

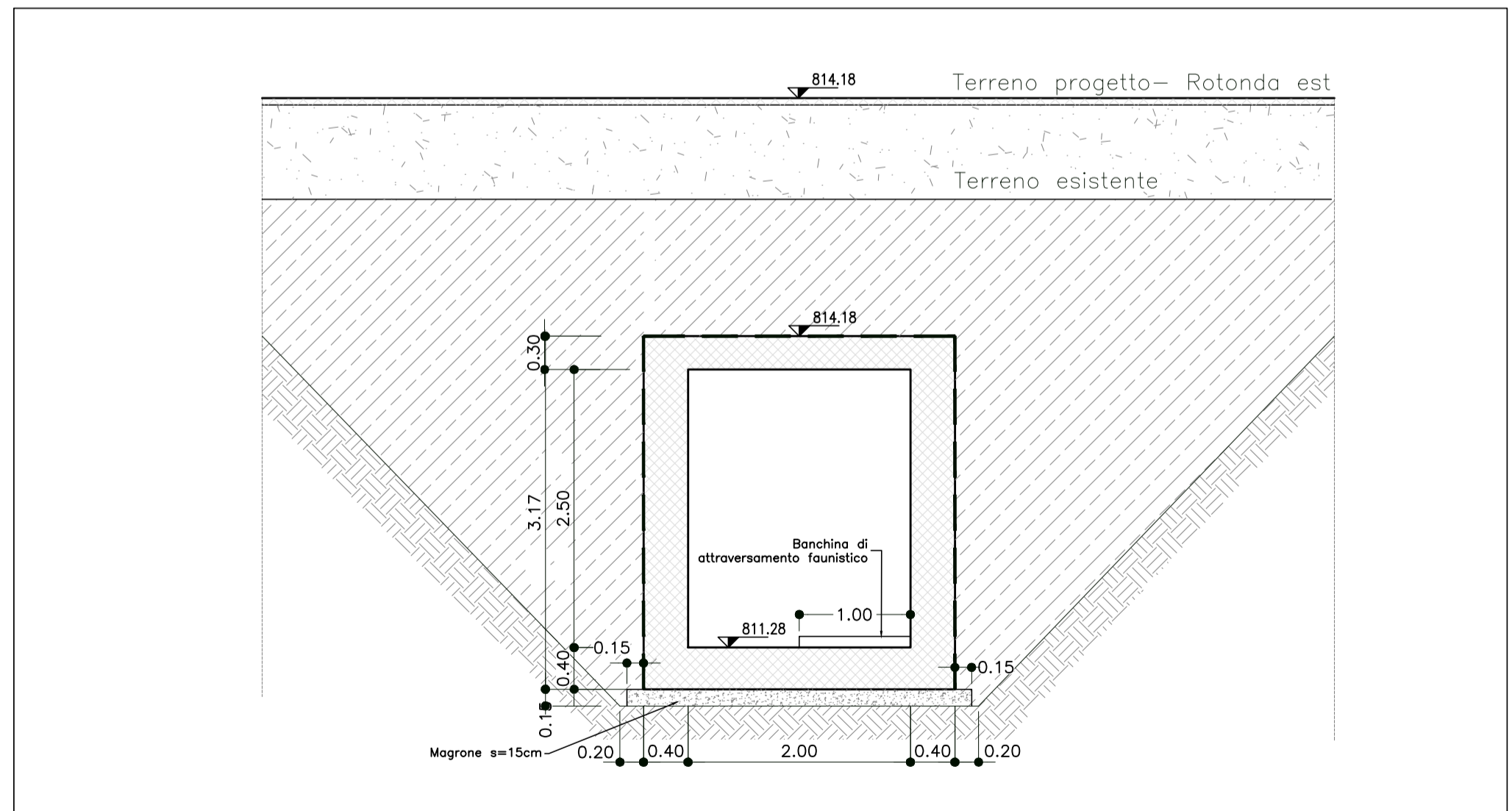
LEGENDA - INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO ED AMBIENTALE

OPERE A VERDE	OPERE DI SOSTEGNO
<ul style="list-style-type: none"> A - Interventi di mitigazione sulle rotonde Est ed Ovest B - Sistemazione a verde delle pertinenze stradali e delle aree intercluse B - Sistemazione a verde delle pertinenze stradali e delle aree intercluse - variante pista ciclabile C - Ripristino delle aree di cantiere D - Rimboscimento delle opere strutturali della galleria ovest E - Sistemazione a verde della riprofilatura dell'argine del Rio B6 F - Sistemazione a verde delle opere di sostegno e del fabbricato tecnologico G - Sottopasso faunistico 	<ul style="list-style-type: none"> Rivestimento in lastre in pietra locale OPERE DI PROTEZIONE FAUNISTICA DURANTE LA FASE DI CANTIERE Barriere antitrasversamento

LEGENDA

-----	-----
-----	-----
-----	-----

SEZIONE TOMBINO - SOTTOPASSO FAUNISTICO scala 1:50



DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Gli svincoli Est ed Ovest, con le relative zone di imbocco della galleria, sono caratterizzati da una serie di opere che modificano la percezione visiva del contesto paesaggistico ed architettonico all'interno del quale si inseriscono.

In particolare, il progetto prevede la realizzazione dei seguenti interventi:

- Imbocco galleria naturale
- Rotatorie Est ed Ovest di collegamento alla viabilità esistente
- Fabbricati tecnologici
- Opere di rinverdimento

Per definire un linguaggio architettonico che valorizzi l'opera di progetto e, al tempo stesso, ne minimizzi le interferenze con il contesto, è necessario conoscere il territorio e le sue componenti, individuando le peculiarità principali nonché i caratteri identitari del territorio medesimo.

RIVESTIMENTO PARATIA

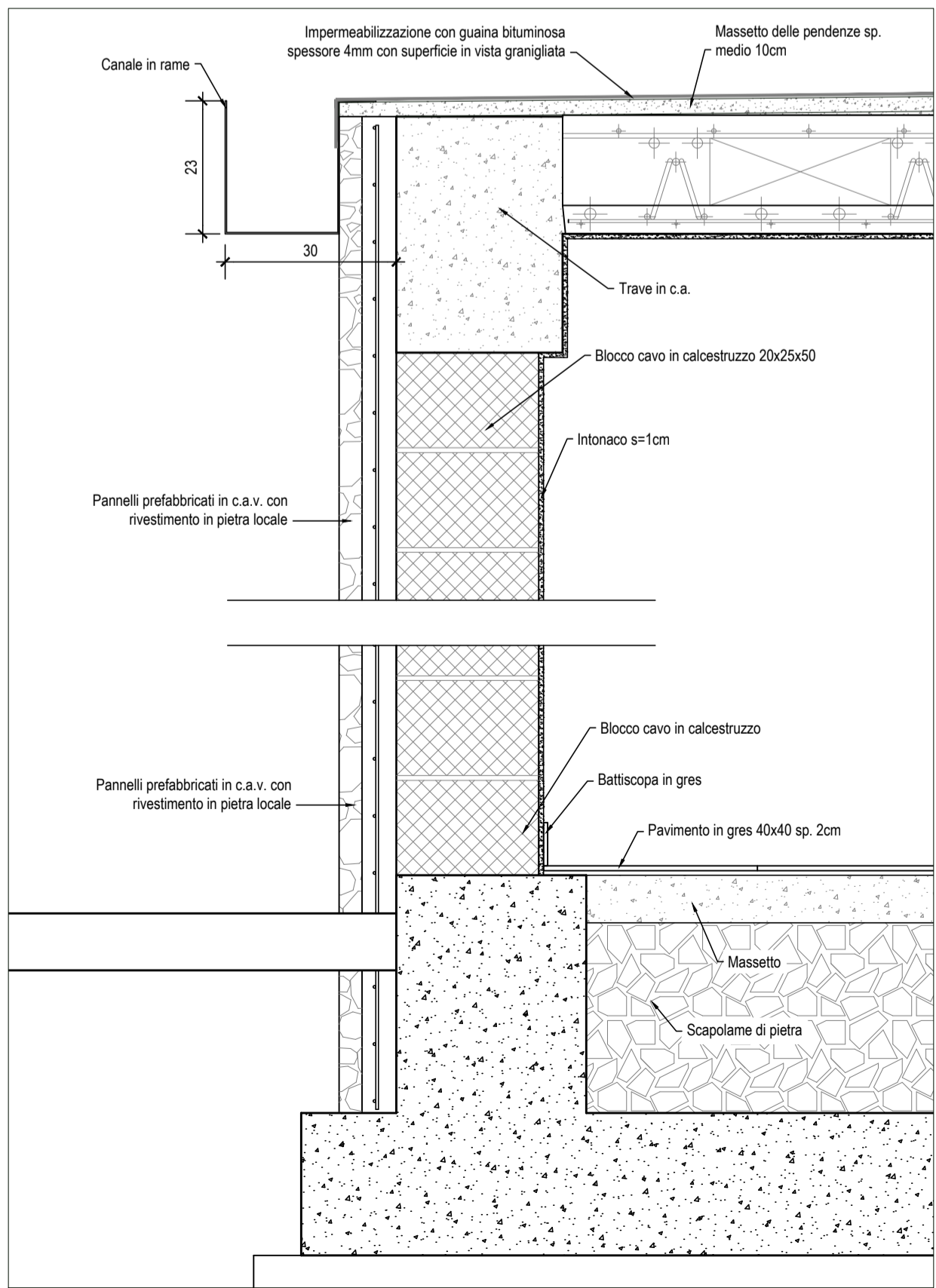
L'elemento di maggiore impatto dal punto di vista paesaggistico è sicuramente rappresentato dalla paratia di sostegno degli imbocchi della galleria naturale, per la quale si prevede un rivestimento tramite lastre prefabbricate con finitura effetto pietra.

Al fine di individuare la soluzione ottimale, sono state fatte delle simulazioni per determinare la tessitura che meglio si adatta al paesaggio e al tipo di opera da realizzare.

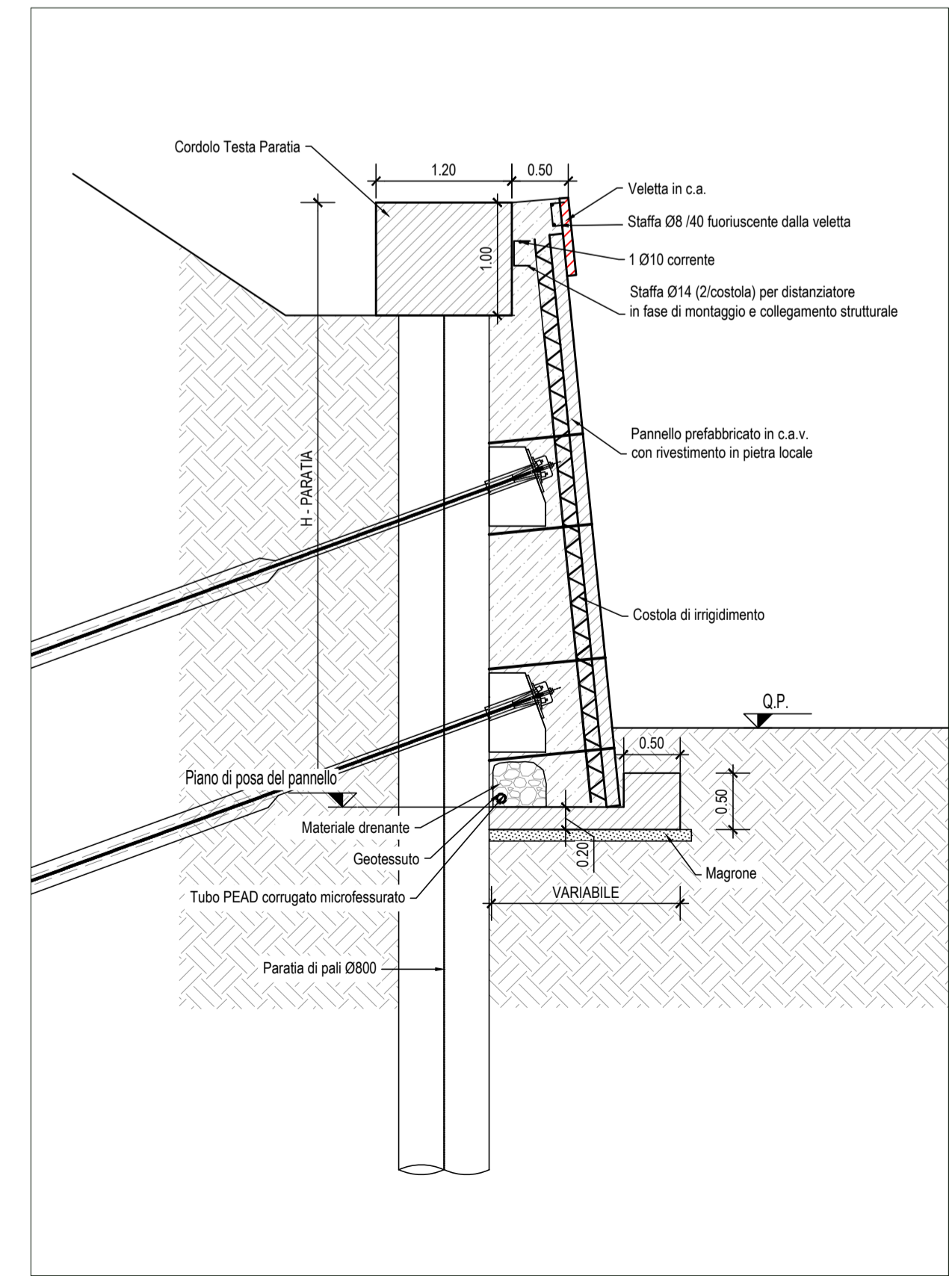
Nella zona la pietra predominante è quella calcarea grigia chiara, tipica delle Dolomiti bellunesi, molto utilizzata nei secoli sia per la costruzione di edifici sia come rivestimento di muri e opere civili.

La soluzione proposta prevede l'utilizzo di un rivestimento effetto pietra irregolare.

ANCORAGGIO PANNELLI PREFABBRICATI A PARETI EDIFICIO scala 1:10



ANCORAGGIO PANNELLI PREFABBRICATI ALLA PARATIA scala 1:50



Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
 Via E. Miliovecich, 49 - 30172 Venezia Mestre - T (+39) 041 2911411 - F (+39) 041 5317321
 Pec: anas.veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
 Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
 Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T (+39) 06 44461 - F (+39) 06 4456224
 Pec: anas@postacert.stradeanas.it
 Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587

S.S. 51 "di Alemagna" Provincia di Belluno

Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021

Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore

PROGETTO ESECUTIVO COD. VE 9172

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Paolo Mazzalai
 Ord. Ingg. Prov. di Trento n° 626

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
 Systra SWS Engineering Spa

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Massimo Pietrantoni
 Ordine dei Geologi Regione Lazio n. A738

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Alberto Palombarini
 Ord. Ingg. Prov. di Padova n° 3174

MANDANTE:
 Net Engineering Vams Ingegneria
NET ENGINEERING **VAMS Ingegneria**

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Ettore De Cesbron De La Grennelais

INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO-AMBIENTALE INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE E OPERE A VERDE

Planimetria e dettagli opere di mitigazione ambientale

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
MSVE14	MSVE14-E-2103-T00-IA01-AMB-PL-01-B	B	VARIE
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO N. PROG.		
MSVE14	E 2103		
CODICE ELAB.	T00IA01AMBPL05		
B	Emissione a seguito di Istruttoria Anas	02.2021	F. VILARDO R. SCHETTINO P. MAZZALAI
A	Emissione	12.2021	F. VILARDO R. SCHETTINO P. MAZZALAI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO