

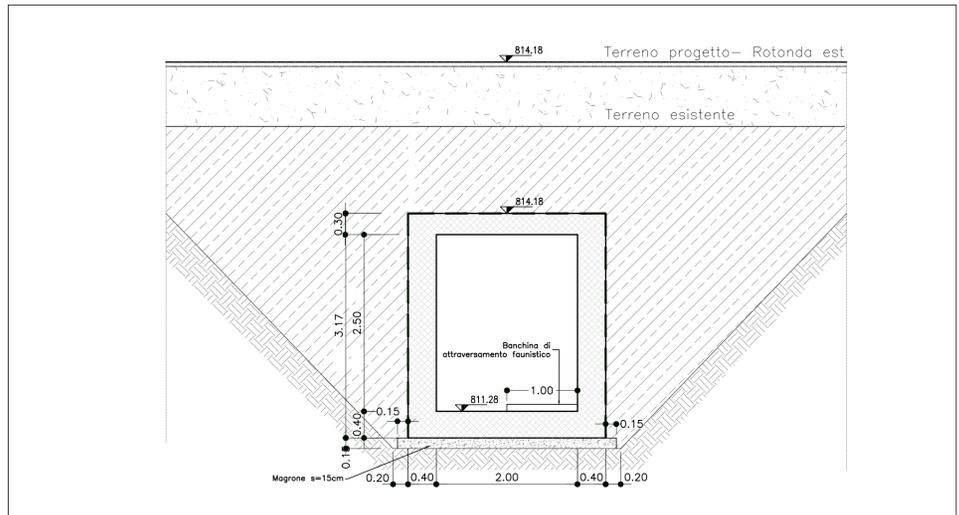
LEGENDA - INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO ED AMBIENTALE

OPERE A VERDE	OPERE DI SOSTEGNO
 A - Interventi di mitigazione sulle rotonde Est ed Ovest	 Rivestimento in lastre in pietra locale
 B - Sistemazione a verde delle pertinenze stradali e delle aree intercluse	OPERE DI PROTEZIONE FAUNISTICA DURANTE LA FASE DI CANTIERE
 B - Sistemazione a verde delle pertinenze stradali e delle aree intercluse - variante pista ciclabile	
 C - Ripristino delle aree di cantiere	
 D - Rimboscimento delle opere strutturali della galleria ovest ¹	
 E - Sistemazione a verde della riprofilatura dell'argine del Rio B6	
 F - Sistemazione a verde delle opere di sostegno e del fabbricato tecnologico	
 G - Sottopasso faunistico	

LEGENDA

 Cantieri operativi	 Viabilità provvisoria
 Campo base	 Reticolo idrografico

SEZIONE TOMBINO - SOTTOPASSO FAUNISTICO scala 1:50



DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Gli svincoli Est ed Ovest, con le relative zone di imbocco della galleria, sono caratterizzati da una serie di opere che modificano la percezione visiva del contesto paesaggistico ed architettonico all'interno del quale si inseriscono.

In particolare, il progetto prevede la realizzazione dei seguenti interventi:

- Imbocco galleria naturale
- Rotatorie Est ed Ovest di collegamento alla viabilità esistente
- Fabbricati tecnologici
- Opere di rinverdimento

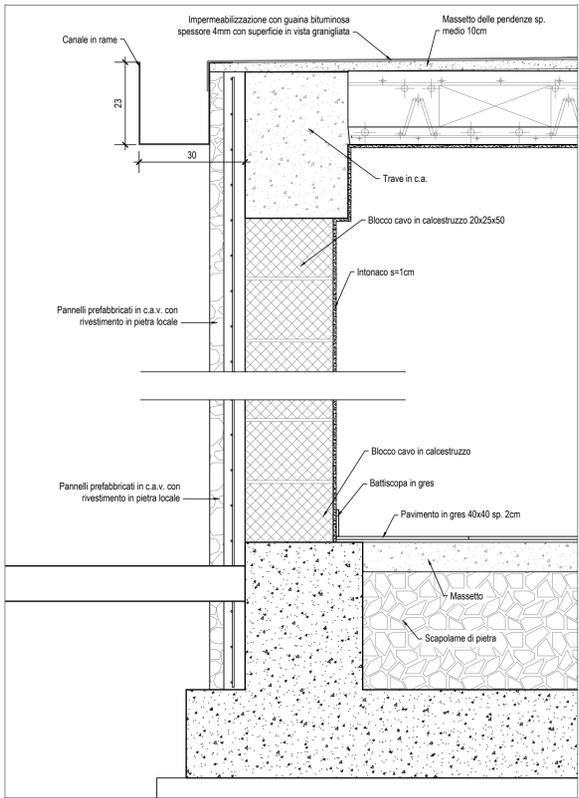
Per definire un linguaggio architettonico che valorizzi l'opera di progetto e, al tempo stesso, ne minimizzi le interferenze con il contesto, è necessario conoscere il territorio e le sue componenti, individuando le peculiarità principali nonché i caratteri identitari del territorio medesimo.

La frazione di Tai di Cadore, nel comune di Pieve di Cadore e tutti i paesi della zona rappresentano la tipica località alpina dolomitica, in cui storia e bellezze naturali si intrecciano in un unico ambiente dallo straordinario valore naturalistico, sociale e culturale.

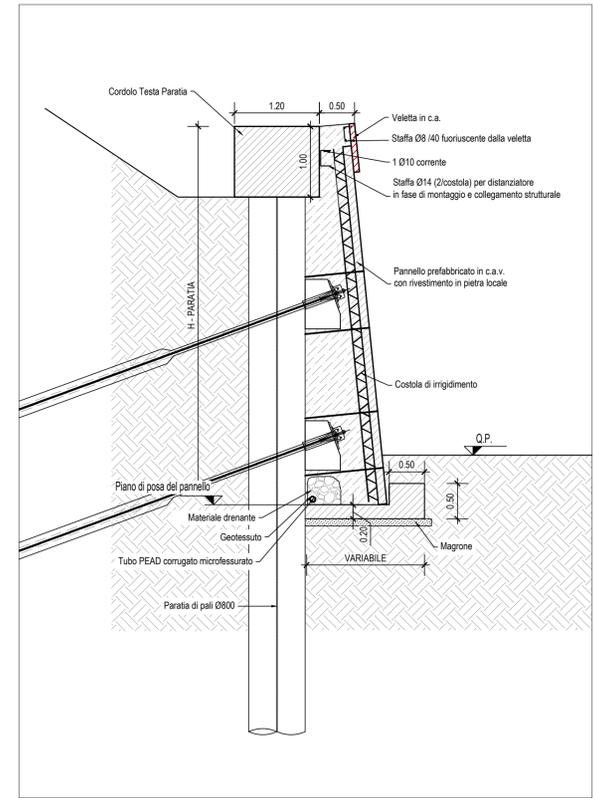
L'infrastruttura di progetto deve, quindi, cercare di dialogare il più possibile con il contesto circostante. A tal fine, in analogia a quanto realizzato negli altri interventi della S.S. 51 Alemagna, sviluppati nell'ambito del "Piano strategico per l'accessibilità a Cortina 2021", le zone dell'imbocco Est ed Ovest della galleria sono caratterizzate da una serie di soluzioni basate sulla scelta dei materiali locali, sull'inverdimento delle aree con specie vegetali autoctone, nonché sulla salvaguardia delle unità ecosistemiche presenti sul territorio.

La soluzione proposta prevede l'utilizzo di un rivestimento effetto pietra irregolare.

ANCORAGGIO PANNELLI PREFABBRICATI A PARETI EDIFICIO scala 1:10



ANCORAGGIO PANNELLI PREFABBRICATI ALLA PARATIA scala 1:50



Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
Via E. Miliovecich, 49 - 30172 Venezia Mestre - T (+39) 041 2911411 - F (+39) 041 5317321
Pec. anas.veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T (+39) 06 44461 - F (+39) 06 4456224
Pec. anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587

S.S. 51 "di Alemagna"
Provincia di Belluno

Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021

Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore

PROGETTO ESECUTIVO COD. VE 9172

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Paolo Mazzalai
Ord. Ingg. Prov. di Trento n° 626

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
Systra SWS Engineering Spa

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Massimo Pietrantonio
Ordine dei Geologi Regione Lazio n. A738

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Alberto Palombarini
Ord. Ingg. Prov. di Padova n° 3174

MANDANTE:
Net Engineering Vams Ingegneria
NET ENGINEERING **VAMS Ingegneria**

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Ettore De Cesbron De La Grennelais

INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO-AMBIENTALE
INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE E OPERE A VERDE
Planimetria e dettagli opere di mitigazione ambientale

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
MSVE14	MSVE14-E-2103-T00-IA01-AMB-PL-01-B	B	VARIE
B	Emissione a seguito di Istruttoria Anas	02.2021	F. VILARDO R. SCETTINO P. MAZZALAI
A	Emissione	12.2021	F. VILARDO R. SCETTINO P. MAZZALAI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO