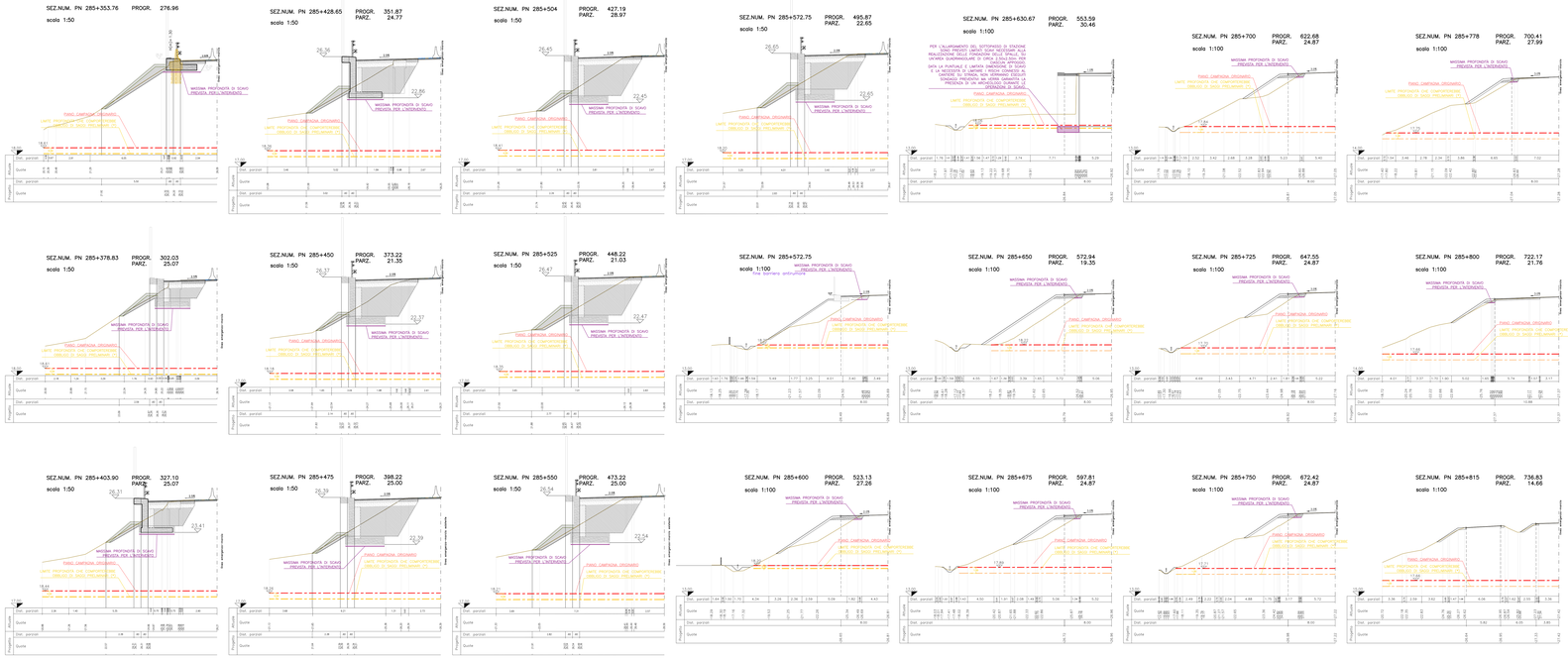


(*)
IN BASE ALLE DISPOSIZIONI DEL PUC DEL COMUNE DI REGGIOLO – ELABORATO "TUTELA ARCHEOLOGICA": TABELLA 5

AREA "A"

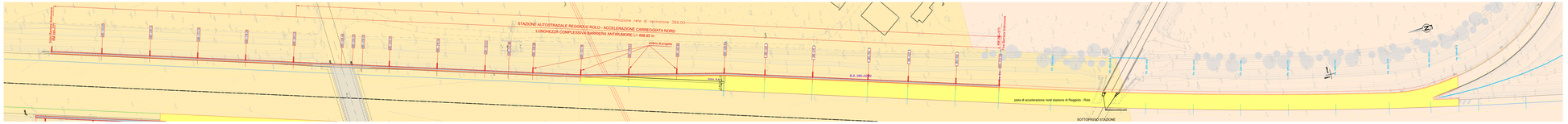
AREA "B"

LEGENDA COMPLESSIVA

- BITUMATO – aree di intervento
- FORMELLE AUTOBLOCCANTI IN CLS
- MURO DI SOSTEGNO
- CORDONATA PER SICURVIA
- SICURVIA
- BARRIERA ANTIRUMORE (vedi tav. specifiche)

Aree di tutela archeologica:

- Area "A"
- Area "B"



SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO Art.Ing. ROBERTO BOSSETTI SEZIONE A dell'or 1457

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Arch. Ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

E.11 ARCHEOLOGIA

2.3.A COMUNE DI REGGIOLO – Planimetrie, profili e sezioni con indicazione quote di scavo – Febbraio 2022
Adeguamento pista di accelerazione e di decelerazione Stazione di Reggiolo - Rolo
Pista di accelerazione in carreggiata nord

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
0	FEB. 2022	EMISSIONE	M. ZIN	C. VIGNI	C. CORSI

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE Ing. Carlo Corsi

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009

SCALA: 1:1000

31/39

DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO Dott.Ing. CARLO CORSI Sez. A dell'or. 1457

COORDINAMENTO TECNICO PROGETTAZIONE