

# Regione Puglia

COMUNE DI MESAGNE - COMUNE DI TORRE SANTA SUSANNA

PROVINCIA DI BRINDISI

**PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI IMPIANTO PER LA  
PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTI RINNOVABILI,  
NONCHE' OPERE CONNESSE ED INFRASTRUTTURE, DI POTENZA  
PREVISTA IMMESA IN RETE PARI A 49,60 MW  
ALIMENTATO DA FONTE EOLICA DENOMINATO "APPIA ENERGIA"**

OPERE DI CONNESSIONE E INFRASTRUTTURE PER IL COLLEGAMENTO ALLA RTN:  
Comuni di Erchie (Br)-San Pancrazio Salentino (Br)

PROGETTO DEFINITIVO

PARCO EOLICO "APPIA ENERGIA"

Codice Impianto: TB9U001

Tavola :

Titolo :

REPORT VIABILITA' ACCESSO AL CANTIERE  
CON INTERVENTI DA ESEGUIRE

R42

Cod. Identificativo elaborato :

TB9U001\_DocumentazioneSpecialistica\_R42

Progettista:

**ENERSAT s.r.l.s.**

Via Aosta n.30 - cap 72023 TORINO (TO)

P.IVA 12400840018 - REA TO-1287260 - enersat@pec.it

Responsabile progettazione: Ing. Santo Masilla



Committente:

**PARCO EOLICO BANZI s.r.l.**

Via Ostiense 131/L - Corpo C1 - Cap 00154 ROMA

P.IVA 10240591007 - REA RM1219825 - peolicobanzi@legalmail.it

SOCIETA' DEL GRUPPO



Indagine Specialistiche :

Data

Revisione

Redatto

Approvato

15.11.2021

Prima Emissione

SM

GM

Data: Novembre\_2021

Scala : 1/2000

File: TB9U001\_DocumentazioneSpecialistica\_R42

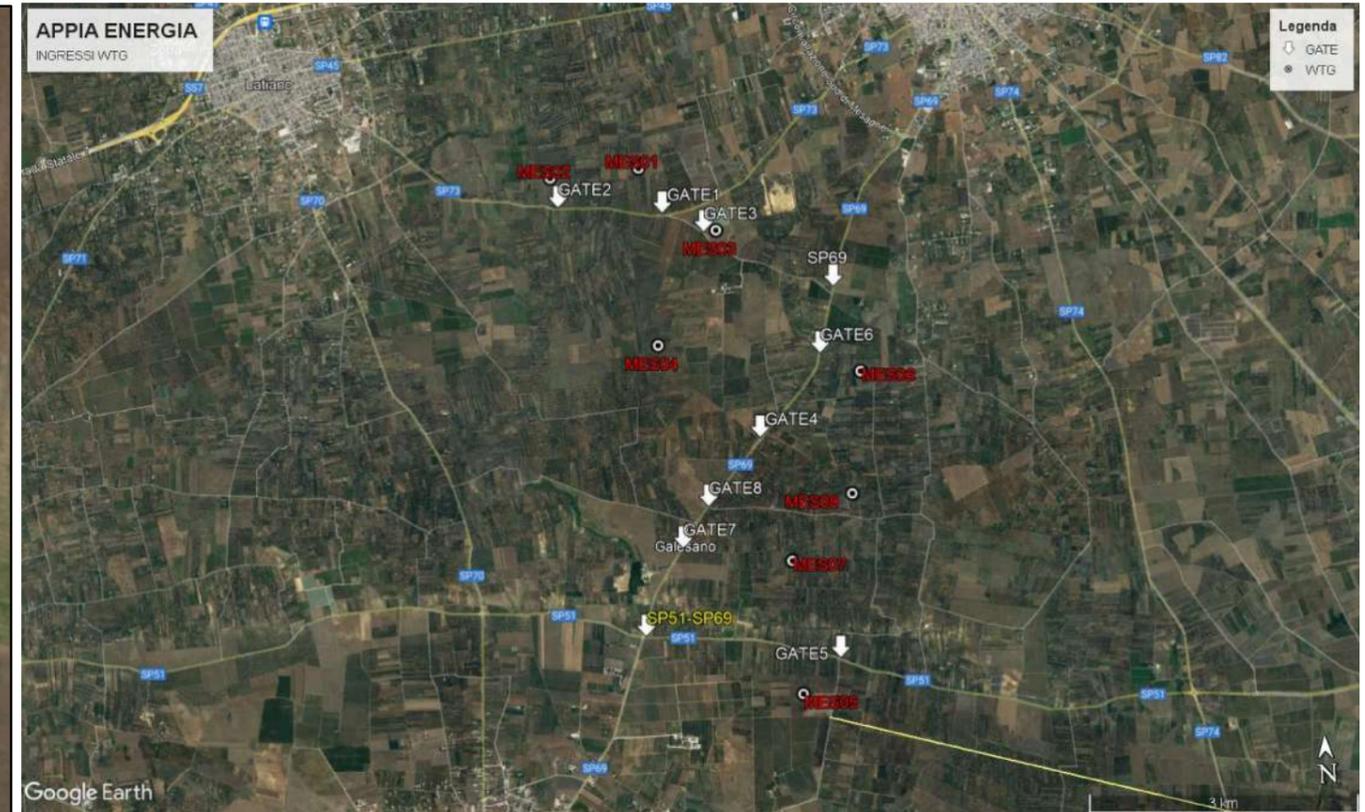
Controllato:

Formato:

**A3**



Planimetria su ortofoto interventi incrocio SP69-strada comunale per WTG MES01-02-03 (Scala 1/2000)



## UBICAZIONE INGRESSI WTG

### LEGENDA

-  WTG con area di sorvolo
-  Strade esistenti da adeguare
-  Strade da realizzare
-  Strade ed aree di manovra temporanee
-  Ingombro aereo pala durante il trasporto
-  Strada esistente (che non necessita adeguamenti)
-  Strada pubblica esistente da adeguare in larghezza
-  Cavidotto in TOC
-  Cavidotto interrato
-  Area montaggio WTG
-  Piazzola di esercizio WTG
-  Logistica di cantiere
-  Stazione TERNA
-  Cabina Utente SSE
-  Confini comunali

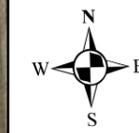
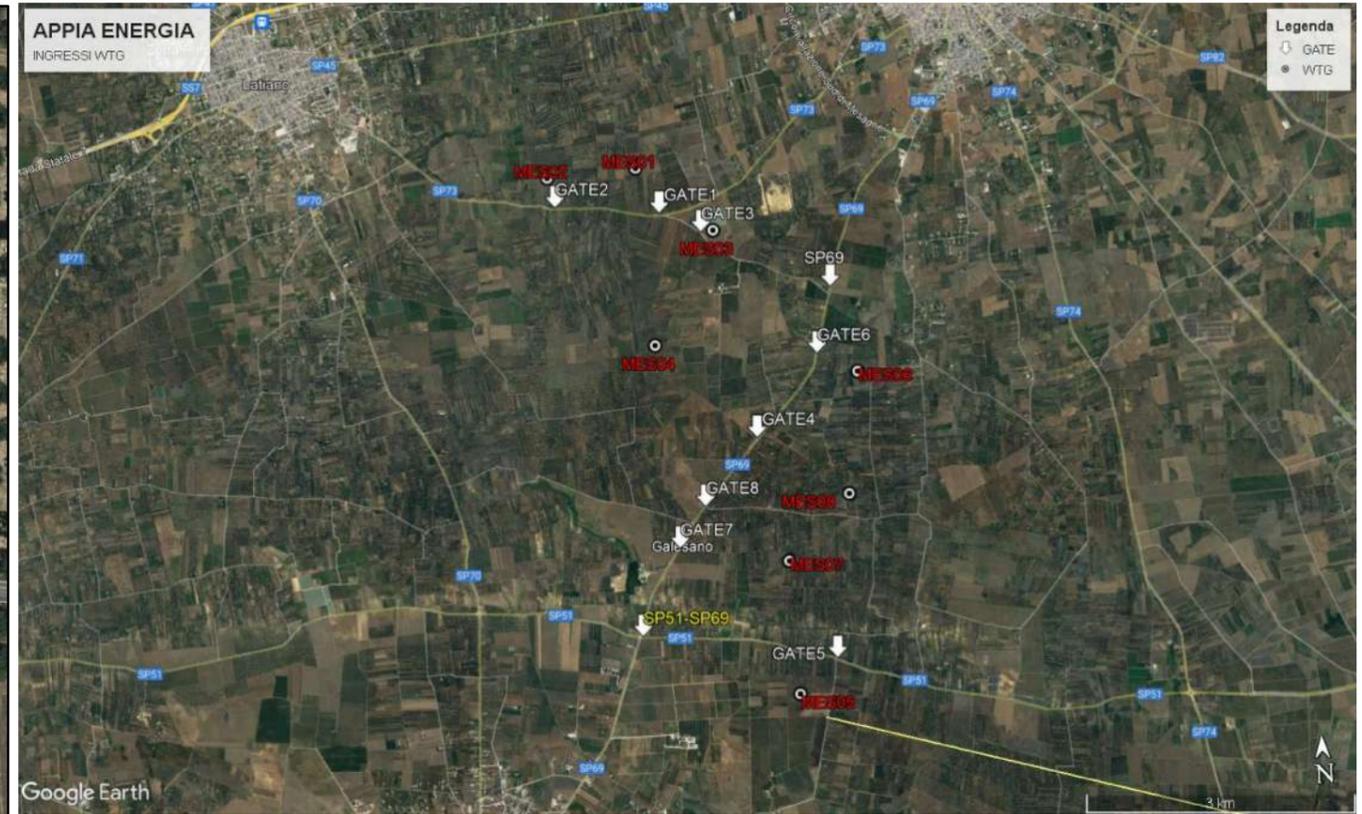
WGS84 33N  
736148(X) - 4490189(Y)



Accesso per WTG MES01-02-03 da Strada Provinciale SP69



Planimetria su ortofoto interventi incrocio SP51-SP69 (Scala 1/2000)



### UBICAZIONE INGRESSI WTG

#### LEGENDA

-  WTG con area di sorvolo
-  Strade esistenti da adeguare
-  Strade da realizzare
-  Strade ed aree di manovra temporanee
-  Ingombro aereo pala durante il trasporto
-  Strada esistente (che non necessita adeguamenti)
-  Strada pubblica esistente da adeguare in larghezza
-  Cavidotto in TOC
-  Cavidotto interrato
-  Area montaggio WTG
-  Piazzola di esercizio WTG
-  Logistica di cantiere
-  Stazione TERNA
-  Cabina Utente SSE
-  Confini comunali



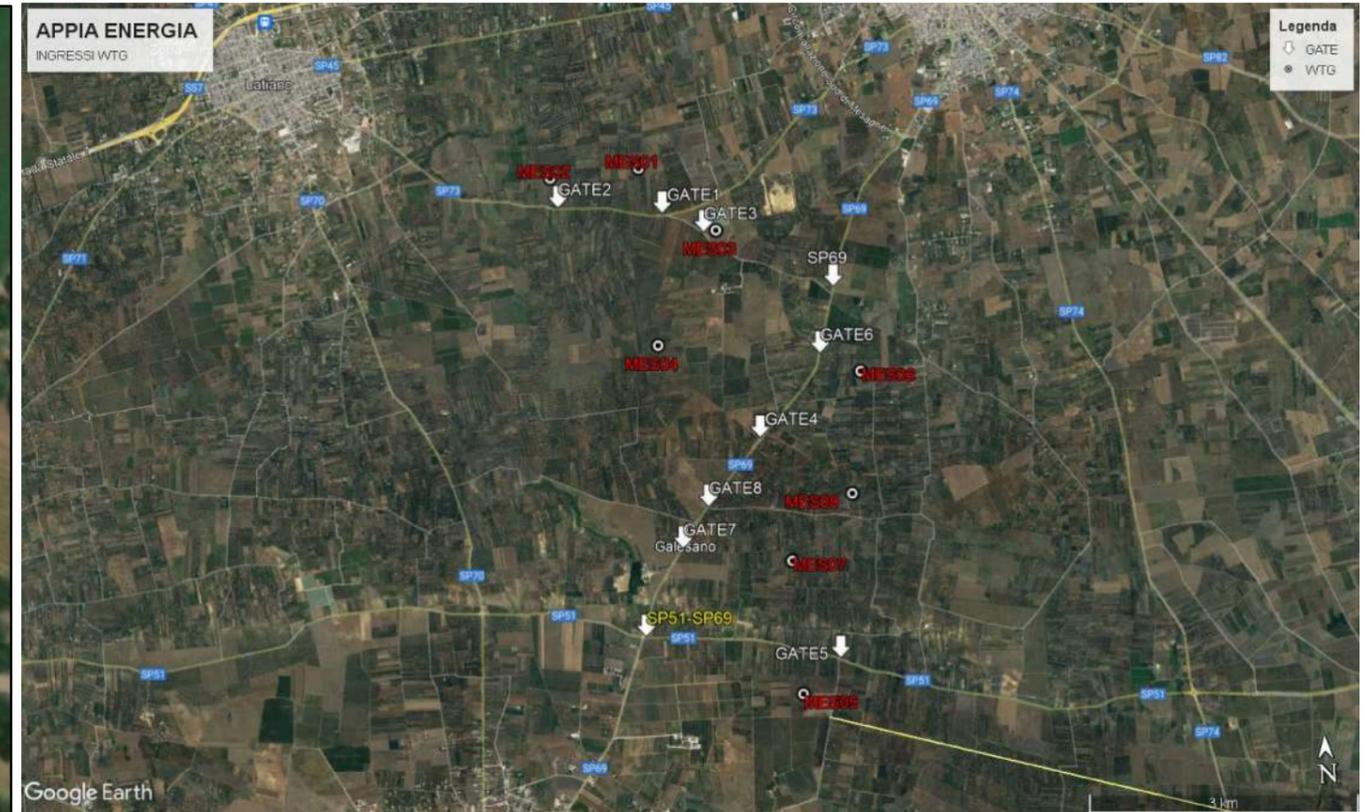
Alberature esistenti su SP51 incrocio con SP69



Alberature esistenti su SP51



Planimetria su ortofoto strada comunale per accesso WTG MES01-02-03 da SP69 (Scala 1/2000)



## UBICAZIONE INGRESSI WTG

### LEGENDA

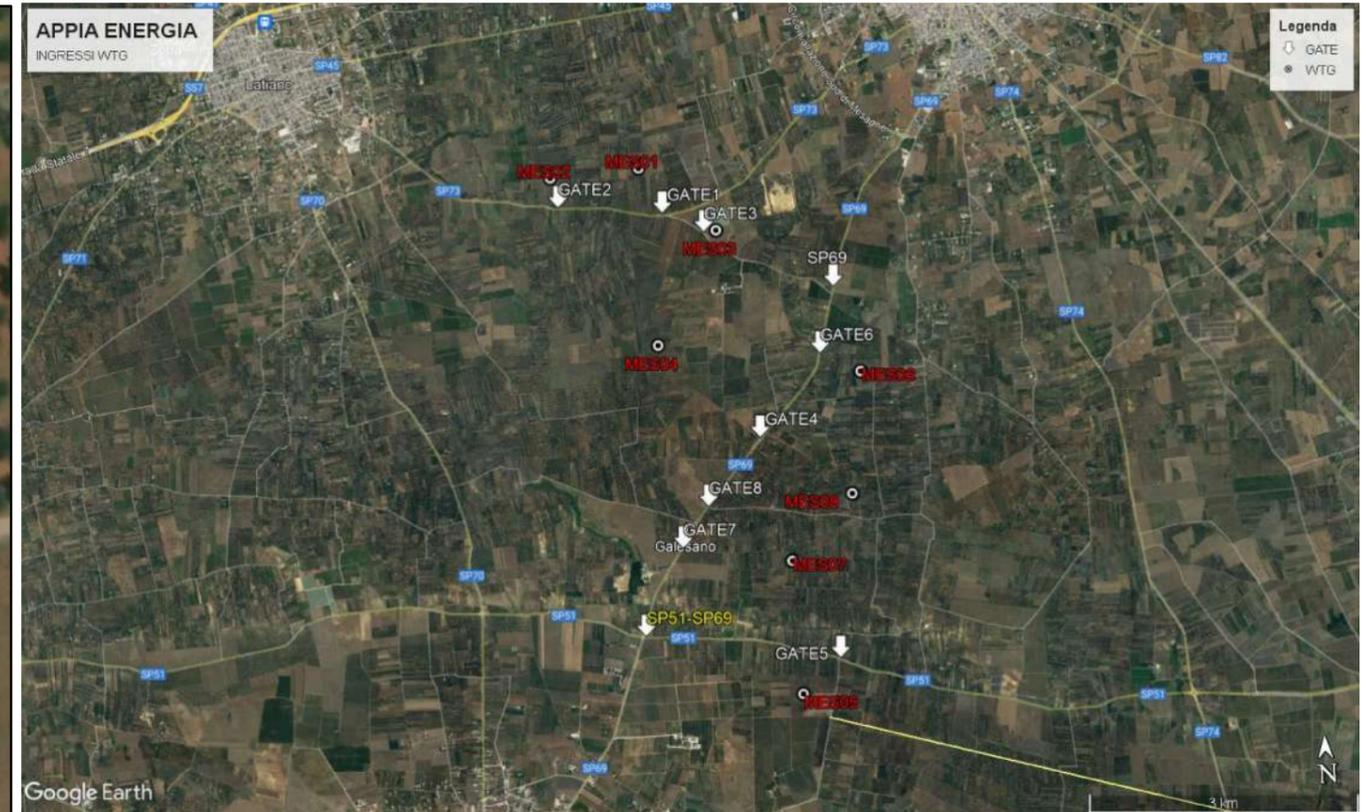
-  WTG con area di sorvolo
-  Strade esistenti da adeguare
-  Strade da realizzare
-  Strade ed aree di manovra temporanee
-  Ingombro aereo pala durante il trasporto
-  Strada esistente (che non necessita adeguamenti)
-  Strada pubblica esistente da adeguare in larghezza
-  Cavidotto in TOC
-  Cavidotto interrato
-  Area montaggio WTG
-  Piazzola di esercizio WTG
-  Logistica di cantiere
-  Stazione TERNA
-  Cabina Utente SSE
-  Confini comunali



Strada comunale per accesso alle WTG MES01-02-03 da SP69



Planimetria su ortofoto accesso WTG MES01 da SP73 (Scala 1/2000)



## UBICAZIONE INGRESSI WTG

### LEGENDA

-  WTG con area di sorvolo
-  Strade esistenti da adeguare
-  Strade da realizzare
-  Strade ed aree di manovra temporanee
-  Ingombro aereo pala durante il trasporto
-  Strada esistente (che non necessita adeguamenti)
-  Strada pubblica esistente da adeguare in larghezza
-  Cavidotto in TOC
-  Cavidotto interrato
-  Area montaggio WTG
-  Piazzola di esercizio WTG
-  Logistica di cantiere
-  Stazione TERNA
-  Cabina Utente SSE
-  Confini comunali



Alberature esistenti ingresso alla WTG MES01



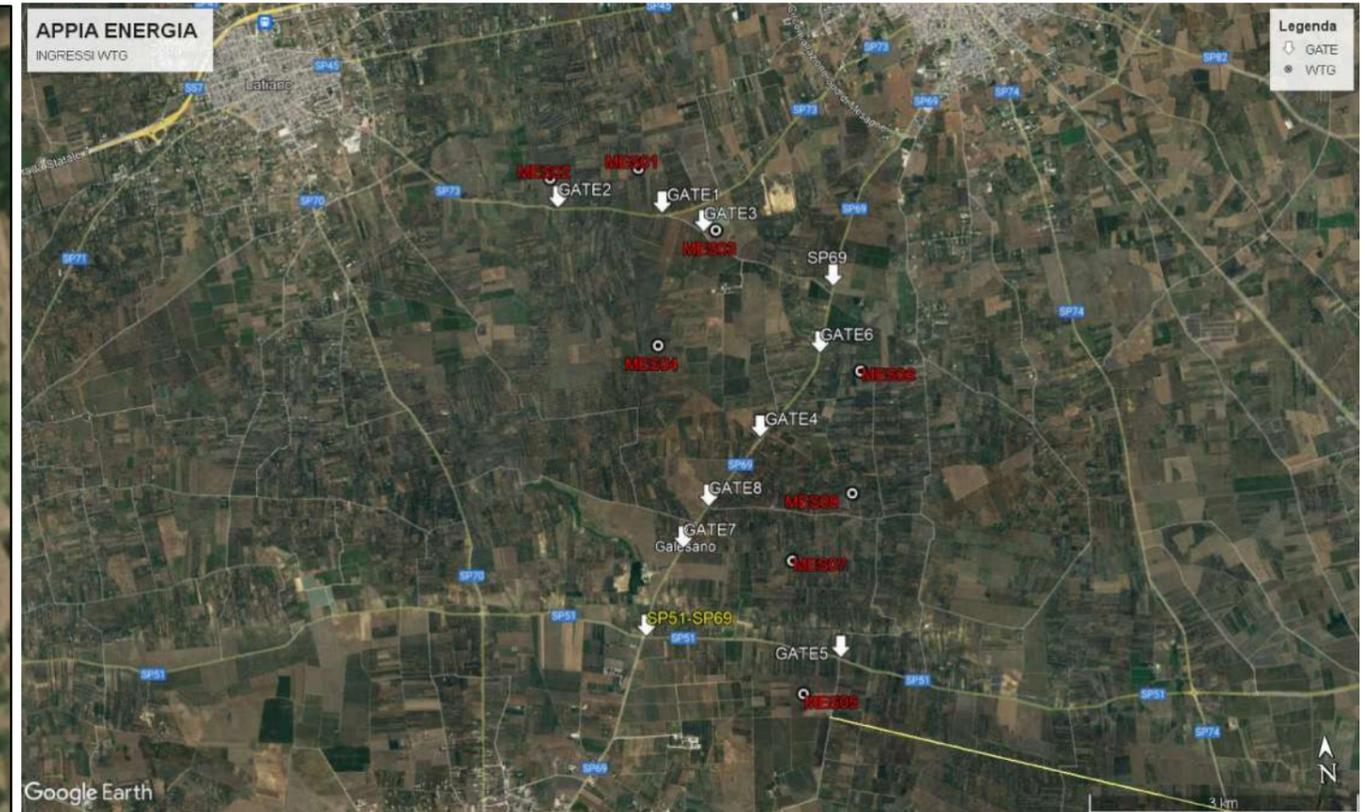
Planimetria su ortofoto accesso WTG MES01 da SP73 (Scala 1/2000)



Area WTG MES01



Alberature esistenti ingresso alla WTG MES01



## UBICAZIONE INGRESSI WTG

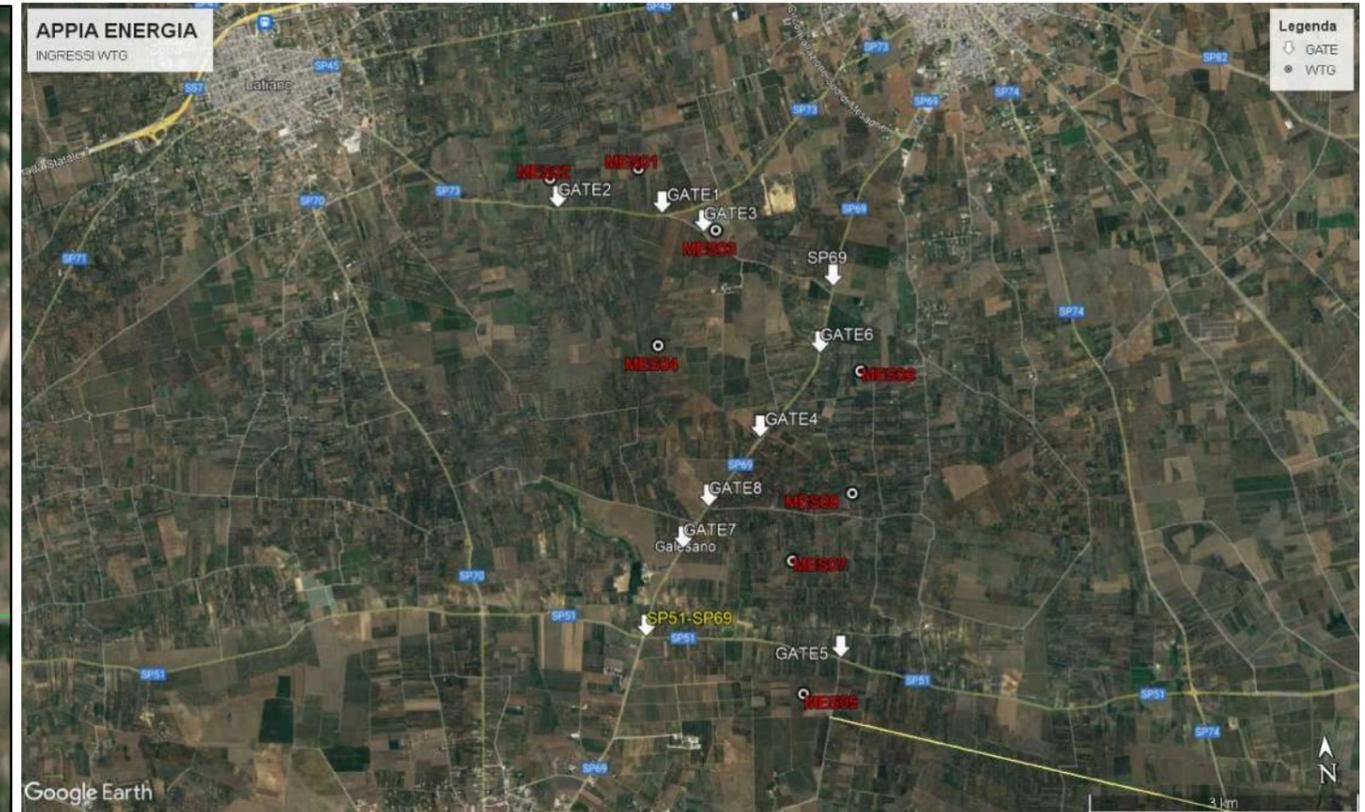


### LEGENDA

-  WTG con area di sorvolo
-  Strade esistenti da adeguare
-  Strade da realizzare
-  Strade ed aree di manovra temporanee
-  Ingombro aereo pala durante il trasporto
-  Strada esistente (che non necessita adeguamenti)
-  Strada pubblica esistente da adeguare in larghezza
-  Cavidotto in TOC
-  Cavidotto interrato
-  Area montaggio WTG
-  Piazzola di esercizio WTG
-  Logistica di cantiere
-  Stazione TERNA
-  Cabina Utente SSE
-  Confini comunali



Planimetria su ortofoto accesso WTG MES02 da strada comunale (Scala 1/2000)



## UBICAZIONE INGRESSI WTG

### LEGENDA

-  WTG con area di sorvolo
-  Strade esistenti da adeguare
-  Strade da realizzare
-  Strade ed aree di manovra temporanee
-  Ingombro aereo pala durante il trasporto
-  Strada esistente (che non necessita adeguamenti)
-  Strada pubblica esistente da adeguare in larghezza
-  Cavidotto in TOC
-  Cavidotto interrato
-  Area montaggio WTG
-  Piazzola di esercizio WTG
-  Logistica di cantiere
-  Stazione TERNA
-  Cabina Utente SSE
-  Confini comunali



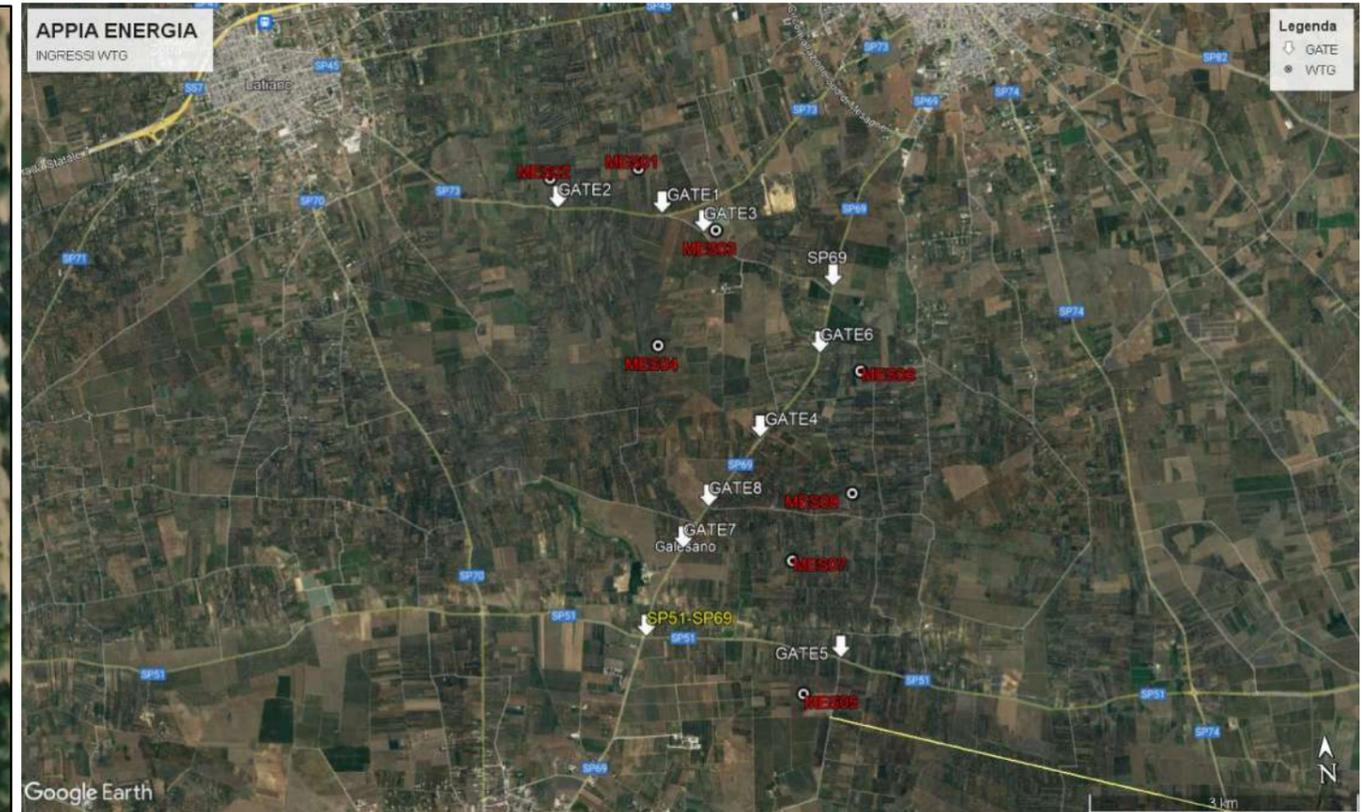
Alberature esistenti per ingresso alla WTG MES02 - Presenza di ostacolo (traliccio enel)



Area ingresso alla WTG MES02



Planimetria su ortofoto accesso WTG MES02 da strada comunale (Scala 1/2000)



## UBICAZIONE INGRESSI WTG

### LEGENDA

-  WTG con area di sorvolo
-  Strade esistenti da adeguare
-  Strade da realizzare
-  Strade ed aree di manovra temporanee
-  Ingombro aereo pala durante il trasporto
-  Strada esistente (che non necessita adeguamenti)
-  Strada pubblica esistente da adeguare in larghezza
-  Cavidotto in TOC
-  Cavidotto interrato
-  Area montaggio WTG
-  Piazzola di esercizio WTG
-  Logistica di cantiere
-  Stazione TERNA
-  Cabina Utente SSE
-  Confini comunali



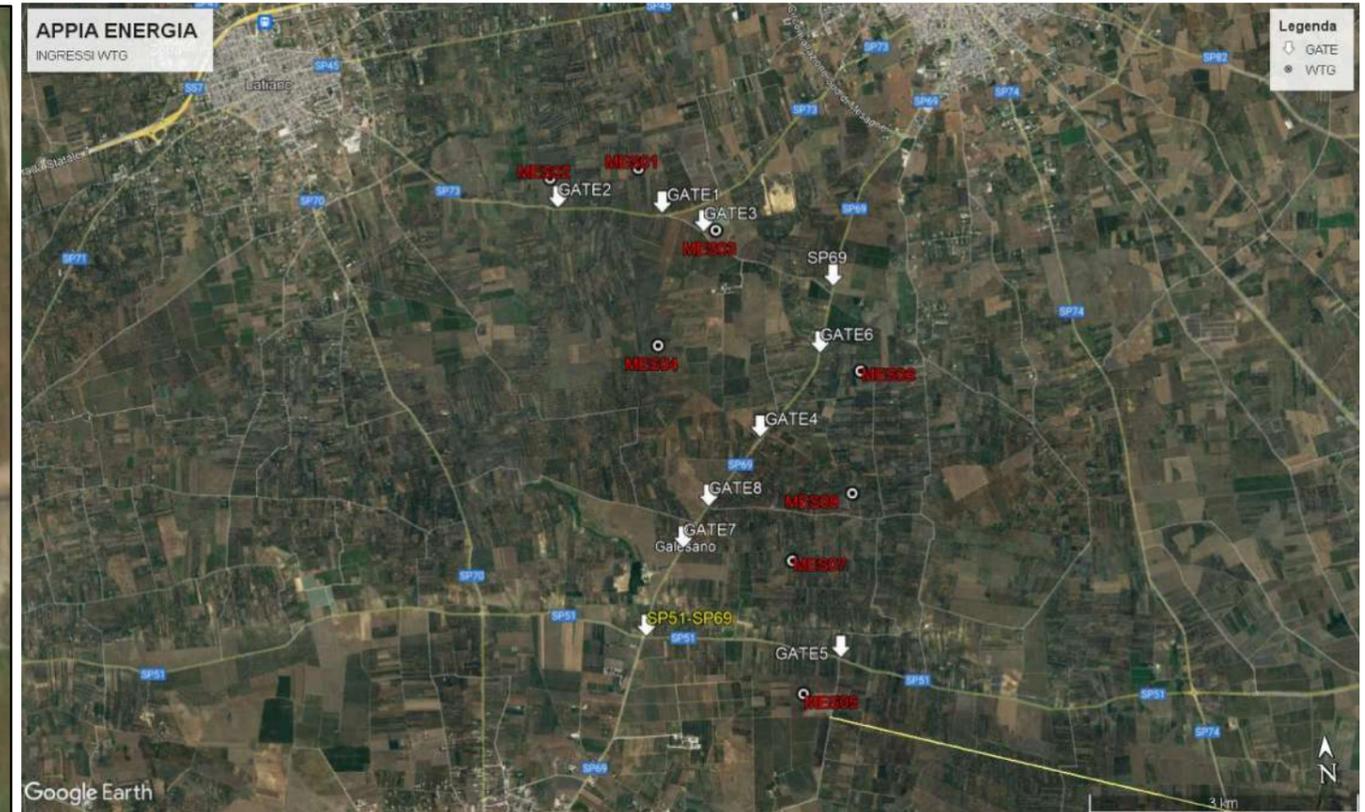
Alberature esistenti ingresso alla WTG MES02



Area alla WTG MES02 - Strada esistente da adeguare



Planimetria su ortofoto accesso WTG MES03 da strada comunale (Scala 1/2000)



## UBICAZIONE INGRESSI WTG

### LEGENDA

-  WTG con area di sorvolo
-  Strade esistenti da adeguare
-  Strade da realizzare
-  Strade ed aree di manovra temporanee
-  Ingombro aereo pala durante il trasporto
-  Strada esistente (che non necessita adeguamenti)
-  Strada pubblica esistente da adeguare in larghezza
-  Cavidotto in TOC
-  Cavidotto interrato
-  Area montaggio WTG
-  Piazzola di esercizio WTG
-  Logistica di cantiere
-  Stazione TERNA
-  Cabina Utente SSE
-  Confini comunali



Alberature esistenti per ingresso alla WTG MES03



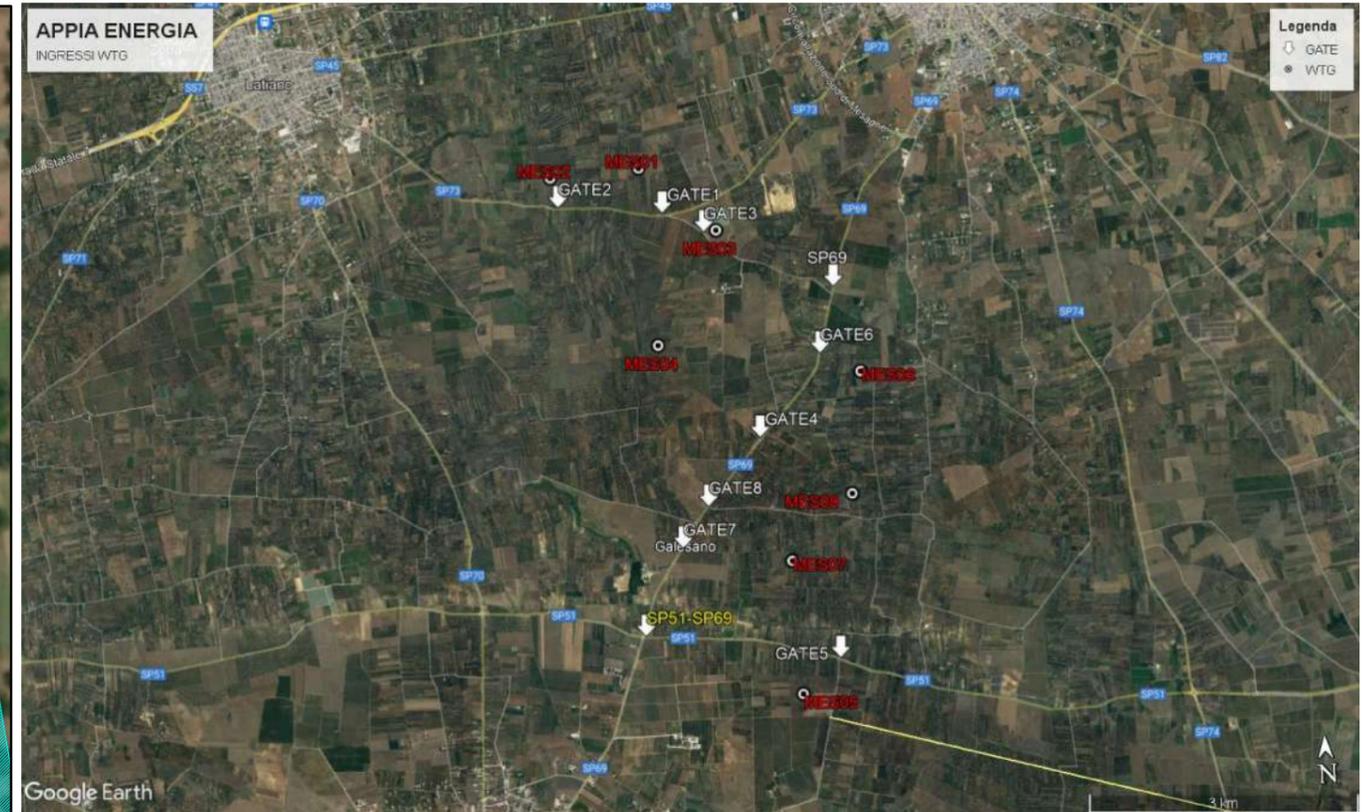
Area ingresso alla WTG MES03



Planimetria su ortofoto accesso WTG MES04 da SP69 (Scala 1/2000)



Area ingresso alla WTG MES04



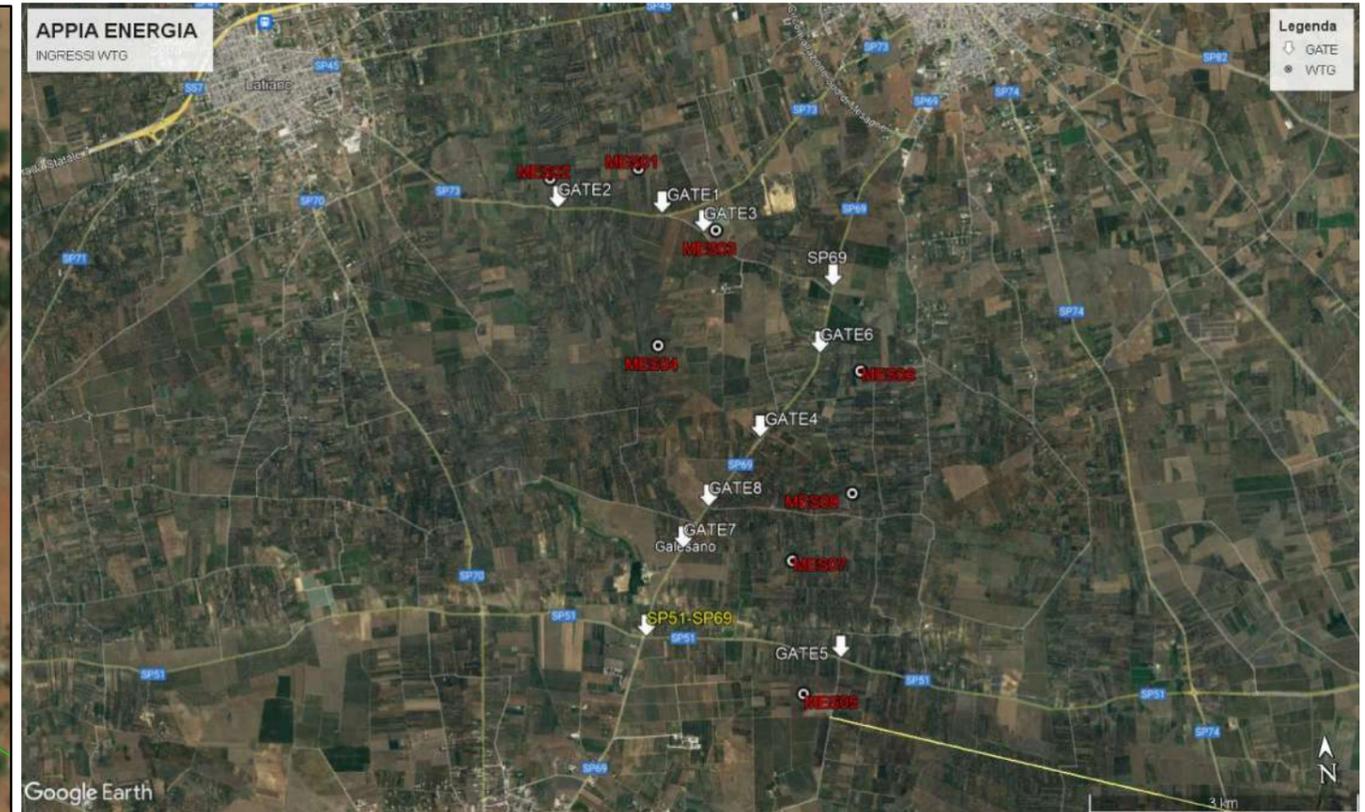
## UBICAZIONE INGRESSI WTG

### LEGENDA

-  WTG con area di sorvolo
-  Strade esistenti da adeguare
-  Strade da realizzare
-  Strade ed aree di manovra temporanee
-  Ingombro aereo pala durante il trasporto
-  Strada esistente (che non necessita adeguamenti)
-  Strada pubblica esistente da adeguare in larghezza
-  Cavidotto in TOC
-  Cavidotto interrato
-  Area montaggio WTG
-  Piazzola di esercizio WTG
-  Logistica di cantiere
-  Stazione TERNA
-  Cabina Utente SSE
-  Confini comunali



Planimetria su ortofoto accesso WTG MES04 da SP69 (Scala 1/2000)



## UBICAZIONE INGRESSI WTG



### LEGENDA

-  WTG con area di sorvolo
-  Strade esistenti da adeguare
-  Strade da realizzare
-  Strade ed aree di manovra temporanee
-  Ingombro aereo pala durante il trasporto
-  Strada esistente (che non necessita adeguamenti)
-  Strada pubblica esistente da adeguare in larghezza
-  Cavidotto in TOC
-  Cavidotto interrato
-  Area montaggio WTG
-  Piazzola di esercizio WTG
-  Logistica di cantiere
-  Stazione TERNA
-  Cabina Utente SSE
-  Confini comunali



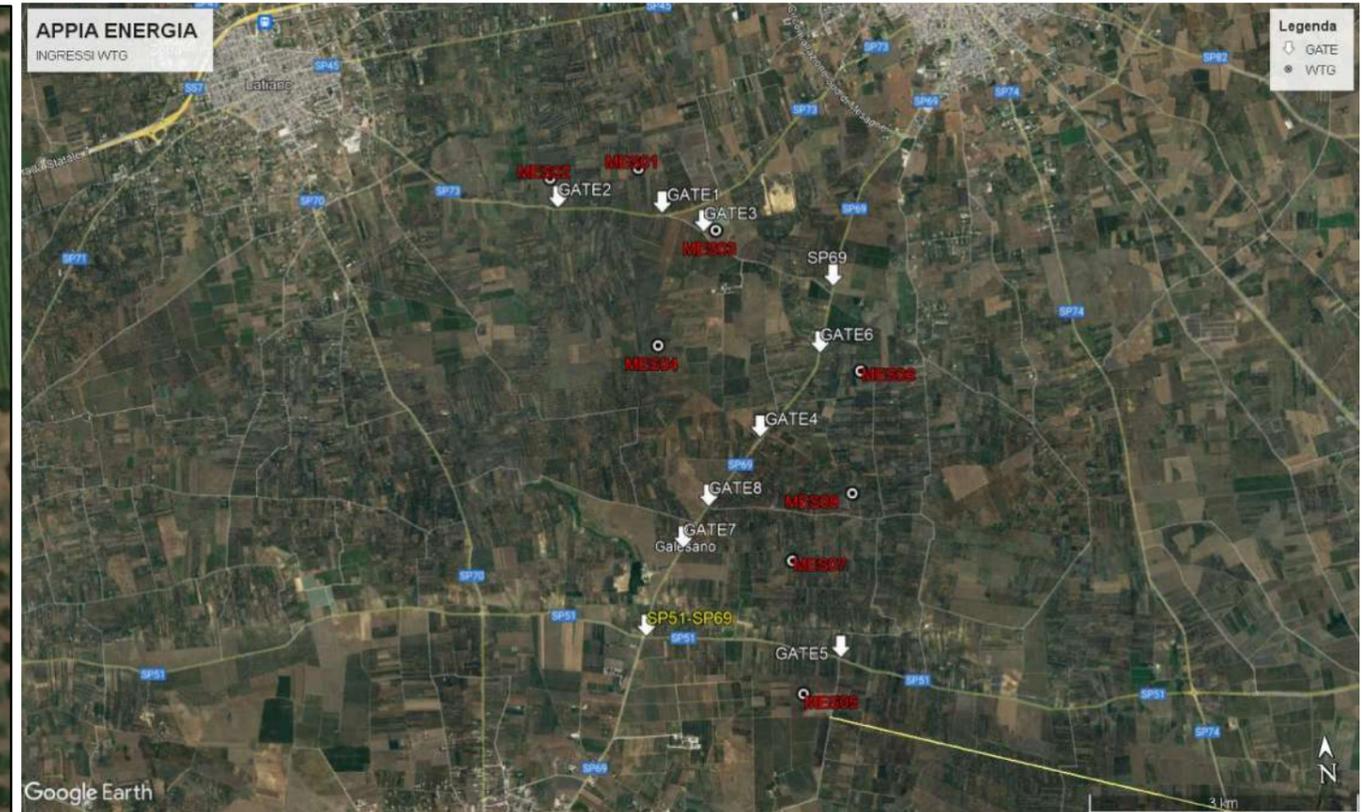
Accesso alla WTG MES04 da SP69- Strada esistente da adeguare



Planimetria su ortofoto accesso WTG MES04 - Percorso interno (Scala 1/2000)



Area accesso alla WTG MES04



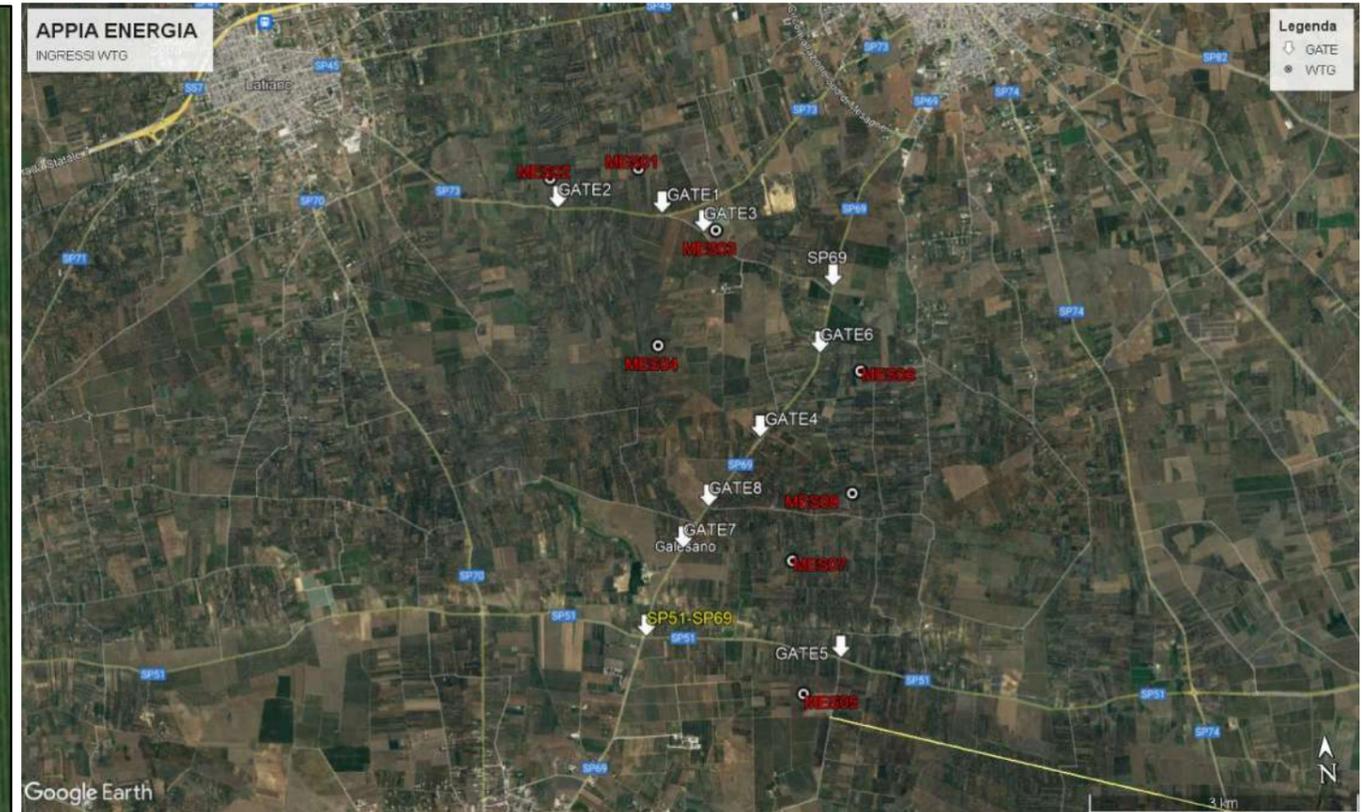
## UBICAZIONE INGRESSI WTG

### LEGENDA

-  WTG con area di sorvolo
-  Strade esistenti da adeguare
-  Strade da realizzare
-  Strade ed aree di manovra temporanee
-  Ingombro aereo pala durante il trasporto
-  Strada esistente (che non necessita adeguamenti)
-  Strada pubblica esistente da adeguare in larghezza
-  Cavidotto in TOC
-  Cavidotto interrato
-  Area montaggio WTG
-  Piazzola di esercizio WTG
-  Logistica di cantiere
-  Stazione TERNA
-  Cabina Utente SSE
-  Confini comunali



Planimetria su ortofoto accesso WTG MES04 - Percorso interno (Scala 1/2000)



## UBICAZIONE INGRESSI WTG

### LEGENDA

-  WTG con area di sorvolo
-  Strade esistenti da adeguare
-  Strade da realizzare
-  Strade ed aree di manovra temporanee
-  Ingombro aereo pala durante il trasporto
-  Strada esistente (che non necessita adeguamenti)
-  Strada pubblica esistente da adeguare in larghezza
-  Cavidotto in TOC
-  Cavidotto interrato
-  Area montaggio WTG
-  Piazzola di esercizio WTG
-  Logistica di cantiere
-  Stazione TERNA
-  Cabina Utente SSE
-  Confini comunali



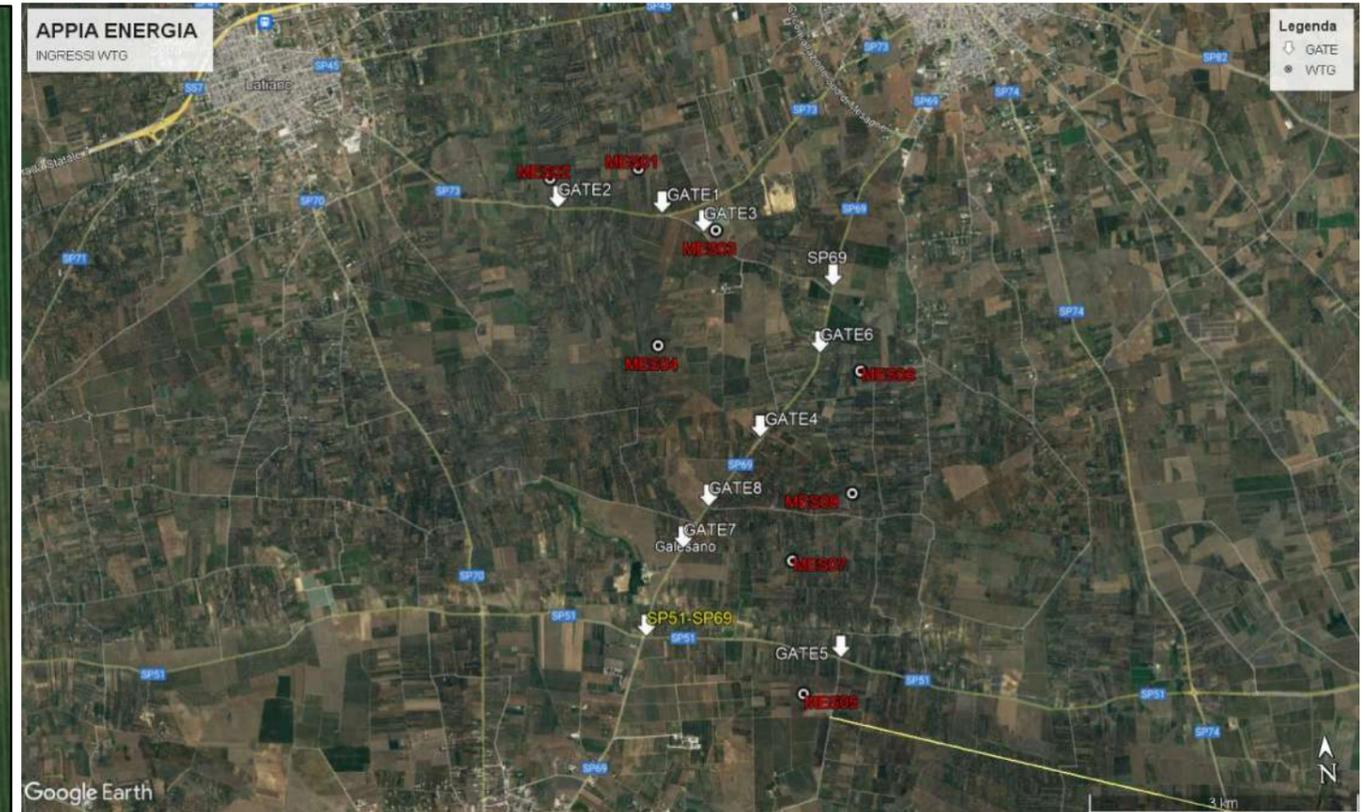
Area accesso alla WTG MES04



Planimetria su ortofoto accesso WTG MES04 - Percorso interno (Scala 1/2000)



Area accesso alla WTG MES04-Percorso interno (Alberature colpite da Xylella)



## UBICAZIONE INGRESSI WTG



### LEGENDA

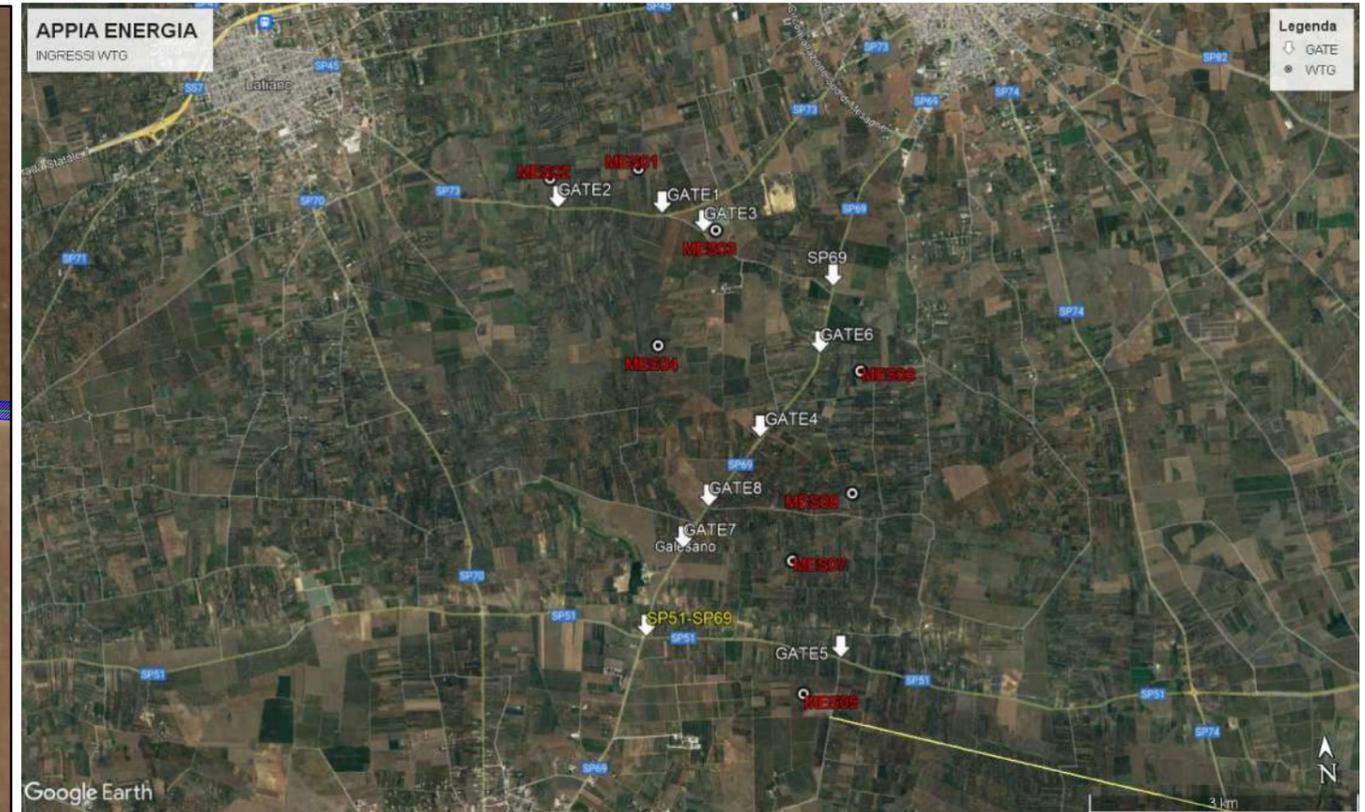
-  WTG con area di sorvolo
-  Strade esistenti da adeguare
-  Strade da realizzare
-  Strade ed aree di manovra temporanee
-  Ingombro aereo pala durante il trasporto
-  Strada esistente (che non necessita adeguamenti)
-  Strada pubblica esistente da adeguare in larghezza
-  Cavidotto in TOC
-  Cavidotto interrato
-  Area montaggio WTG
-  Piazzola di esercizio WTG
-  Logistica di cantiere
-  Stazione TERNA
-  Cabina Utente SSE
-  Confini comunali



Planimetria su ortofoto accesso WTG MES05 (Scala 1/2000)



Area accesso alla WTG MES05



## UBICAZIONE INGRESSI WTG

### LEGENDA

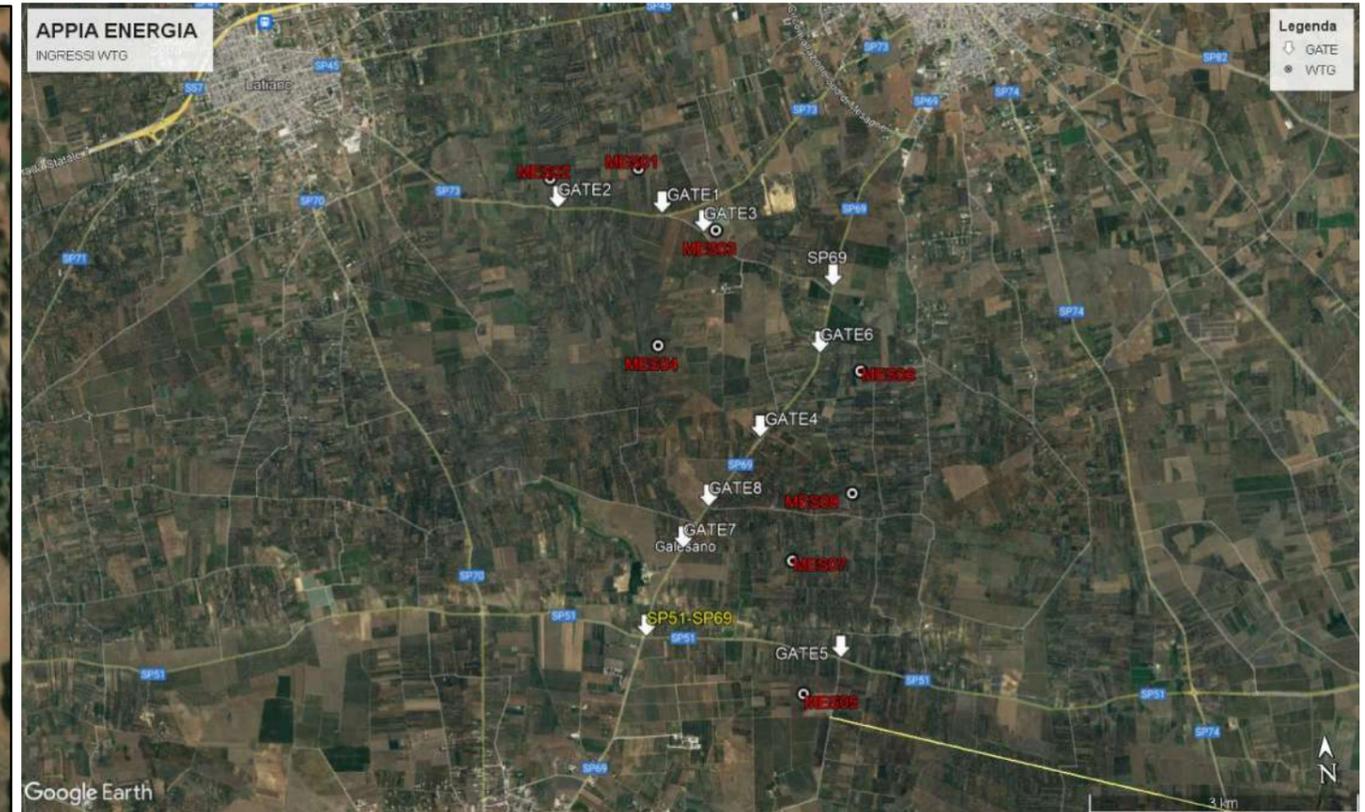
-  WTG con area di sorvolo
-  Strade esistenti da adeguare
-  Strade da realizzare
-  Strade ed aree di manovra temporanee
-  Ingombro aereo pala durante il trasporto
-  Strada esistente (che non necessita adeguamenti)
-  Strada pubblica esistente da adeguare in larghezza
-  Cavidotto in TOC
-  Cavidotto interrato
-  Area montaggio WTG
-  Piazzola di esercizio WTG
-  Logistica di cantiere
-  Stazione TERNA
-  Cabina Utente SSE
-  Confini comunali



Planimetria su ortofoto strada esistente da adeguare per accesso WTG MES05 da SP69 (Scala 1/2000)



Alberature esistenti accesso WTG MES05



## UBICAZIONE INGRESSI WTG

### LEGENDA

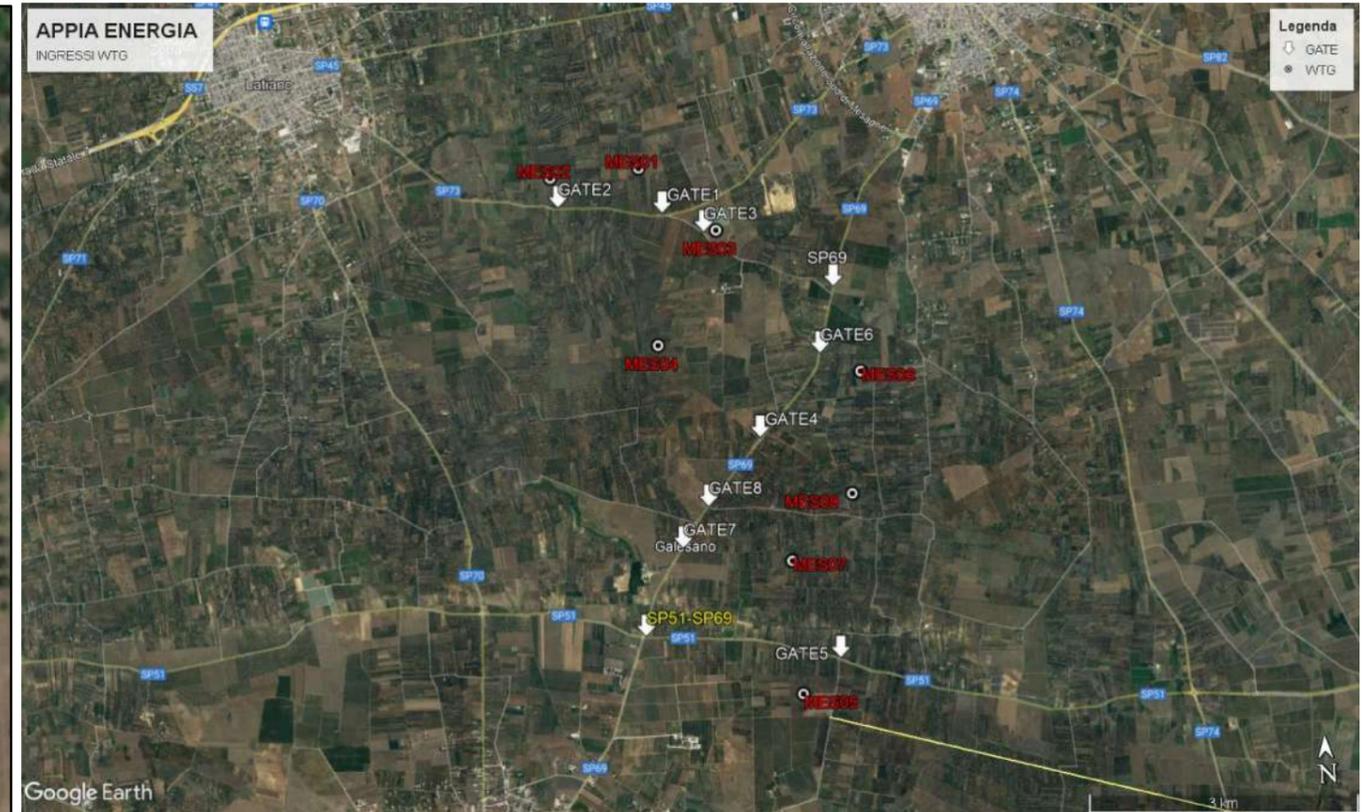
-  WTG con area di sorvolo
-  Strade esistenti da adeguare
-  Strade da realizzare
-  Strade ed aree di manovra temporanee
-  Ingombro aereo pala durante il trasporto
-  Strada esistente (che non necessita adeguamenti)
-  Strada pubblica esistente da adeguare in larghezza
-  Cavidotto in TOC
-  Cavidotto interrato
-  Area montaggio WTG
-  Piazzola di esercizio WTG
-  Logistica di cantiere
-  Stazione TERNA
-  Cabina Utente SSE
-  Confini comunali



Planimetria su ortofoto ingresso WTG MES06 (Scala 1/2000)



Tipologia alberature esistenti ingresso WTG MES06



## UBICAZIONE INGRESSI WTG

### LEGENDA

-  WTG con area di sorvolo
-  Strade esistenti da adeguare
-  Strade da realizzare
-  Strade ed aree di manovra temporanee
-  Ingombro aereo pala durante il trasporto
-  Strada esistente (che non necessita adeguamenti)
-  Strada pubblica esistente da adeguare in larghezza
-  Cavidotto in TOC
-  Cavidotto interrato
-  Area montaggio WTG
-  Piazzola di esercizio WTG
-  Logistica di cantiere
-  Stazione TERNA
-  Cabina Utente SSE
-  Confini comunali



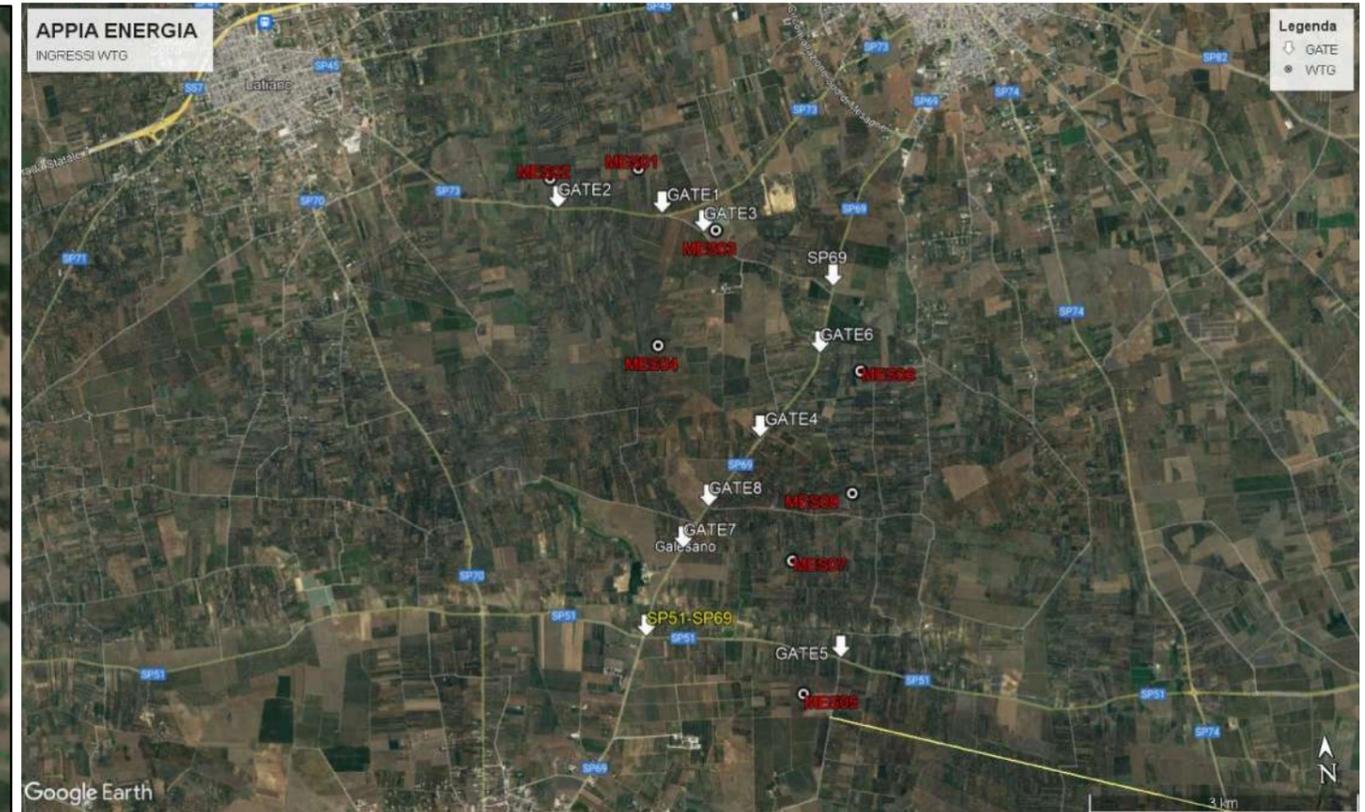
Planimetria su ortofoto ingresso WTG MES06 (Scala 1/2000)



Strada esistente da adeguare - Ingresso da SP69



Tipologia alberature esistenti curva per accesso a MES06



## UBICAZIONE INGRESSI WTG

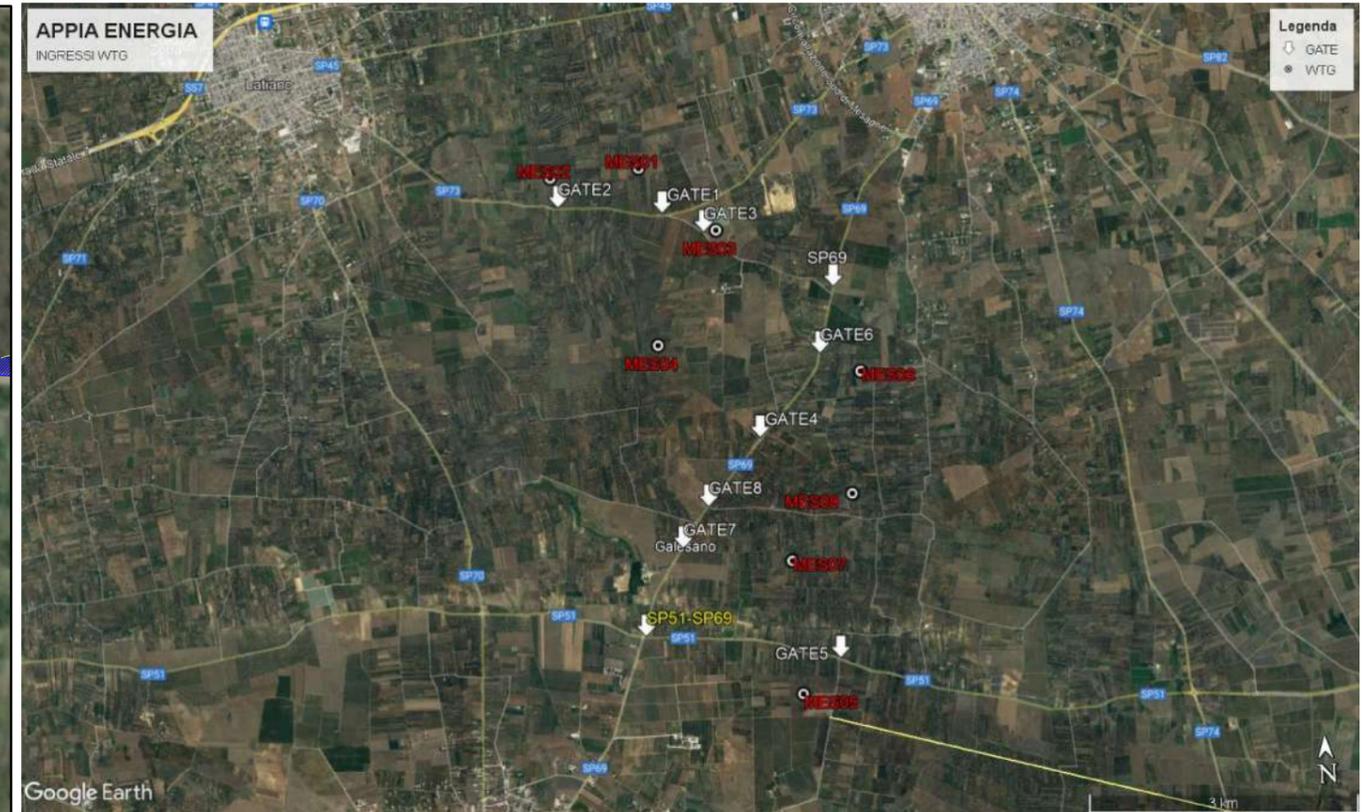


### LEGENDA

- WTG con area di sorvolo
- Strade esistenti da adeguare
- Strade da realizzare
- Strade ed aree di manovra temporanee
- Ingombro aereo pala durante il trasporto
- Strada esistente (che non necessita adeguamenti)
- Strada pubblica esistente da adeguare in larghezza
- Cavidotto in TOC
- Cavidotto interrato
- Area montaggio WTG
- Piazzola di esercizio WTG
- Logistica di cantiere
- Stazione TERNA
- Cabina Utente SSE
- Confini comunali



Planimetria su ortofoto ingresso WTG MES06 (Scala 1/2000)



## UBICAZIONE INGRESSI WTG



### LEGENDA

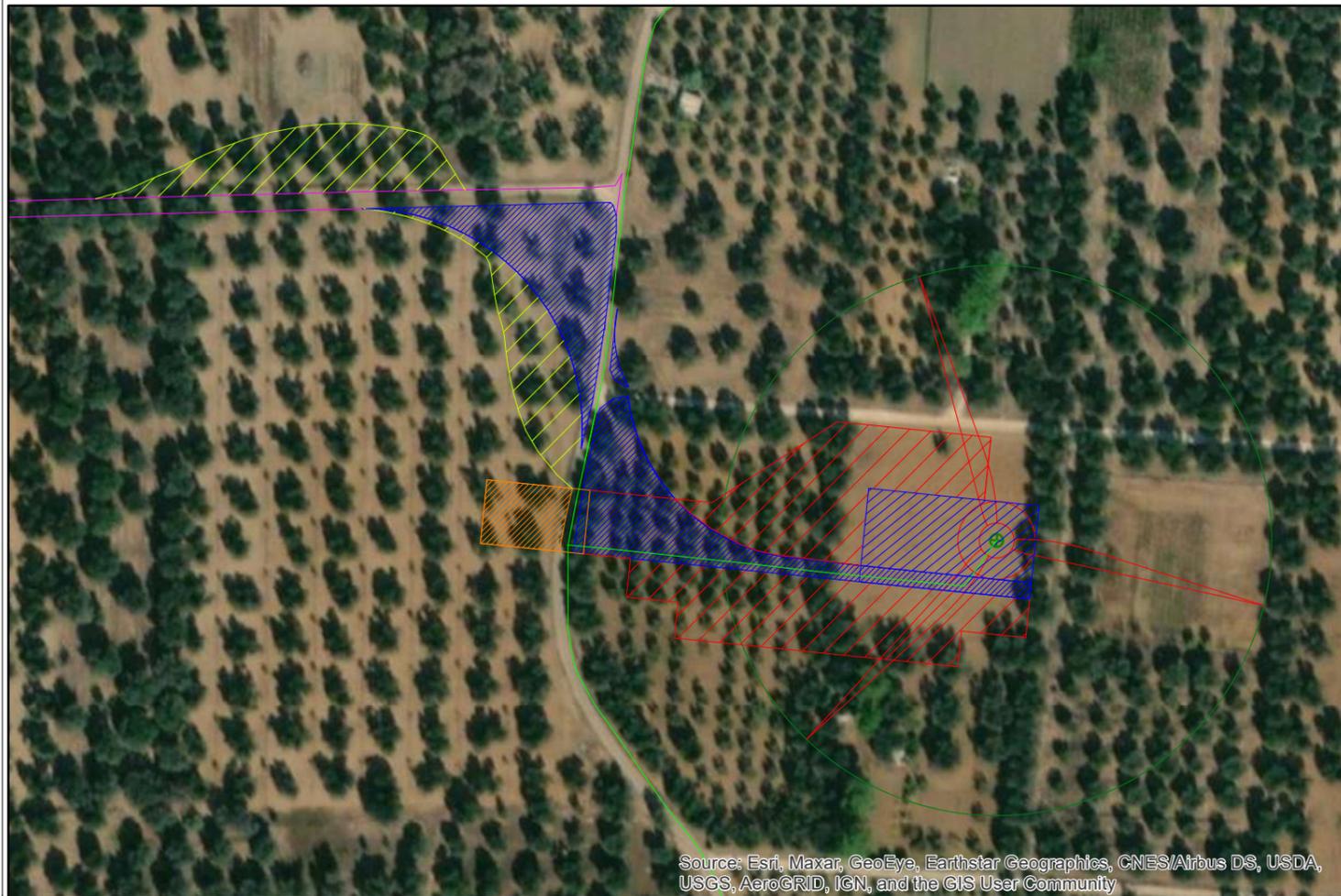
-  WTG con area di sorvolo
-  Strade esistenti da adeguare
-  Strade da realizzare
-  Strade ed aree di manovra temporanee
-  Ingombro aereo pala durante il trasporto
-  Strada esistente (che non necessita adeguamenti)
-  Strada pubblica esistente da adeguare in larghezza
-  Cavidotto in TOC
-  Cavidotto interrato
-  Area montaggio WTG
-  Piazzola di esercizio WTG
-  Logistica di cantiere
-  Stazione TERNA
-  Cabina Utente SSE
-  Confini comunali



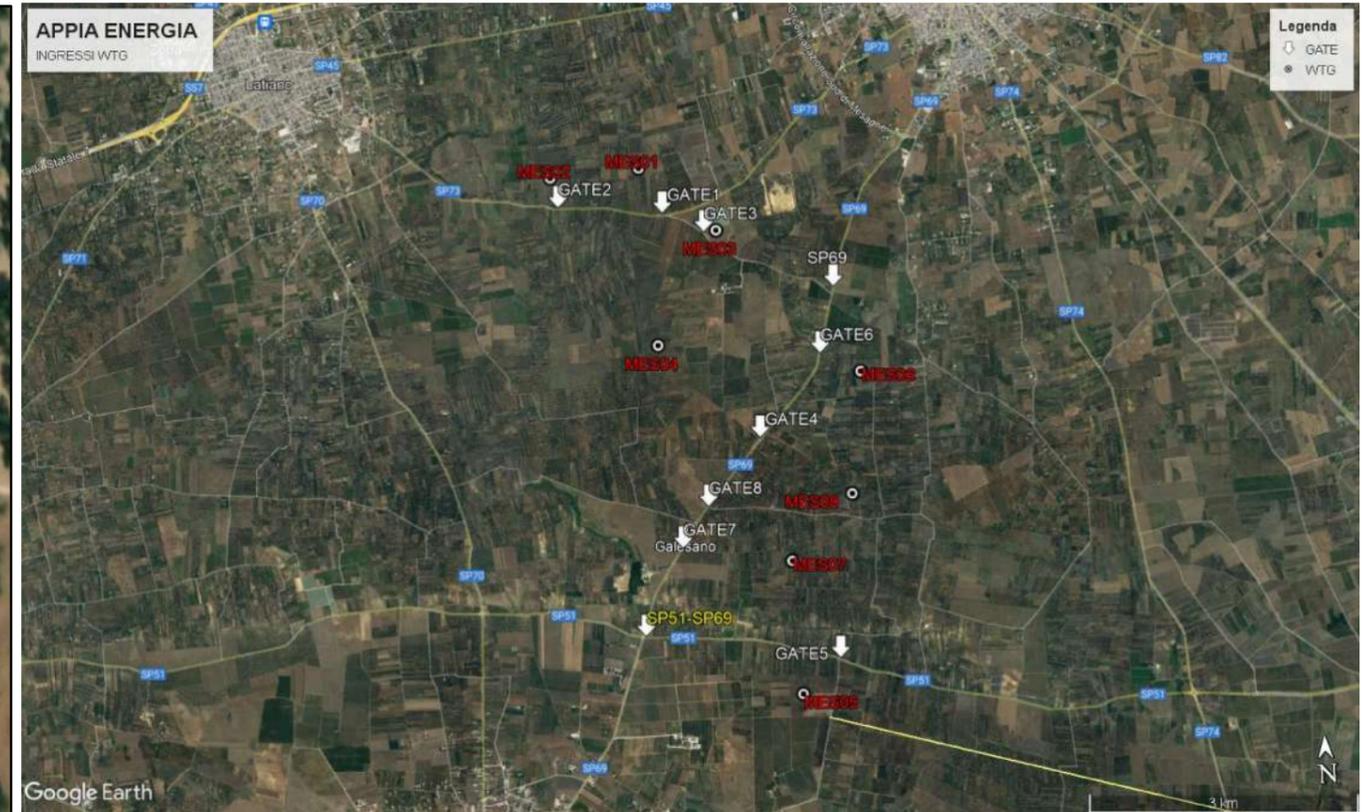
Ingresso da SP69



Tipologia alberature esistenti ingresso da SP69



Planimetria su ortofoto ingresso WTG MES07 (Scala 1/2000)



## UBICAZIONE INGRESSI WTG

### LEGENDA

-  WTG con area di sorvolo
-  Strade esistenti da adeguare
-  Strade da realizzare
-  Strade ed aree di manovra temporanee
-  Ingombro aereo pala durante il trasporto
-  Strada esistente (che non necessita adeguamenti)
-  Strada pubblica esistente da adeguare in larghezza
-  Cavidotto in TOC
-  Cavidotto interrato
-  Area montaggio WTG
-  Piazzola di esercizio WTG
-  Logistica di cantiere
-  Stazione TERNA
-  Cabina Utente SSE
-  Confini comunali



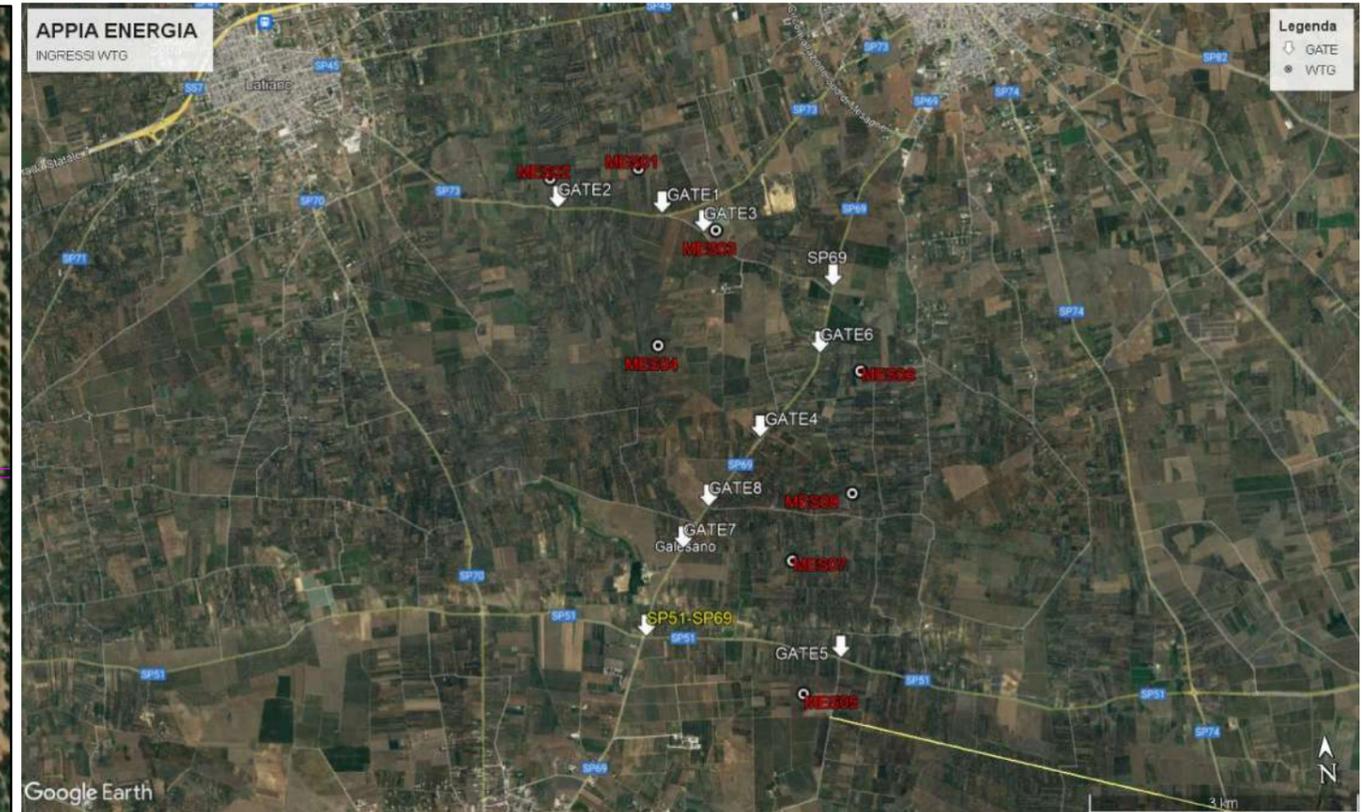
Tipologia alberi curvatura ingresso per WTG MES07



Area ingresso WTG MES07



Planimetria su ortofoto ingresso WTG MES07 da SP69 (Scala 1/4000)



## UBICAZIONE INGRESSI WTG



### LEGENDA

-  WTG con area di sorvolo
-  Strade esistenti da adeguare
-  Strade da realizzare
-  Strade ed aree di manovra temporanee
-  Ingombro aereo pala durante il trasporto
-  Strada esistente (che non necessita adeguamenti)
-  Strada pubblica esistente da adeguare in larghezza
-  Cavidotto in TOC
-  Cavidotto interrato
-  Area montaggio WTG
-  Piazzola di esercizio WTG
-  Logistica di cantiere
-  Stazione TERNA
-  Cabina Utente SSE
-  Confini comunali



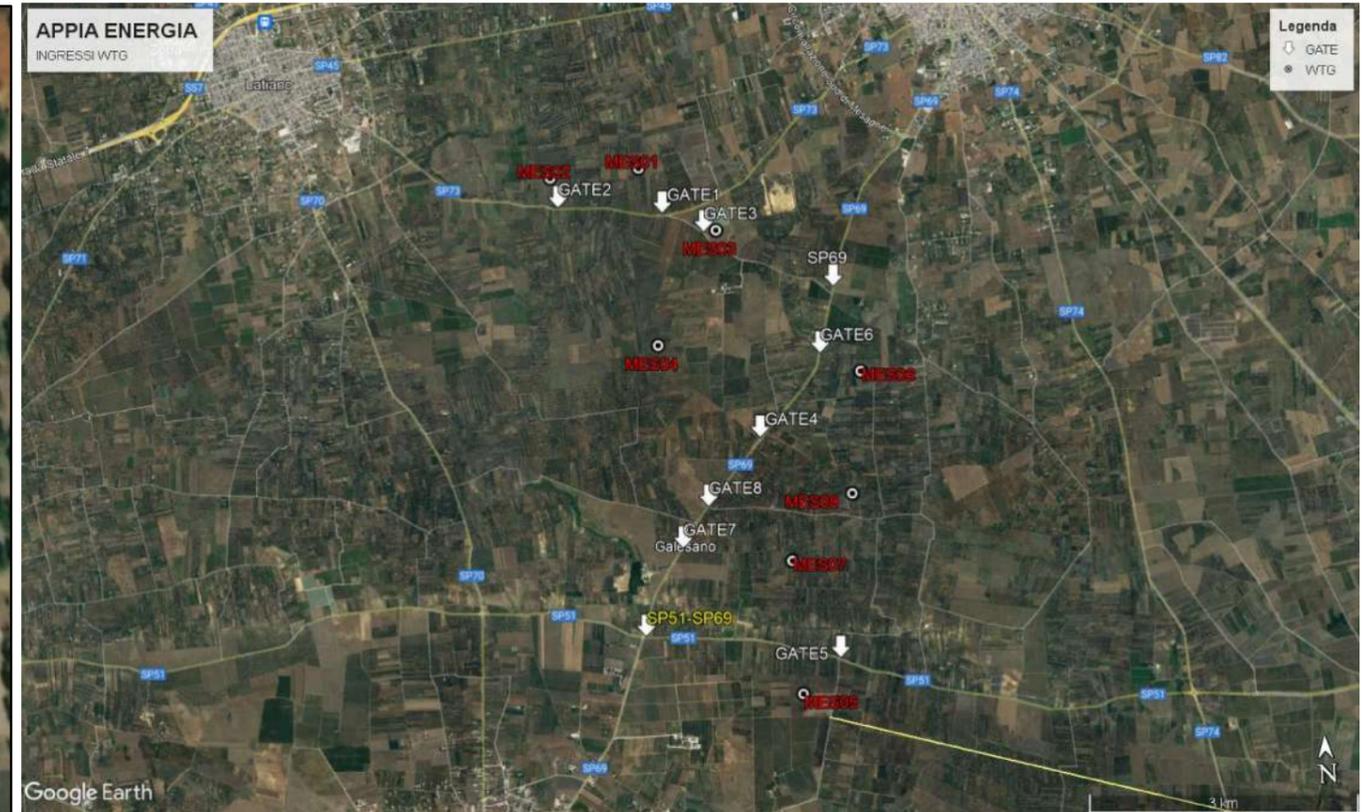
Tipologia alberi curvatura ingresso per WTG MES07 da SP69



Planimetria su ortofoto ingresso WTG MES08 (Scala 1/2000)



Tipologia alberi area per occupazione temporanea WTG MES08



## UBICAZIONE INGRESSI WTG



### LEGENDA

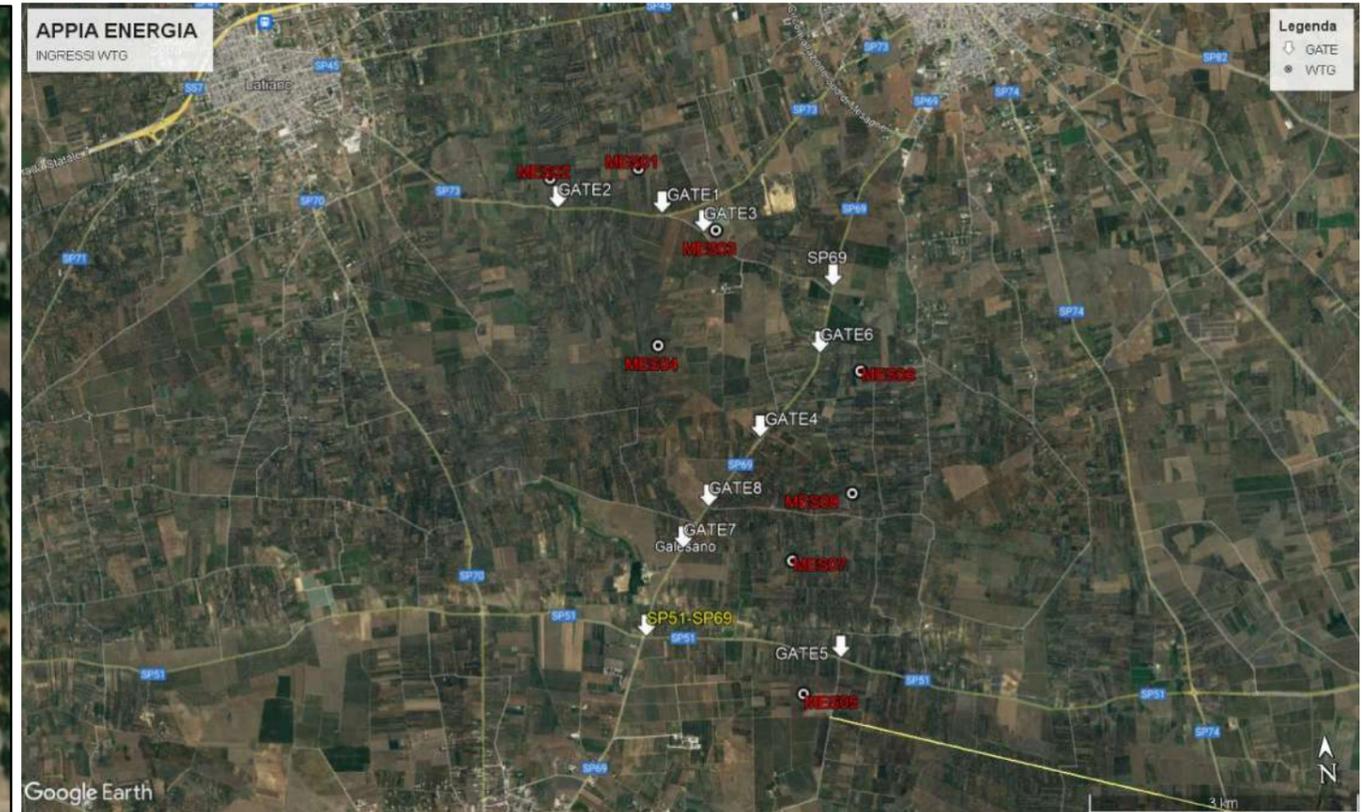
-  WTG con area di sorvolo
-  Strade esistenti da adeguare
-  Strade da realizzare
-  Strade ed aree di manovra temporanee
-  Ingombro aereo pala durante il trasporto
-  Strada esistente (che non necessita adeguamenti)
-  Strada pubblica esistente da adeguare in larghezza
-  Cavidotto in TOC
-  Cavidotto interrato
-  Area montaggio WTG
-  Piazzola di esercizio WTG
-  Logistica di cantiere
-  Stazione TERNA
-  Cabina Utente SSE
-  Confini comunali



Area per WTG MES08



Planimetria su ortofoto ingresso per accesso WTG MES08 (Scala 1/2000)



## UBICAZIONE INGRESSI WTG

### LEGENDA

-  WTG con area di sorvolo
-  Strade esistenti da adeguare
-  Strade da realizzare
-  Strade ed aree di manovra temporanee
-  Ingombro aereo pala durante il trasporto
-  Strada esistente (che non necessita adeguamenti)
-  Strada pubblica esistente da adeguare in larghezza
-  Cavidotto in TOC
-  Cavidotto interrato
-  Area montaggio WTG
-  Piazzola di esercizio WTG
-  Logistica di cantiere
-  Stazione TERNA
-  Cabina Utente SSE
-  Confini comunali



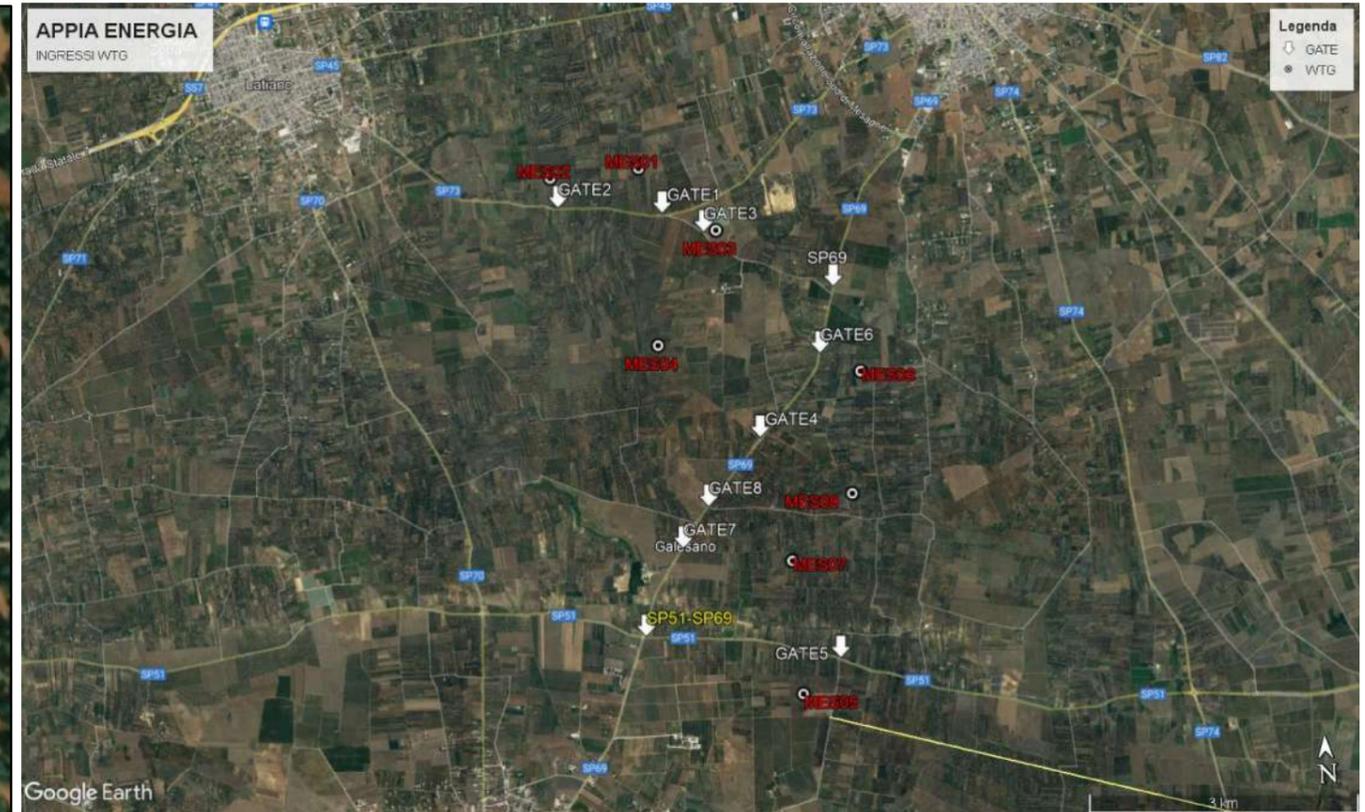
Tipologia alberi curvatura ingresso da strada comunale



Area curvatuta ingresso da SP69



Planimetria su ortofoto ingresso per accesso WTG MES08 da SP69 (Scala 1/2000)



## UBICAZIONE INGRESSI WTG

### LEGENDA

-  WTG con area di sorvolo
-  Strade esistenti da adeguare
-  Strade da realizzare
-  Strade ed aree di manovra temporanee
-  Ingombro aereo pala durante il trasporto
-  Strada esistente (che non necessita adeguamenti)
-  Strada pubblica esistente da adeguare in larghezza
-  Cavidotto in TOC
-  Cavidotto interrato
-  Area montaggio WTG
-  Piazzola di esercizio WTG
-  Logistica di cantiere
-  Stazione TERNA
-  Cabina Utente SSE
-  Confini comunali



Tipologia alberi curvatura ingresso da SP69



Strada comunale - ingresso da SP69