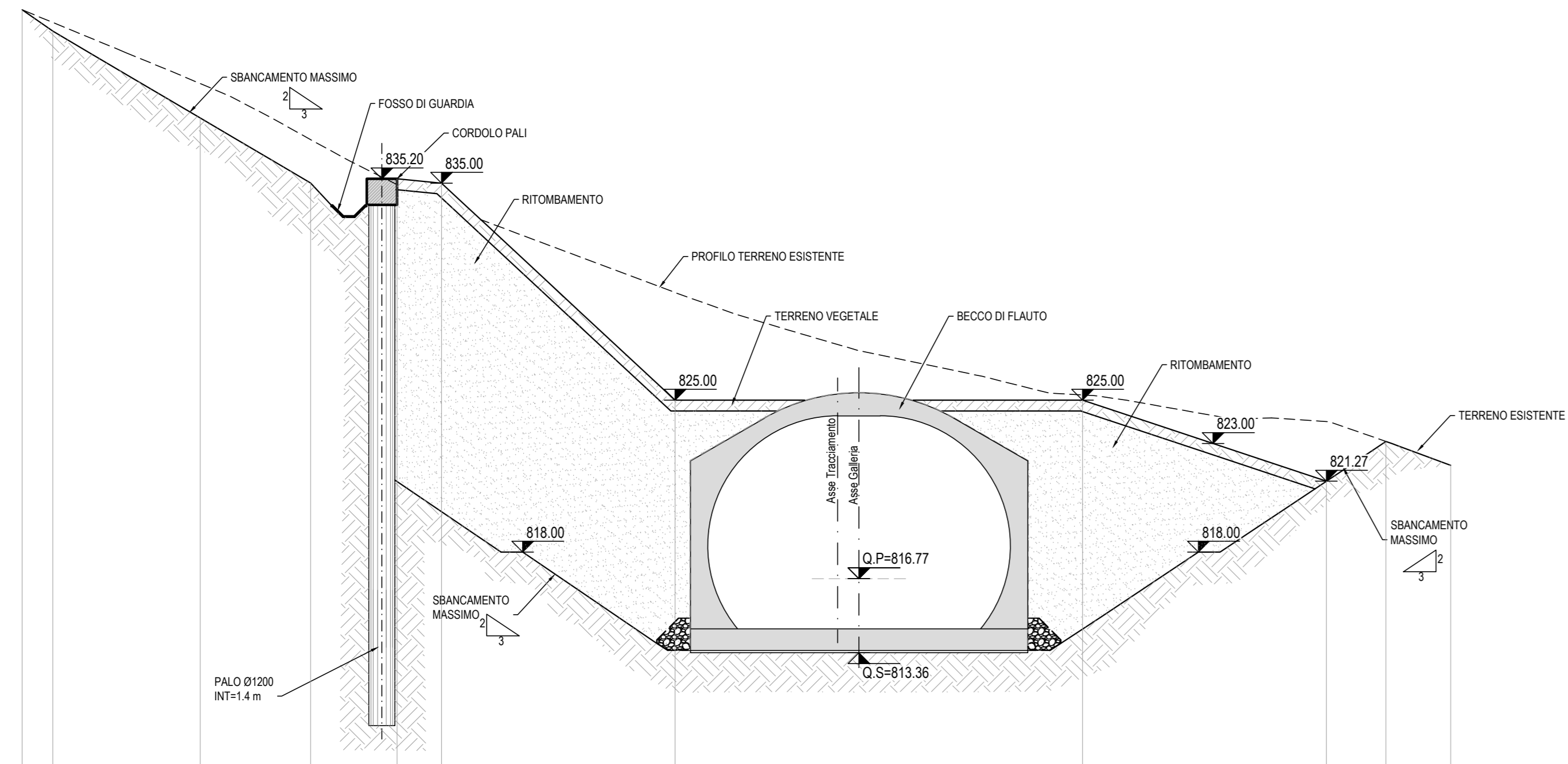


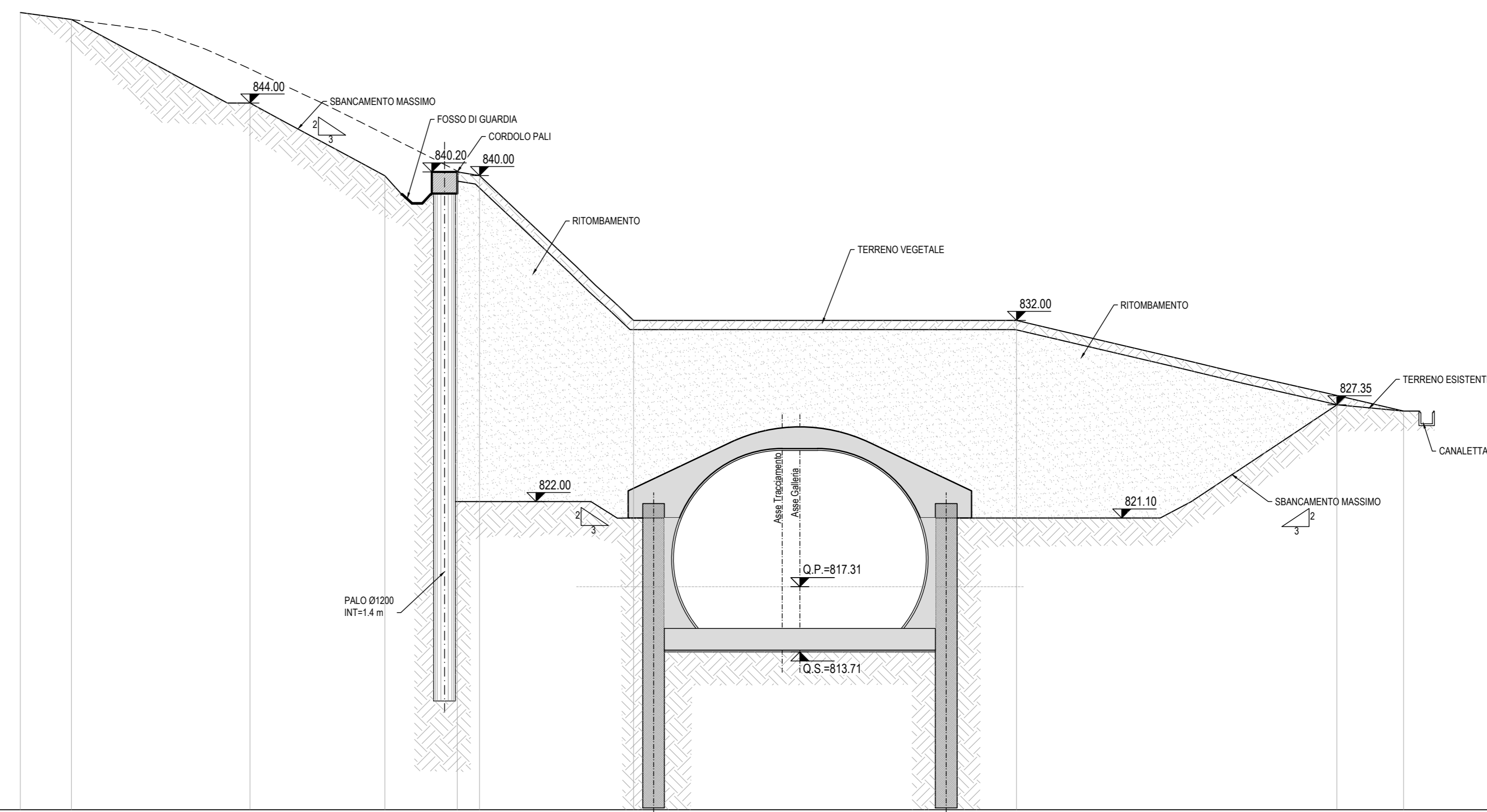
SEZIONE 1-1 scala 1:200
PK 1+050.00



Qt. rif. 805,00

Quote Progetto	-843.00	-842.00	-840.00	-838.00	-835.00	-832.00	-827.57	-816.77	-813.36	-810.00	-803.00	-803.00	-801.00	-802.00
Quote Terreno	-843.00	-842.00	-840.00	-838.00	-835.00	-832.00	-827.57	-816.77	-813.36	-810.00	-803.00	-803.00	-801.00	-802.00
Dist. Parz. Progetto							1,25	3,50	3,50	1,25				
Distanze Progetto							-4,75	-3,50	-0,00	-1,50	-4,75			
Distanze Terreno	-37,00						-24,31		-18,26					

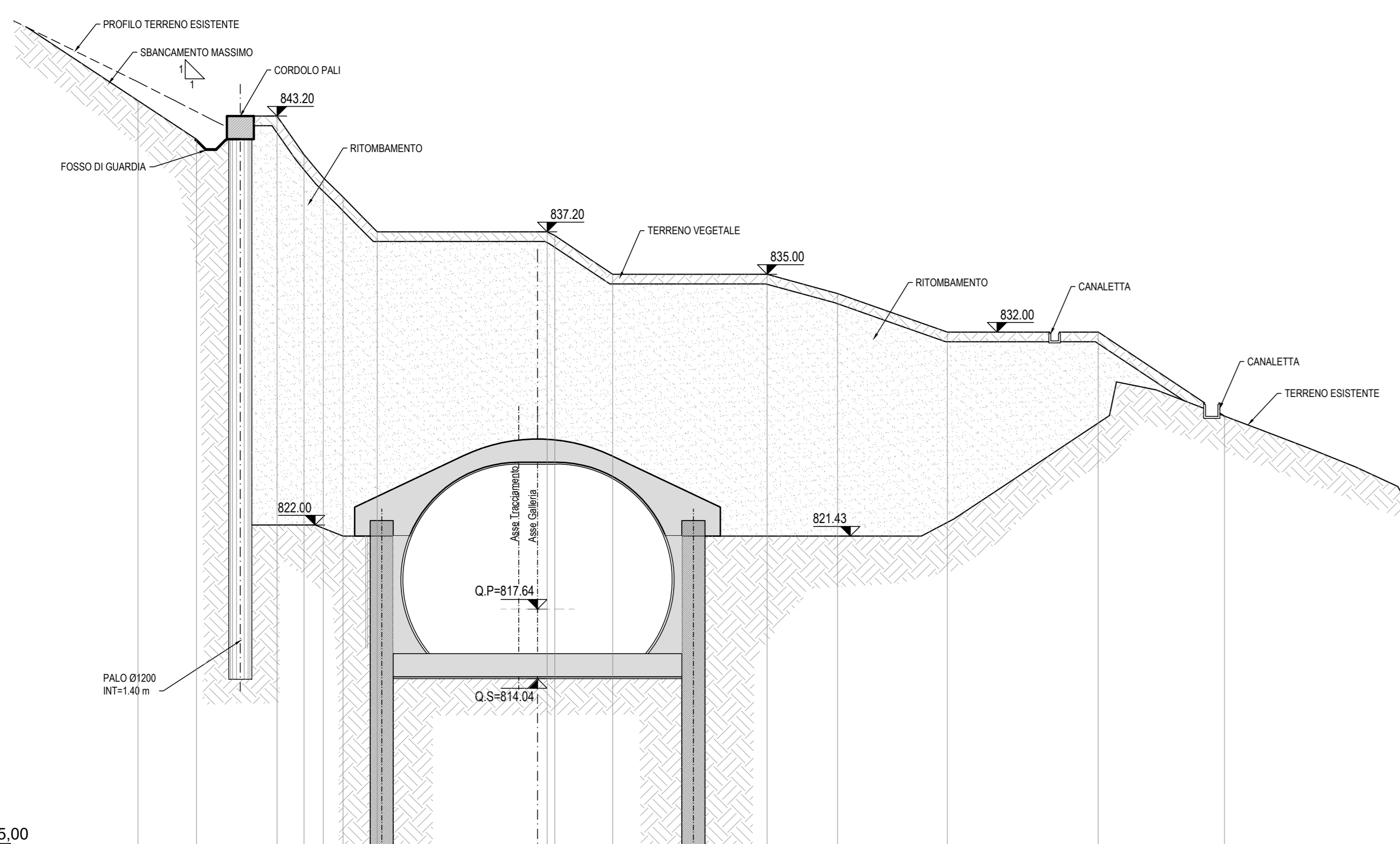
SEZIONE 2-2 scala 1:200
PK 1+033.08



Qt. rif. 805,00

Quote Progetto	-848.00	-848.00	-846.00	-844.00	-840.00	-832.00	-822.00	-817.31	-813.71	-810.00	-803.00	-803.00	-801.00	-802.00
Quote Terreno	-848.00	-848.00	-846.00	-844.00	-840.00	-832.00	-822.00	-817.31	-813.71	-810.00	-803.00	-803.00	-801.00	-802.00
Dist. Parz. Progetto								1,25	3,50	3,50	1,25			
Distanze Progetto								-4,75	-3,50	-0,00	-1,50	-4,75		
Distanze Terreno	-39,22						-29,36		-21,03					

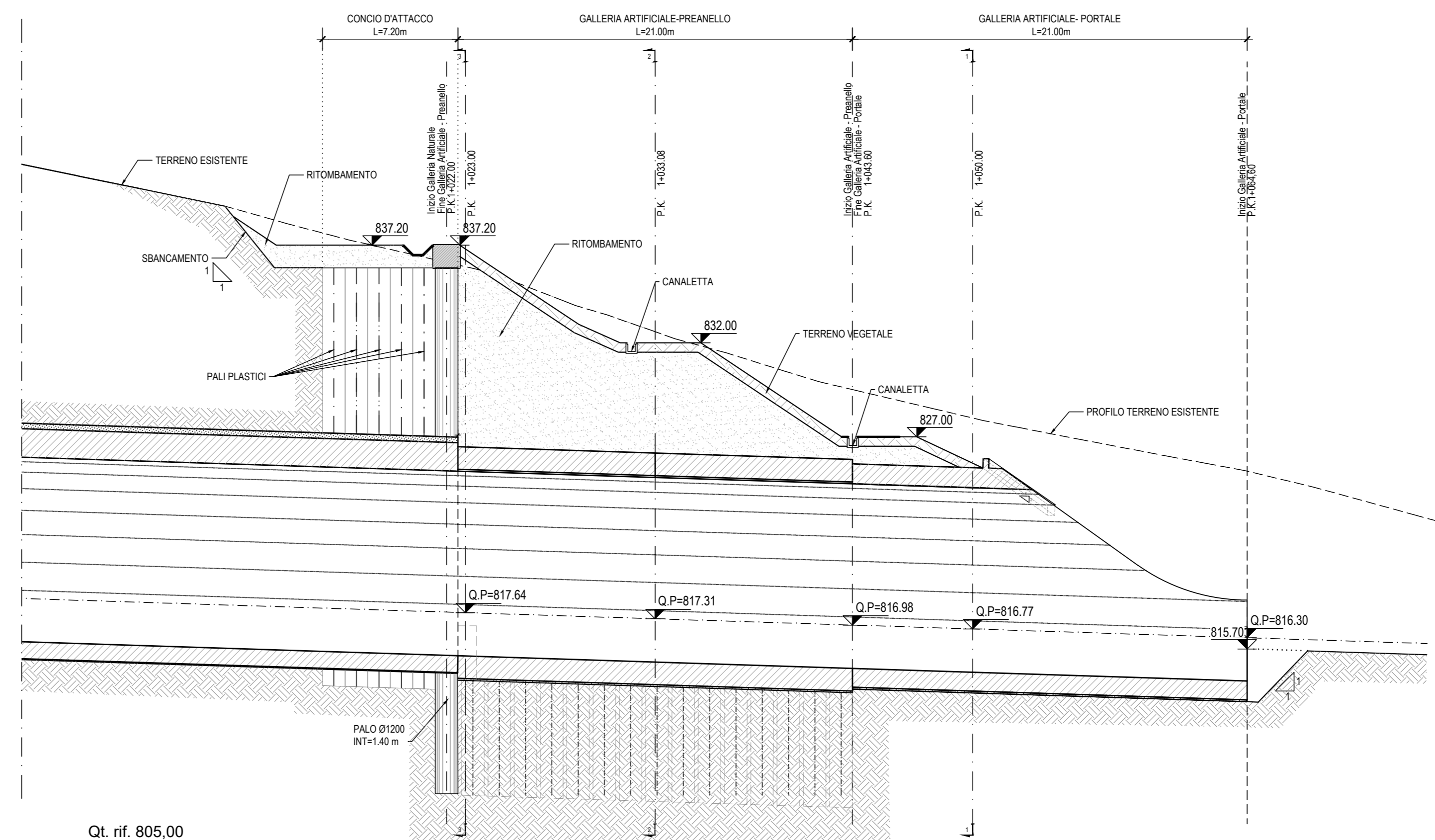
SEZIONE 3-3 scala 1:200
PK 1+023.00



Qt. rif. 805,00

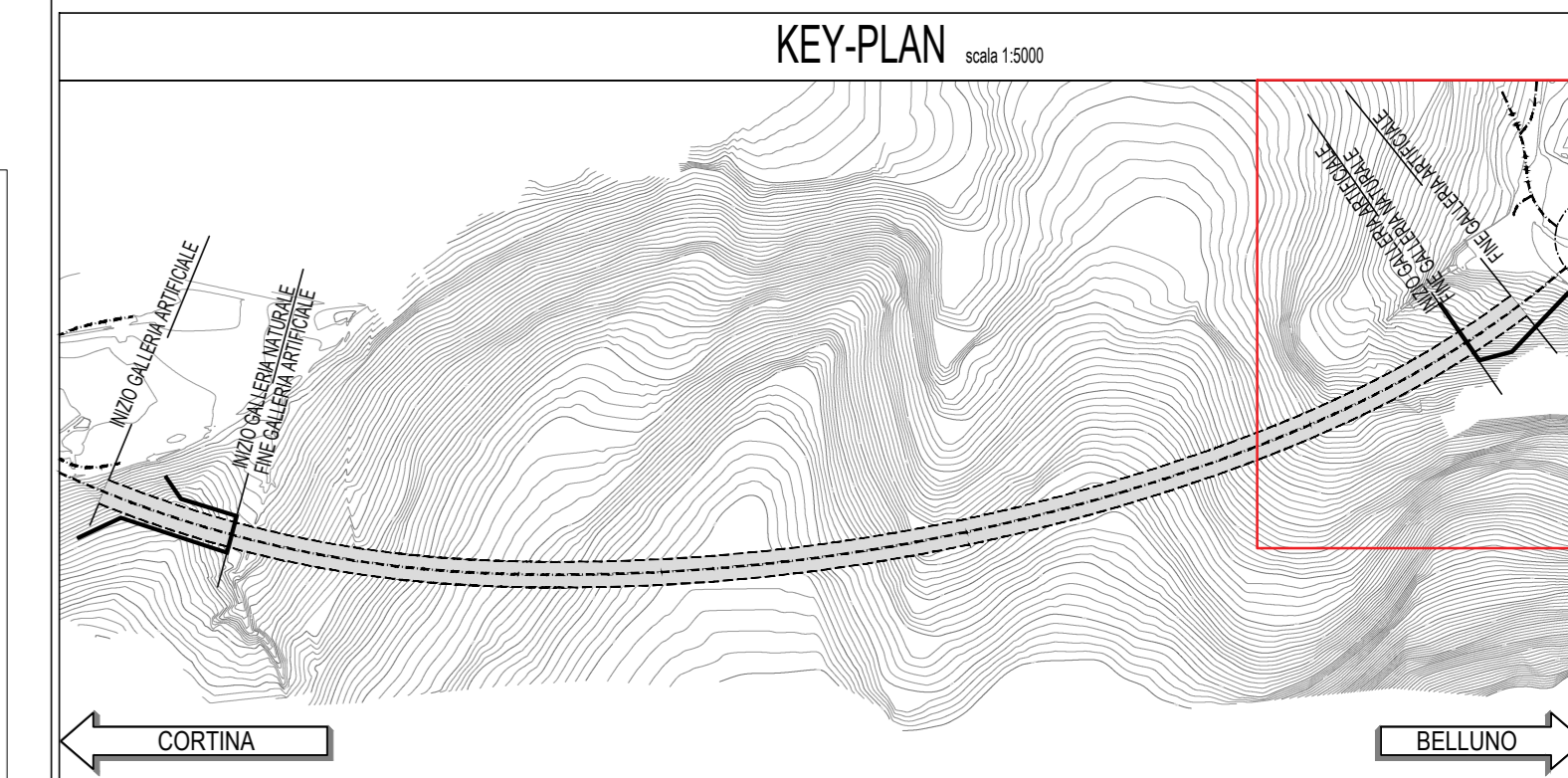
Quote Progetto	-844.00	-842.00	-842.00	-840.00	-837.20	-835.00	-832.00	-821.43	-817.64	-814.04	-810.00	-803.00	-803.00	-802.00
Quote Terreno	-844.00	-842.00	-842.00	-840.00	-837.20	-835.00	-832.00	-821.43	-817.64	-814.04	-810.00	-803.00	-803.00	-802.00
Dist. Parz. Progetto														
Distanze Progetto														
Distanze Terreno	-18,73													

PROFILO LONGITUDINALE scala 1:200



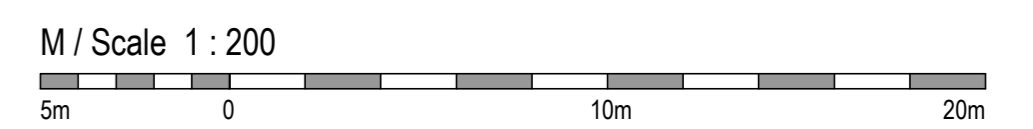
Qt. rif. 805,00

N. Sezione				
Quote Progetto				
Quote Terreno				
Differenza di quota				
Distanze Progressive				
Distanze parziali	10,08	16,92		



FASI ESECUTIVE DELL' IMBOCCO EST

- La realizzazione dell'imbocco prevede l'esecuzione di una paratia di pali multi trantata realizzata secondo le fasi di seguito descritte, per maggiori dettagli si rimanda agli specifici elaborati di progetto:
- FASE 1: Realizzazione della piazzola di lavoro necessaria all'esecuzione dei pali;
 - FASE 2: Realizzazione dei pali plastici secondo le geometrie previste in progetto;
 - FASE 3: Realizzazione dei pali e della trave di testata secondo le geometrie previste in progetto;
 - FASE 4: Esecuzione scavo parziale di ribasso fino al raggiungimento del piano d'imposta del soletto di fondazione della protei in c/c;
 - FASE 5: Armatura e getto del soletto di fondazione del tratto in protei e successivo ricoprimento dei pali con pannellatura prefabbricata;
 - FASE 6: Scavo ed esecuzione magrone di allentamento, armatura e getto dell'arco rovescio del portale;
 - FASE 7: Armatura, cassettera e getto della calotta del portale;
 - FASE 8: Finita in opera del telo impermeabile e del drenaggio laterale dei tratti artificiali, il successivo ricoprimento delle opere d'arte secondo gli schemi previsti in progetto. Il materiale utilizzato per il ricoprimento può essere quello di risulta degli scavi, opportunamente trattato in superficie con drenatura per favorire la naturalizzazione dell'area.



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
Via E. Matteotti, 49 - 35172 Venezia Mestre - T (+39) 041 2911411 - F (+39) 041 5317221
Pec: sanas.veneto@grupposistematice.fs-italiane.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'autorità di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
e consociataria di sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2003)
Sede Legale: Via Morcambano, 10 - 00185 Roma - T (+39) 06 44461 - F (+39) 06 4456224
Pec: sanas@grupposistematice.fs-italiane.it
Cap. Soc. Euro 2.269.802.000,00 Ior. R.E.A. 1024951 - P.IVA 02193887003 - C.F. 80208450587

S.S. 51 "di Alemagna"
Provincia di Belluno

Piano straordinario per l'accessibilità
a Cortina 2021

Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore

PROGETTO ESECUTIVO COD. VE 9172

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Paolo Mazzalai
Ord. Ingg. Prov. di Treviso n° 628

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
Systra SWS Engineering SpA
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
Dott. Ing. PAOLO MAZZALAI
ISCRIZIONE ALBO N° 628

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Massimo Pietrantonio
Ordine dei Geologi Regione Lazio n. A738

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Alberto Palmisani
Ord. Ingg. Prov. di Padova n° 3174

MANDIANTE:
Net Engineering
Vama Ingegneria

NET INGENNERING
VAMA INGEGNERIA

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Ettore De Cesaroni De La Grenetras

IMBOCCHI-GALLERIE ARTIFICIALI
Galleria artificiale-Imbocco EST
Sistemazione finale -Sezioni e profilo

CODICE PROGETTO	MSVE14	NOVE FILE	MSVE14-E-2103-TOO-GA01-STR-FP-02-B	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	MSVE14	ELAB.	T010GA01STRFP02	B	1:200
PRODOTTO	MSVE14	ELAB.	T010GA01STRFP02	B	1:200
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Emissione a seguito di Istruttoria	02.2022	E. TARCA	B.SPINA	P. MAZZALAI
A	Emissione definitiva	12.2021	E. TARCA	B.SPINA	P. MAZZALAI