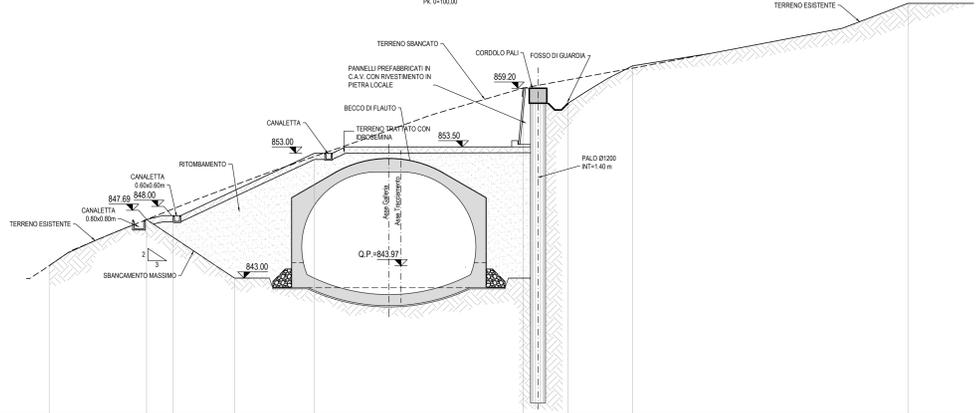


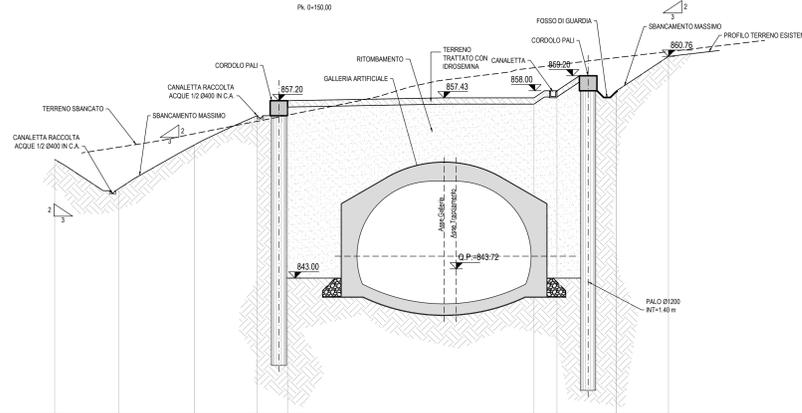
SEZIONE 1-1 scala 1:200  
PK 0+100,00



Qt. rif. 832,00

Quote Ritombamento	847,69	847,50	852,25	852,25	853,20	857,00	858,00	
Quote Terreno			852,25			857,00	858,00	
Dist. Parz. Progetto	2,13	4,91	6,40	5,97	10,74	3,61	5,17	22,06
Distanze Progetto	-19,41	-17,28		-5,07	-0,00	-10,74	-14,35	-17,52
Distanze Terreno			-12,37		-0,00			-4,01

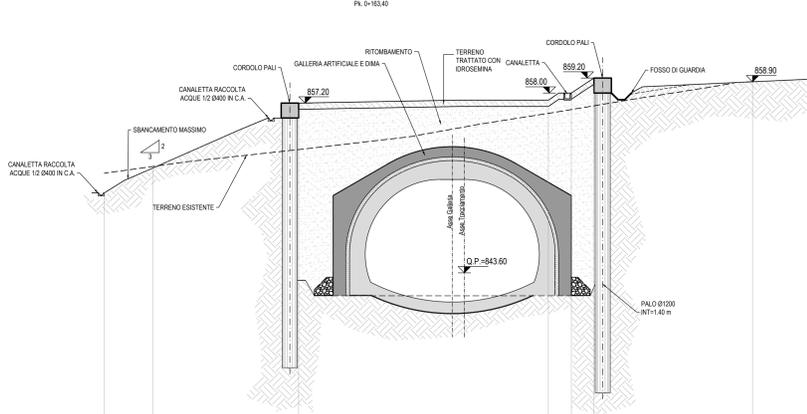
SEZIONE 2-2 scala 1:200  
PK 0+150,00



Qt. rif. 832,00

Quote Ritombamento					856,70	859,83	857,50	858,00	858,76
Quote Terreno					852,50	852,00	853,06	854,00	
Dist. Parz. Progetto		5,14	6,06	5,02	14,98	7,20	1,84	4,77	4,17
Distanze Progetto					-12,23	-0,00	-7,20	-6,04	
Distanze Terreno		-9,20	-20,06	-20,00	-14,98	-0,00	-1,03	-17,97	

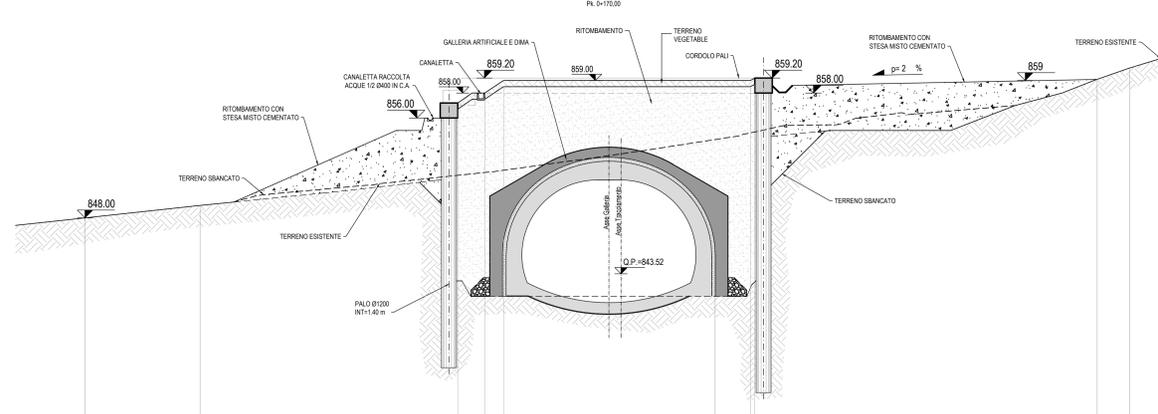
SEZIONE 3-3 scala 1:200  
PK 0+163,40



Qt. rif. 832,00

Quote Ritombamento					856,70	857,50	858,76	859,00
Quote Terreno	850,00	852,00	856,00		856,85	857,50	858,76	859,00
Dist. Parz. Progetto	3,91	10,26	1,4	12,30	7,70	1,84	1,81	2,97
Distanze Progetto			-12,30		-7,70	-8,54	-11,55	
Distanze Terreno	-27,98	-23,37		-0,00				-14,52

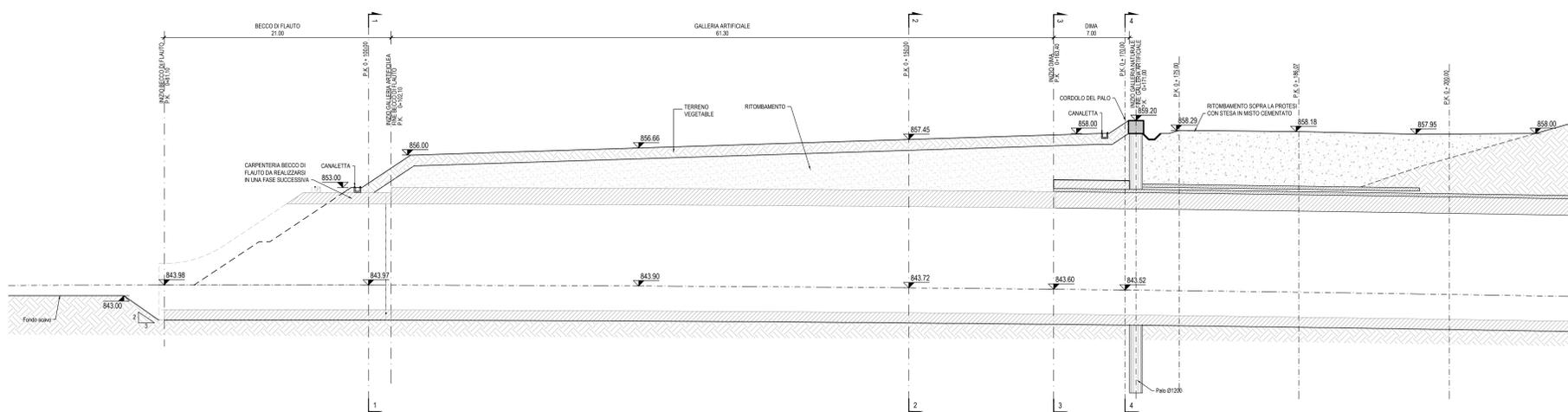
SEZIONE 4-4 scala 1:200  
PK 0+175,00



Qt. rif. 832,00

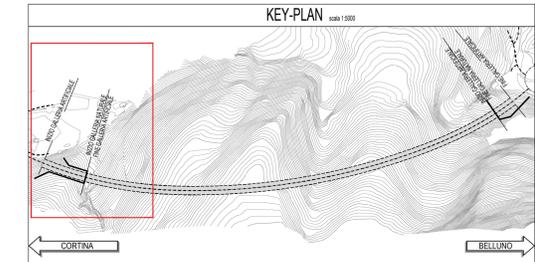
Quote Ritombamento					856,70	857,50	858,76	859,00
Quote Terreno	843,44			843,44				859,09
Dist. Parz. Progetto		9,20		20,65	2,16	1,50	8,44	11,33
Distanze Progetto					-12,11	-9,94	-8,44	
Distanze Terreno	-41,96		-32,76					-11,33

PROFILO LONGITUDINALE scala 1:200



Qt. rif. 830,00m

N. Sezione								
Quote Progetto								
Quote Terreno								
Differenza di quota								
Distanze Progressive	0+00,00	0+100,00	0+200,00	0+300,00	0+400,00	0+500,00	0+600,00	0+700,00
Distanze Parziali		25,00		25,00		25,00	11,07	13,93



- ### FASI ESECUTIVE DELL' IMBOCCO OVEST
- La realizzazione dell'imbocco prevede l'esecuzione di una paratia di pali multi troncatura realizzata secondo le fasi di seguito descritte, per maggiori dettagli si rimanda agli specifici elaborati di progetto.
- FASE 1: Realizzazione della piazzola di lavoro necessaria all'esecuzione dei pali;
  - FASE 2: Realizzazione dei pali e della trave di testata secondo le geometrie previste in progetto;
  - FASE 3: Eseecuzione scavo fino al raggiungimento della quota prevista per la realizzazione del piazzale d'imbocco;
  - FASE 4: Completate le operazioni di scavo e sostegno delle paratie di imbocco si procederà al completamento dei consolidamenti previsti per la sezione di attacco degli scavi. Completata la realizzazione dei consolidamenti si provvederà al getto della DIMA che consentirà l'attacco degli scavi della galleria naturale;
  - FASE 5: Eseecuzione scavi di ribasso propedeutici all'esecuzione dell'arco rovescio;
  - FASE 6: Completate le operazioni di scavo si provvederà all'esecuzione del magrone di allestimento, armatura e getto dell'arco rovescio della galleria artificiale. La fase 6 sarà ripetuta per campioni fino al completamento degli archi rovesci della galleria artificiale e portali;
  - FASE 7: Armatura, cassetatura e getto della calotta della galleria artificiale. La fase 7 sarà ripetuta fino al completamento dei getti dei tratti artificiali, portali inclusi;
  - FASE 8: Posa in opera del telo impermeabile e del drenaggio laterale dei tratti artificiali, e successivo ricoprimento delle opere d'arte secondo gli schemi previsti in progetto. Il materiale utilizzato per il ritombamento può essere quello di risulta degli scavi, opportunamente trattato in superficie con idroresina per favorire la naturalizzazione dell'area.



Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia  
Via E. Milionevich, 49 - 30172 Venezia Mestre T (+39) 041 2911411 - F (+39) 041 5317321  
Pec: [consorzio@consorziostradestatale.it](mailto:consorzio@consorziostradestatale.it)

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'autorità di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.  
e consociataria di sensi del D.L. 136/2003 convertito con L. 178/2003  
Sede Legale: Via Morcambano, 10 - 00185 Roma T (+39) 06 44461 - F (+39) 06 4454234  
Pec: [anasp@consorziostradestatale.it](mailto:anasp@consorziostradestatale.it)  
Cap. Soc. Euro 2.269.802.000,00 Ior. R.E.A. 1024951 P.IVA 02193881003 C.F. 8020845087

**S.S. 51 "di Alemagna"**  
Provincia di Belluno  
Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021  
Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. VE 9172

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Paolo Mazzalai  
Ord. Ingg. Prov. di Trento n° 628

CAPOGRUPPO MANDATARIA:  
Systra SWS Engineering SpA

IL GEOLOGO:  
Dott. Geol. Massimo Pietrantonio  
Ordine dei Geologi Regione Lazio n. A738

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Alberto Palmisani  
Ord. Ingg. Prov. di Padova n° 3174

MANDANTE:  
Net Engineering  
Vama Ingegneria

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Ettore De Cesaroni De La Grenetasse

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO  
Dott. Ing. PAOLO MAZZALAI  
ISCRIZIONE ALBO N° 628

NET ENGINEERING  
VAMA INGEGNERIA

**IMBOCCHI-GALLERIE ARTIFICIALI**  
Galleria artificiale-imbocco OVEST  
Sistemazione finale - Sezioni e profilo

CODICE PROGETTO	MSVE14-E-2103-TOO-GA02-STR-FP-02-B	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	MSVE14 E 2103	ELAB.	T00GA02STRFP02
PRODOTTO			
REVISIONE	B		1:200

B	Emissione a seguito di istruttoria	02.2022	E.TARCA	F.S.AGRESTI	P.MAZZALAI
A	Emissione	12.2021	E.TARCA	F.S.AGRESTI	P.MAZZALAI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO