 50

1m 0 1m 5m

anas GRUPPO FS ITALIANE

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
Via E. Millosevich, 49 - 30173 Venezia Mestre T [+39] 041 2911411 - F [+39] 041 5317321
Pec anas.veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.249.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587

S.S. 51 "di Alemagna"
Provincia di Belluno

Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021

Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore

PROGETTO ESECUTIVO

COD. VE 9172

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Paolo Mazzalai
Ord. Ingg. Prov. di Trento n° 626

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Massimo Pietrantoni
Ordine dei Geologi Regione Lazio n. A738

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Alberto Palombarini
Ord. Ingg. Prov. di Padova n°3174

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Ettore De Cesbron De La Grennelais
Firmato digitalmente da: Ettore De La Grennelais
Organizzazione: ANAS S.P.A./80208450587
Data: 16/02/2022 11:34:09

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
Systra SWS Engineering Spa
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
Dott. Ing. PAOLO MAZZALAI
SEZIONE A|B|C N. 626

MANDANTE:
Net Engineering
Vams Ingegneria

PROGETTO STRADALE
Intersezioni: Svincolo Est Belluno Auronzo
Sezioni tipo e particolari costruttivi - Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: MSVE14 / LIV. PROG.: E / ANNO: 2103	MSVE14-E-2103-V02-PS03-TRA-ST-02-B CODICE ELAB.: V02PS03TRAST02	B	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Emissione a seguito di Istruttoria Anas	02.2022	A. CELSI	R. SCHETTINO	P.MAZZALAI
A	Emissione	12.2021	A. CELSI	R. SCHETTINO	P.MAZZALAI