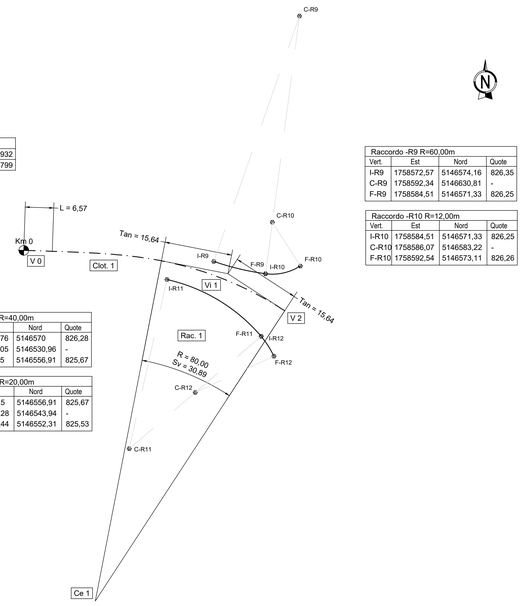
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
SVINCOLO NORD PIEVE DI CADORE
Asse H
Scala 1:500

Dati di tracciamento Svincolo nord: Asse H

V 0		Vi 1		V 2	
E	1758528,721	E	1758575,832	E	1758588,932
N	5146576,737	N	5146571,346	N	5146562,799

Clot. 1	
A	45,000
Sv	25,31
Tau	-10,0714
Dr	0,33
TL	16,90
TK	8,46

Rac. 1	
Ce E	1758545,214
Ce N	5146495,800
Vi E	1758575,832
Vi N	5146571,346
Ve E	1758558,323
Ve N	5146575,737
R	80,00
Sv	30,89
Ang	24,5847
Tan	15,64
Bs	1,51



Raccordo -R9 R=60,00m			
Vert.	Est	Nord	Quote
I-R9	1758572,57	5146574,16	826,35
C-R9	1758592,34	5146630,81	-
F-R9	1758584,51	5146571,33	826,25

Raccordo -R10 R=12,00m			
Vert.	Est	Nord	Quote
I-R10	1758584,51	5146571,33	826,25
C-R10	1758586,07	5146583,22	-
F-R10	1758592,54	5146573,11	826,26

Raccordo -R11 R=40,00m			
Vert.	Est	Nord	Quote
I-R11	1758561,76	5146570	826,28
C-R11	1758553,05	5146530,96	-
F-R11	1758583,5	5146556,91	825,67

Raccordo -R12 R=20,00m			
Vert.	Est	Nord	Quote
I-R12	1758583,5	5146556,91	825,67
C-R12	1758568,28	5146543,94	-
F-R12	1758586,44	5146552,31	825,53

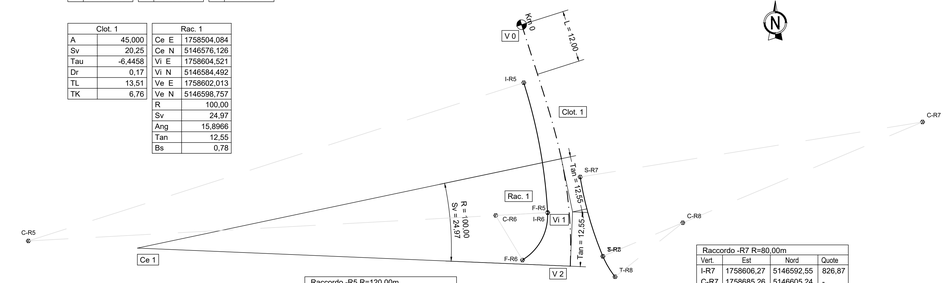
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
SVINCOLO NORD PIEVE DI CADORE
Asse G
Scala 1:500

Dati di tracciamento Svincolo nord: Asse G

V 0		Vi 1		V 2	
E	1758592,773	E	1758604,521	E	1758603,997
N	5146627,681	N	5146584,492	N	5146571,953

Clot. 1	
A	45,000
Sv	20,25
Tau	-6,4458
Dr	0,17
TL	13,51
TK	6,76

Rac. 1	
Ce E	1758504,084
Ce N	5146576,126
Vi E	1758604,521
Vi N	5146584,492
Ve E	1758602,013
Ve N	5146598,757
R	100,00
Sv	24,97
Ang	15,8966
Tan	12,55
Bs	0,78



Raccordo -R5 R=120,00m			
Vert.	Est	Nord	Quote
I-R5	1758593,26	5146614,3	827,87
C-R5	1758478,95	5146577,79	-
F-R5	1758598,77	5146584,32	826,61

Raccordo -R6 R=12,00m			
Vert.	Est	Nord	Quote
I-R6	1758598,77	5146584,32	826,61
C-R6	1758586,79	5146583,67	-
F-R6	1758592,95	5146573,37	826,27

Raccordo -R7 R=80,00m			
Vert.	Est	Nord	Quote
I-R7	1758606,27	5146592,55	826,87
C-R7	1758685,26	5146605,24	-
F-R7	1758611,51	5146574,24	826,13

Raccordo -R8 R=20,00m			
Vert.	Est	Nord	Quote
I-R8	1758611,51	5146574,24	826,13
C-R8	1758629,95	5146581,99	-
F-R8	1758614,32	5146569,51	825,92

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
SVINCOLO NORD PIEVE DI CADORE
Asse E1
Scala 1:500

Dati di tracciamento Svincolo nord Asse RN- ROTATORIA

V 0	
E	1758589,853
N	5146553,291

Rac. 1	
Ce E	1758601,427
Ce N	5146559,211
R	13,00
Sv	81,68
Ang	400,0000
Tan	197,03
Bs	184,46

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
SVINCOLO NORD PIEVE DI CADORE
Asse E1
Scala 1:500

Raccordo -R4 R=20,00m			
Vert.	Est	Nord	Quote
I-R4	1758615,1	5146539,57	825,12
C-R4	1758604,17	5146522,81	-
F-R4	1758602,67	5146542,76	824,97

Raccordo -R3 R=100,00m			
Vert.	Est	Nord	Quote
I-R3	1758626,67	5146530,75	824,78
C-R3	1758560,46	5146455,82	-
F-R3	1758615,1	5146539,57	825,12

Raccordo -R2 R=20,00m			
Vert.	Est	Nord	Quote
I-R2	1758621,63	5146548,11	824,98
C-R2	1758637,92	5146559,71	-
F-R2	1758617,93	5146559,44	825,56

Raccordo -R1 R=100,00m			
Vert.	Est	Nord	Quote
I-R1	1758638,3	5146529,94	824,05
C-R1	1758703,09	5146606,11	-
F-R1	1758621,63	5146548,11	824,98

Dati di tracciamento Svincolo nord: Asse E1

V 0		Vi 1		V 2	
E	1758810,930	E	1758818,028	E	1758710,025
N	5146550,341	N	5146543,247	N	5146467,740

Rac. 1	
Ce E	1758893,693
Ce N	5146833,263
Vi E	1758618,028
Vi N	5146543,247
Ve E	1758628,299
Ve N	5146532,982
R	400,00
Sv	20,07
Ang	3,1937
Tan	10,04
Bs	0,13

Clot. 1	
A	140,002
Sv	49,00
Tau	-3,8994
Dr	0,25
TL	32,67
TK	16,34

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLE DI TRACCIAMENTO

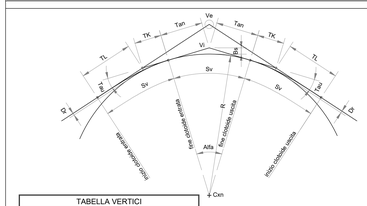


TABELLA VERTICI		
Vxn	=	VERTICE
E	=	COORDINATA EST
N	=	COORDINATA NORD

TABELLA CERCHI		
Cxn	=	CENTRO RAGGIO DI CURVATURA
E	=	COORDINATA EST
N	=	COORDINATA NORD
R	=	RAGGIO DI CURVATURA
Tan	=	TANGENTE
Sv	=	SVILUPPO
Ang	=	ANGOLO DI DEVIAZIONE
Bs	=	BISETTRICE-FRECCIA

TABELLA CLOTOIDI		
A	=	PARAMETRO
Sv	=	SVILUPPO
Tau	=	ANGOLO FINALE
Dr	=	SCOSTAMENTO DELLA CURVA PRIMITIVA RISPETTO AL RETTIFILO
TL	=	TANGENTE LUNGA
TK	=	TANGENTE CORTA

Vxn
E -- -- -- -- -- -- --
N -- -- -- -- -- -- --

Cxn
Ce E -- -- -- -- -- -- --
Ce N -- -- -- -- -- -- --
Vi E -- -- -- -- -- -- --
Vi N -- -- -- -- -- -- --
Ve E -- -- -- -- -- -- --
Ve N -- -- -- -- -- -- --
R -- -- -- -- -- -- --
Sv -- -- -- -- -- -- --
Ang -- -- -- -- -- -- --
Tan -- -- -- -- -- -- --
Bs -- -- -- -- -- -- --

Cxn
A -- -- -- -- -- -- --
Sv -- -- -- -- -- -- --
Tau -- -- -- -- -- -- --
Dr -- -- -- -- -- -- --
TL -- -- -- -- -- -- --
TK -- -- -- -- -- -- --

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
Via E. Millosevich, 49 - 30173 Venezia-Mestre T [+39] 041 2911411 - F [+39] 041 5317321
Pec anas.veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
anas@pec.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892,000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587

S.S. 51 "di Alemagna"
Provincia di Belluno

Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021

Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore

PROGETTO ESECUTIVO

COD. VE 9172

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Paolo Mazzalai
Ord. Ingg. Prov. di Trento n° 626

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Massimo Pietrantoni
Ordine dei Geologi Regione Lazio n. A738

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Alberto Palombarini
Ord. Ingg. Prov. di Padova n°3174

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Ettore De Cesbron De La Grennelais

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
Systra SWS Engineering Spa

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
Dott. Ing. PAOLO MAZZALAI
ISCRIZIONE ALBO N° 626

MANDANTE:
Net Engineering
Vams Ingegneria

Firmato digitalmente da: Ettore De La Grennelais
Organizzazione: ANAS S.P.A./80208450587
Data: 16/02/2022 11:39:19

PROGETTO STRADALE
Intersezioni: svincolo Nord Pieve di Cadore
Planimetria di tracciamento

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
MSVE14 E 2103	CODICE ELAB. VO2PS03TRAPT01 — MSVE14-E-2103-V03-PS04-TRA-PT-01-A	A	1:500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	11.2021	A. CELSI	R. SCHETTINO	P.MAZZALAI