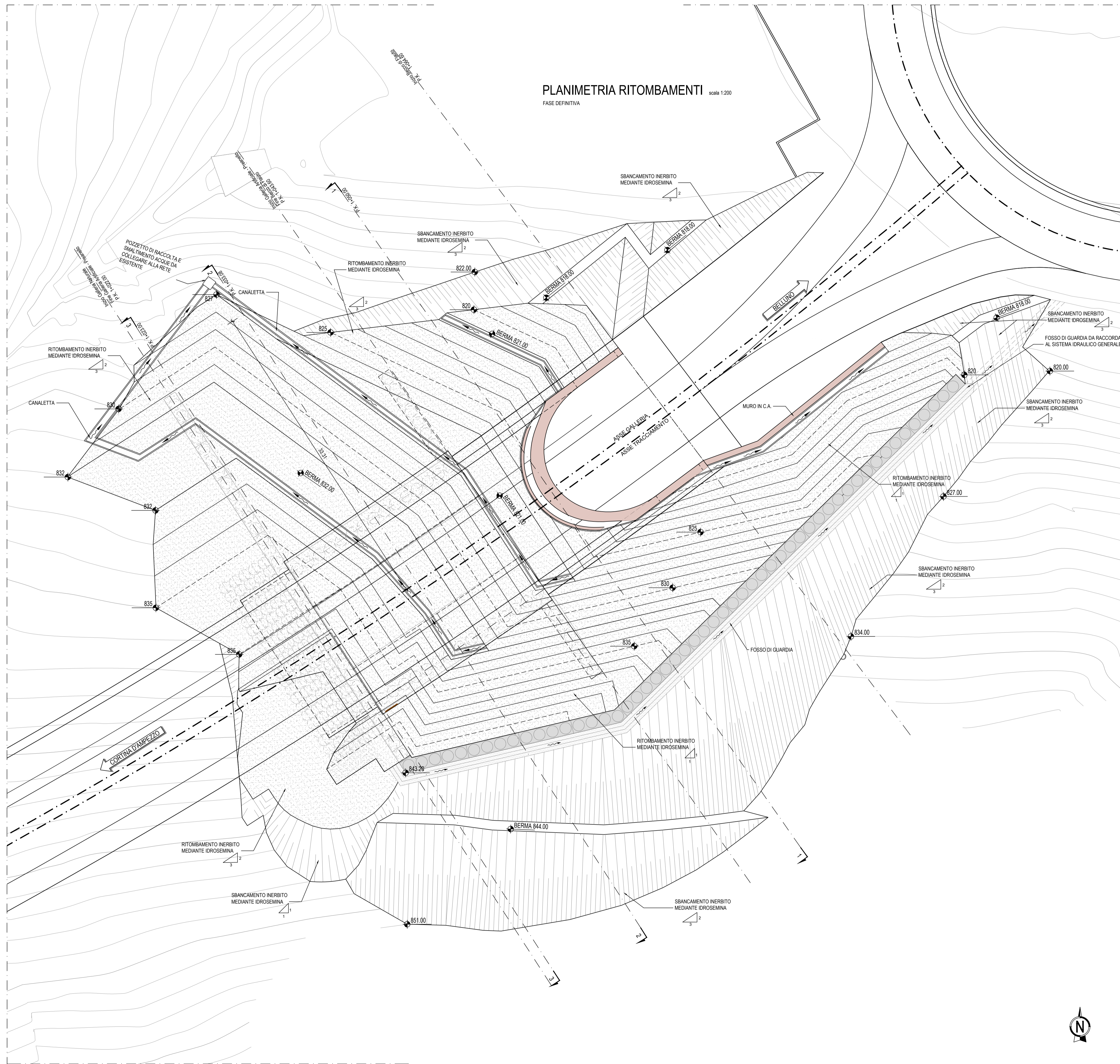
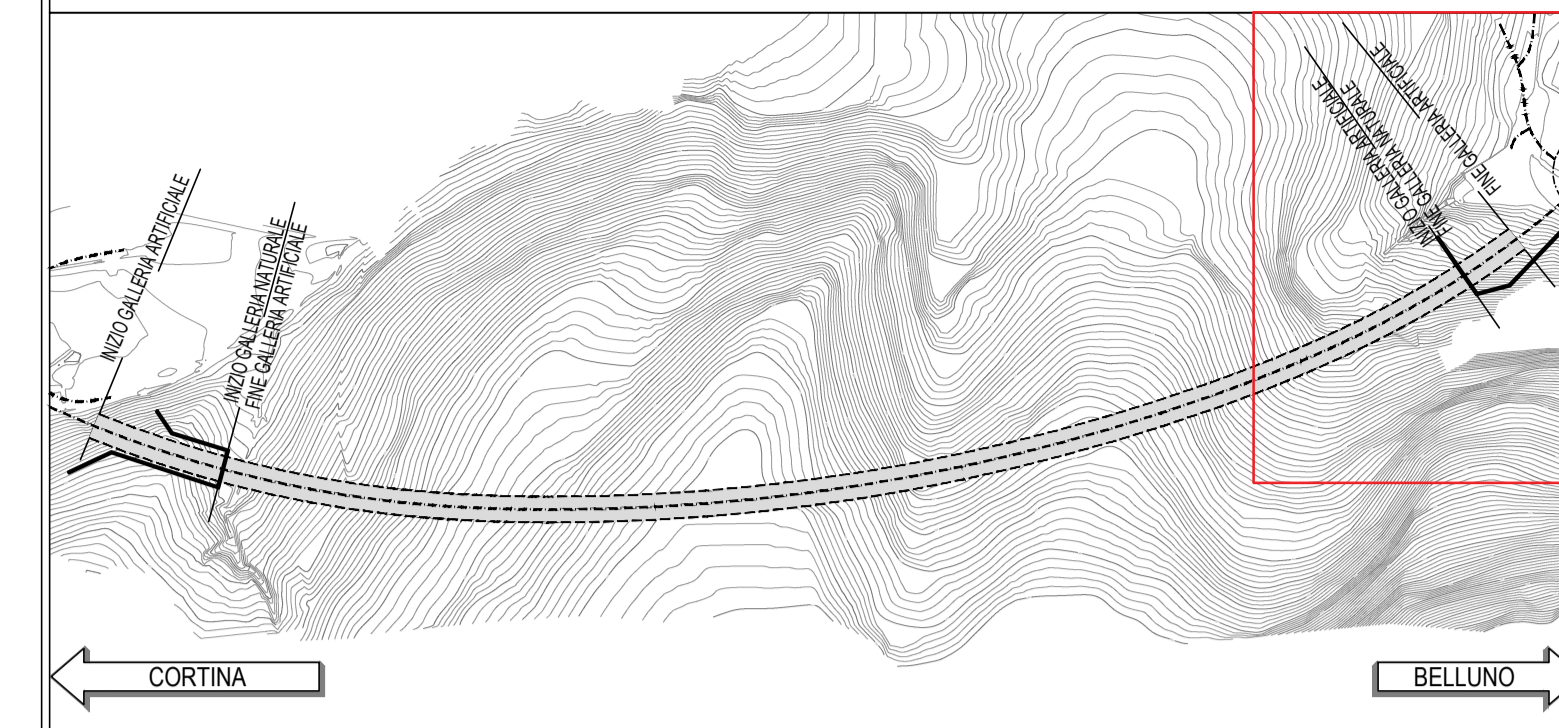


PLANIMETRIA RITOMBAMENTI scala 1:200
FASE DEFINITIVA

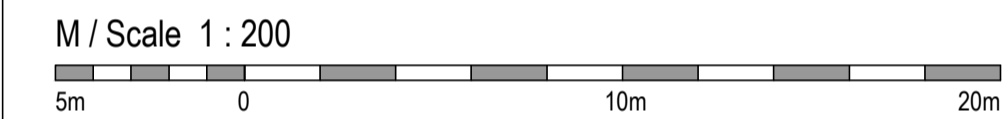


KEY-PLAN scala 1:5000



FASI ESECUTIVE DELL' IMBOCCO EST

- La realizzazione dell'imbocco prevede l'esecuzione di una paratia di pali multi tirantata realizzata secondo le fasi di seguito descritte, per maggiori dettagli si rimanda agli specifici elaborati di progetto:
- FASE 1:
Realizzazione della piazzola di lavoro necessaria all'esecuzione dei pali;
 - FASE 2:
Realizzazione dei pali plastici secondo le geometrie previste in progetto;
 - FASE 3:
Realizzazione dei pali e della trave di testata secondo le geometrie previste in progetto;
 - FASE 4:
Esecuzione scavo parziale di ribasso fino al raggiungimento del piano d'imposta del solettone di fondazione della protesi in cls;
 - FASE 5:
Armatura e getto del solettone di fondazione del tratto in protesi e successivo ricoprimento dei pali con pannellature prefabbricate;
 - FASE 6:
Scavo ed esecuzione magrone di allestimento, armatura e getto dell'arco rovescio del portale;
 - FASE 7:
Armatura, cassetatura e getto della calotta del portale;
 - FASE 8:
Posa in opera del telo impermeabile e del drenaggio laterale dei tratti artificiali, e successivo ricoprimento delle opere d'arte secondo gli schemi previsti in progetto. Il materiale utilizzato per il ritombamento può essere quello di risulta degli scavi, opportunamente trattato in superficie con idrosemina per favorire la naturalizzazione dell'area.



Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
Via E. Miliovecich, 49 - 30172 Venezia Mestre T (+39) 041 2911411 - F (+39) 041 5317321
Pec: anas.veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T (+39) 06 44461 - F (+39) 06 4456224
Pec: anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587

S.S. 51 "di Alemagna"
Provincia di Belluno

Piano straordinario per l'accessibilità
a Cortina 2021

Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore

PROGETTO ESECUTIVO COD. VE 9172

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Paolo Mazzalai Ord. Ingg. Prov. di Trento n° 626	CAPOGRUPPO MANDATARIA: Systra SWS Engineering Spa
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Massimo Pietrantoni Ordine dei Geologi Regione Lazio n. A738	SYSTRA SWS ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO dott. ing. PAOLO MAZZALAI ISCRIZIONE ALBO N° 626
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alberto Palombari Ord. Ingg. Prov. di Padova n° 3174	MANDANTE: Net Engineering Vams Ingegneria NET ENGINEERING VAMS Ingegneria
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Ettore De Cesbron De La Grennelais	

IMBOCCHI-GALLERIE ARTIFICIALI
Galleria artificiale-Imbocco EST
Sistemazione finale - Planimetria

CODICE PROGETTO	LIV. PROG. ANNO N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
MSVE14	E 2103	MSVE14-E-2103-T00-GA01-STR-PL02-B-	B	1:200
CODICE ELAB.		T00GA01STRPL02		
B	Emissione a seguito di Istruttoria	02.2022	E. TARCA	B.SPINA P. MAZZALAI
A	Emissione definitiva	12.2021	E. TARCA	B.SPINA P. MAZZALAI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO