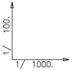
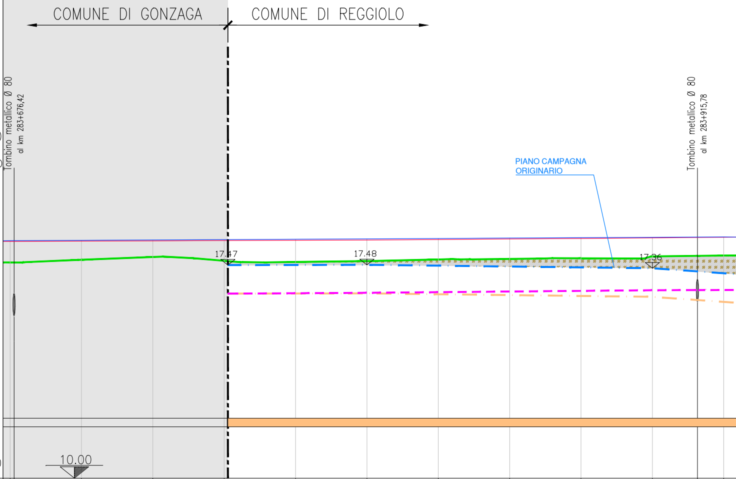
LEGENDA

- PROGETTO CIGLIO NORD
- PROGETTO CIGLIO SUD
- TERRENO IN ZONA SPARTITRAFFICO
- PIANO CAMPAGNA
- FONDO SCAVO PER INTERVENTO DI BONIFICA E REALIZZAZIONE AMPLIAMENTO CENTRALE
- LIMITE DI SCAVO TUTELA ARCHEOLOGICA AREA "A"
- LIMITE DI SCAVO TUTELA ARCHEOLOGICA AREA "B"
- CONFINI COMUNALI
- ▨ RILEVATO AUTOSTRADALE (RIPORTO ARTIFICIALE ESEGUITO NEGLI ANNI 1970)
- ■ INTERVENTO DI AMPLIAMENTO CENTRALE
- ▩ INTERVENTO DI ALLARGAMENTO LATERALE
- ▨ BONIFICA E PREPARAZIONE PIANO STRADALE

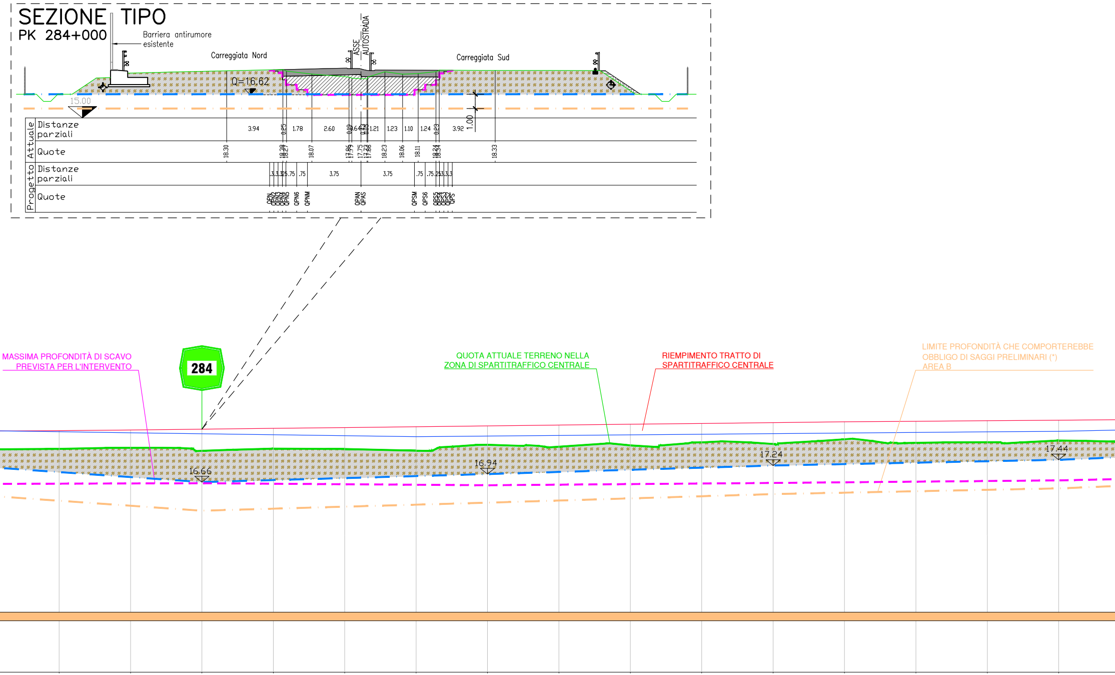


TUTELA ARCHEOLOGICA

- 🟧 AREA A (PER SCAVI >= 50 cm)
- 🟧 AREA B (PER SCAVI >= 100 cm)


COMUNE DI GONZAGA
COMUNE DI REGGIOLO
Tombino metallico Ø 80
al km 283+676,42
Tombino metallico Ø 80
al km 283+915,78
PIANO CAMPAGNA
ORIGINARIO
17.47
17.48
17.36
10.00

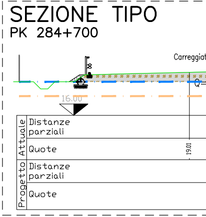
SEZIONI	283+675		283+700	283+725	283+750	283+775	283+800	283+825	283+850	283+875	283+900		283+92
QUOTE TERRENO	17.56	17.56	17.66	17.75	17.62	17.58	17.61	17.67	17.68	17.71	17.77	17.80	17.81
QUOTE IN ASSE C.N.	18.30		18.31	18.32	18.33	18.34	18.35	18.36	18.39	18.40	18.42		18.44
QUOTE IN ASSE C.S.	18.33		18.34	18.35	18.36	18.38	18.39	18.40	18.42	18.43	18.44		18.46
DISTANZE PARZIALI	1.42	23.58	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	15.78	9.22	
DISTANZE PROGRESSIVE	52958.00	52959.42	52983.00	53008.00	53033.00	53058.00	53083.00	53108.00	53133.00	53158.00	53183.00	53198.78	53208.00

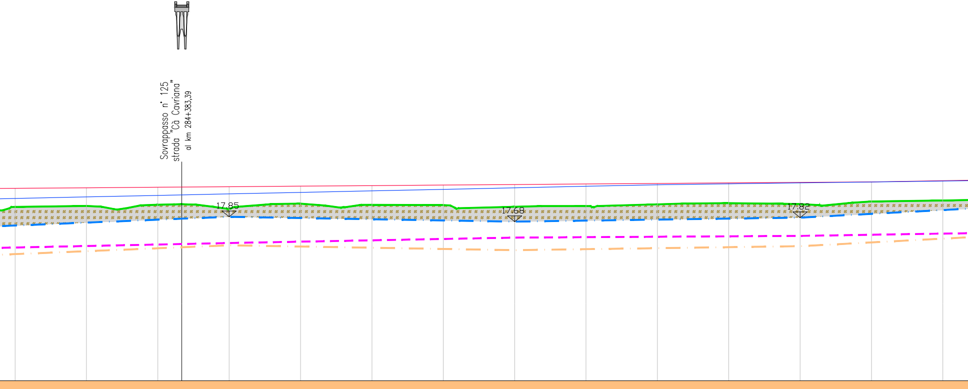

SEZIONE TIPO
PK 284+000
Barriera antirumore esistente
Carreggiata Nord
ASSE AUTOSTRADA
Carreggiata Sud
Q=16.62
15.00
1.00
Attuale
Distanze parziali
3.94
0.25
1.78
2.60
0.19
0.64
1.21
1.23
1.10
1.24
0.23
3.92
Quote
18.30
18.38
18.27
18.07
17.86
17.79
17.75
17.72
17.88
18.23
18.06
18.11
18.24
18.34
18.33
Progetto
Distanze parziali
.75
3.75
3.75
.75
Quote
QPN
QPN2
QPN3
QPN4
QPN5
QPN6
QPNM
QPAN
QPAS
QPSM
QPS6
QPS5
QPS4
QPS3
QPS2
QPS
MASSIMA PROFONDITÀ DI SCAVO PREVISTA PER L'INTERVENTO
284
QUOTA ATTUALE TERRENO NELLA ZONA DI SPARTITRAFFICO CENTRALE
RIEMPIMENTO TRATTO DI SPARTITRAFFICO CENTRALE
LIMITE PROFONDITÀ CHE COMPORTEREBBE OBBLIGO DI SAGGI PRELIMINARI (*) AREA B
16.66
16.94
17.24
17.44

283+950	17.82	18.46	18.42	25.00	53233.00
283+975	17.86	18.48	18.39	25.00	53258.00
284+000	17.75	18.51	18.35	25.00	53283.00
284+025	17.83	18.54	18.32	25.00	53308.00
284+050	17.82	18.57	18.28	25.00	53333.00
284+075	17.76	18.60	18.25	25.00	53358.00
284+100	17.97	18.63	18.27	25.00	53383.00
284+125	17.90	18.66	18.29	25.00	53408.00
284+150	17.94	18.68	18.31	25.00	53433.00
284+175	18.05	18.71	18.33	25.00	53458.00
284+200	17.99	18.74	18.35	25.00	53483.00
284+225	18.16	18.77	18.37	25.00	53508.00
284+250	18.03	18.79	18.40	25.00	53533.00
284+275	18.05	18.81	18.42	25.00	53558.00
284+300	18.11	18.83	18.44	25.00	53583.00

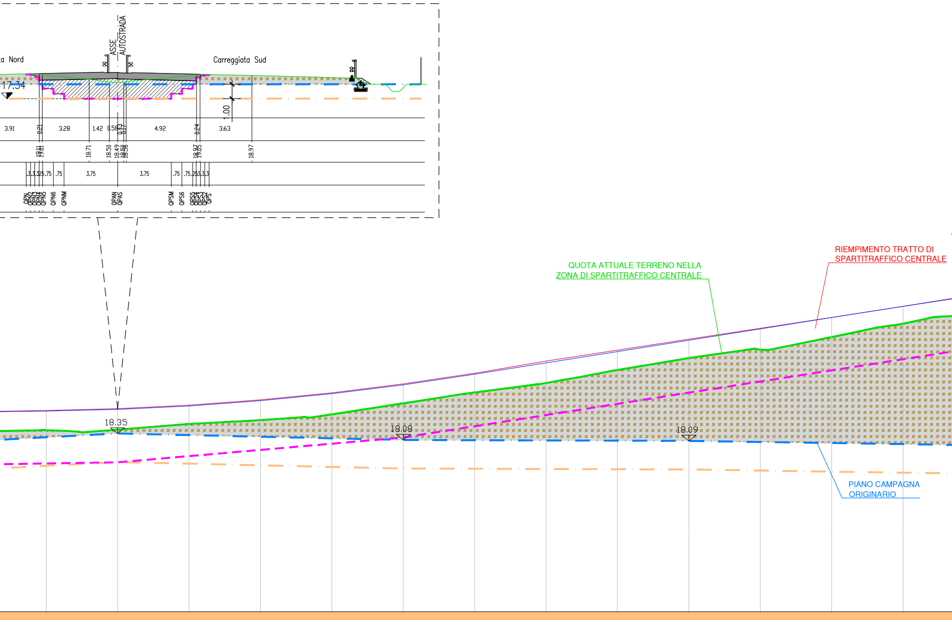
PROFILO LONGITUDINALE

SEZIONE TIPO
PK 284+700

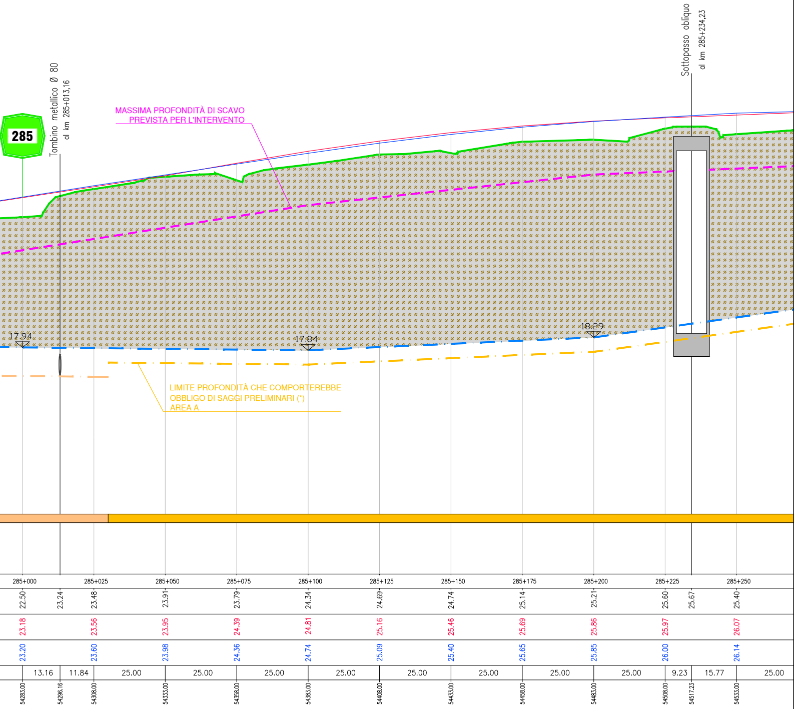

Carreggiat
16.00
Attuale
Progetto
Distanze parziali
Quote
19.01
Distanze parziali
Quote


Sovrappasso n° 125
strada "Cà Cavriana"
al km 284+383,39
17.85
17.68
17.82

284+325	284+350	284+375		284+400	284+425	284+450	284+475	284+500	284+525	284+550	284+575	284+600	284+625	284+650
18.20	18.23	18.27	18.29	18.13	18.31	18.27	18.26	18.20	18.23	18.29	18.33	18.29	18.38	18.42
18.85	18.86	18.88		18.90	18.92	18.94	18.96	18.98	19.00	19.02	19.03	19.05	19.07	19.11
18.49	18.54	18.60		18.65	18.70	18.76	18.81	18.86	18.92	18.97	19.00	19.03	19.07	19.10
	25.00	25.00	8.39	16.61	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
53608.00	53633.00	53658.00	53666.39	53683.00	53708.00	53733.00	53758.00	53783.00	53808.00	53833.00	53858.00	53883.00	53908.00	53933.00


ASSE
AUTOSTRADA
a Nord
Carreggiata Sud
17.34
1.00
3.91
0.21
3.28
1.42
0.58
0.43
0.17
4.92
0.24
3.63
19.11
19.01
18.71
18.50
18.49
18.50
18.56
18.97
19.05
18.97
.3
.3
.3
.25
.75
.75
3.75
3.75
.75
.75
.25
.3
.3
.3
QPN
QPN2
QPN3
QPN4
QPN5
QPN6
QPNM
QPAN
QPAS
QPSM
QPS6
QPS5
QPS4
QPS3
QPS2
QPS
18.35
18.08
18.09
QUOTA ATTUALE TERRENO NELLA
ZONA DI SPARTITRAFFICO CENTRALE
RIEMPIMENTO TRATTO DI
SPARTITRAFFICO CENTRALE
PIANO CAMPAGNA
ORIGINARIO

	284+675	284+700	284+725	284+750	284+775	284+800	284+825	284+850	284+875	284+900	284+925	284+950	284+975
	18.47	18.49	18.68	18.82	19.02	19.41	19.79	20.12	20.57	20.99	21.29	21.73	22.20
	19.16	19.22	19.34	19.53	19.77	20.08	20.46	20.89	21.27	21.65	22.03	22.42	22.80
	19.13	19.19	19.31	19.50	19.74	20.05	20.42	20.82	21.22	21.61	22.01	22.41	22.81
25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
	53958.00	53983.00	54008.00	54033.00	54058.00	54083.00	54108.00	54133.00	54158.00	54183.00	54208.00	54233.00	54258.00


285
Tombino metallico Ø 80
al km 285+013,16
MASSIMA PROFONDITÀ DI SCAVO
PREVISTA PER L'INTERVENTO
Sottopasso obliquo
al km 285+234,23
17.94
17.84
18.29
LIMITE PROFONDITÀ CHE COMPORTEREBBE
OBBLIGO DI SAGGI PRELIMINARI (*)
AREA A
285+000
285+025
285+050
285+075
285+100
285+125
285+150
285+175
285+200
285+225
285+250
22.50
23.24
23.48
23.91
23.79
24.34
24.69
24.74
25.14
25.21
25.60
25.67
25.40
23.18
23.56
23.95
24.39
24.81
25.16
25.46
25.69
25.86
25.97
26.07
23.20
23.60
23.98
24.36
24.74
25.09
25.40
25.65
25.85
26.00
26.14
13.16
11.84
25.00
25.00
25.00
25.00
25.00
25.00
25.00
25.00
9.23
15.77
25.00
54283.00
54296.16
54308.00
54333.00
54358.00
54383.00
54408.00
54433.00
54458.00
54483.00
54508.00
54517.23
54533.00

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO Nº 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

E.11 ARCHEOLOGIA

2.2.2. COMUNE DI REGGIOLO – Planimetrie, profili e sezioni con indicazione quote di scavo – Febbraio 2022

Quadro schematico interventi – Profilo longitudinale in asse con sovrapposizione limiti di scavo di tutela archeologica e quote di scavo presunte – 1° tratto

0	FEB. 2022	EMISSIONE	M. ZINI	G. VOGEL	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:

DATA PROGETTO:
LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO:
31/09

**DIREZIONE
TECNICA
GENERALE**

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI BOLZANO
Dott. Ing. CARLO COSTA
Nr. 891
INGENIEURKAMMER
DER PROVINZ BOZEN