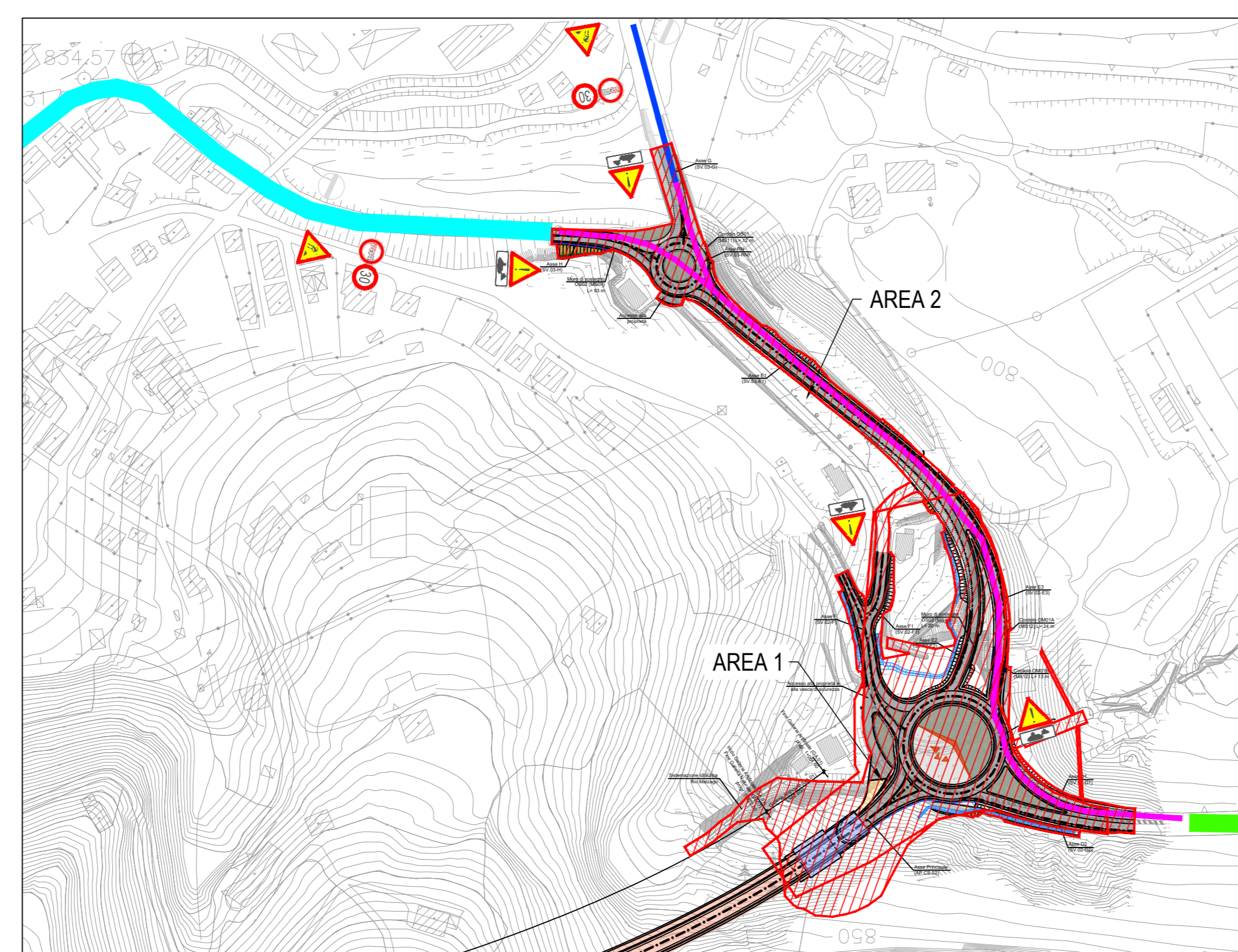


AREA 3 e 4 - particolare segnaletica



AREA 1 E 2 - particolare segnaletica



VIABILITA' IN PROSSIMITA' DELLE AREE DI CANTIERE 3 E 4



VIABILITA' IN PROSSIMITA' DELL'AREA DI CANTIERE 2



VIABILITA' IN PROSSIMITA' DELL'AREA DI CANTIERE 2



VIABILITA' IN PROSSIMITA' DELLA ROTATORIA EST - AREA DI CANTIERE 1



VIABILITA' IN PROSSIMITA' DELLA ROTATORIA EST - AREA DI CANTIERE 2

NOTE

[*] Criticità rappresentata dalla viabilità di accesso alla cava di Damos, viabilità che presenta tratti pendenti, fondo sconnesso, non consente lo scambio tra due mezzi e lambisce una abitazione. Attualmente la viabilità supporta il traffico legato all'attività di escavazione, che negli ultimi anni è diventata modesta (circa 2.000 mc l'anno), pertanto in vista di un imminente conferimento da parte dei cantieri stradali è necessario prevedere un adeguamento di questa viabilità anche eventualmente realizzando un accesso alternativo per la circolazione a senso unico in ingresso e uscita dai mezzi. Sulla base dello stato attuale della viabilità esistente, sono previsti interventi di sistemazione e miglioramento del tratto in questione.

LEGGENDA

- CAVA DI DEPOSITO
- AREA DI CANTIERE
- VIABILITÀ DIREZIONE DOMEGGE - TAI
- VIABILITÀ CON CRITICITÀ
- VIABILITÀ DIREZIONE CAVA DI DEPOSITO
- VIABILITÀ DIREZIONE IMPIANTO DI BETONAGGIO
- VIABILITÀ ORDINARIA

TABELLA - DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA

VIABILITÀ PER CAVA DI DEPOSITO AREA 1 E 2:
Lunghezza tragitto: 3Km
Tempo di percorrenza a Vmeida 39Km/h: 6 minuti

VIABILITÀ PER CAVA DI DEPOSITO AREA 3 E 4:
Lunghezza tragitto: 4,5Km
Tempo di percorrenza a Vmeida 39Km/h: 8 minuti

VIABILITÀ PER IMPIANTO DI BETONAGGIO (il più vicino ad Arazzo di Cadore):
Lunghezza tragitto: 29Km
Tempo di percorrenza a Vmeida 48Km/h: 31 minuti

TABELLA - LOGISTICA CANTIERE

	Area 1	Area 2	Area 3	Area 4	Cava di deposito Disponibilità 54000mc Valle di Cadore 37000mc
Superficie:	18318m²	840m²	3320m²	1090m²	
Logistica:					
domitori	x	x	x	x	
spogliatoi	x	x	x	x	
uffici	x	x	x	x	
mensa	x	x	x	x	
spogliatoio	x	x	x	x	
uffici	x	x	x	x	
paraggio	x	x	x	x	
impianto di betonaggio	x	x	x	x	x

TABELLA - VOLUME DI TRAFFICO

VOLUME DI TRAFFICO STIMATO PER IL TRASPORTO DELLO SCAVO:
378.600 mc totali pari a 23.600 camion
527 camion/mese
18 camion/giorno (724
+1 camion/ora (*)

*NOTA: se il trasporto avviene per 22gg al mese

VOLUME DI TRAFFICO STIMATO PER IL TRASPORTO DEL CALCESTRUZZO PER IL RIVESTIMENTO DEFINITIVO:
TOT = 36700mc
80 camion/mese
20 camion/giorno

Camion = 3670

CARTELLONISTICA DI CANTIERE

- PREAVVISO LAVORI
- LAVORI AUMENTATI
- INDIZIO CANTIERE
- DIVIETO DI SORPASSO
- LIMITE DI VELOCITÀ 30
- DEVIAZIONE

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
Via E. Milionevich, 49 - 35172 Venezia Mestre - T (+39) 041 2911411 - F (+39) 041 5317321
Pec: sanas.veneto@gruppo.fsitaliane.it - www.sanas.it

Area S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'autorità di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
e consociataria di sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2003)
Sede Legale: Via Morcambano, 10 - 00185 Roma T (+39) 06 444611 - F (+39) 06 4452224
Pec: sanas@gruppo.fsitaliane.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Ior. R.E.A. 1024951 - P.IVA 02133881003 - C.F. 8020845087

S.S. 51 "di Alemagna"
Provincia di Belluno

Piano straordinario per l'accessibilità
a Cortina 2021

Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore

PROGETTO ESECUTIVO COD. VE 9172

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Paolo Mazzalai
Ord. Ingg. Prov. di Trento n° 628

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
Systra SWS Engineering Spa

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO
Incarico: Dott. Ing. PAOLO MAZZALAI
ISCRIZIONE ALBO N° 628

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Massimo Pietrantonio
Ordine dei Geologi Regione Lazio n. AT38

MANDANTE:
Net Engineering
Varna Ingegneria

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Alberto Palombarni
Ord. Ingg. Prov. di Padova n° 3174

NET INGENEERING

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Ettore De Cesaroni De La Grenetias

**CANTIERIZZAZIONE
Cantieri**
Planimetria generale cantieri

CODICE PROGETTO	MSVE14	NOVE FILE	MSVE14-E-2103-TOO-CA-00-CAN-PL-01-B	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	MSVE14	ELAB.	T00CA00CANPL01	B	1:1000
PROGETTO	MSVE14	ELAB.	T00CA00CANPL01	B	1:1000
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Emissione a seguito di istruttoria Anas	02.2022	A. PALOMBARNI	R. SCHETTINO	P. MAZZALAI
A	Emissione	12.2021	A. PALOMBARNI	R. SCHETTINO	P. MAZZALAI