

REGIONE  
PUGLIA



Provincia di  
Taranto



Committente:

**Manduria-Oria Wind Energy S.r.l.**  
via Sardegna, 40  
00187 Roma (RM)  
P.IVA/C.F. 15856951007

Documento:

**PROGETTO DEFINITIVO**

Titolo del Progetto:

**PARCO EOLICO "MANDURIA"**

Elaborato:

**Sezioni trasversali MM10**

ID PROGETTO	DISCIPLINA	CAPITOLO	TIPO	REVISIONE	SCALA	FORMATO
IT-VesMaO-Gem	CW	RD	DW	0	1:200	VARIE

NOME FILE:

IT-VesMaO-Gem-CW-RD-DW-05.10-Rev.0

**Progettazione:**



**Ing. Saverio Pagliuso**

**Ing. Mario Francesco Perri**

**Ing. Giorgio Salatino**

**Ing. Claudio Coscarella**

Rev:	Prima Emissione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
00	10/2021	PRIMA EMISSIONE	GEMSA	GEMSA	MANDURIA-ORIA

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	3,076 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,004 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,318 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,861 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 84,492  
 DIST.PROG.: 0,00  
 DIST.SUCC.: 30,00

strada comunale  
Prog.: 67/03 - Quota: 84,481

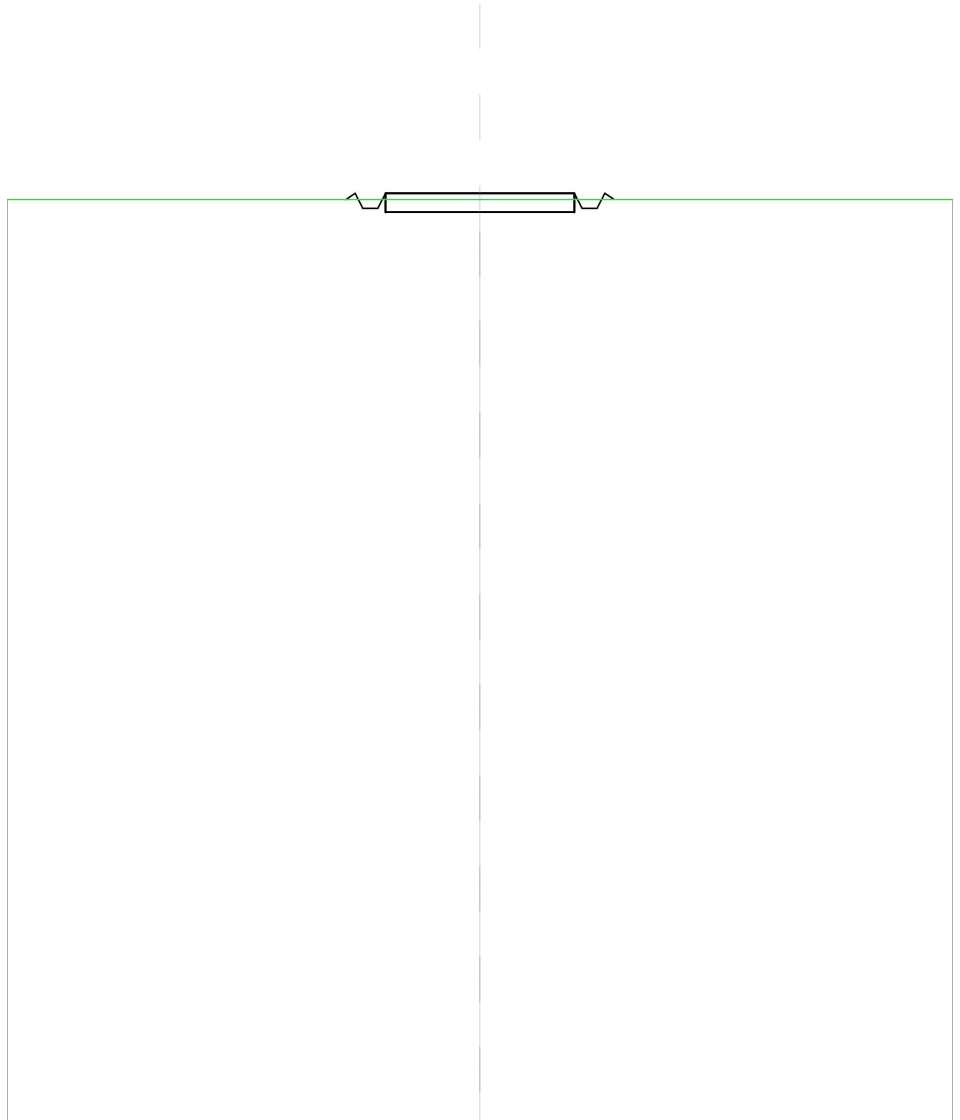
SCALA 1:200

QT.RIF. 60,000

QUOTE TERRENO	84,51	84,48
DIST.PARZIALI TERRENO	4,11	
QUOTE PROGETTO		84,49 84,49 84,39 84,39 84,48
DIST. PARZIALI PROGETTO		

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	1,673 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,243 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,068 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	2,500 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 84,606  
 DIST.PROG.: 30,00  
 DIST.PREC.: 30,00  
 DIST.SUCC.: 30,00



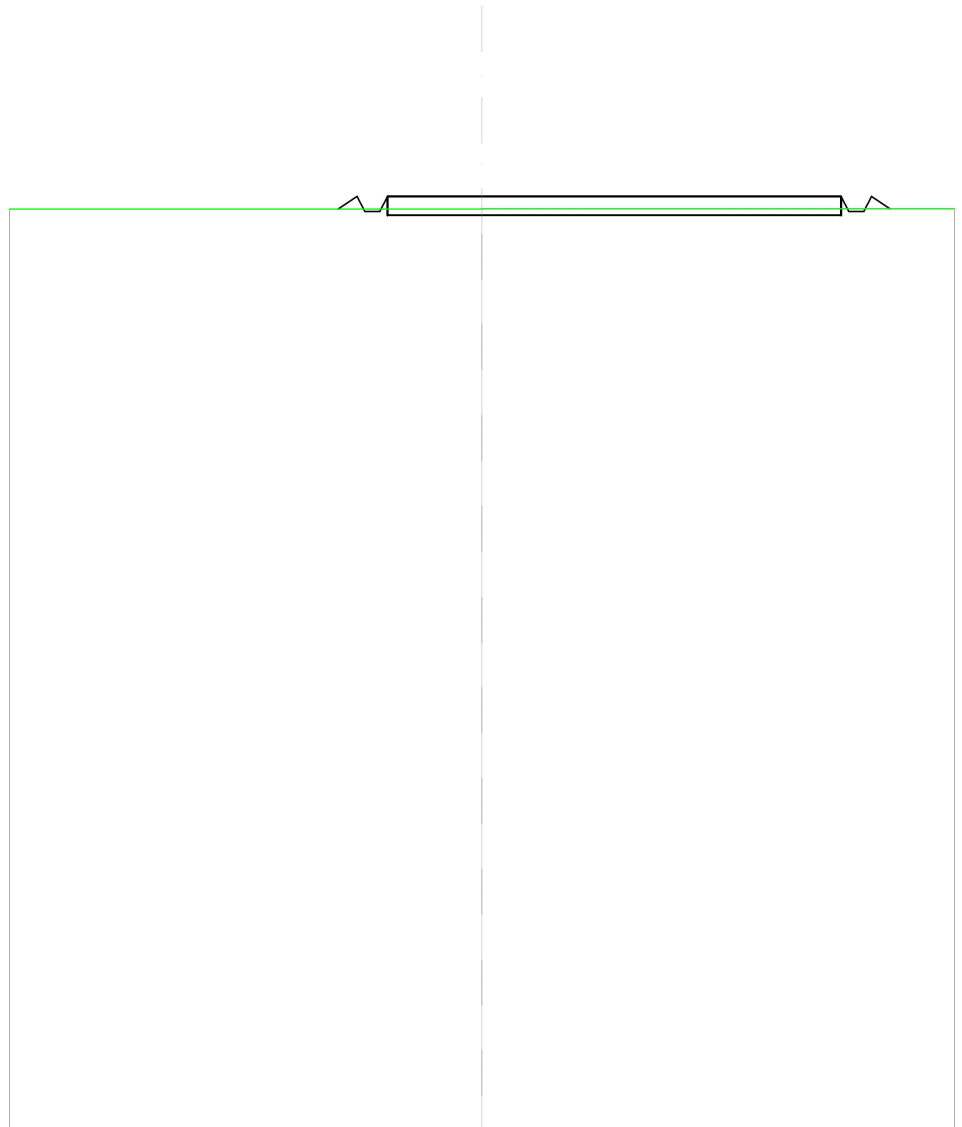
SCALA 1:200

QT.RIF. 60,000

QUOTE TERRENO	84,44	
DIST.PARZIALI TERRENO		
QUOTE PROGETTO	84,44	84,61
DIST. PARZIALI PROGETTO	5,00	

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	2,003 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,058 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER SCARPATE	0,277 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	6,000 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 84,710  
 DIST.PROG.: 60,00  
 DIST.PREC.: 30,00  
 DIST.SUCC.: 35,00



SCALA 1:200

QT.RIF. 60,000

QUOTE TERRENO		84,37	
DIST.PARZIALI TERRENO			
QUOTE PROGETTO	84,37 84,71 84,31 84,71	84,71	84,71 84,31 84,71 84,38
DIST. PARZIALI PROGETTO	0,51		0,49
		12,00	

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	2,733 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,080 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	5,364 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,252 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	6,000 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 4  
 QT. PROGETTO: 84,566  
 DIST.PROG.: 95,00  
 DIST.PREC.: 35,00  
 DIST.SUCC.: 25,00

Livellamento terreno

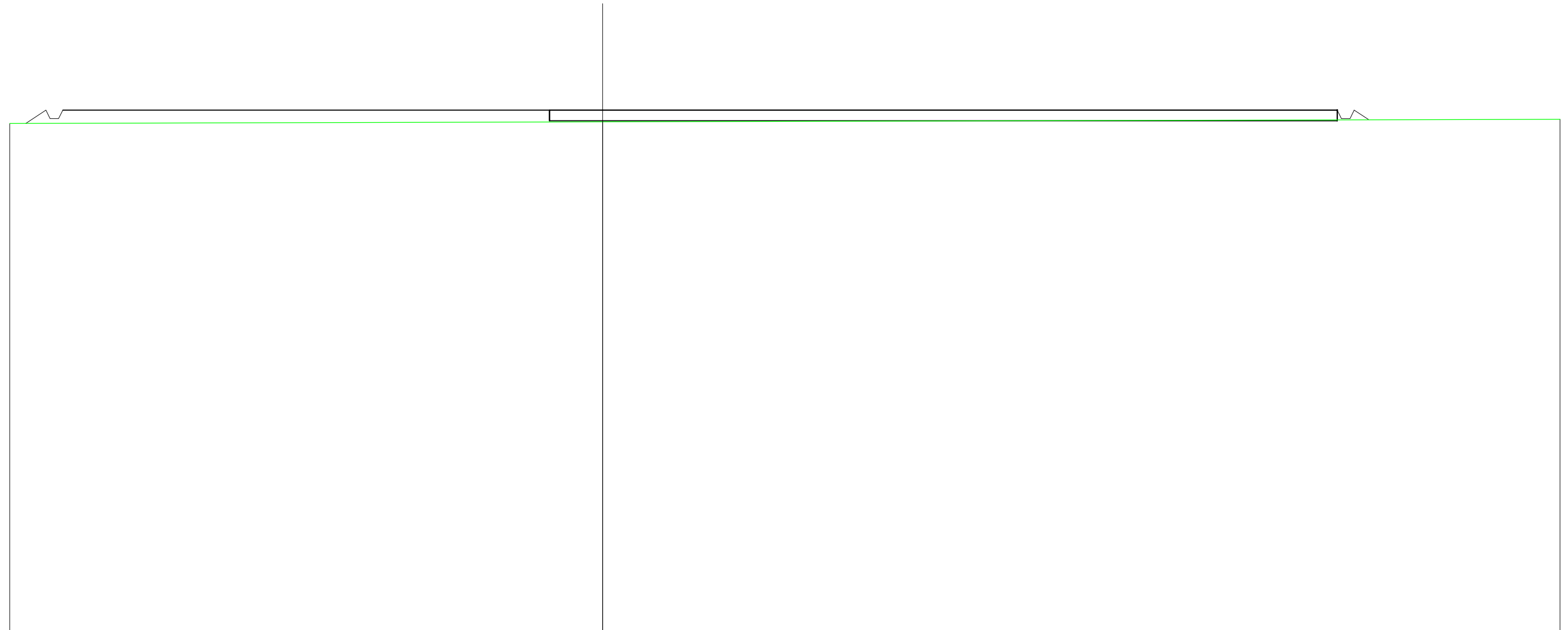
SCALA 1:200

QT.RIF. 60,000

QUOTE TERRENO	84,15		84,29	84,30
DIST.PARZIALI TERRENO		32,28		11,81
QUOTE PROGETTO		84,20 84,57 84,17 84,17 84,57	84,57 84,57	84,57 84,17 84,57 84,30
DIST. PARZIALI PROGETTO		0,55	28,59	

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,356 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	14,012 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,832 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	18,518 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 84,462  
 DIST.PROG.: 120,00  
 DIST.PREC.: 25,00  
 DIST.SUCC.: 48,20



SCALA 1:200

QT.RIF. 60,000

QUOTE TERRENO	83,83		83,92		84,03
DIST.PARZIALI TERRENO		27,87		45,01	
QUOTE PROGETTO	83,83		84,46	84,46	84,46
DIST. PARZIALI PROGETTO	0,94			59,91	0,68

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,090 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PLINTO	67,915 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	1,440 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,724 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	19,515 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 6  
 QT. PROGETTO: 84,262  
 DIST.PROG.: 168,20  
 DIST.PREC.: 48,20  
 DIST.SUCC.: 11,50

SCALA 1:200

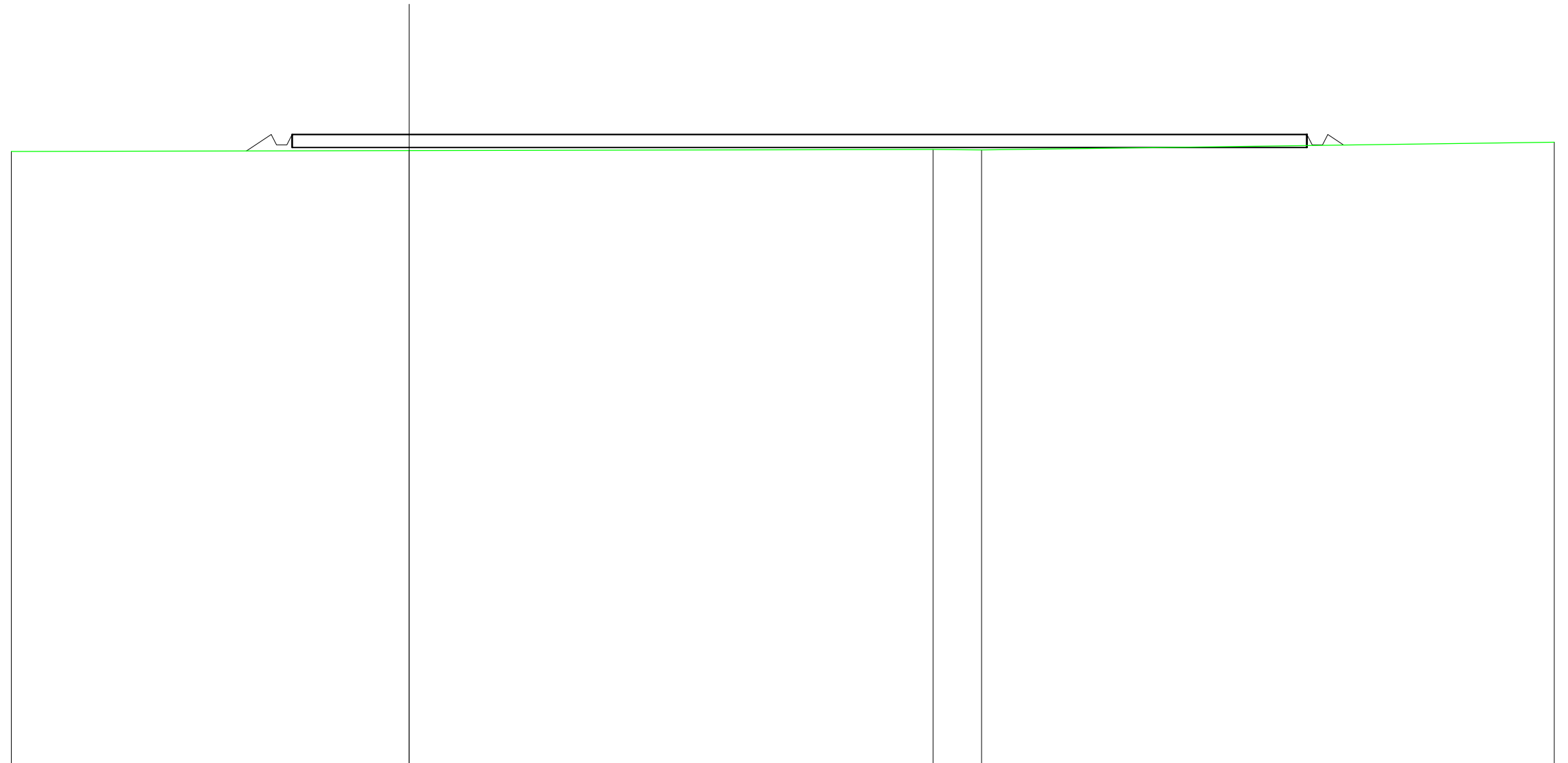
QT.RIF. 60,000

QUOTE TERRENO	83,59	83,68	83,70	83,75	83,70	83,87
DIST.PARZIALI TERRENO	11,94	10,91	20,03	6,07	12,98	
QUOTE PROGETTO		83,69 84,26 83,86 84,26	-84,26 -84,26	-84,26 -84,26	-84,26	84,26 83,86 84,26 83,53
DIST. PARZIALI PROGETTO		0,86 0,65	39,02			

MM10 Fondazione

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,206 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	3,061 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,794 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	19,507 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 7  
 QT. PROGETTO: 84,214  
 DIST.PROG.: 179,70  
 DIST.PREC.: 11,50



SCALA 1:200

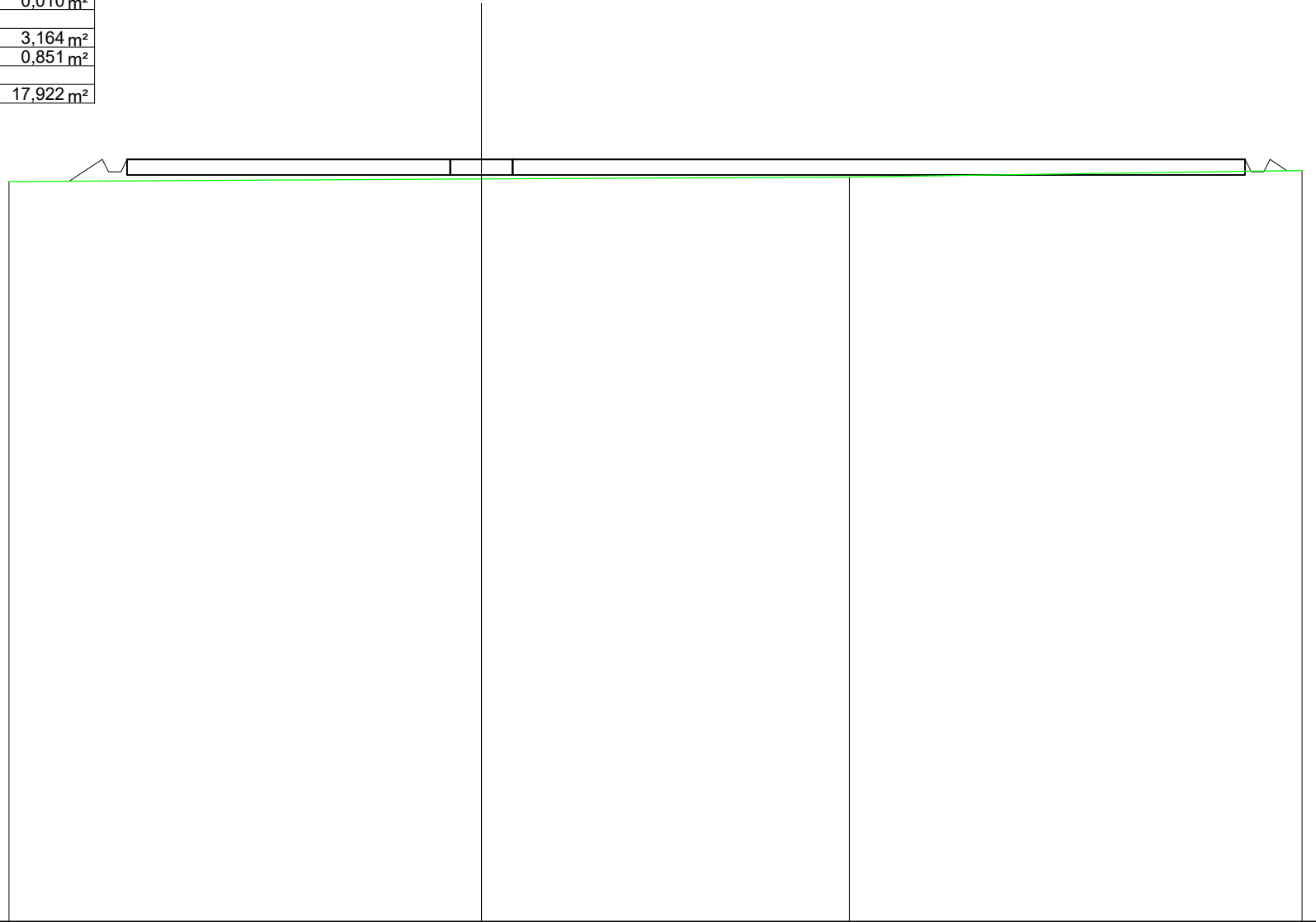
QT.RIF. 60,000

QUOTE TERRENO	83,55	83,59	83,64	83,62	83,91
DIST.PARZIALI TERRENO	15,29	20,14	1,86	22,02	
QUOTE PROGETTO	83,58	84,21	83,61	83,81	84,21
DIST. PARZIALI PROGETTO	0,96	39,01	0,61		



SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,472 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,010 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	3,164 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,851 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	17,922 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 8  
 QT. PROGETTO: 84,428



SCALA 1:200

QT.RIF. 60,000

DIST.PARZIALI TERRENO	15,14		11,80		14,51	
QUOTE TERRENO	-83,71		-83,80		-83,86	-84,07
QUOTE PROGETTO	83,73	84,43	84,43	84,43	84,43	84,43
DIST. PARZIALI PROGETTO	1,05	0,54		35,84		0,54

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,860 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,015 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PLINTO	68,150 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	5,247 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	1,068 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	33,282 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 9  
 QT. PROGETTO: 84,428

MM10 Fondazione  
 Prg. 14,36 - Quote 83,762

SCALA 1:200

QT.RIF. 60,000

DIST.PARZIALI TERRENO			9,10	1,78	7,56	3,72	13,49	
QUOTE TERRENO			-83,94	-83,98	-83,92	-83,89	-83,88	-84,09
QUOTE PROGETTO	83,60	84,43	84,03	84,03	84,43	84,43	84,43	84,43
DIST. PARZIALI PROGETTO	1,24				66,56			0,52

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO PER PIATTAFORMA	1,086 m <sup>2</sup>
FOSSO	0,040 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO PER PIATTAFORMA	4,552 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,699 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
MISTO STABILIZZATO	33,282 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 10  
 QT. PROGETTO: 84,428



SCALA 1:200

QT.RIF. 60,000

DIST.PARZIALI TERRENO		20,85	3,36	25,46	
QUOTE TERRENO		83,84	83,92	83,93	84,14
QUOTE PROGETTO	83,78 84,43 84,03 84,43		84,43 84,43 84,43		84,43 84,03 84,43 84,13
DIST. PARZIALI PROGETTO	0,97	66,56			