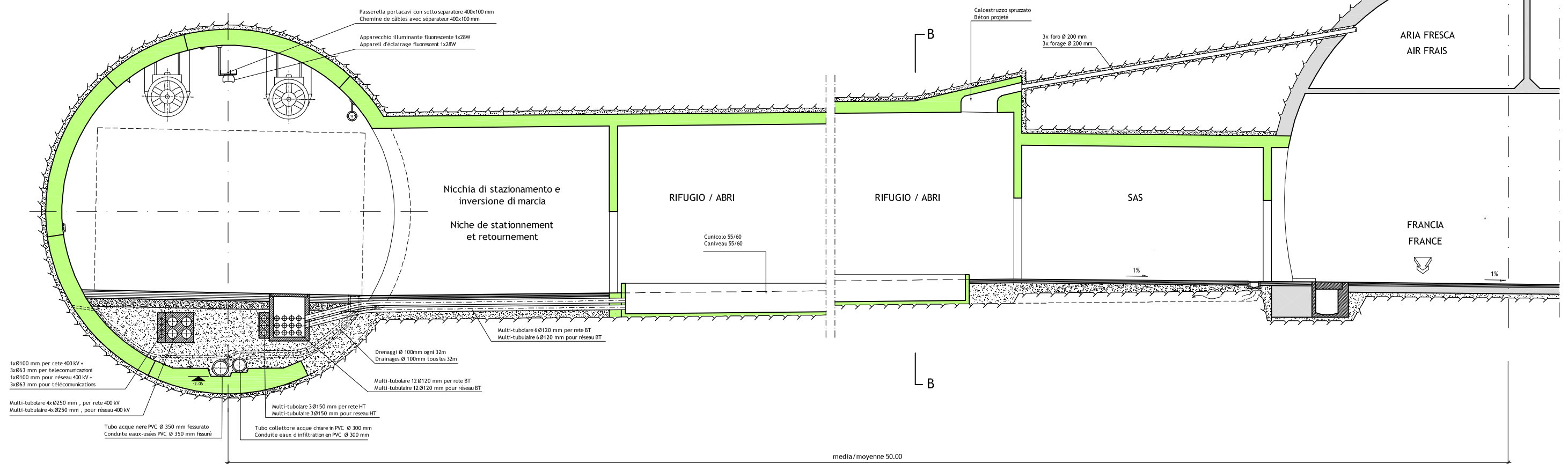
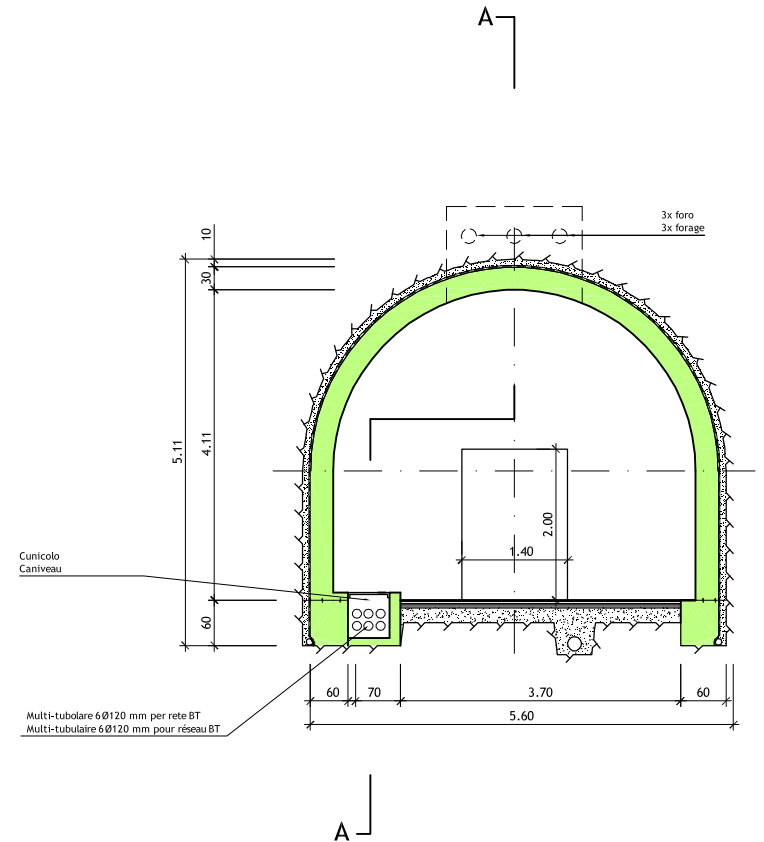


SEZIONE A-A 1:50
COUPE A-A 1:50

GALLERIA DI SICUREZZA
GALERIE DE SECURITE



SEZIONE B-B 1:50
COUPE B-B 1:50



Note / Notes

- Le sezioni tipo indicate non tengono conto delle tolleranze costruttive. Nessun elemento fisso deve sporgere all'interno dell'area di raggio 4.00 m ad h<4.30 m
- Impermeabilizzazione :
geotessile 500 gr/m2 + foglio in PVC 2 mm + geotessile 500 gr/m2
- Les coupes type ne tiennent pas en compte des tolerances. Aucun element fixe ne doit dépasser dans l'aire de rayon 4.00 m à h<4.30 m
- Etanchéité :
géotextile 500 gr/m2 + feuille en PVC 2 mm + géotextile 500 gr/m2

La zona SAS è scavata dopo delimitazione dei bordi con taglio con filo
La zone du SAS est creusée après delimitation des bords par coupe avec fil

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TORINO
DOTT. ING. MARCO RUSSO
ISCRITTO AL R. ALBO PROFESSIONALE
COL. N. 72982

INGEGNERI E ARCHITETTI
Ing. Andrea Mordasini
Ing. Marco Russo

SOCIETA' ITALIANA TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS
SOCIETE FRANCAISE TRAFORO ROUTIER DU FREJUS

LOMBARDI SA
INGEGNERI CONSULENTI

Traforo Autostradale del Fréjus / Tunnel Routier du Fréjus
COSTRUZIONE GALLERIA DI SICUREZZA / CONSTRUCTION GALERIE DE SECURITE

PROGETTO DEFINITIVO 2006 / PROJET 2006

GALLERIA DI SICUREZZA / GALERIE DE SECURITE
RIFINITURE-RIFUGIO TIPO-TRACCIATO CAVI
FINITION-ABRI TYPE-CHEMINEMENT DES CÂBLES
SEZIONI / COUPES

24.11.2006	PN/RM	Ru	Mo	Aggiornamento / Mise à jour	B
					A
DATA	DISEGNATO	COSTRUITO	VISTO	Nome file:	
15.09.2006	PN/RM	GS	Mo	6145.2-P-053A	No. 6145.2-053 A
Formato: 84x60	Scala: 1:50	No. L. F.		No. Com.	

Progettisti: Ing. Andrea Mordasini, Dott. Ing. Marco Russo - Lombardi SA