



LEGENDA

- Mira ottica prisma (MO)
- Cella di carico (CC)
- Inclinometro (IN)

STRUMENTAZIONE MONITORAGGIO ESTERNO

strumento	quantità e zona d'installazione	frequenza lettura *
mire ottiche paratie	161 mire ottiche, poste a passo 5.0m sulla trave di testa e a passo 5.0m sulle travi di ripartizione	<ul style="list-style-type: none"> • 1 lettura/giorno negli scavi fino a raggiungimento fondo scavo; • 2-3 letture/settimana negli scavi una volta raggiunto il fondo scavo;
celle di carico paratie	28 celle di carico, poste ad interasse variabile, su un allineamento di travi	<ul style="list-style-type: none"> • 1 lettura/settimana fino a fine lavori; • 1 lettura/giorno negli scavi fino a raggiungimento fondo scavo; • 2-3 letture/settimana negli scavi una volta raggiunto il fondo scavo;
inclinometri paratie	5 strumenti per ogni paratia, a servizio delle paratie ai due imbocchi, installati a distanza minima di 1.0m dalla paratia	<ul style="list-style-type: none"> • 1 lettura/settimana fino a fine lavori; • 1 lettura/giorno negli scavi fino a raggiungimento fondo scavo; • 2-3 letture/settimana negli scavi una volta raggiunto il fondo scavo; • 1 lettura/settimana fino a fine lavori.

* in presenza di misurazioni anomale, le frequenze andranno opportunamente incrementate

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
 Via E. Millosevich, 69 - 30173 Venezia Mestre T (+39) 041 2911411 - F (+39) 041 5317321
 Pec: stras.veneto@postacert.stradenas.it - www.stradenas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
 Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
 e concessionaria ai sensi del D.L. 109/2009 (convertito con L. 178/2010)
 Sede Legale: Via Moncalieri, 10 - 00185 Roma T (+39) 06 446611 - F (+39) 06 4456234
 Pec: anas@postacert.stradenas.it
 Cap. Soc. Euro 2.200.000.000,00 IBC - R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208430587

S.S. 51 "di Alemagna"
 Provincia di Belluno
 Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021
 Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore

PROGETTO ESECUTIVO

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Paolo Mazzalà Ord. Ingg. Prov. di Trento n° 628	CAPOGRUPPO MANDATARIA: Systra SWS Engineering Spa
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Massimo Pietrantoni Ordine dei Geologi Regione Lazio n. A738	MANDANTE: Net Engineering Vans Ingegneria
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alberto Paganini Ord. Ingg. Prov. di Padova n°3174	NET ENGINEERING VAMS Ingegneria
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Ettore De Cesbron De La Grenellais	

GALLERIA NATURALE
 Monitoraggio
 Monitoraggio imbocco OVEST - Prospetto con disposizione della strumentazione

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCAL
PROGETTO MSVE14 E 2103	MSVE14-E-2103-T00-GN03-GET-PL03-A	A	Varie
ELABORAZIONE MSVE14 E 2103	T00GN03GETPL03		
A	Emissione definitiva	12.2021	E. TARCA B.SPINA P. MAZZ