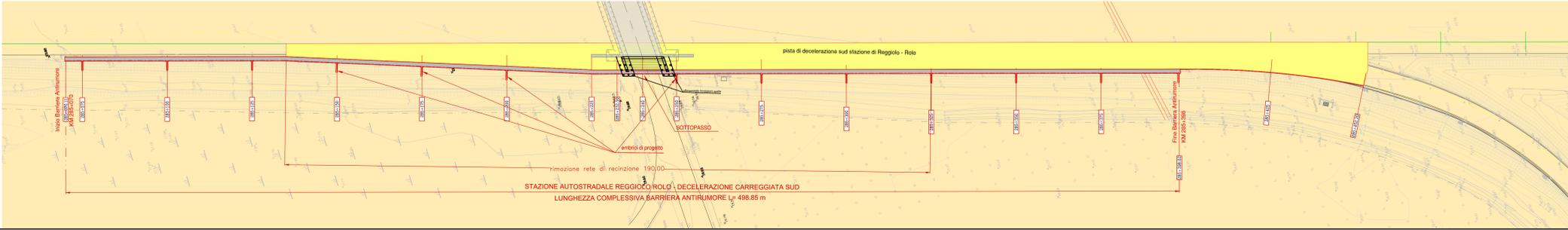


(\*)  
IN BASE ALLE DISPOSIZIONI DEL PUG DEL  
COMUNE DI REGGIOLO - ELABORATO  
"TUTELA ARCHEOLOGICA": TABELLA 5

- LEGENDA COMPLESSIVA**
- BITUMATO - area di intervento
  - FORMELLE AUTOBLOCCANTI IN CLS
  - MURO DI SOSTEGNO
  - CORDONATA PER SICURVA
  - SICURVA
  - BARRIERA ANTRIMORE (vedi tav. specifiche)
- Area di tutela archeologica:
- Area "A"
  - Area "B"



**SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO**

**ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO**  
Arch. Ing. ROBERTO BOSETTI  
ISCRIZIONE ALBO N° 1027

**autostrada del brennero**

**PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)**

**E.11 ARCHEOLOGIA**  
2.3.1. COMUNE DI REGGIOLO - Planimetrie, profili e sezioni con indicazione quote di scavo - Febbraio 2022  
Adeguamento piste di accelerazione e di decelerazione Stazione di Reggiolo - Rolo  
Pista di decelerazione in carreggiata sud

REVISIONE: 0 DATA: FEB. 2022 EMISSIONE: M. ZINI REDAZIONE: G. VOGLI APPROVAZIONE: C. COSTA  
LUGLIO 2009

**DIREZIONE TECNICA GENERALE**

STAZIONE AUTOSTRADALE REGGIOLO/ROLO - DECELERAZIONE CARREGGIATA SUD  
LUNGHEZZA COMPLESSIVA BARRIERA ANTRIMORE L= 498.85 m