

GALLERIA DI SICUREZZA
SEZIONE TIPO 1:25

GALERIE DE SECURITE
COUPE TYPE 1:25

GALERIE DE SECURITE
COUPE TYPE AUX REGARDS EAUX 1:50

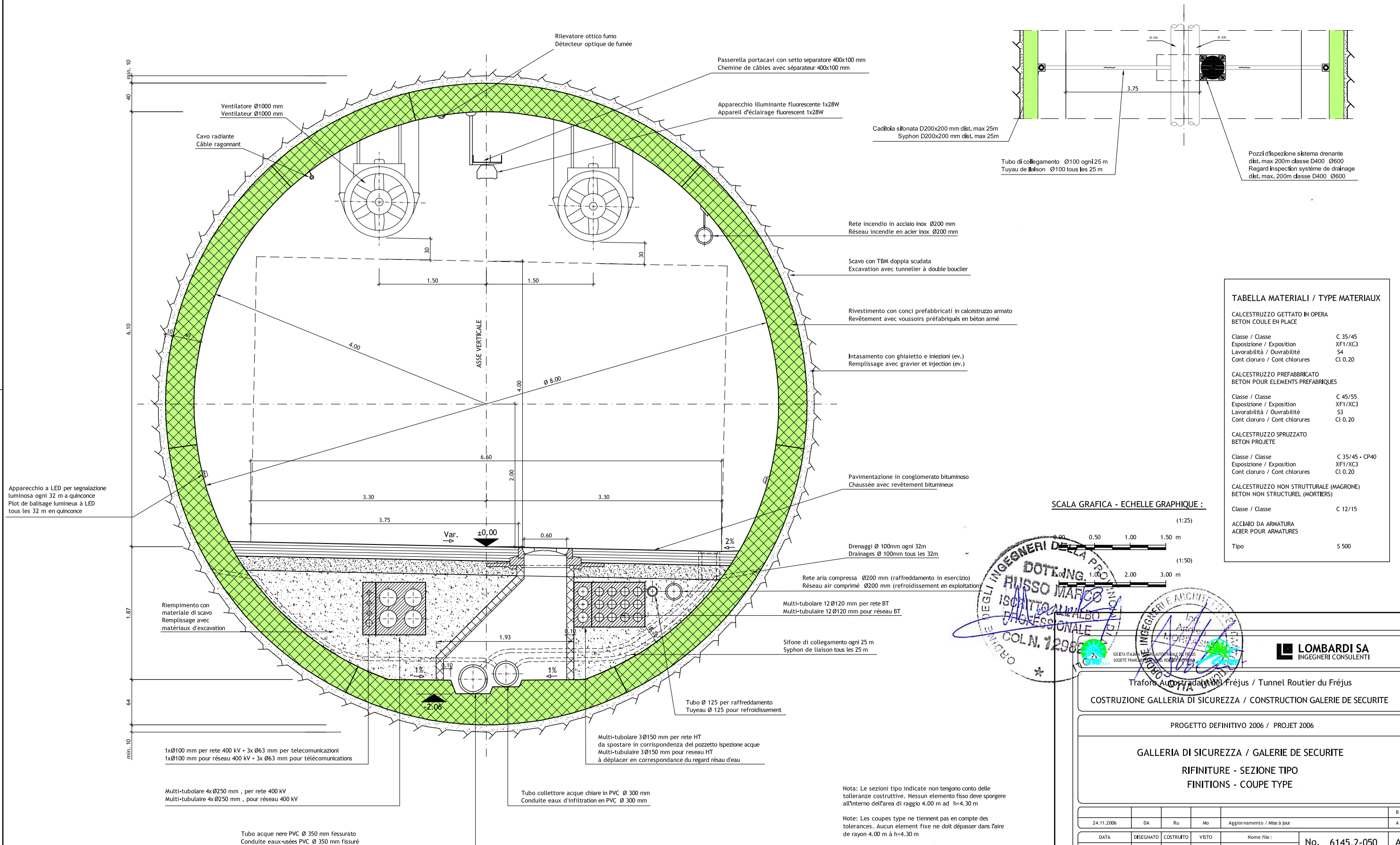
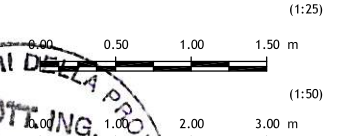


TABELLA MATERIALI / TYPE MATERIAUX

CALCESTRUZZO GETTATO IN OPERA BETON COULE EN PLACE	
Classe / Classe	C 35/45
Esposizione / Exposition	XF1/XC3
Lavorabilità / Ouvrabilité	S4
Cont cloruro / Cont chlorures	Cl 0.20
CALCESTRUZZO PREFABBRICATO BETON POUR ELEMENTS PREFABRIQUES	
Classe / Classe	C 45/55
Esposizione / Exposition	XF1/XC3
Lavorabilità / Ouvrabilité	S3
Cont cloruro / Cont chlorures	Cl 0.20
CALCESTRUZZO SPRUZZATO BETON PROJETE	
Classe / Classe	C 35/45 - CP40
Esposizione / Exposition	XF1/XC3
Cont cloruro / Cont chlorures	Cl 0.20
CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE (MAGRONE) BETON NON STRUCTUREL (MORTIERS)	
Classe / Classe	C 12/15
ACCIAIO DA ARMATURA ACIER POUR ARMATURES	
Tipo	S 500

SCALA GRAFICA - ECHELLE GRAPHIQUE :



Professional stamps and signatures. Includes the stamp of **INGEGNERI DELLA PROV. DI TORINO** for **ING. RUSSO MARCO** (COL. N. 7298) and **ING. E. ARCHIT. TORINO** for **ING. ANDREA MORDASINI**. There is also a stamp for **ING. E. ARCHIT. TORINO** for **ING. ANDREA MORDASINI**.

LOMBARDI SA
INGEGNERI CONSULENTI

Traforo Autostradale del Fréjus / Tunnel Routier du Fréjus
CONSTRUZIONE GALLERIA DI SICUREZZA / CONSTRUCTION GALERIE DE SECURITE

PROGETTO DEFINITIVO 2006 / PROJET 2006

GALLERIA DI SICUREZZA / GALERIE DE SECURITE
REFINITURE - SEZIONE TIPO
FINITIONS - COUPE TYPE

24.11.2006	DA	Ru	No	Aggiornamento / Mise à jour	B
					A
DATA	DISEGNATO	COSTRUITO	VISTO	Nome file :	
15.09.2006	DA	Ru	No	6145.2-P-050A	No. 6145.2-050
Formato :	84x60	Scala :	1:25/50	No. L. F.	No. Com.

Progettisti: Ing. Andrea Mordasini, Dott. Ing. Marco Russo - Lombardi SA

Nota: Le sezioni tipo indicate non tengono conto delle tolleranze costruttive. Nessun elemento fisso deve sporgere all'interno dell'area di raggio 4.00 m ad h=4.30 m

Nota: Les coupes type ne tiennent pas en compte des tolérances. Aucun élément fixe ne doit dépasser dans l'aire de rayon 4.00 m à h=4.30 m