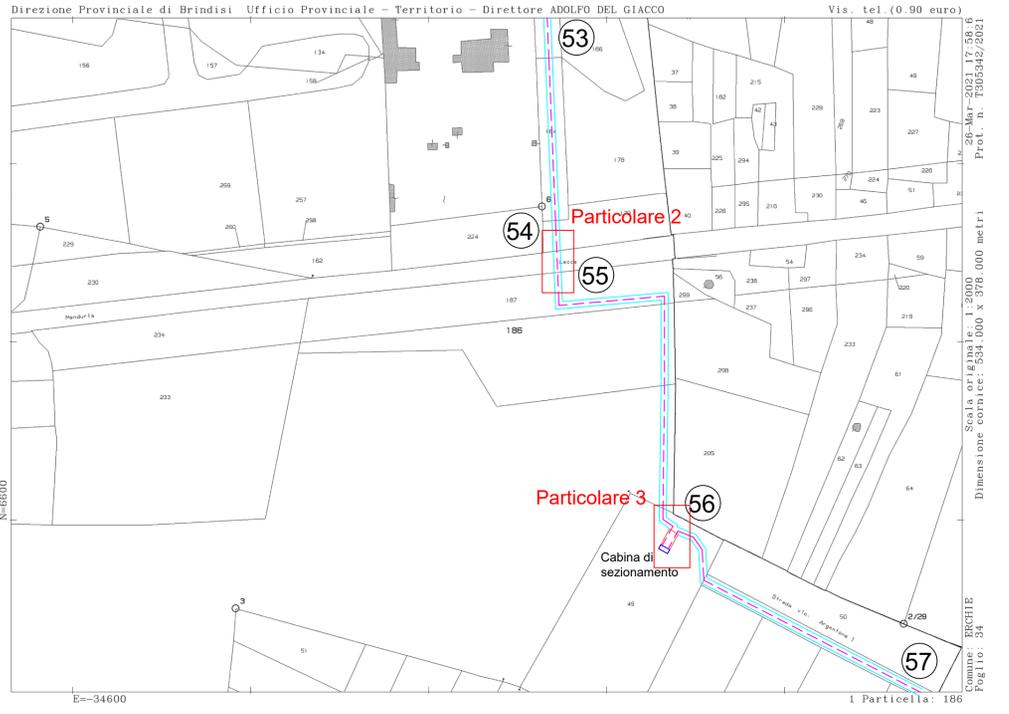


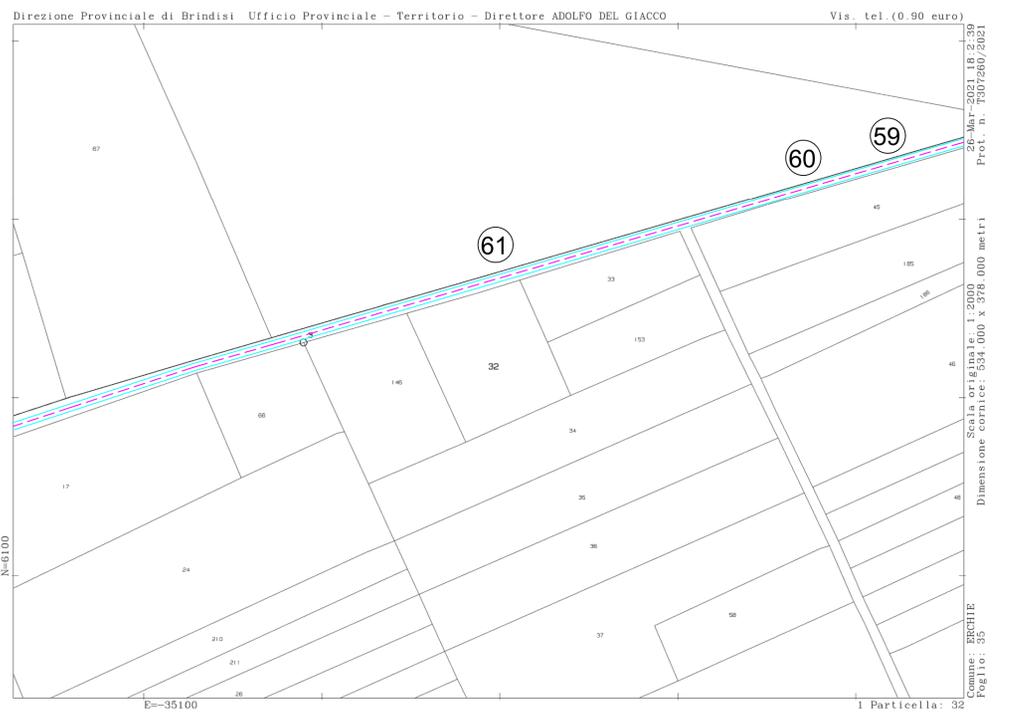
TRATTO 22



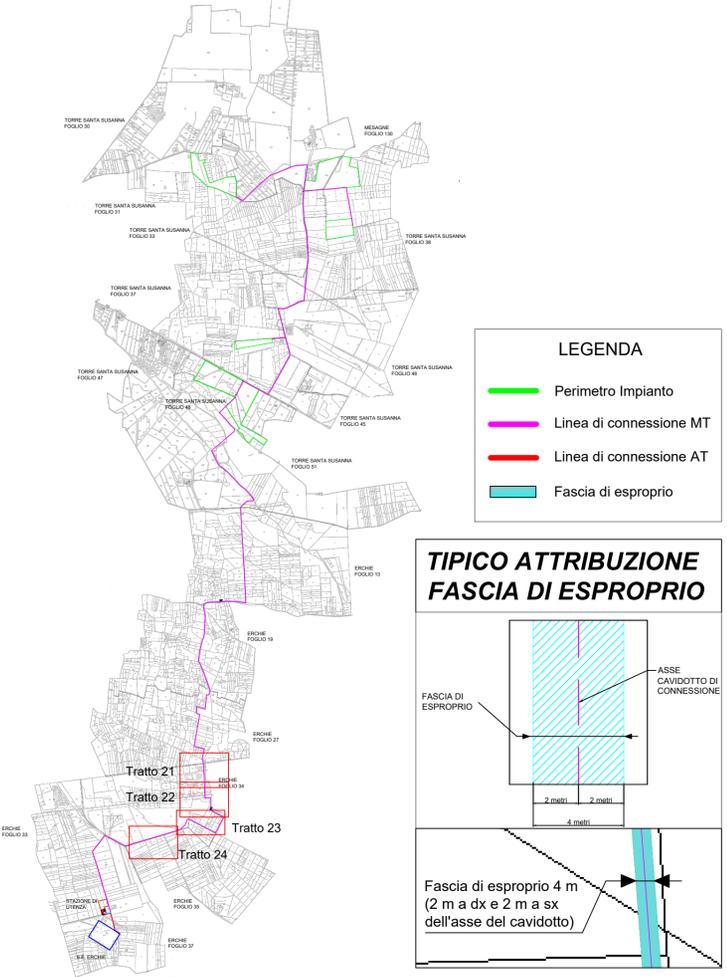
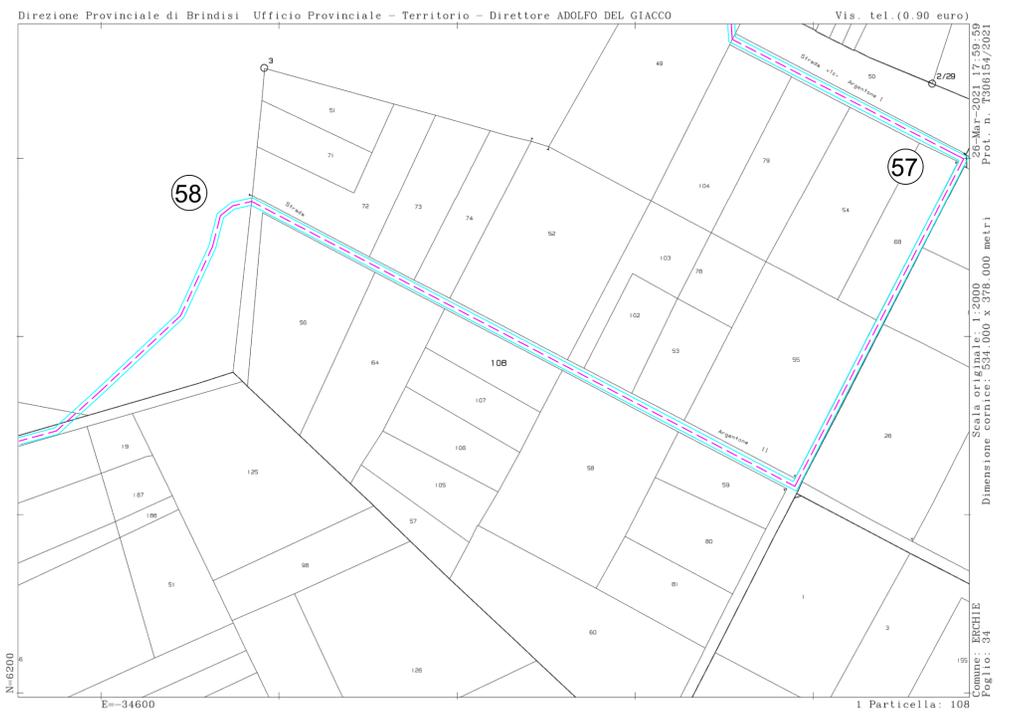
TRATTO 21



TRATTO 24



TRATTO 23



**COMUNI DI
TORRE SANTA SUSANNA-MESAGNE-ERCHIE**
Provincia di Brindisi

IMMAGINIAMO IL FUTURO

PROGETTO
Ingveprogetti s.r.l.s.
via Geofilo n.7-72023, Mesagne (BR)
email: info@ingveprogetti.it

RESPONSABILE DEL PROGETTO
Ing. Giorgio Vece

COSTRUZIONE ED ESERCIZIO DI UN IMPIANTO AGROVOLTAICO DENOMINATO "SPARPAGLIATA", DELLE OPERE ED INFRASTRUTTURE CONNESSE, SITO NEI COMUNI DI TORRE SANTA SUSANNA, MESAGNE ED ERCHIE (BR), CON POTENZA NOMINALE PARI A 30.000.000 KWh E POTENZA DI PICCO PARI A 33.888,78 KWp.

OGGETTO: Inquadramento Catastale Linea di Connessione con fascia di esproprio (Tratto 21-24)

ELABORATO: C9DVVB4_ElaboratoGrafico_12f_Rev2

PROGETTISTA: Ing. Giorgio Vece

SCALA: 1:2.000 / 1:500

TIMBRO E FIRMA



STATO DEL PROGETTO		PROGETTO DEFINITIVO PER V.I.A.		
N°	DATA	DESCRIZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
00	AGOSTO 2020	Prima emissione	Ing. Giorgio Vece	
01	DICEMBRE 2020	Integrazione	Ing. Giorgio Vece	
02	MARZO 2021	Integrazione	Ing. Giorgio Vece	

Powerdis
Luminora Sparpagliata S.r.l
Via Venti Settembre 1, 00187 Roma
C.F. e P.IVA 15954411003

NOTE POSIZIONE CAVIDOTTO

Scala particolari: 1:500

- Tratto di percorrenza 51 - 52 : il cavidotto intercetta un tratto di ferrovia; per l'attraversamento di quest'ultimo, è previsto un tratto di no-dig (si rimanda all'elaborato C9DVVB4_Disciplinare_02a: "Particolari Cavidotti Connessione ed Interferenze)
- Tratto di percorrenza 52 - 53 - 54 : il cavidotto giace sul ciglio sinistro della strada interpodereale (non accatastata) rispetto al verso di percorrenza
- Tratto di percorrenza 54 - 55 : il cavidotto intercetta un tratto di SS 7ter, che attraversa perpendicolarmente all'asse della stessa; è previsto anche in questo caso un tratto di no-dig (si rimanda all'elaborato C9DVVB4_Disciplinare_02a: "Particolari Cavidotti Connessione ed Interferenze)
- Tratto di percorrenza 55 - 56 : il cavidotto giace sul ciglio destro della strada interpodereale (non accatastata) rispetto al verso di percorrenza
- In corrispondenza del punto 56 si colloca una cabina di sezionamento nella quale il cavidotto entra per poi uscire e proseguire lungo il percorso
- Tratto di percorrenza 56 - 57 - 58 : il cavidotto si colloca sull'asse della sede stradale
- Tratto di percorrenza 58 - 59 : a causa della disparità tra sede stradale catastale ed effettiva, il cavidotto risulta collocarsi al di fuori della strada, benchè nella realtà sia individuato sul ciglio destro di questa, rispetto al verso di percorrenza
- Tratto di percorrenza 59 - 60 il cavidotto viene posato tramite tecnica no-dig per attraversare un'area di vincolo PAI (rif. C9DVVB4_Disciplinare_06d)
- Tratto di percorrenza 60 - 61 : il cavidotto si colloca sull'asse della sede stradale
- In corrispondenza del punto 61 il cavidotto viene posato tramite tecnica no - dig per attraversare un'area di vincolo PAI (rif. C9DVVB4_Disciplinare_06d)

