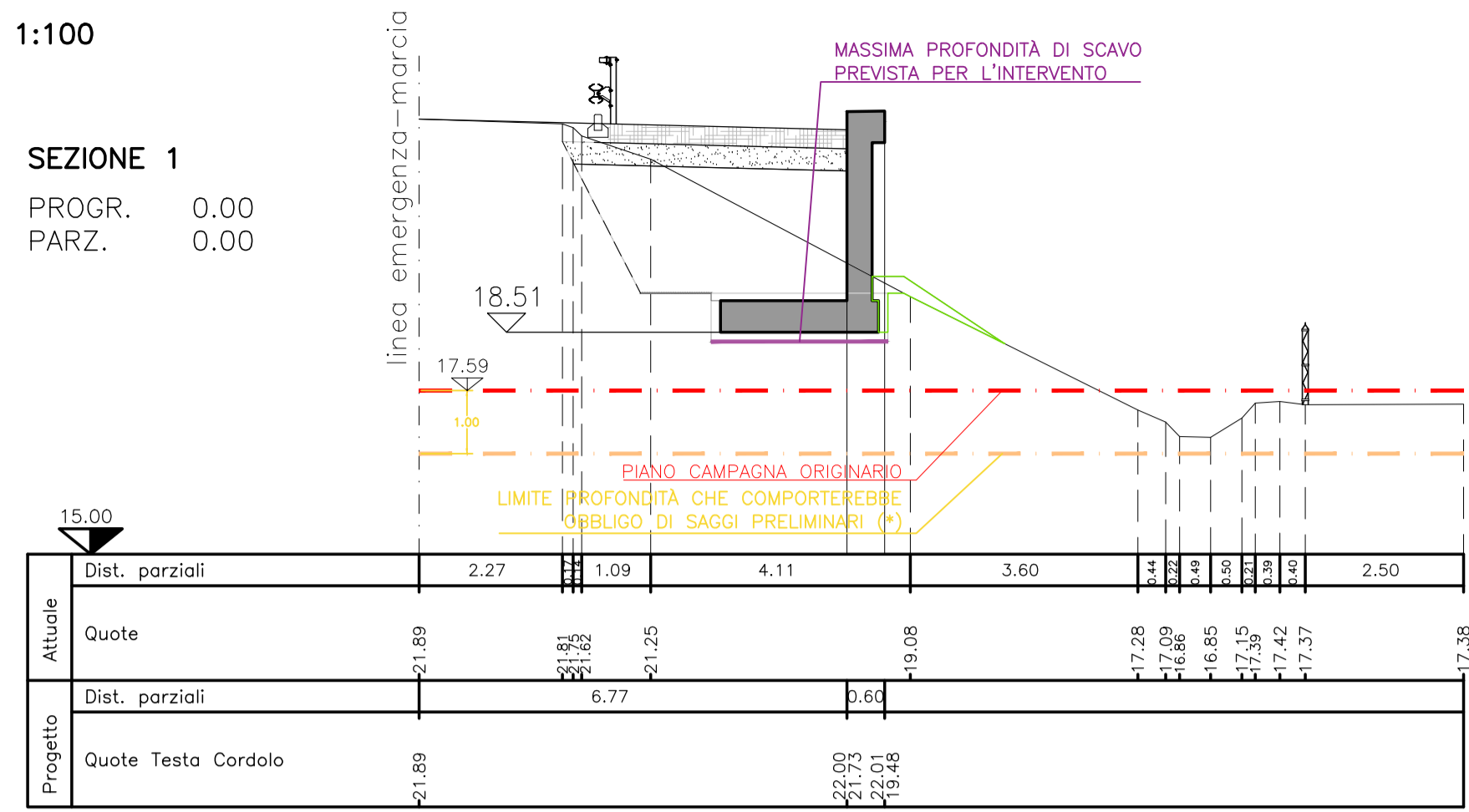


**SEZIONI TRASVERSALI**

SCALA 1:100

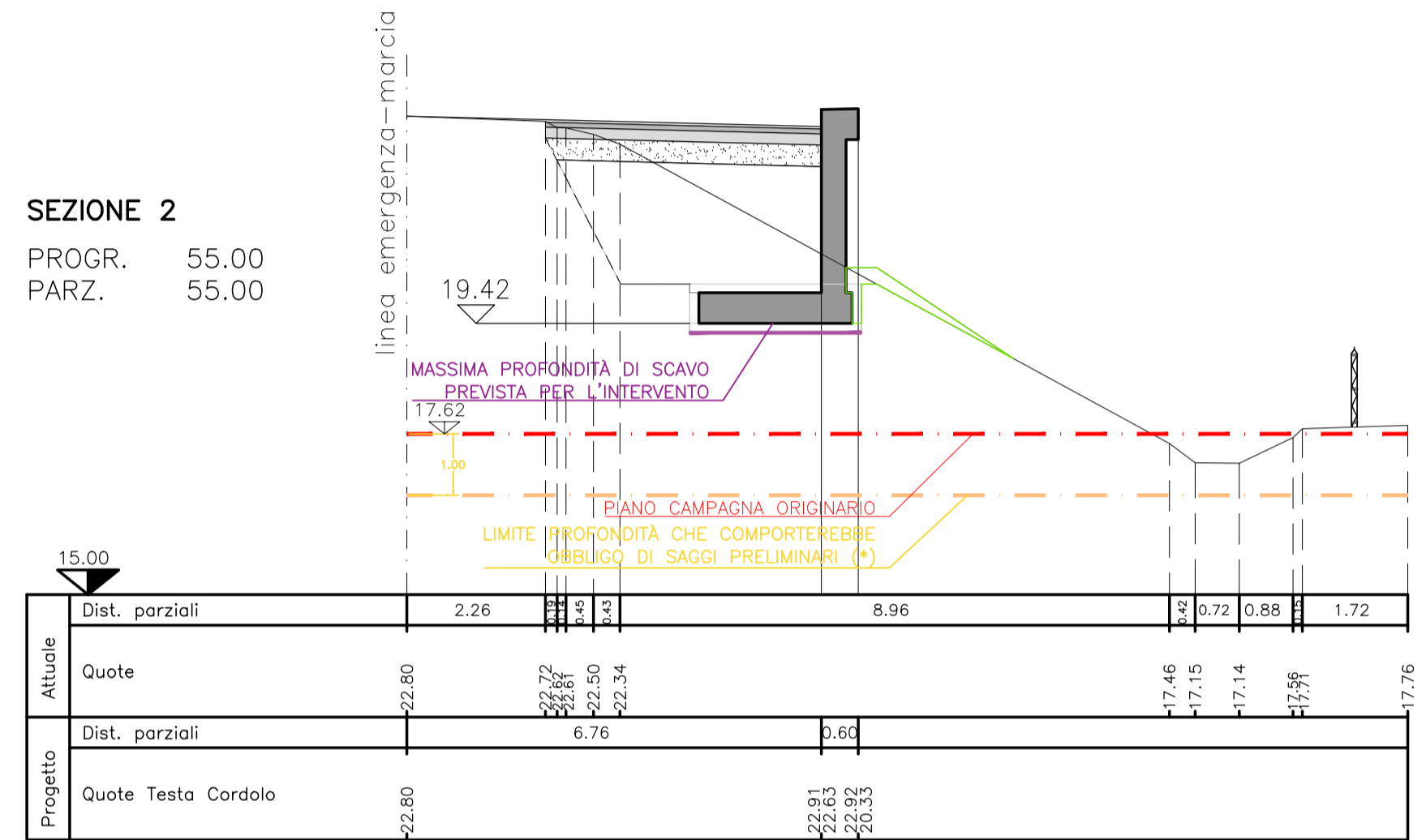
**SEZIONE 1**

PROGR. 0,00  
PARZ. 0,00



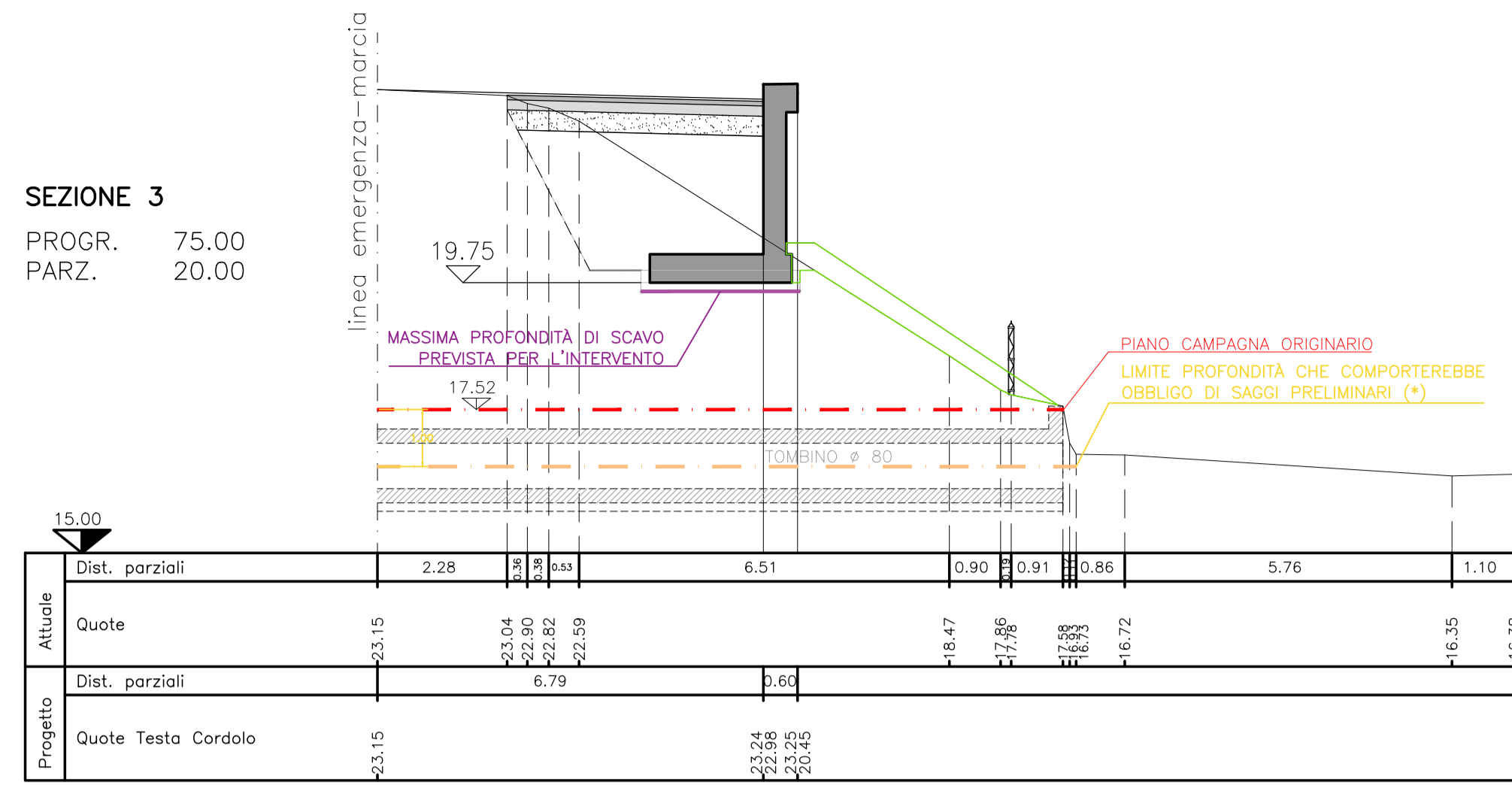
**SEZIONE 2**

PROGR. 55,00  
PARZ. 55,00



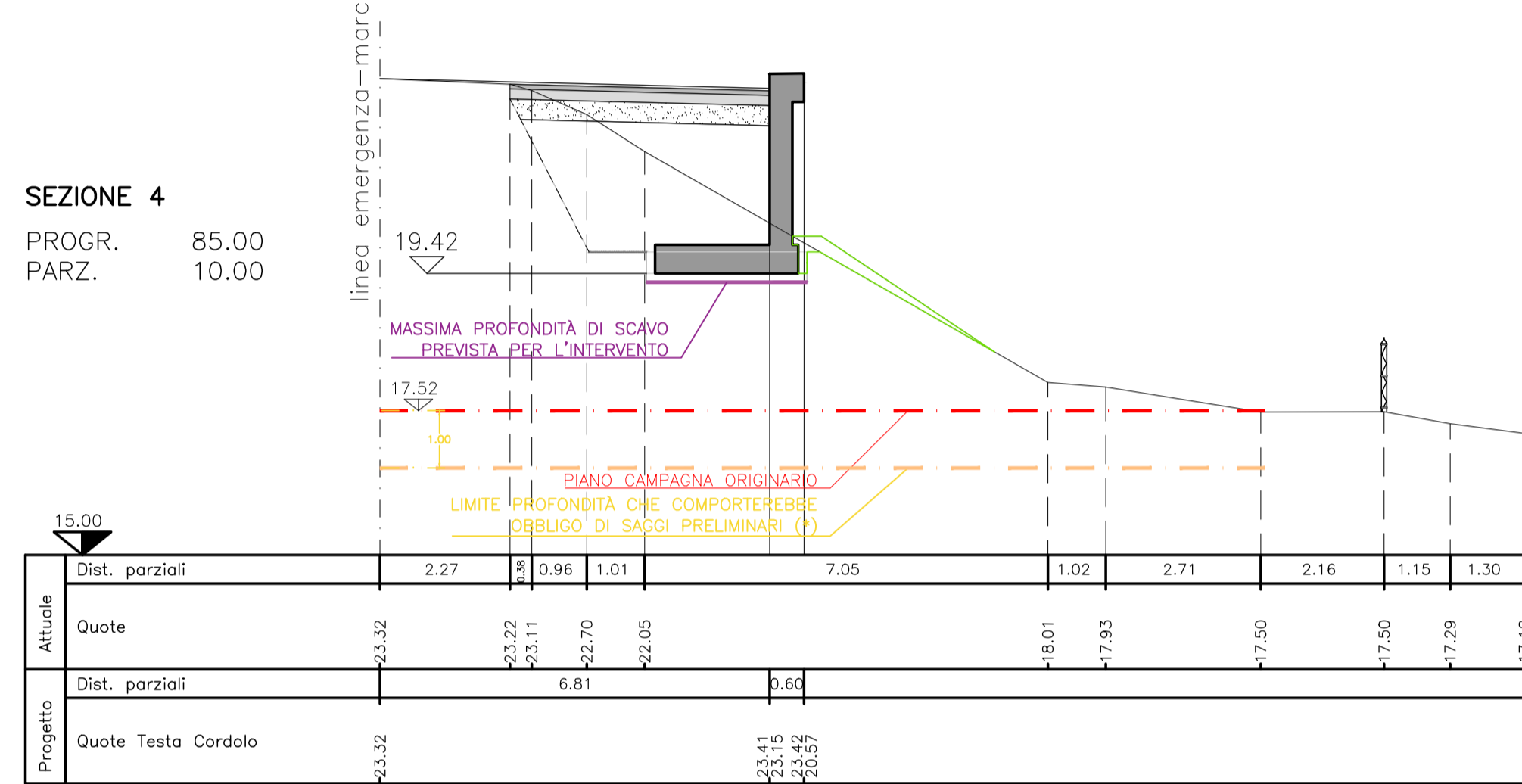
**SEZIONE 3**

PROGR. 75,00  
PARZ. 20,00



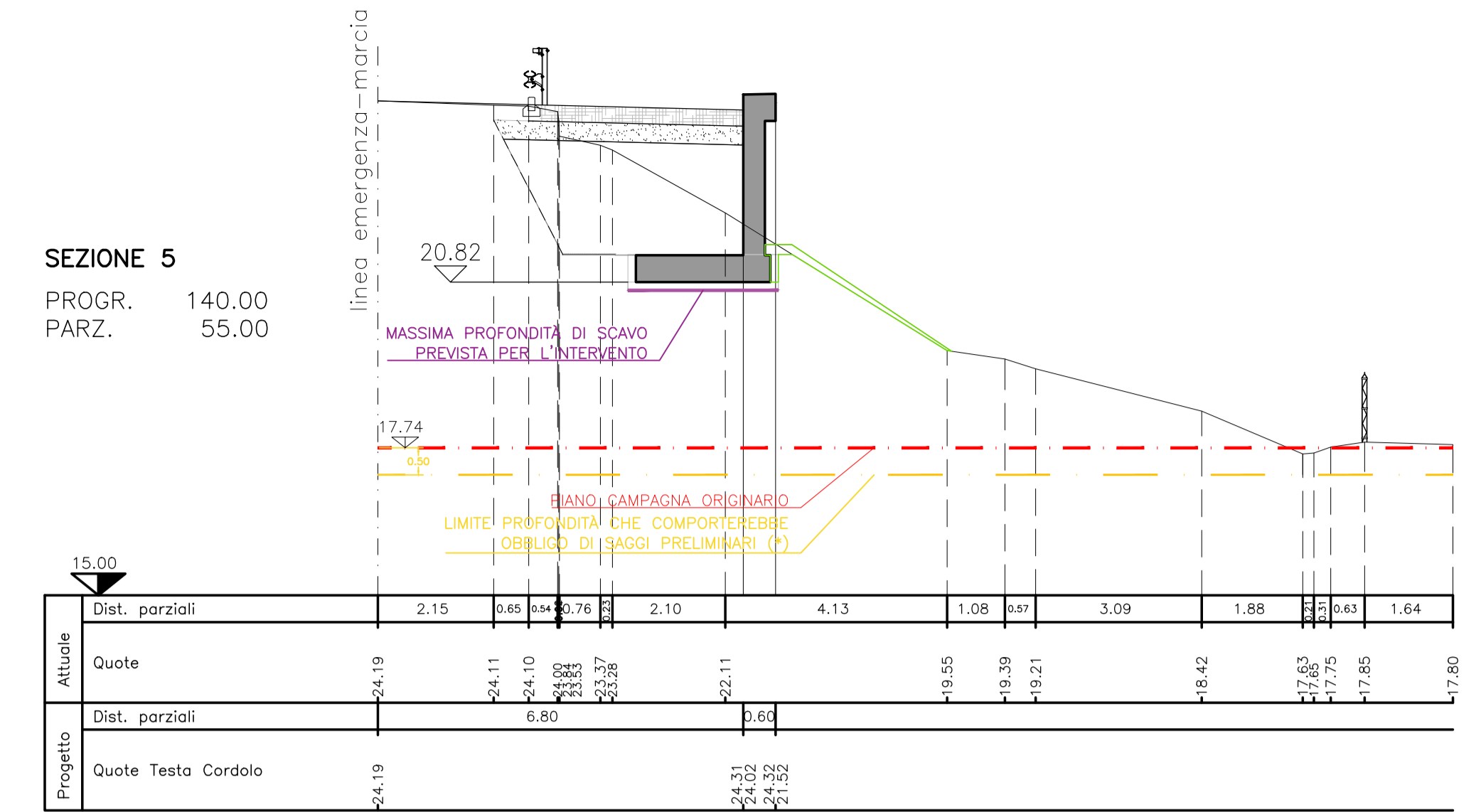
**SEZIONE 4**

PROGR. 85,00  
PARZ. 10,00



**SEZIONE 5**

PROGR. 140,00  
PARZ. 55,00



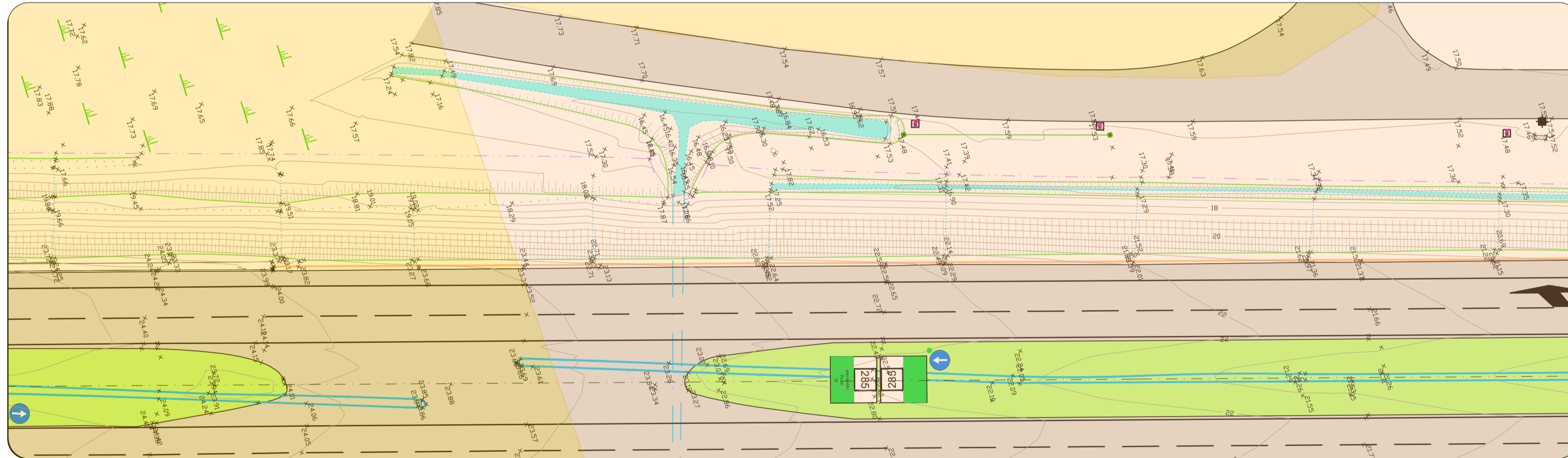
(\*) IN BASE ALLE DISPOSIZIONI DEL PUG DEL COMUNE DI REGGIOLO - ELABORATO "TUTELA ARCHEOLOGICA", TABELLA 5

AREA "A"  
AREA "B"

MOVIMENTI DI MATERIE	SEZ. 1	SEZ. 2	SEZ. 3	SEZ. 4	SEZ. 5
Scavo di sbancamento	m <sup>3</sup> 6,08	6,31	7,01	6,55	7,12
Compattazione del piano di posa	m <sup>3</sup> 3,92	3,92	3,70	3,81	3,77
Fornitura di materiali idonei e sistemazione in rilevato	m <sup>3</sup> 7,77	7,76	8,32	8,22	8,18
Sistemazione terreno vegetale	m <sup>3</sup> 0,45	0,55	1,88	0,62	0,50
PAVIMENTAZIONI					
Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato	m <sup>3</sup> 1,55	1,54	1,55	1,55	1,59
Conglomerato bituminoso per strato di base	m <sup>3</sup> 0,00	0,81	0,81	0,82	0,00
Conglomerato bituminoso per strato di sottile	m <sup>3</sup> 0,00	4,50	4,51	4,54	0,00
Pavimentazione drenante e fonoassorbente speciale	m <sup>3</sup> 0,00	4,50	4,51	4,54	0,00
Pavimentazione in formelle autobloccanti in cls	m <sup>3</sup> 4,00	0,00	0,00	0,00	4,00
MURI IN C.A. E TERRE RINFORZATE					
Scavo di fondazione	m <sup>3</sup> 2,15	2,22	1,03	1,48	1,86
Cong. cementizio per opere di fondazione (R <sub>ck</sub> = 15 N/mm <sup>2</sup> )	m <sup>3</sup> 0,42	0,42	0,42	0,42	0,42
Cong. cementizio per opere in c.a. (R <sub>ck</sub> = 35 N/mm <sup>2</sup> )	m <sup>3</sup> 2,55	2,55	2,55	2,55	2,55
Casseforme	m <sup>3</sup> 6,99	6,99	6,99	6,99	6,99

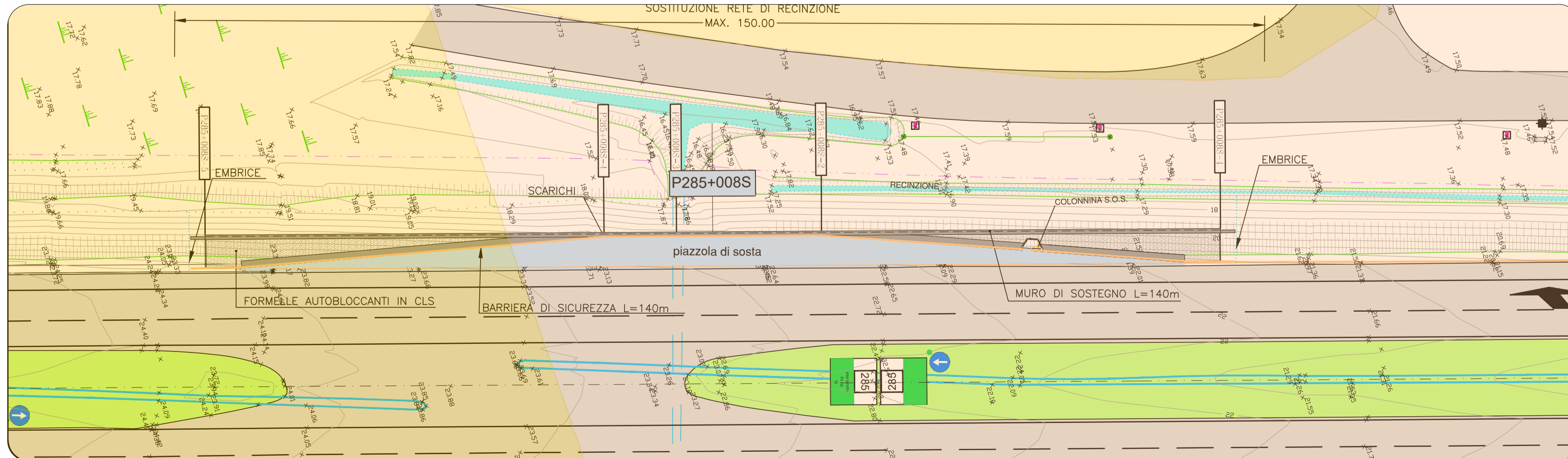
**PLANIMETRIA DI RILIEVO**

SCALA 1:500



**PLANIMETRIA DI PROGETTO**

SCALA 1:500



Area di tutela archeologica:  
Area "A"  
Area "B"

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO  
dott. ing. ROBERTO BOSETTI  
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
dott. ing. Roberto Bosetti

**autostrada del brennero**

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

E. 1.1	ARCHEOLOGIA
2.7.4.	COMUNE DI REGGIOLO - Planimetrie, profili e sezioni con indicazione quote di scavo - Febbraio 2022 Piazzole di sosta - Piazzola P285+008S: planimetria di rilievo, di progetto e sezioni con sovrapposizione limiti di scavo di tutela archeologica e quote di scavo presunte

0	FEB. 2022	EMISSIONE	M. ZINI	G. VOGEL	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:	LUGLIO 2009				
NUMERO PROGETTO:	31/09				

DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO  
Dott. Ing. CARLO COSTA  
N° 381  
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN