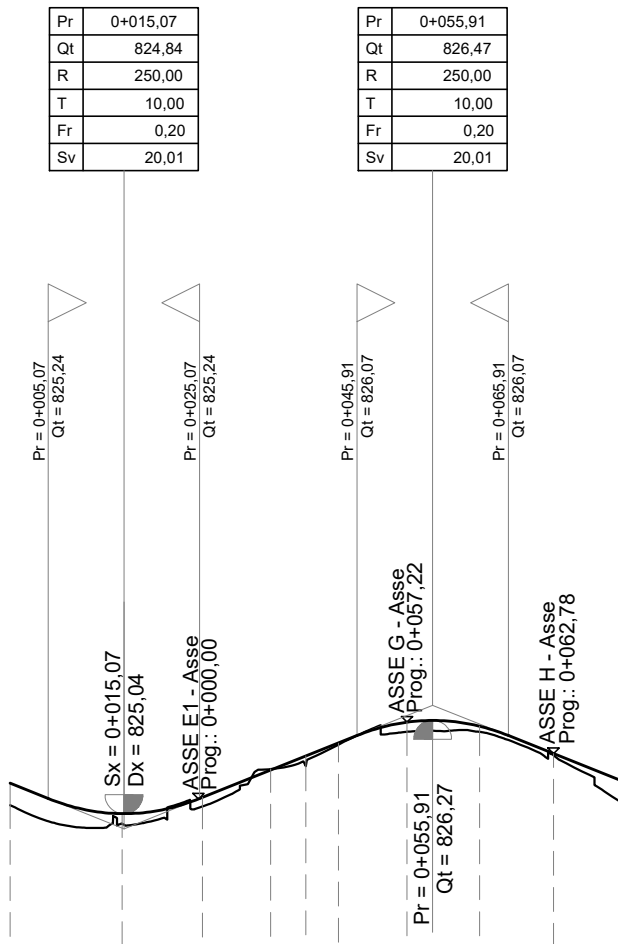


PROFILO ROTATORIA RN

Livelletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA	h = 1.63 L = 40.84 i = 4,00%	h = -1.03 L = 25.77 i = -4,00%
------------	---	------------------------------------	--------------------------------------

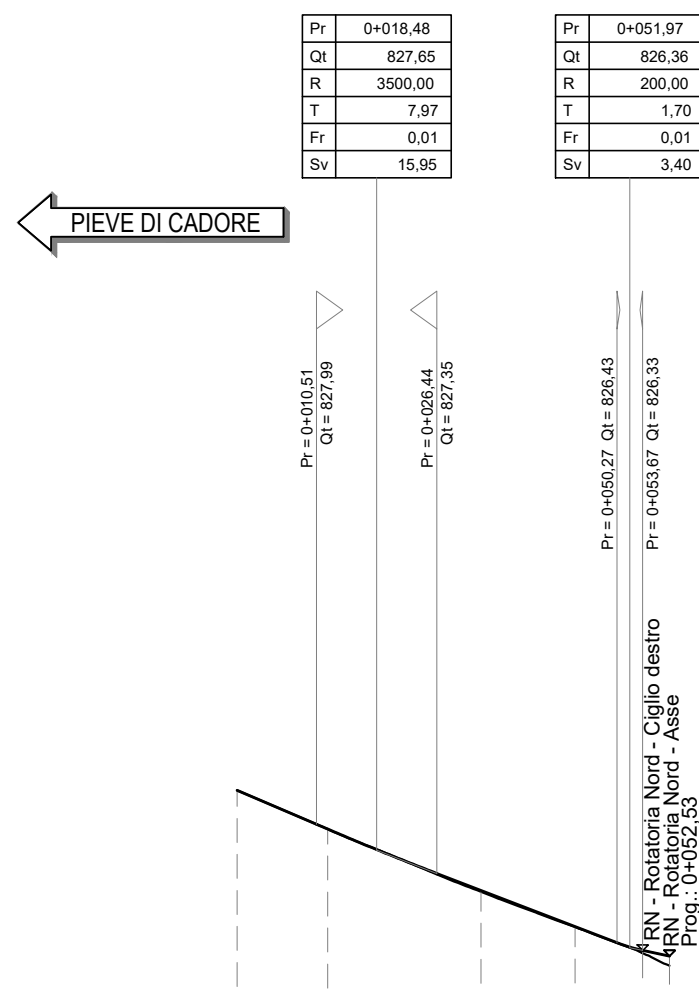


Scala quote 1:100
Scala distanze 1:1000

N. Sezione	RN-1	RN-2	RN-3	RN-4	RN-5	RN-6	RN-7	RN-8	RN-9	RN-10
Quote Progetto	-825.44	-825.04	-825.26	-825.62	-825.80	-825.98	-826.25	-826.20	-825.83	-825.44
Quote Terreno	-825.15	-824.91	-825.14	-825.63	-825.67	-825.95	-826.12	-826.12	-825.81	-825.15
Differenza di quota	-0.29	-0.13	-0.12	-0.01	-0.13	-0.02	-0.13	-0.07	-0.02	-0.29
Ettometriche	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Progressive	0+000.00	0+014.83	0+025.47	0+034.46	0+039.13	0+043.44	0+052.53	0+062.13	0+071.90	0+081.68
Distanze Parziali	14.83	10.64	8.99	4.68	4.32	9.08	9.61	9.77	9.78	
Andamento Planimetrico	Sv = 81.68 a = 400.0000 R = 13.00									
Andamento cigli	Sx = -- Dx = --									

PROFILO ASSE G

Livelletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA	h = -0.79 L = 4.3084 i = -18,14%	h = -1.29 L = 33.50 i = -3,85%	h = -1.63 L = 40.84 i = -4,00%
------------	---	--	--------------------------------------	--------------------------------------

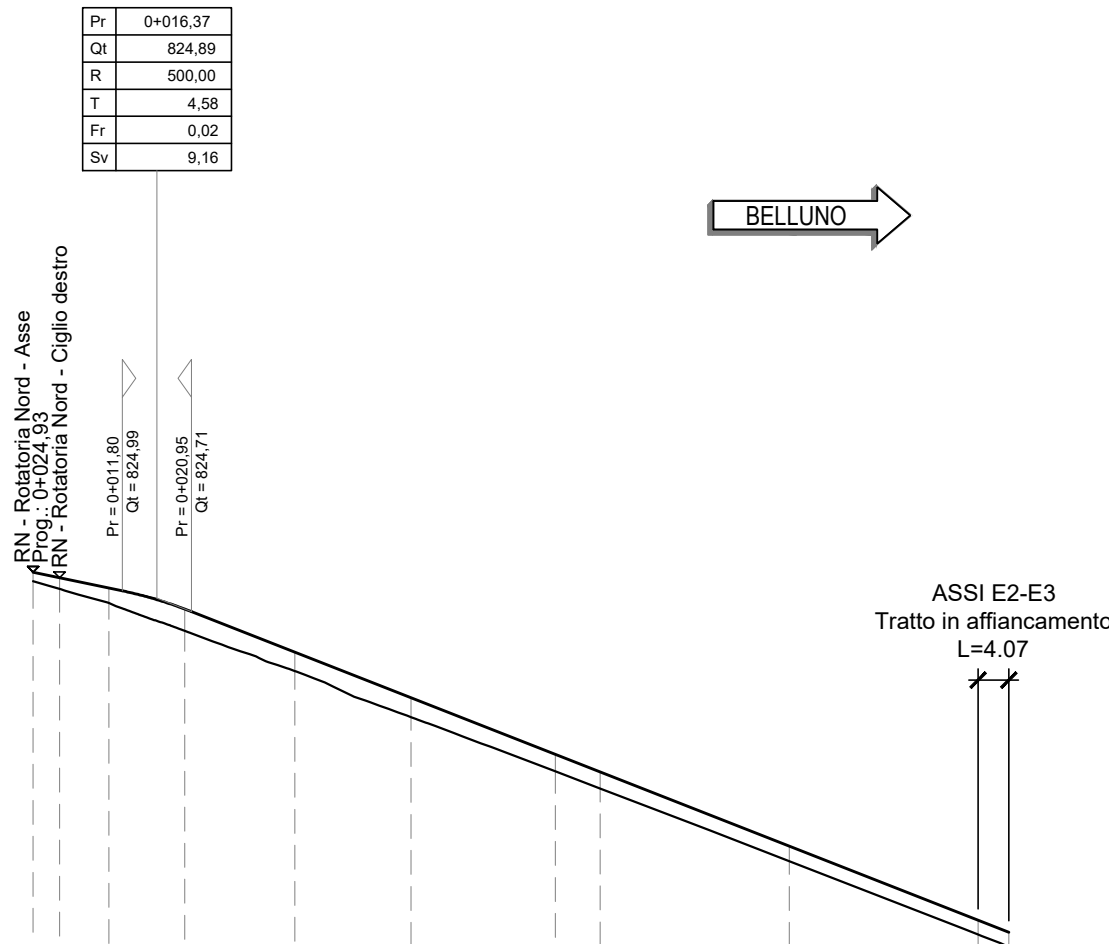


Scala quote 1:100
Scala distanze 1:1000

N. Sezione	G-1	G-2	G-3	G-4	G-5	G-6
Quote Progetto	-828.45	-827.93	-827.12	-826.64	-826.33	-826.25
Quote Terreno	-828.45	-827.93	-827.10	-826.64	-826.20	-826.12
Differenza di quota	-0.00	-0.00	-0.02	-0.01	-0.04	-0.13
Ettometriche	0	0	0	0	0	0
Progressive	0+000.00	0+012.00	0+032.25	0+044.74	0+053.67	0+057.22
Distanze Parziali	12.00	20.25	12.49	8.93	3.55	
Andamento Planimetrico	A = 40.00 Sv = 90.25 Tai = 54.0000 Dx = 0.17 Sv = 24.95 a = 11.8966					
Andamento cigli	Sx = -- Dx = --					

PROFILO ASSE E1

Livelletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA	h = -0.34 L = 2.8956 i = -11,74%	h = -4.42 L = 112.70 i = -3,92%
------------	---	--	---------------------------------------

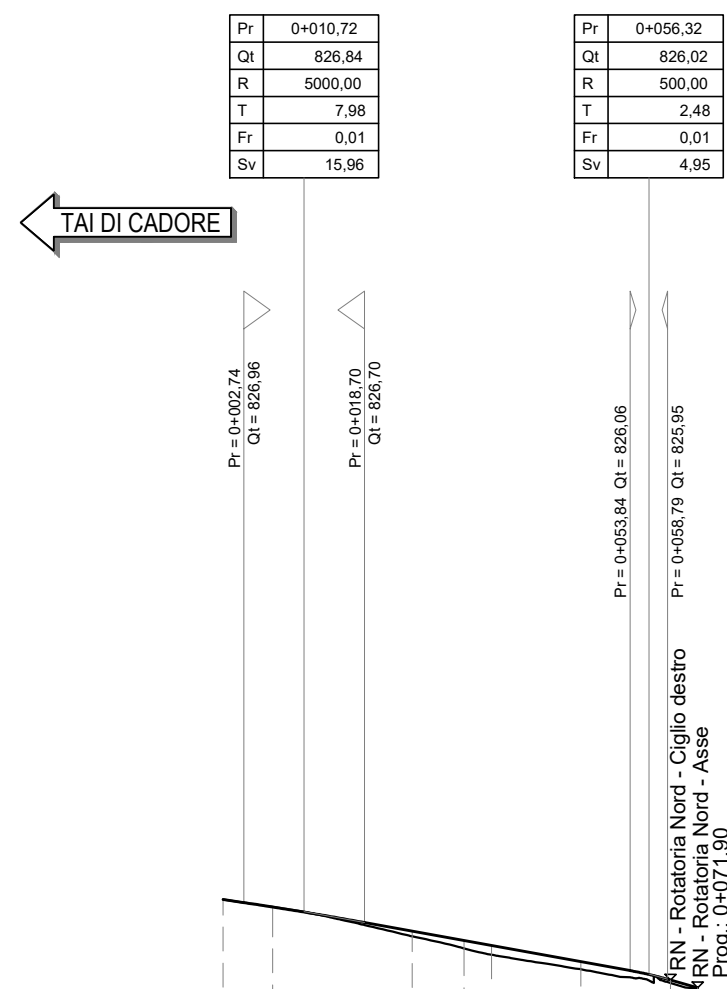


Scala quote 1:100
Scala distanze 1:1000

N. Sezione	E1-1	E1-2	E1-3	E1-4	E1-5	E1-6	E1-7	E1-8	E1-9	E1-10
Quote Progetto	-825.24	-825.18	-825.03	-824.75	-824.18	-823.57	-822.83	-822.59	-821.61	-820.63
Quote Terreno	-825.12	-825.01	-824.83	-824.46	-823.93	-823.32	-822.60	-822.37	-821.41	-820.44
Differenza di quota	-0.12	-0.15	-0.20	-0.29	-0.25	-0.26	-0.23	-0.22	-0.20	-0.19
Ettometriche	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Progressive	0+000.00	0+003.51	0+010.03	0+020.07	0+034.60	0+050.00	0+069.07	0+075.00	0+100.00	0+125.00
Distanze Parziali	3.51	6.52	10.03	14.53	15.40	19.07	5.93	25.00	25.00	4.07
Andamento Planimetrico	A = 140.200 Sv = 45.00 Tai = -3.8994 Dx = 0.25									
Andamento cigli	Sx = -- Dx = --									

PROFILO ASSE H

Livelletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA	h = -0.16 L = 1.9426 i = -8,24%	h = -0.83 L = 45.60 i = -1,81%
------------	---	---------------------------------------	--------------------------------------



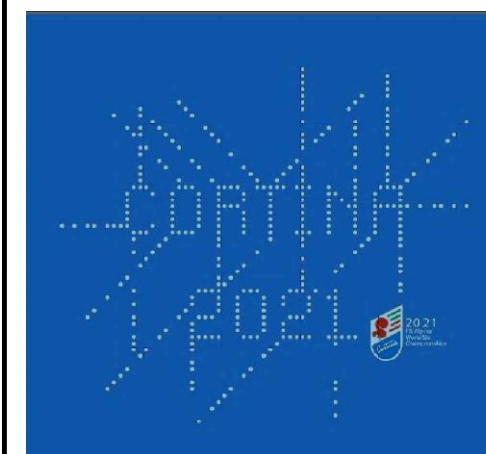
Scala quote 1:100
Scala distanze 1:1000

N. Sezione	H-1	H-2	H-3	H-4	H-5	H-6	H-7	H-8
Quote Progetto	-827.00	-826.90	-826.58	-826.46	-826.33	-826.18	-825.94	-825.63
Quote Terreno	-827.00	-826.90	-826.51	-826.35	-826.27	-826.08	-825.90	-825.61
Differenza di quota	-0.00	-0.00	-0.07	-0.11	-0.12	-0.10	-0.04	-0.02
Ettometriche	0	0	0	0	0	0	0	0
Progressive	0+000.00	0+006.57	0+025.00	0+034.88	0+035.50	0+047.33	0+059.17	0+062.78
Distanze Parziali	6.57	18.43	6.88	3.02	11.83	11.84	3.61	
Andamento Planimetrico	A = 45.00 Sv = 90.25 Tai = 100.0000 Dx = 0.33 Sv = 30.00 a = 24.047							
Andamento cigli	Sx = -- Dx = --							



Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
Via E. Millovecich, 45 - 30172 Venezia Mestre T [+39] 041 2911411 - F [+39] 041 5317321
Pec: anas.veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec: anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



S.S. 51 "di Alemagna" Provincia di Belluno

Piano straordinario per l'accessibilità
a Cortina 2021

Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore

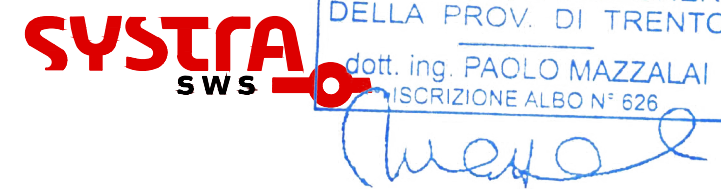
PROGETTO ESECUTIVO

COD.
VE 9172

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Paolo Mazzalai
Ord. Ingg. Prov. di Trento n° 626

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
Systra SWS Engineering Spa

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Massimo Pistrantoni
Ordine dei Geologi Regione Lazio n. A738



IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Alberto Palombarini
Ord. Ingg. Prov. di Padova n° 3174

MANDANTE:
Net Engineering
Vams Ingegneria
NET ENGINEERING
VAMS Ingegneria

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Ettore De Cesbron De La Grennèlais

PROGETTO STRADALE Intersezioni: Svincolo Nord Pieve di Cadore Profili longitudinali

CODICE PROGETTO	LIV. PROG. ANNO N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
MSVE14	E 2103	MSVE14-E-2103-V03-PS04-TRA-FP-01-A	A	1:1000/100
MSVE14	E 2103	CODICE ELAB: V03PS04TRAFFP01	A	1:1000/100
A	Emissione	11.2021	A. CELSI	R. SCHETTINO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO