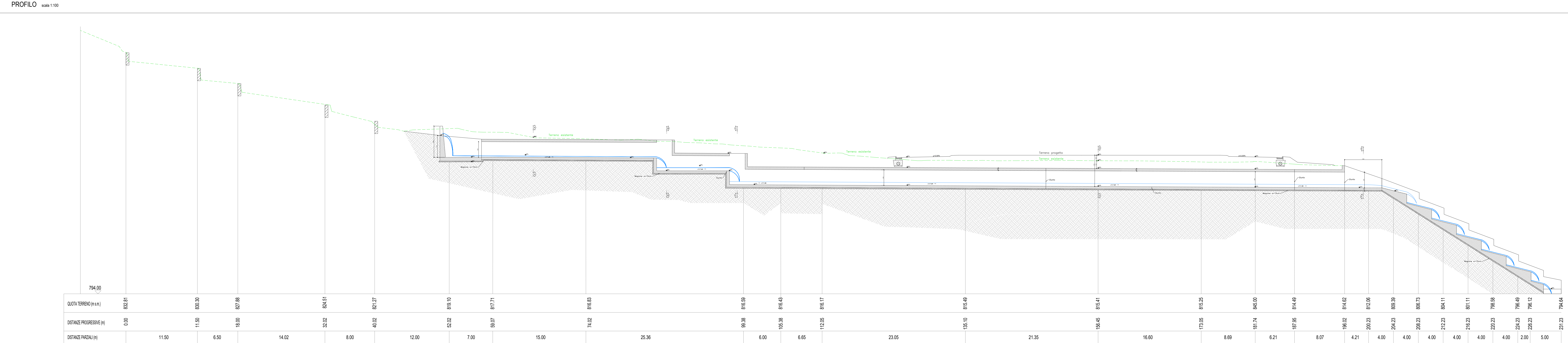
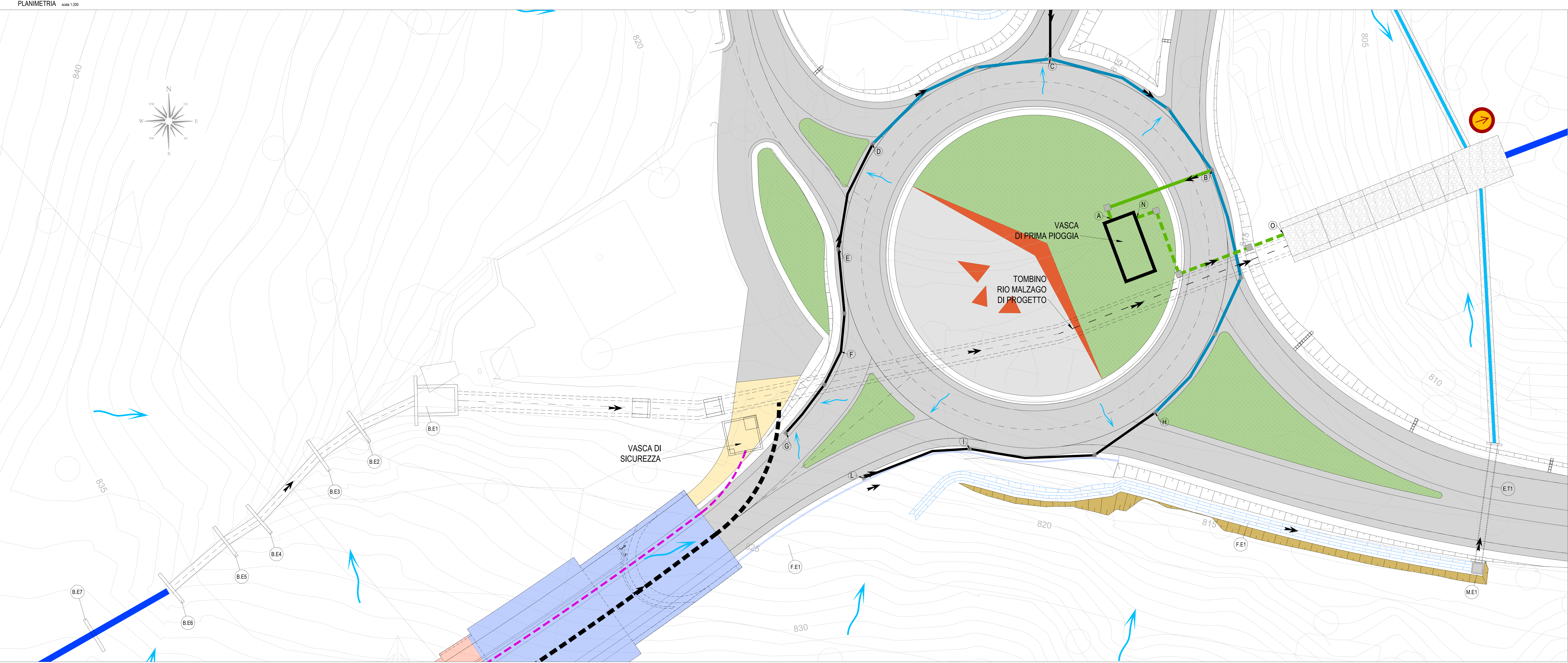
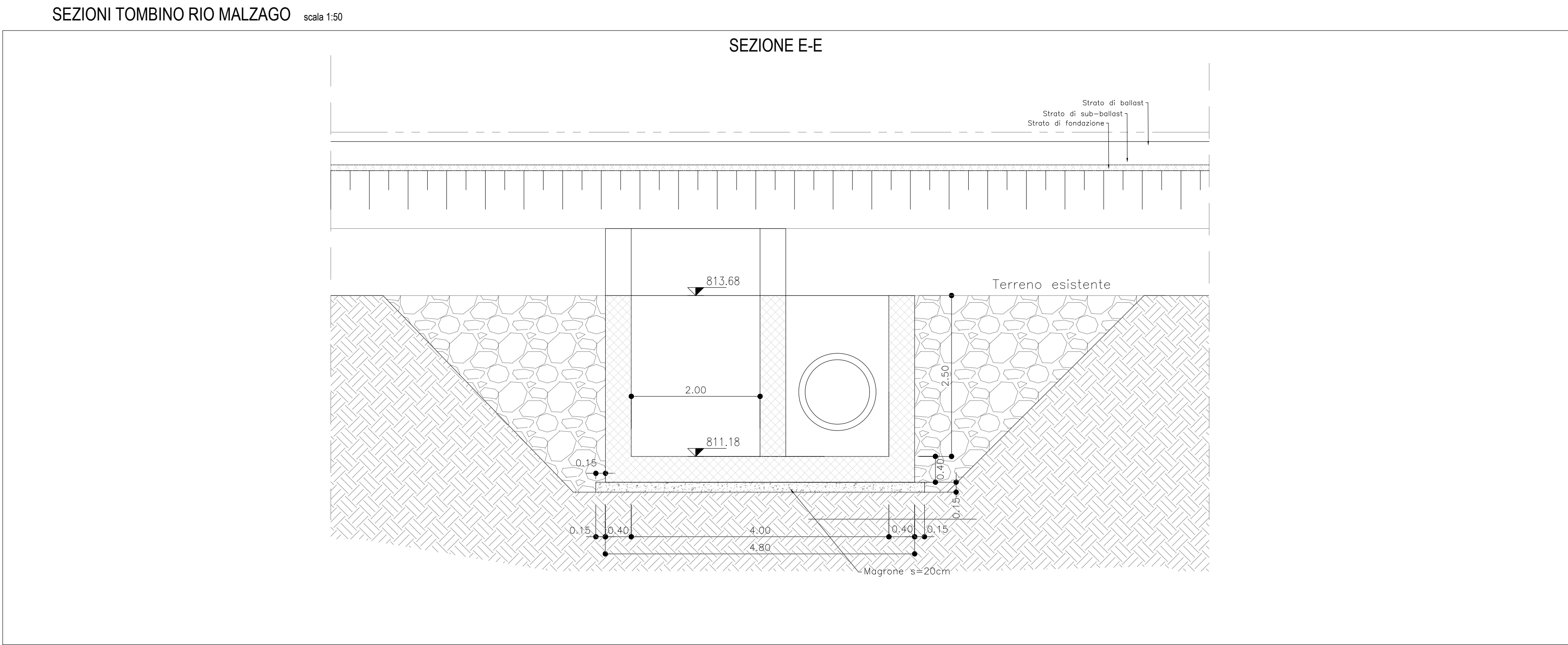
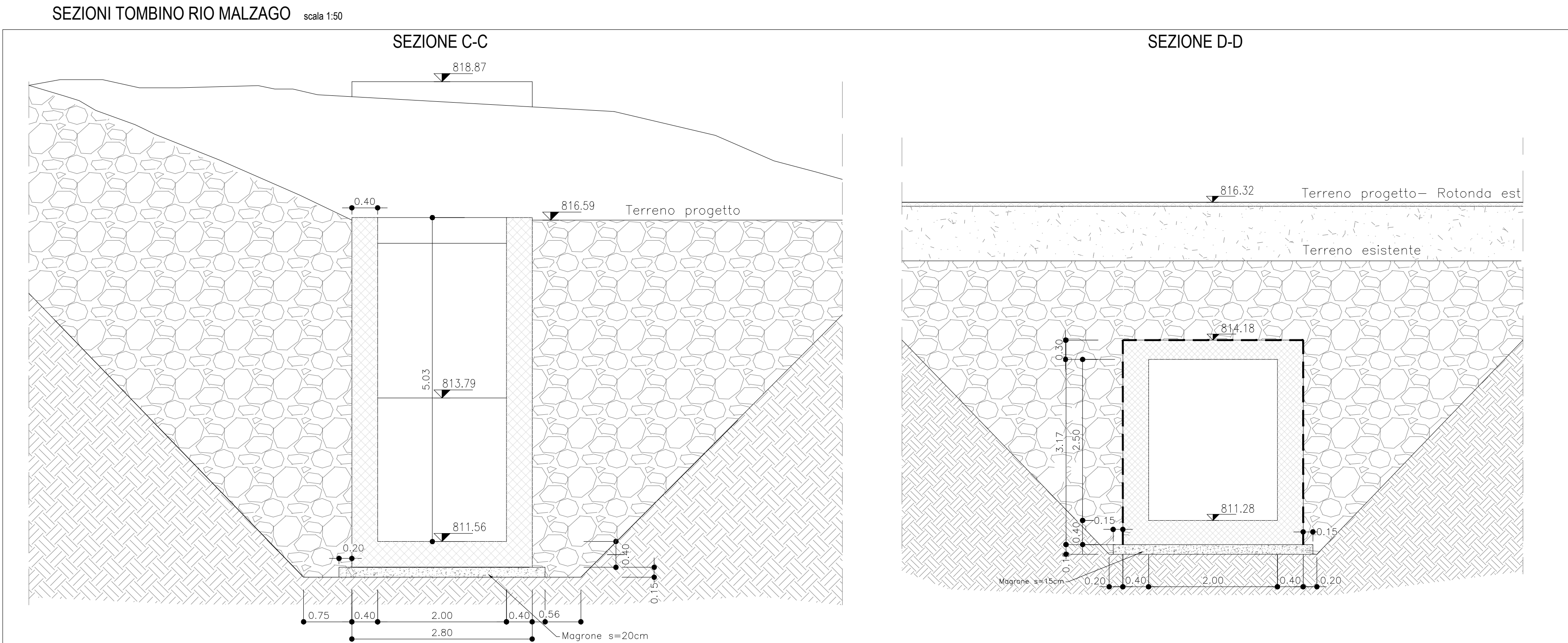
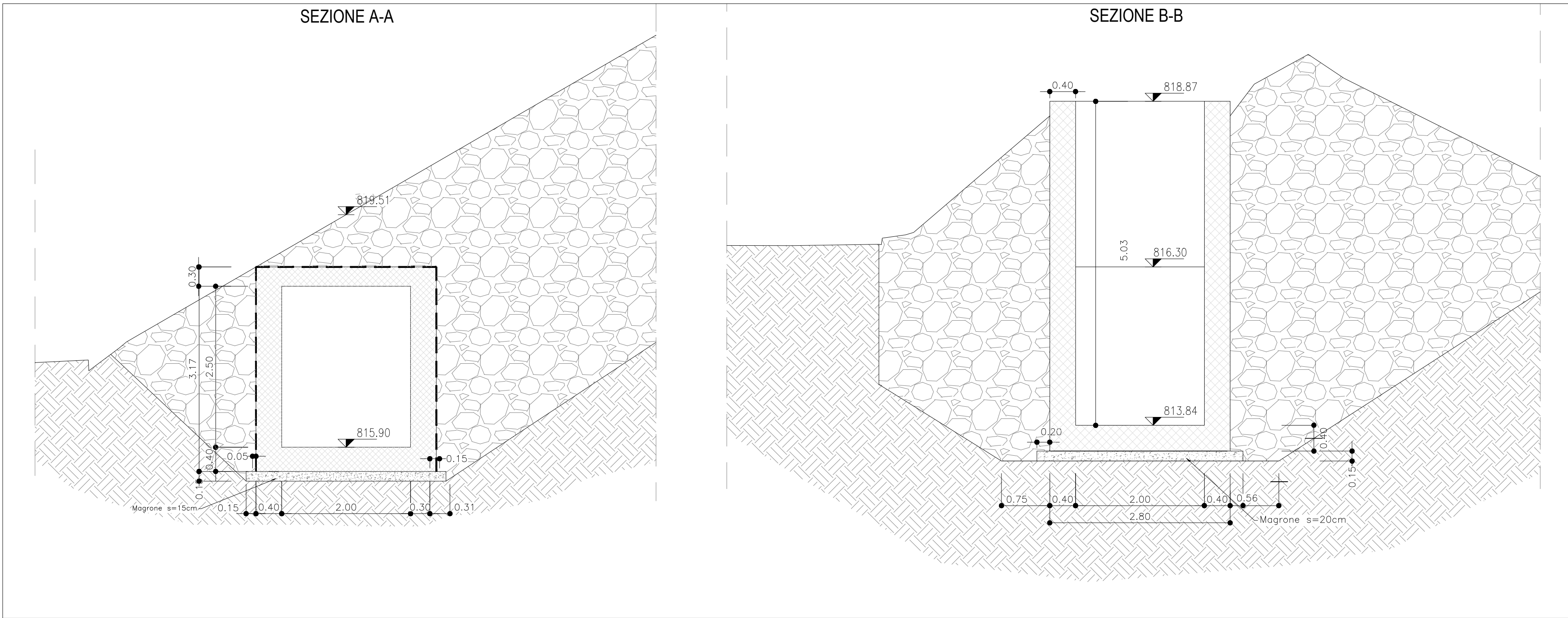
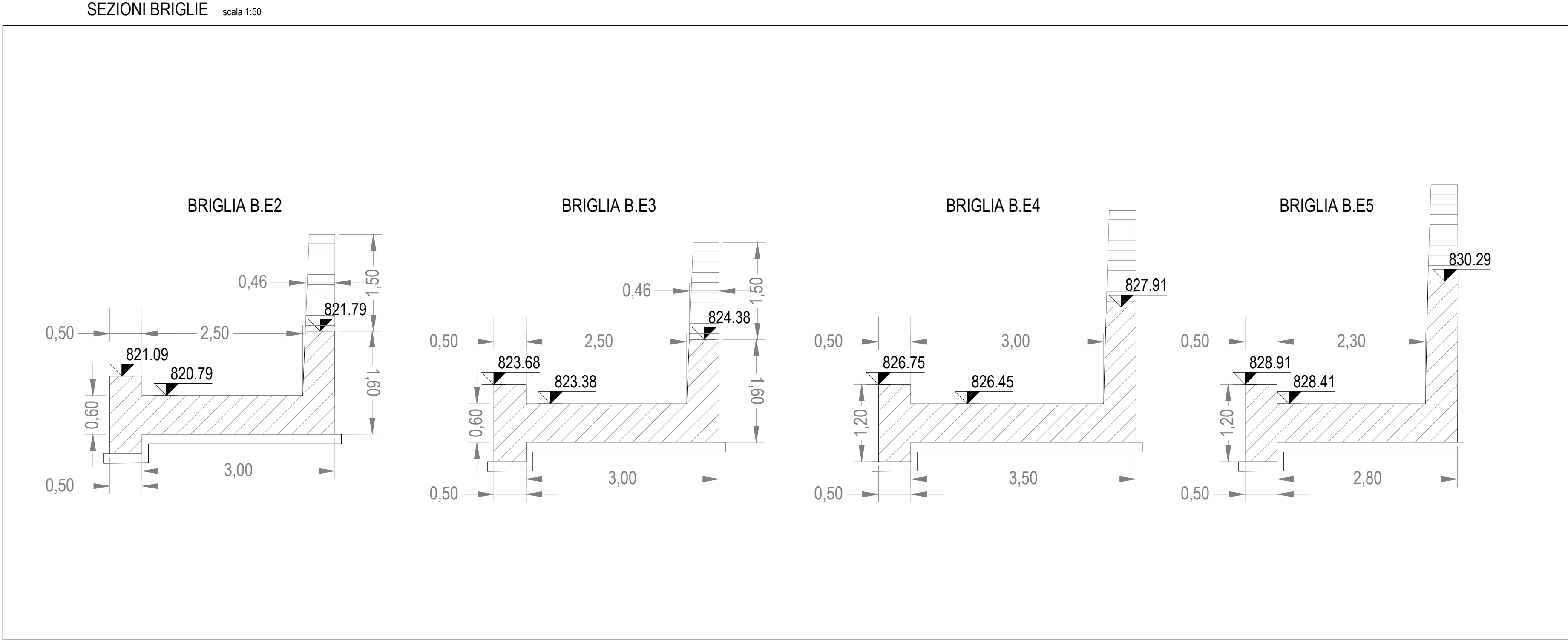




KEY-PLAN ASSE PRINCIPALE

CORTINA BELLUNO

TABELLA MATERIALI

GETTI IN OPERA - BRIGLIA	ACCIAIO IN BARRE D'ARMATURA
CALCESTRUZZO FONDAZIONE - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C28/35 - TIPO CEMENTO CEM III/V - RAPPORTO A/V: 0.55 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC1 - COPRISPESORE MINIMO: 40 mm - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 32 mm	TIPO B450C SALDABILE CHE PRESENTA LE SEGUENTI CARATTERISTICHE: - TENSIONE DI SNERVIMENTO CARATTERISTICA: $f_k > 450 \text{ N/mm}^2$ - TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA: $f_{tk} > 540 \text{ N/mm}^2$ - TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA: $1.15 f_k / f_{tk} < 1.35$
CALCESTRUZZO ELEVAZIONE - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40 - TIPO CEMENTO CEM III/V - RAPPORTO A/V: 0.55 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4 - COPRISPESORE MINIMO: 40 mm - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 32 mm	

anas GRUPPO FS ITALIANE

S.S. 51 "di Alemagna"
Provincia di Belluno
Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021
Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore

PROGETTO ESECUTIVO COD. VE 9172

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Paolo Mazzari
Ord. Ing. Prov. di Trento n° 928

IL GEOLOGO:
Dott. Geo. Massimo Petrucci
Ordine dei Geologi Regione Autonoma A738

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Alberto Palazzani
Ord. Ing. Prov. di Padova n° 3174

VEDI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Ettore De Cadenis De La Genarola

05. IDROLOGIA E IDRAULICA
Attraversamenti ed inalveazioni secondarie
Attraversamento Rio Malzago - svincolo Est - SDP - Planimetria, profilo, sezioni tipo

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA
MSVE14-E-100-1000-10R-CH-07-B	MSVE14-E-100-1000-10R-CH-07-B	B	Varie

PROGETTO	DATA	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
PROGETTO	02/2022	P. BIASOTTI	R. SCHEITINO	P. MAZZALÀ
REDAZIONE	12/2021	M. ORIOLOU	R. SCHEITINO	P. MAZZALÀ
VERIFICATO				
APPROVATO				