

REGIONE BASILICATA PROVINCIA DI MATERA COMUNE DI POMARICO, MONTESCAGLIOSO E BERNALDA



AUTORIZZAZIONE UNICA EX D.Lgs 387/2003

INSTALLAZIONE DI UN IMPIANTO DI PRODUZIONE DI ENERGIA DA FONTE SOLARE DENOMINATO "POMARICO 1" DI POTENZA IN IMMISSIONE PARI A 20.000,00 kW E POTENZA DI PICCO PARI A 19.728,66 kW

Codice pratica: 202100508



Codice elaborato

Commessa	Livello prog.	Tipologia	Progressivo
SE224	PD	R	003.1

DATA	SCALA
DATA	SCALA
Novembre 2021	-

Titolo elaborato

A.1 All.2-Relazione tecnico descrittiva Stazione Utente

		REVIS	SIONI			
REV.	DATA	DESCRIZIONE		ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
Progettazion	e:		Tecnici:	STEGI	VER	,
studio energ	١	STUDIO ENERGY SRL Via delle Comunicazioni enc 75100 Matera C/F. e PAVA 01175590775	Do	tt. Ing. Calbi	Francesco Roc	eco

Il Proponente:



SMARTENERGYIT2108 S.R.L. Piazza Covour, 1 - 20121 Milano (MI) C.F./P.IVA 11625090961

LEGALE RAPPRESENTANTE



INDICE

Pr	emes	sa	3
1.	Desc	crizione delle opere	5
	1.1	Generalità	5
	1.2	Condizioniambientalidiriferimento	5
	1.3	Sezione in alta tensione a 150 kV	5
	1.3	3.1 Interruttori tripolari in SF6	6
	1.3	3.2 Sezionatori orizzontali con lame di terra	8
	1.3	3.3 Scaricatori	10
	1.3	3.4 Trasformatori di corrente	11
	1.3	3.5 Trasformatori di tensione capacitivi	12
	1.3	3.6 Trasformatori di tensione induttivi	12
	1.3	3.7 Trasformatore trifase in olio minerale	13
	1.4	Sezione di media tensione a 30 kV	14
	1.5	Sistemadi protezione, monitoraggio, comando e controllo	14
	1.6	Servizi ausiliari in c.a. e c.c.	15
	1.7	Opere civilidi stazione	15
	1.	7.1 Edifici Comandi e Edificio Servizi Ausiliari (S.A.)	15
	1.	7.2 Chioschi per apparecchiature elettriche	16
	1.	7.3 Strade e piazzole	16
	1.	7.4 Fondazioni e cunicoli cavi	16
	1.	7.5 Ingressi e recinzioni	17
	1.	7.6 Smaltimento acque meteoriche e fognarie	17
	1.	7.7 Illuminazione	17
	1.8	Prevenzione incendi	17
	1.9	Impianto di terra della stazione	18
	1.10	0 Movimenti di terra	19
	1.12	1 Rumore	19
	1.12	2 Indicazioni sulla Sicurezza	19



PREMESSA

L'allacciamento di un impianto di produzione alla Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) è subordinato alla richiesta di connessione alla rete, da presentare al Gestore o in alternativa al Distributore locale qualora la rete non faccia parte della rete di trasmissione nazionale. Sostanzialmente possono presentarsi due casi:

- ✓ la connessione alla RTN o alla rete di distribuzione avviene attraverso una stazione esistente;
- ✓ la connessione avviene attraverso la realizzazione di una nuova stazione elettrica.

Gli Enti suddetti definiscono i requisiti e le caratteristiche di riferimento delle nuove stazioni elettriche, poiché ovviamente esse devono essere compatibili con la rete esistente.

Per l'impianto fotovoltaico in esame, Terna S.p.A. prescrive che esso debba essere collegato in antenna a 150 kV su uno stallo a 150 kV della futura stazione di smistamento a 150 kV della Rete di Trasmissione Nazionale da inserire in entra-esce alle linee RTN a 150 kV "Filatura – Pisticci CP" e "Italcementi – Italcementi Matera" e sorgerà nel territorio comunale di Montescaglioso, figura 1:



Figura 1: futura stazione elettrica di smistamento RTN



Il presente documento fornisce la descrizione generale del progetto definitivo della stazione d'utenza dell'impianto fotovoltaico POMARICO 1. Il collegamento, infatti, alla RTN necessita della realizzazione di una sottostazione di trasformazione AT/MT di utenza che serve ad elevare la tensione di impianto al livello di 150 kV, per il successivo collegamento alla stazione di smistamento RTN. La sottostazione di utenza AT/MT in condivisione con altri produttori sarà ubicata nel Comune di Montescaglioso, Foglio 83 particella 92 nelle immediate vicinanze della futura stazione di smistamento. La viabilità di accesso della stazione di utenza sarà raccordata alla viabilità esistente, ossia la Strada Provinciale 154. La stazione sarà costituita da una sezione in MT a 30 kV e da una sezione a 150 kV con isolamento in aria. Schema unifilare, planimetria e sezioni dell'impianto sono riportati nella tavola grafica allegata.



1. Descrizione delle opere

1.1 **GENERALITÀ**

La sottostazione elettrica di utenza AT/MT sarà realizzata allo scopo di collegare la centrale

fotovoltaica alla futura stazione elettrica di smistamento RTN a 150 kV. La stazione è prevista nella

zona sud del territorio del Comune di Montescaglioso in Provincia di Matera, nella Regione

Basilicata. L'area individuata per la realizzazione dell'opera è situata in un'area agricola, prossima

alla viabilità locale. L'accesso alla stazione avverrà tramite una deviazione che si staccherà

direttamente dalla viabilità locale.

1.2 **CONDIZIONI AMBIENTALI DI RIFERIMENTO**

√ Valore minimo temperatura ambiente all'interno:-5°C

√ Valore minima temperatura ambiente all'esterno: -25°C

√ Temperatura ambiente di riferimento per la portata delle condutture: 30°C

✓ Grado di inquinamento: III

✓ Irraggiamento: 1000 W/m²

✓ Altitudine e pressione dell'aria: poiché l'altitudine è inferiore ai 1000 m s.l.m. (circa 160m) non si

considerano variazioni della pressione dell'aria

✓ Umidità all'interno: 95%

✓ Umidità all'esterno: fino al 100% per periodi limitati

1.3 **SEZIONE IN ALTA TENSIONE A 150 KV**

La sezione in alta tensione a 150 kV sarà predisposta per alloggiare vari stalli di trasformazione e

uno stallo di partenza linea, dal quale partirà una linea in cavo a 150 kV che si andrà a collegare

allo stallo arrivo produttore presso la futura stazione di smistamento RTN In questa prima fase è

prevista la realizzazione di:

■ stallo AT trasformatore composto da: trasformatore elevatore 30/150 +-12x1,25% kV,

scaricatori AT, TV AT ad uso combinato fiscale/misura/protezione fiscale, TA AT ad uso



combinato fiscale/misura/protezione, interruttore tripolare 150kV e sezionatore rotativo

150kV con lame di terra.

quadro di media tensione 30kV isolato in gas SF6 al quale si attestano i cavidotti

provenienti dal parco eolico. Il quadro di media tensione si completa di scomparti arrivo

trafo e scomparto trasformatore servizi ausiliari.

Locali allestiti in container: sala quadri BT, sala quadri MT, locale trasformatore servizi

ausiliari, locale gruppo elettrogeno, locale SCADA e telecomunicazioni, WC.

Palo antenna di altezza stimata 20 metri.

• Stallo AT, condiviso con gli altri impianti, composto da: terminali cavo AT, scaricatori AT, TV

AT, TA AT, interruttore tripolare 150kV e sezionatore rotativo 150kV con lame di terra.

Il posizionamento delle apparecchiature e dei componenti AT di stazione e le relative distanze di

isolamento e di sicurezza, sono state definite nell'osservanza delle norme CEI e da quanto

descritto nei documenti di unificazione Terna. Le apparecchiature installate, inoltre, saranno

corrispondenti alle prescrizioni delle Norme CEI generali (11-1) e specifiche. Di seguito si riportano

le caratteristiche tecniche dei componenti previsti, ricavate dall'allegato 3 del Codice di Rete

Terna.

13.1 Interruttori tripolari in SF6

Gli interruttori tripolari in SF6 previsti presenteranno le caratteristiche elettriche riportate nella tabella

seguente



Tipo TERNA	Corrente di interruzione (kA)			
Y3/4-C	31,5			
Y3/4-P	31	1,5		
Y3/6-C	4	0		
Y3/6-P	4	10		
GRANDEZZE NOMINALI				
Tipo		Y3/4	Y3/6	
Tensione nominale (kV)		1	70	
Livello di isolamento nominale:				
- tensione nominale di tenuta a impulso at	tmosferico (kV):	7:	50	
- tensione nominale di tenuta a frequenza		3	25	
Frequenza nominale (Hz)			50	
Corrente nominale (A)		20	000	
Durata nominale di corto circuito (s)			1	
Tensioni nominali di alimentazione dei circui	ti ausiliari:			
- corrente continua (V)		110		
- corrente alternata monofase/trifase a qu	attro fili (V)	(V) 230/400		
Potenza massima assorbita da ogni singolo AP2, AP3, motore/i, climatizzazione):	o circuito indipendente (CH, AP1,			
- corrente continua (W)		15	500	
- corrente alternata monofase/trifase (VA)		850/2500		
Corrente di stabilimento nominale di corto cir	rcuito (kA)	80 100		
Sequenza di manovra nominale	nza di manovra nominale O-0,3 s-CO-1 min-		D-1 min-CO	
Corrente di interruzione nominale di linee a v	ruoto (A)	63		
Corrente di interruzione nominale di cavi a vi	uoto (A)	1	60	
Corrente di interruzione nominale di batteria	singola di condensatori (A)	400		
Corrente di interruzione nominale in discordanza di fase (kA) 8		10		
Durata massima di interruzione (ms)			30	
Durata massima di stabilimento/interruzione	(ms) (con bobina a lancio)		80	
Durata massima di stabilimento/interruzione (ms) (con bobina a mancanza)		1:	20	
Durata massima di chiusura (ms)		1	50	
Forze statiche ai morsetti:				
- orizzontale longitudinale (N)		1250		
- orizzontale trasversale (N)			50	
- verticale (N)			000	
Livello di qualificazione sismica AFS		F5		

Tabella 1: caratteristiche tecniche interruttori in SF6 150 kV



132 Sezionatori orizzontali con lame di terra

I sezionatori di linea, corredati di lame di terra, presenteranno le caratteristiche riportate nella tabella seguente.

Classe di corrente indotta del sezionatore di terra Salinità di tenuta a 98 kV (kg/m³) Tensione nominale (kV) Corrente nominale (A) Frequenza nominale (Hz) Corrente nominale di breve durata: - valore efficace (kA)	A	50 17 200	0	
Salinità di tenuta a 98 kV (kg/m³) Tensione nominale (kV) Corrente nominale (A) Frequenza nominale (Hz) Corrente nominale di breve durata:	А	50 17 200	6	
Tensione nominale (kV) Corrente nominale (A) Frequenza nominale (Hz) Corrente nominale di breve durata:		17 200	0	
Corrente nominale (A) Frequenza nominale (Hz) Corrente nominale di breve durata:		200		
Frequenza nominale (Hz) Corrente nominale di breve durata:			nn	
Corrente nominale di breve durata:			UU	
		50	0	
- valore efficace (kA)				
	31,5	40	31,5	40
- valore di cresta (kA)	80	100	80	100
Durata ammissibile della corrente di breve durata (s)		1		
Accoppiamento elettromagnetico (sezionatore di terra)				
- corrente induttiva nominale(A)	50	0	12	
- tensione induttiva nominale (kV)	1	k	10	0
Accoppiamento elettrostatico (sezionatore di terra)				
- corrente induttiva nominale (A)	0,4		5	
- tensione induttiva nominale (kV)	3		6	
Tensione di prova ad impulso atmosferico:	<u> </u>			
- verso massa (kV)	650			
- sul sezionamento (kV)	750			
Tensione di prova a frequenza di esercizio:				
- verso massa (kV)	275			
- sul sezionamento (kV)		31	5	
Sforzi meccanici nominali sui morsetti:				
- orizzontale longitudinale (N)	800			
- orizzontale trasversale (N)	250			
- verticale (N)	1000			
Tensione nominale di alimentazione:				
- motore (V _∞)	110			
- circuiti di comando ed ausiliari (V _{cc})	110			
- resistenza di riscaldamento (Vca)	230			
Assorbimento massimo complessivo dei motori di comando di ciascun sezionatore (kW)	2			
Tempo di apertura/chiusura (s)	≤15			

Tabella **2**: Caratteristiche tecniche sezionatore tripolare orizzontale con lame di terra 150 kV



Tipo TERNA Corrente	Corrente di interruzione (kA)			
Y3/4-C	31,5			
Y3/4-P	31,5			
Y3/6-C	40			
Y3/6-P	40			
GRANDEZZE NOMINALI				
Tipo	Y3/4	Y3/6		
Tensione nominale (kV)	17			
Livello di isolamento nominale:				
- tensione nominale di tenuta a impulso atmosferico (kV):	75	50		
- tensione nominale di tenuta a frequenza industriale (kV):	32			
Frequenza nominale (Hz)	5			
Corrente nominale (A)	20			
Durata nominale di corto circuito (s)	1			
Tensioni nominali di alimentazione dei circuiti ausiliari:	 			
- corrente continua (V)	110			
- corrente alternata monofase/trifase a quattro fili (V)				
Potenza massima assorbita da ogni singolo circuito indipendente (CH, AP1 AP2, AP3, motore/i, climatizzazione):	-			
- corrente continua (W)	1500			
- corrente alternata monofase/trifase (VA)	850/2500			
Corrente di stabilimento nominale di corto circuito (kA)	80	100		
Sequenza di manovra nominale	0-0,3 s-C0			
Corrente di interruzione nominale di linee a vuoto (A)	6			
Corrente di interruzione nominale di cavi a vuoto (A)	16			
Corrente di interruzione nominale di batteria singola di condensatori (A)	40			
Corrente di interruzione nominale in discordanza di fase (kA)	8	10		
Durata massima di interruzione (ms) 60				
Durata massima di stabilimento/interruzione (ms) (con bobina a lancio)	8			
Durata massima di stabilimento/interruzione (ms) (con bobina a mancanza)		20		
Durata massima di chiusura (ms)	15	50		
Forze statiche ai morsetti:	 			
- orizzontale longitudinale (N)	1250			
- orizzontale trasversale (N)	75			
- verticale (N)				

Tabella 3: caratteristiche tecniche interruttori in SF6 150 Kv



1.3.3 Scaricatori

Gli scaricatori, adatti per applicazioni a 150 kV, presenteranno le caratteristiche riportate nella tabella seguente:

Tipo Terna	Y56	Y57	Y58	Y59
Tensione della rete 50Hz (max tensione)	380 kV (420 kV)	220 kV (245 kV)	132 kV (145 kV)	150 kV (170 kV)
Tensione servizio continuo Uc	265 kV	156 kV	94 kV	108 kV
Max tensione temporanea 1 s	366 kV	219 kV	132 kV	156 kV
Max tensione residua con impulsi atmosferici (20 kA - 8/20 μ s)	830 kV	520 kV	•	-
Max tensione residua con impulsi atmosferici (10 kA - 8/20 μ s)	-	-	336 kV	396 kV
Max tensione residua con impulsi fronte ripido (20 kA $-1 \mu s$)	955 kV	600 kV	,	-
Max tensione residua con impulsi fronte ripido (10 kA $-1 \mu s$)	-	-	386 kV	455 kV
Max tensione residua con impulsi manovra (30/80 μs)	2000 A: 720 kV	2000 A: 440 kV	1000 A: 270 kV	1000 A: 318 kV
Classe di scarica della linea (IEC)	4	4	3	3
Corrente nominale scarica	20 kA	20 kA	10 kA	10 kA
Valore di cresta impulsi forte corrente	100 kA	100 kA	100 kA	100 kA
Corrente nominale di corto circuito	63 kA	50 kA	40 kA	40 kA

Tabella 4: caratteristiche tecniche scaricatori 150 kV



134 Trasformatori di corrente

Le caratteristiche dei TA vengono riportate nella tabella seguente

GRANDEZZE NOMINALI					
Corrente termica di breve durata (I _{th})	(kA)	40			
Tensione nominale (U _m)	(kV)	170			
Frequenza nominale	(Hz)	50			
Rapporto di trasformazione nominale:					
T38	(A/A)	400/5 800/5 1600/5			
T37	(A/A)	200/5 400/5			
Numero di nuclei	(n)	3			
Corrente termica nominale permanente	(A)	1,2 l _p			
Corrente termica nominale di emergenza 1 h	(A)	1,5 l _p			
Corrente dinamica nominale (I _{dyn})	(p.u.)	2,5 l _{th}			
Resistenza secondaria II e III nucleo a 75°C	(Ω)	≤0,4			
Prestazioni e classi di precisione:					
I nucleo	(VA/CI.)	30/0,2 50/0,5			
II e III nucleo	(VA/CI.)	30/5P30			
Fattore di sicurezza (I nucleo)	-	≤ 10			
Tensione di tenuta a impulso atmosferico	(kV)	850			
Tensione di tenuta a frequenza industriale	(kV)	360			
Tensione di tenuta a impulso di manovra	(kV)	-			

Tabella 5: Caratteristiche tecniche trasformatori amperometri



135 Trasformatori di tensione capacitivi

I TV capacitivi presenteranno le caratteristiche riportate nella tabella seguente

GRANDEZZE NOMINALI					
Codice TERNA	Y41/1	Y43/1	Y46/1	Y44/1	
Tensione primaria nominale [kV]	380 /√3	220 /√3	150 /√3	132 /√3	
Tensione secondaria nominale [V]	V] 100 /√3				
Frequenza nominale [Hz]	50				
Prestazione nominale e classe di precisione [VA/CI.] 50/0,2 – 75/0,5 – 100/3P			P		
Capacità nominale [pF]	4000÷10000				
Tensione massima per l'apparecchiatura [kV]	420	245	170	145	
Tensione di tenuta a frequenza industriale [kV]	630	460	325	275	
Tensione di tenuta ad impulso atmosferico [kV]		1050	750	650	
Tensione di tenuta ad impulso di manovra [kV]	1050	-	-	-	
Carico di tenuta meccanica sui terminali AT [N]	3000	2500	2000	2000	
Carico di tenuta meccanica sulla flangia [N]	-	-	4000	4000	

Tabella 6: caratteristiche tecniche trasformatori di tensione capacitivi

13.6 Trasformatori di tensione induttivi

ITV di tipo induttivo presenteranno le seguenti caratteristiche.

GRANDEZZE NOMINALI					
Codice TERNA		Y41/2	Y43/2	Y46/2	Y44/2
Tensione primaria nominale	[kV]	380/√3	220/√3	150/√3	132/√3
Tensione secondaria nominale	100/√3				
Numero avvolgimenti secondari	[n]	1			
Frequenza nominale	[Hz]	50			
Prestazione nominale e classe di precisione [\	50/0,2				
Tensione massima per l'apparecchiatura [kV]		420 245 170			145
Tensione di tenuta a frequenza industriale	[kV]	630	460	325	275
Tensione di tenuta ad impulso atmosferico	[kV]	1425	1050	750	650
Tensione di tenuta ad impulso di manovra	[kV]	1050	-	-	-
Carico di tenuta meccanica sui terminali AT	[N]	3000	2500	2000	2000

Tabella 7: caratteristiche tecniche trasformatori di tensione induttivi



13.7 Trasformatore trifase in olio minerale

Il trasformatore sarà di tipo trifase isolato in olio, conforme alle prescrizioni della norma CEI 14-4, con rapporto di trasformazione nominale pari a 30 kV/150kV e potenza nominale pari a 24 MVA. Avrà il nucleo magnetico realizzato con lamierini al Fe e Si a cristalli orientati a bassa cifra di perdita ed elevata permeabilità, montati a strati sfalsati (esecuzione step lap) per assicurare una riduzione delle perdite a vuoto ed un migliore controllo del livello di rumore. Gli avvolgimenti saranno realizzati con conduttori in rame elettrolitico E Cu 99.9%, ricotto o ad incrudimento controllato, con isolamento in carta di pura cellulosa. Sarà dotato di variatore di rapporto di trasformazione sotto carico lato AT in modo tale da mantenere costante la tensione di uscita al variare della tensione primaria. Per lo smaltimento del calore prodotto per effetto delle perdite nel rame e nel ferro sarà dotato di un sistema di raffreddamento del tipo ONAF. L'olio utilizzato per l'isolamento sarà di tipo minerale esente da PBC; a richiesta si potrà utilizzare un trasformatore con fluido isolante siliconico ininfiammabile. Il trasformatore sarà dotato di valvola di svuotamento dell'olio a fondo cassa, valvola di scarico delle sovrapressioni sul conservatore d'olio, livello olio, pozzetto termometrico, morsetti per la messa a terra della cassa, golfari di sollevamento e rulli di scorrimento orientabili.

Le principali caratteristiche elettriche sono di seguito elencate:

Tensione massima	150±12x1,25%
Frequenza	50 ÷60 Hz
Rapporto di trasformazione	150kV/30kV
Livello d'isolamento nominale all'impulso atmosferico	650 kV
Livello d'isolamento a frequenza industriale	275 kV
Tensione di corto circuito	13,5 %
Collegamento avvolgimento Primario	Stella
Collegamento avvolgimento Secondario	Triangolo
Potenza in servizio continuo (ONAF)	16/20 MVA

Tabella 8: principali caratteristiche elettriche del trasformatore AT/MT



1.4 SEZIONE DI MEDIA TENSIONE A 30 KV

La sezione in media tensione è costituita dal quadro MT a 30 kV, che prevede:

- ✓ un sistema con due semi-sbarre, con relativo congiuntore;
- ✓ montanti arrivo linea da impianto fotovoltaico SMARTENERGYENERGYIT2106 S.R.L.;
- ✓ montanti arrivo linea da ulteriore impianto alimentato da fonte rinnovabile (predisposizione)
- √ n° 1 montante partenza trasformatore AT/MT;
- ✓ montanti alimentazione trasformatore servizi ausiliari;
- ✓ montanti banco condensatori di rifasamento (eventuali).

Le caratteristiche elettriche dei componenti MT sono di seguito elencate:

- ✓ tensione di esercizio nominale Vn30 kV
- ✓ tensione di isolamento nominale 36 kV
- ✓ tensione di prova a 50 Hz1 min 70 kV
- ✓ tensione di tenuta ad impulso 170 kV
- ✓ frequenza nominale50 Hz
- ✓ corrente nominale in servizio continuo In=1250 A

1.5 SISTEMA DI PROTEZIONE, MONITORAGGIO, COMANDO E CONTROLLO

La stazione sarà controllata attraverso un sistema centralizzato di controllo in sala quadri e un sistema di telecontrollo da una o più postazioni remote. I sistemi di controllo, di protezione e di misura centralizzati saranno installati nell'edificio di stazione ed interconnessi tra loro e con le apparecchiature installate tramite cavi a fibre ottiche e hanno la funzione di connettere l'impianto con i sistemi remoti di telecontrollo, di provvedere al controllo e all'automazione a livello di impianto di tutta la stazione, alla restituzione dell'oscilloperturbografia e alla registrazione cronologica degli eventi. Dalla sala quadri centralizzata è possibile il controllo della stazione qualora venga a mancare il sistema di teletrasmissione o quando questo è messo fuori servizio per manutenzione.

In sala quadri la situazione dell'impianto (posizione degli organi di



manovra), le misure e le segnalazioni sono rese disponibili su un display video dal quale è possibile

effettuare le manovre di esercizio.

1.6 SERVIZI AUSILIARI IN C.A. E C.C.

Il sistema dei servizi ausiliari in c.a. è costituito da:

✓ quadro MT;

✓ trasformatori MT/BT;

✓ quadro BT centralizzato di distribuzione.

I servizi ausiliari in c.c. a 110 V sono alimentati da due raddrizzatori carica-batteria in tampone con una

batteria prevista per un'autonomia di 4 ore. Ciascuno dei due raddrizzatori è in grado di alimentare i carichi

di tutto l'impianto e contemporaneamente di fornire la corrente di carica della batteria; in caso di anomalia

su un raddrizzatore i carichi saranno commutati automaticamente sull'altro.

Il sistema dei servizi ausiliari in c.c. è costituito da: batteria, raddrizzatori, quadro di distribuzione

centralizzato e quadri di distribuzione nei chioschi (comuni per c.a. e c.c.).

1.7 OPERE CIVILI DI STAZIONE

Di seguito saranno descritte le opere civili che saranno realizzate all'interno della stazione elettrica di

utenza AT/MT

1.7.1 Edifici Comandi e Edificio Servizi Ausiliari (S.A.)

L'edificio Comandi e Servizi ausiliari avrà le seguenti dimensioni (ESTERNE):

✓ 10,5 x 5,60 m edificio comandi (altezza 3,40 m).

L'edificio Comandi e Servizi ausiliari conterrà i quadri di comando e controllo della stazione, gli apparati di

teleoperazione e i vettori, il trasformatore per l'alimentazione dei servizi ausiliari ed il gruppo elettrogeno

d'emergenza, gli uffici ed i servizi per il personale di manutenzione



Oggetto: Impianto Fotovoltaico Potenza di picco 19.728,66 kW

Elaborato: Relazione tecnico descrittiva Stazione Utente

La costruzione sarà di tipo prefabbricato (struttura portante costituita da pilastri prefabbricati in c.a.v.,

pannelli di tamponamento prefabbricati in c.a., finitura esterna con intonaci al quarzo). La copertura a tetto

piano, sarà opportunamente coibentata ed impermeabilizzata. Gli infissi saranno realizzati in alluminio

anodizzato naturale. Particolare cura sarà osservata ai fini dell'isolamento termico impiegando materiali

isolanti idonei in funzione della zona climatica e dei valori minimi e massimi dei coefficienti volumici globali

di dispersione termica, nel rispetto delle norme di cui alla Legge n. 373 del 1976 e successivi aggiornamenti

nonché alla Legge n. 10 del 1991 e successivi regolamenti di attuazione.

1.7.2 Chioschi per apparecchiature elettriche

I chioschi sono destinati ad ospitare i quadri di protezione, comando e controllo periferici; avranno pianta

rettangolare con dimensioni esterne 14,30 x 4,50 ed altezza da terra 3,40 ospiterà:

locale comandi;

locale GE:

locale trafo SA;

locale MT.

La struttura sarà di tipo prefabbricato con pannellature.

1.7.3 Strade e piazzole

Le piazzole per l'installazione delle apparecchiature saranno ricoperte con adeguato strato di ghiaione

stabilizzato; tali finiture superficiali contribuiranno a ridurre i valori di tensione di contatto e di passo

effettive in caso di guasto a terra sul sistema AT.

1.7.4 Fondazioni e cunicoli cavi

Le fondazioni dei sostegni sbarre, delle apparecchiature e degli ingressi di linea in stazione, saranno

realizzate in calcestruzzo armato gettato in opera; per le sbarre e per le apparecchiature, con l'esclusione

degli interruttori, potranno essere realizzate anche fondazioni di tipo prefabbricato con caratteristiche,

comunque, uguali o superiori a quelle delle fondazioni gettate in opera. Le caratteristiche delle fondazioni

sono riportate nei disegni allegati. Le coperture dei pozzetti e dei cunicoli facenti parte delle suddette

fondazioni, saranno in PRFV con resistenza di 2000 daN. I cunicoli per cavetteria saranno realizzati in



Oggetto: Impianto Fotovoltaico Potenza di picco 19.728,66 kW

Elaborato: Relazione tecnico descrittiva Stazione Utente

calcestruzzo armato gettato in opera, oppure prefabbricati; le coperture in PRFV saranno carrabili con

resistenza di 5000 daN.

1.75 Ingressi e recinzioni

Il collegamento dell'impianto alla viabilità sarà garantito dalla vicina Strada Provinciale 154. Per

l'ingresso alla stazione, è previsto un cancello carrabile largo m 7,00 ed un cancello pedonale,

inseriti fra pilastri e pannellature in conglomerato cementizio armato. La recinzione perimetrale

sarà essere conforme alla norma CEI 11-1.

1.7.6 Smaltimento acque meteoriche e fognarie

Per la raccolta delle acque meteoriche sarà realizzato un sistema di drenaggio superficiale che convoglierà

la totalità delle acque raccolte dalle strade e dai piazzali in appositi collettori (tubi, vasche di prima pioggia,

pozzi perdenti, ecc.). Lo smaltimento delle acque, meteoriche, è regolamentato dagli enti locali; pertanto, a

seconda delle norme vigenti, si dovrà realizzare il sistema di smaltimento più idoneo, che potrà essere in

semplice tubo, da collegare alla rete fognaria mediante sifone o pozzetti ispezionabili, da un pozzo

perdente, da un sistema di sub- irrigazione o altro.

1.7.7 Illuminazione

L'illuminazione della stazione sarà realizzata mediante pali tradizionali di tipo

stradale, con proiettori orientabili.

1.8 PREVENZIONE INCENDI

La Cabina Elettrica Utente sarà dotata di un gruppo elettrogeno con potenza max di 25kW, alimentato a

combustibile (gasolio). Il gruppo elettrogeno dovrà essere installato del tipo insonorizzato, cofanato e

con bassa emissione di inquinanti derivati dal funzionamento a ciclo continuo, i livelli di vibrazioni e rumore

dovranno essere contenuti entro la vigente normativa di riferimento. Il serbatoio di alimentazione sarà

interrato all'esterno nell'area dove è installato il Gruppo Elettrogeno e può essere costituito da uno o più

serbatoi. La capacità complessiva dei serbatoi non potrà essere superiore a 500 litri.

1.9 IMPIANTO DI TERRA DELLA STAZIONE

L'impianto di terra delle stazioni elettriche sarà realizzato conformemente alle normative di riferimento



Oggetto: Impianto Fotovoltaico Potenza di picco 19.728,66 kW

Elaborato: Relazione tecnico descrittiva Stazione Utente

ed alle prescrizioni antinfortunistiche vigenti. Il dispersore sarà costituito da una rete di conduttori in corda

di rame di sezione 63 mm² interrati ad una profondità di circa 0,7 m. Esso interesserà tutta l'area interna

alla recinzione delle stazioni. La rete sarà composta da maglie regolari di lato massimo 10 m, con

infittimenti (maglie di lato inferiore) in corrispondenza delle apparecchiature A.T. e degli edifici contenenti

le apparecchiature di protezione e controllo. Le apparecchiature A.T. saranno collegate al dispersore

ciascuna mediante due o quattro corde di rame di sezione 125 mm².

La suddetta soluzione costruttiva, unitamente al dimensionamento di dettaglio che verrà eseguito

nell'ambito del progetto esecutivo in conformità alle norme CEI 11.1, garantirà il rispetto dei requisiti

richiesti dalle stesse norme. Per il contenimento delle tensioni di passo e di contatto entro i valori limite

verranno individuate le aree in cui potrebbe essere necessario adottare provvedimenti particolari

(dispersori integrativi, bitumazione, ecc.). I valori delle tensioni di passo e di contatto verranno comunque

verificati strumentalmente a costruzione ultimata. In ogni caso, qualora risultasse la presenza di zone

periferiche con tensioni di contatto superiori ai limiti, si procederà all'adozione di uno o più dei cosiddetti

provvedimenti "M" di cui all'Allegato D della Norma CEI 11-1.

La compatibilità elettromagnetica dei sistemi sarà assicurata dall'infittimento delle maglie del dispersore in

corrispondenza delle apparecchiature A.T. e dalla presenza di conduttori di terra multipli per gli stessi (in

particolare per i trasformatori di misura).

1.10 **MOVIMENTI DI TERRA**

I rilievi effettuati sull'area in oggetto, evidenziano che il terreno, dove dovrà sorgere la nuova stazione, è

praticamente pianeggiante; per cui non sono da prevedere movimenti di terra, se non di trascurabile entità.

1.11 **RUMORE**

Nella Stazione d'Utenza la sola apparecchiatura che rappresenta una sorgente di rumore permanente è il

trasformatore AT/MT, per il quali si può considerare un livello di pressione sonora Lp(A) a vuoto alla

tensione nominale non superiore a 72 dB(A) a

0.3 metri in funzionamento ONAN e 78 dB(A) a 2 metri in funzionamento ONAF: esso però non viene

percepito all'esterno del perimetro di recinzione.

Inoltre, gli interruttori, durante le manovre (di brevissima durata e pochissimo frequenti), possono

provocare un rumore trasmissibile all'esterno. In ogni caso il rumore sarà contenuto nei limiti previsti dal



DPCM 01-03-1991 e la legge quadro sull'inquinamento acustico del 26 ottobre 1995 n. 447. Gli elettrodotti

in cavo interrato non costituiscono fonte di rumore.

Durante la fase realizzativa si produrrà un incremento dei livelli sonori dovuto alla rumorosità del

macchinario impiegato. Esso è costituito da mezzi di trasporto usuali (camion, automobili, mezzi

fuoristrada, autotreni, autobetoniere) e dai mezzi più propriamente di cantiere (escavatori, gru, betoniere,

argani, freni, compressori e martelli pneumatici). Il livello delle emissioni sonore del primo gruppo è

limitato alle prescrizioni previste dal codice della strada e, pertanto, risulta contenuto. La rumorosità di

tutte le macchine del secondo gruppo, ad esclusione dei martelli pneumatici, può essere considerata uguale

o inferiore a quella di una macchina agricola. Le fasi di cantiere si svolgeranno esclusivamente di giorno. Gli

incrementi della rumorosità ambientale saranno dunque percepiti saltuariamente e senza provocare

disturbi rilevanti.

1.12 INDICAZIONI SULLA SICUREZZA

Il presente paragrafo è stato sviluppato per analizzare in maniera preliminare e sintetica i possibili rischi,

per poi redigere il Piano di Sicurezza e coordinamento (PSC) che individuerà in maniera precisa tutti i rischi,

con le relative valutazioni, le misure di prevenzione ed i relativi dispositivi di protezione collettivi ed

individuali da utilizzare, in fase di realizzazione delle opere. A titolo esemplificativo e non esaustivo, ai sensi

della normativa vigente, il PSC conterrà:

In riferimento all'area di cantiere

✓ caratteristiche dell'area di cantiere, con particolare attenzione alla presenza nell'area del cantiere di linee.

aeree e condutture sotterranee;

✓ presenza di fattori esterni che comportano rischi per il cantiere, con particolare attenzione:

a) ai lavori stradali al fine di garantire la sicurezza e la salute dei lavoratori impiegati nei confronti dei

rischi derivanti dal traffico circostante;

b) ai rischi che le lavorazioni di cantiere possono comportare per l'area circostante.

In riferimento all'organizzazione del cantiere

✓ le modalità da seguire per la recinzione del cantiere, gli accessi e le segnalazioni;

✓ i servizi igienico-assistenziali;

√ la viabilità principale di cantiere;



√ gli impianti di alimentazione e reti principali di elettricità, acqua, gas ed energia di qualsiasi tipo;

✓ gli impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche;

✓ le disposizioni per dare attuazione a quanto previsto dall'articolo 102;

✓ le disposizioni per dare attuazione a quanto previsto dall'articolo 92, comma 1, lettera c);

√ le eventuali modalità di accesso dei mezzi di fornitura dei materiali;

√ la dislocazione degli impianti di cantiere;

√ la dislocazione delle zone di carico e scarico;

√ le zone di deposito attrezzature e di stoccaggio materiali e dei rifiuti;

✓ le eventuali zone di deposito dei materiali con pericolo d'incendio o di esplosione.

In riferimento alle lavorazioni, le stesse saranno suddivise in fasi di lavoro e, quando la complessità dell'opera lo richiederà, in sotto-fasi di lavoro. Inoltre sarà effettuata un'analisi dei rischi aggiuntivi, rispetto a quelli specifici propri dell'attività delle imprese esecutrici o dei lavoratori autonomi, connessi in particolare ai seguenti elementi:

√ al rischio di investimento da veicoli circolanti nell'area di cantiere;

✓ ai rischi derivanti da sbalzi eccessivi di temperatura;

✓ al rischio di elettrocuzione:

✓ al rischio rumore:

Per ogni elemento dell'analisi il PSC conterrà sia le scelte progettuali ed organizzative, le procedure, le misure preventive e protettive richieste per eliminare o ridurre al minimo i rischi di lavoro sia le misure di coordinamento atte a realizzare quanto previsto nello stesso PSC. Per quanto concerne la terminologia e le definizioni ricorrenti si rimanda al D.Lgs. n. 81/08.

Gli interventi di progetto, analizzando le diverse categorie di lavoro, per la realizzazione della sottostazione di utenza, consistono nel:

✓ leggero livellamento e sistemazione del terreno mediante eliminazione di pietrame sparso, taglio di spuntoni di roccia affiorante da eseguirsi con mezzi meccanici tipo escavatore, terna, ruspa;

✓ realizzazione di una recinzione dell'intero fondo lungo il perimetro, con ringhiera tipo rete elettrosaldata, completa di n°1 cancello di ingresso con stessa tipologia della recinzione.



✓ realizzazione di impianto antintrusione dell'intero impianto.

✓ costruzione dell'impianto, previo scavo per l'interramento dei cavi elettrici per media e alta tensione di

collegamento alla cabina d'impianto dalla sottostazione RTN di TERNA, e relative strutture prefabbricate di

c.a. monoblocco.

✓ A completamento dell'opera, smobilitazione cantiere e sistemazione del

terreno a verde

Per la realizzazione della stazione di utenza le fasi di lavoro si articoleranno secondo il seguente ordine:

a) Preparazione dell'area (recinzione cantiere, rilievi, pulizia terreno);

b) Realizzazione degli scavi di sbancamento e rilevati e realizzazione muri C.A.V.

c) Esecuzione dei plinti di fondazione, dei cunicoli e degli edifici;

d) Passaggio condotte e realizzazione del sistema di drenaggio delle acque;

e) Realizzazione dell'impianto di terra;

f) Bitumatura corpi stradali;

g) Montaggi elettrici (quadri elettrici, cavi BT, cavi MT, terminali MT, etc.);

h) Posizionamento e montaggio trafo (incluso castelletto MT e cavi MT);

i) Montaggio apparecchiature AT;

j) Montaggio pali e proiettori, posa collegamenti ausiliari;

k) Collaudi interruttore AT, trafo, montante AT e verifica e settaggio protezioni.

Al termine dei lavori civili ed elettromeccanici sarà effettuato il collaudo di tutte le opere.

Il cantiere per la realizzazione della stazione d'utenza dovrà essere dotato di locali per i servizi igienico assistenziali di cantiere (del tipo chimico) dimensionati in modo da risultare consoni al numero medio di operatori presumibilmente presenti in cantiere e con caratteristiche rispondenti all'allegato XIII del D.Lgs.

81/08. Il numero dei servizi non potrà essere in ogni caso inferiore ad 1 ogni 10 lavoratori occupati per

turno.

Sulla base delle attività suddette dovranno essere analizzati e valutati i rischi e quindi, sulla base delle

dettagliate valutazioni che saranno svolte durante la predisposizione del piano di sicurezza e

coordinamento (PSC), saranno proposte procedure, apprestamenti e attrezzature per la prevenzione degli

infortuni e la tutela della salute dei lavoratori, oltre che stimati i relativi costi. Il PSC proporrà altresì le

misure di prevenzione dei rischi risultanti dall'eventuale presenza, simultanea o successiva, di varie imprese



e di lavoratori autonomi, nonché dall'utilizzazione di impianti comuni quali infrastrutture, mezzi logistici e di protezione collettiva.