



Ministero della Transizione Ecologica

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

Ex DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

Alla Società ANAS S.p.A.
Struttura Territoriale Lombardia
anas.lombardia@postacert.stradeanas.it

OGGETTO: [ID: 8003] Valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, comma 9 bis del D.Lgs. 152/2006. S.S. 38 "dello Stelvio" - Lavori per la realizzazione di un nuovo svincolo a livelli sfalsati "Sassella" e riqualificazione della S.S.38 dalla pk 34+200 alla pk 35+300 nei Comuni di Sondrio e Castione Andevenno. Comunicazione esito valutazione.

La Società ANAS S.p.A. – Struttura Territoriale Lombardia, con nota prot. n. del CDG.ST MI.0075914 del 08/02/2022, acquisita al prot. MiTE-17461 del 14/02/2022, ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il progetto “S.S. 38 "dello Stelvio" - Lavori per la realizzazione di un nuovo svincolo a livelli sfalsati "Sassella" e riqualificazione della S.S.38 dalla pk 34+200 alla pk 35+300 nei Comuni di Sondrio e Castione Andevenno”.

A corredo dell'istanza sopra citata, la Società proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104”, corredata degli elaborati grafici di cui al punto “10. Allegati della Lista di Controllo”.

Gli interventi in progetto consistono nella realizzazione di una nuova rotatoria a livelli sfalsati in località Sassella opportunamente dimensionata in funzione dei volumi di traffico attuali e futuri e nell'adeguamento alla categoria C1 della tratta della S.S. 38, con allargamento verso monte della sede stradale, in direzione est, fino alla corrispondenza con il primo svicolo di accesso alla Tangenziale di Sondrio. Tutto l'intervento si sviluppa per una lunghezza di circa 1,1 km.

Gli interventi proposti hanno lo scopo di fluidificare il traffico in corrispondenza della rotatoria esistente di accesso al polo commerciale e produttivo, ed evitare la commistione tra il traffico locale con quello a lungo raggio di attraversamento diretto alle località sciistiche dell'Alta Valtellina, che, nel 2026 saranno, inoltre, sede di importanti gare olimpiche invernali.

Esaminati gli elementi informativi forniti dalla Società proponente ANAS S.p.A. nella Lista di controllo e nei relativi allegati, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs.

ID Utente: 8406

ID Documento: CreSS_05-Set_04-8406_2022-0055

Data stesura: 09/03/2022

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.

Ufficio: CreSS_05-Set_04

Data: 10/03/2022

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma Tel. 06-5722 5074 - 5070 - e-mail: cress-5@mite.gov.it

PEC: va@PEC.mite.gov.it

Firmato digitalmente in data 11/03/2022 alle ore 07:35

152/2006, e come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica prot. MiTE-30023 del 09/03/2022, predisposta dalla competente ex Divisione V - Sistemi di Valutazione Ambientale di questa Direzione Generale, considerate le finalità e le caratteristiche delle opere in progetto come descritte dalla Società proponente, con particolare riferimento agli aspetti ambientali, si ritiene che per l'intervento proposto non possa escludersi la sussistenza di potenziali impatti significativi e negativi, da valutarsi attraverso, quantomeno, la procedura di Verifica di assoggettabilità a V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.. Questo in relazione, in particolare modo al contesto ambientale in cui si collocano gli interventi in questione:

- gli interventi previsti appaiono di entità significativa, prevedendo la realizzazione della nuova viabilità in progetto a livelli sfalsati con cavalcavia a doppio senso di marcia;
- le opere in progetto, realizzate in prossimità del Fiume Adda e ricadono completamente all'interno della fascia di rispetto di 150 m dei corsi d'acqua tutelati;
- gli interventi previsti, occuperanno per la quasi totalità dello sviluppo aree sottoposte a Vincolo Paesaggistico;
- la realizzazione dei rilevati e l'allargamento della sede stradale implicherà la movimentazione significativa di materiali necessari alla costruzione delle opere.

Per quanto sopra, il soggetto proponente dovrà provvedere, quanto meno, a presentare allo scrivente Ministero l'istanza secondo le modalità indicate dal citato art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., corredata dalla documentazione progettuale e degli atti amministrativi comprensivi della quietanza di avvenuto pagamento degli oneri istruttori di cui all'art. 33 del sopra citato decreto legislativo.

Il Dirigente

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/

Allegato: nota tecnica prot. MiTE-30023 del 09/03/2022