

Manduria Oria Wind Energy S.r.l

Gennaio 2022

Parco Eolico “Manduria” sito nel Comune di Manduria

**Rendering dai centri
abitati e beni
culturali 2 di 6**



REGIONE
PUGLIA



Provincia di
Taranto



Committente:

Manduria-Oria Wind Energy S.r.l.

via Sardegna, 40
00187 Roma (RM)
P.IVA/C.F. 15856951007

Documento:

PROGETTO DEFINITIVO

Titolo del Progetto:

PARCO EOLICO "MANDURIA"

Elaborato:

Rendering dai centri abitati e beni culturali 2 di 6

| ID PROGETTO | DISCIPLINA | CAPITOLO | TIPO | REVISIONE | SCALA | FORMATO |
|---------------|------------|----------|------|-----------|-------|---------|
| IT-VesMaO-Gem | - | - | - | - | - | A0 |

NOME FILE:

IT-VesMaO-Gem-ENV-PAE-DW-30b-Rev.0

Progettazione:



Geol. Gaetano Bordone

Interprogetti
ingegneria costruzioni ambiente

Arch. Alfredo Masillo

Geol. Giuseppe Masillo

Ing. Saverio Pagliuso

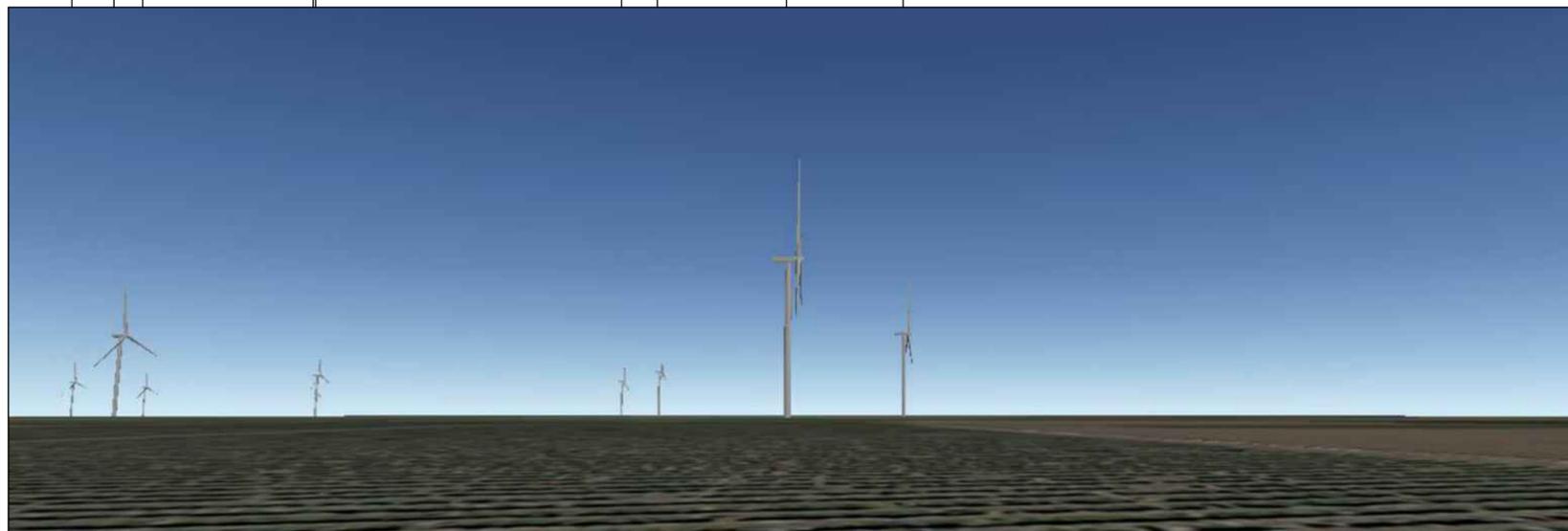
Arch. Savino Martucci

| Rev: | Prima Emissione | Descrizione Revisione | Redatto | Controllato | Approvato |
|------|-----------------|-----------------------|---------------|-------------|---------------|
| 00 | DATA_REV_00 | PRIMA EMISSIONE | Interprogetti | GEMSA | MANDURIA-ORIA |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |



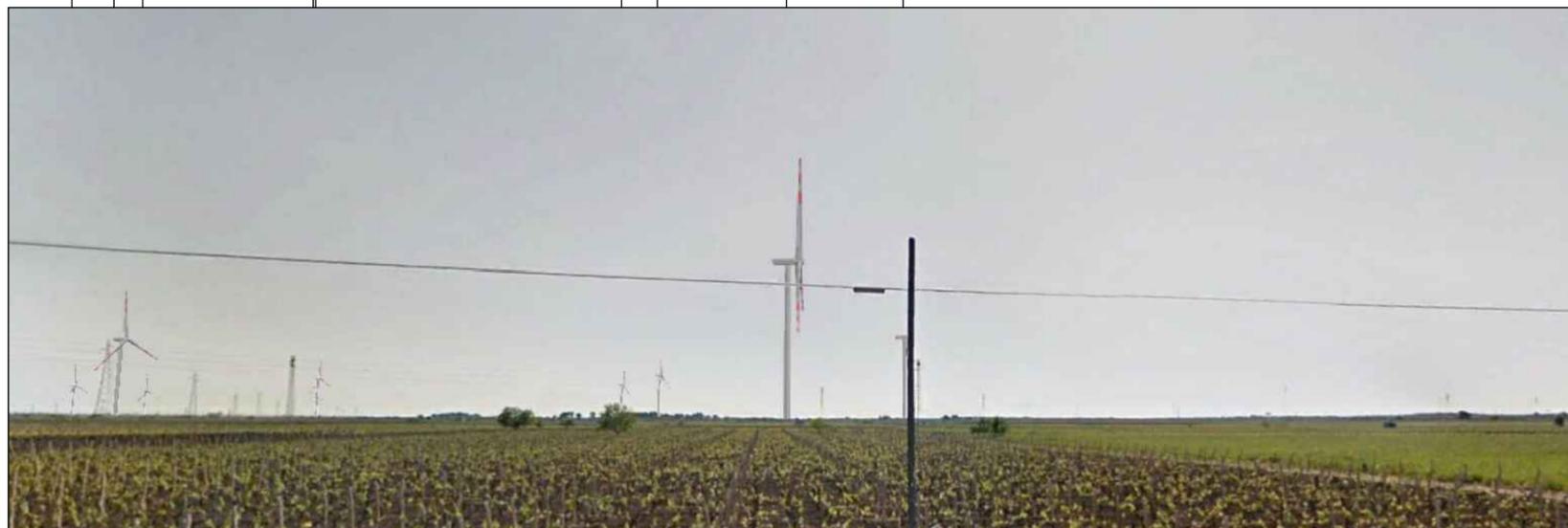
ANTE OPERAM

MM06 MM07 MM11 MM08 MM12 MM16 MM15 MM13 MM14



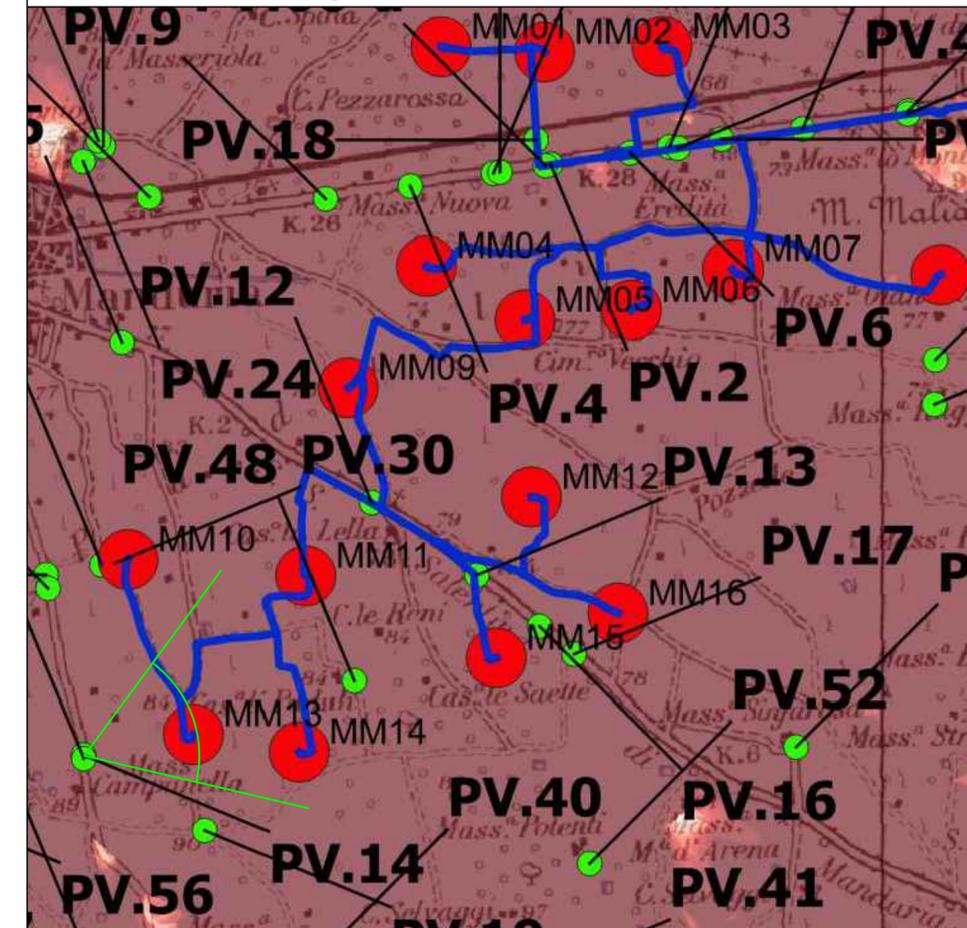
RENDERING

MM06 MM07 MM11 MM08 MM12 MM16 MM15 MM13 MM14



POST OPERAM

Inquadramento territoriale



Rilevamento Fotografico

| | | | | | |
|--|----------------|-----------------|---------------------|----------|-------|
| SCHEDA | 14 | IDENTIFICATIVO: | Strada Provinciale | DISTANZA | 790 m |
| Coordinate piane nel sistema UTM/wgs84 | | | | | |
| EST | NORD | quota m s.l.m. | altezza osservatore | | |
| 724355.00 m E | 4472000.00 m N | 86 m | 1.90 m | | |

PV14_MM13 da SP 137

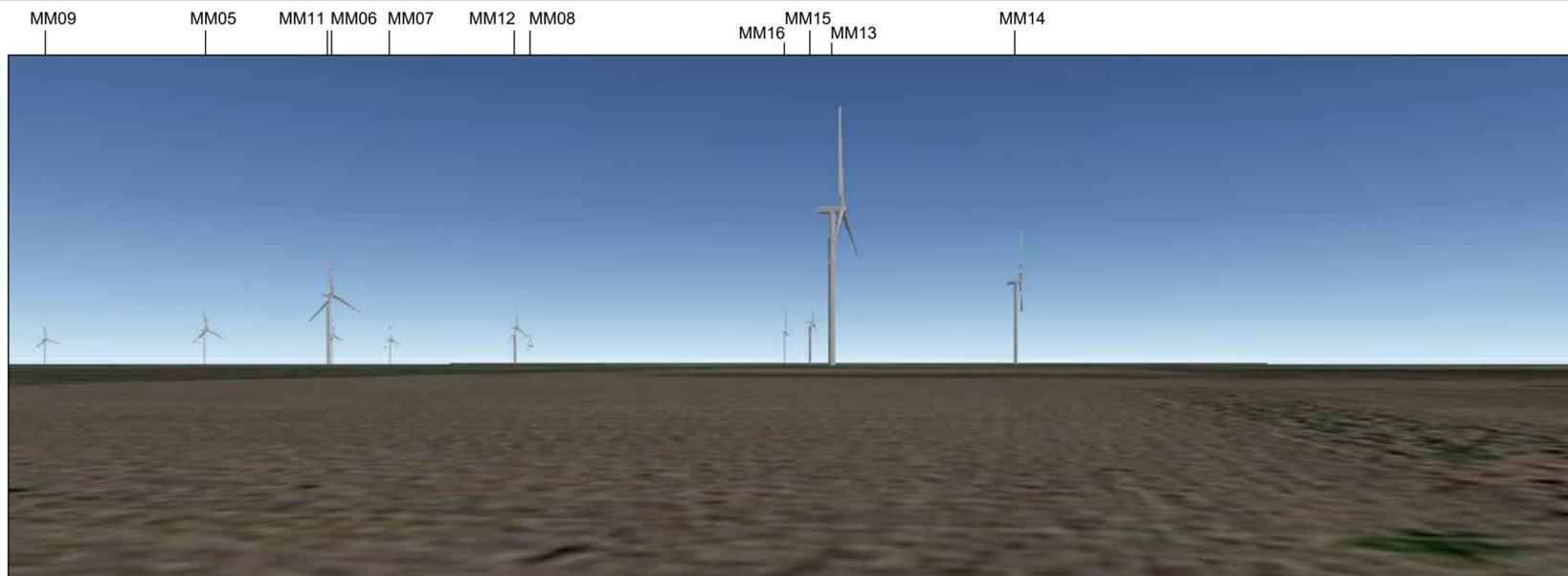
Rendering e fotosimulazione in corrispondenza dell'ideale perpendicolare congiungente l'aerogeneratore MM13 con la Strada Provinciale SP 137.

Nel rendering sono visibili otto aerogeneratori, questi sono tutti visibili anche nel foto inserimento, ed in particolare MM13 aerogeneratore più vicino al punto di presa.

Tutti gli aerogeneratori risultano visibili perché l'area è coltivata a seminativo che non offre alcun elemento utile per la mitigazione della visibilità parco eolico. A tal fine lungo questo tratto di strada l'impatto visivo potrebbe essere mitigato, impiantando alberi tipici dell'area d'intervento. In definitiva comunque, gli aerogeneratori si inseriscono in un paesaggio pianeggiante privo di elementi con valenza paesaggistica e pertanto non interferiscono, ma interagiscono con il paesaggio.



ANTE OPERAM

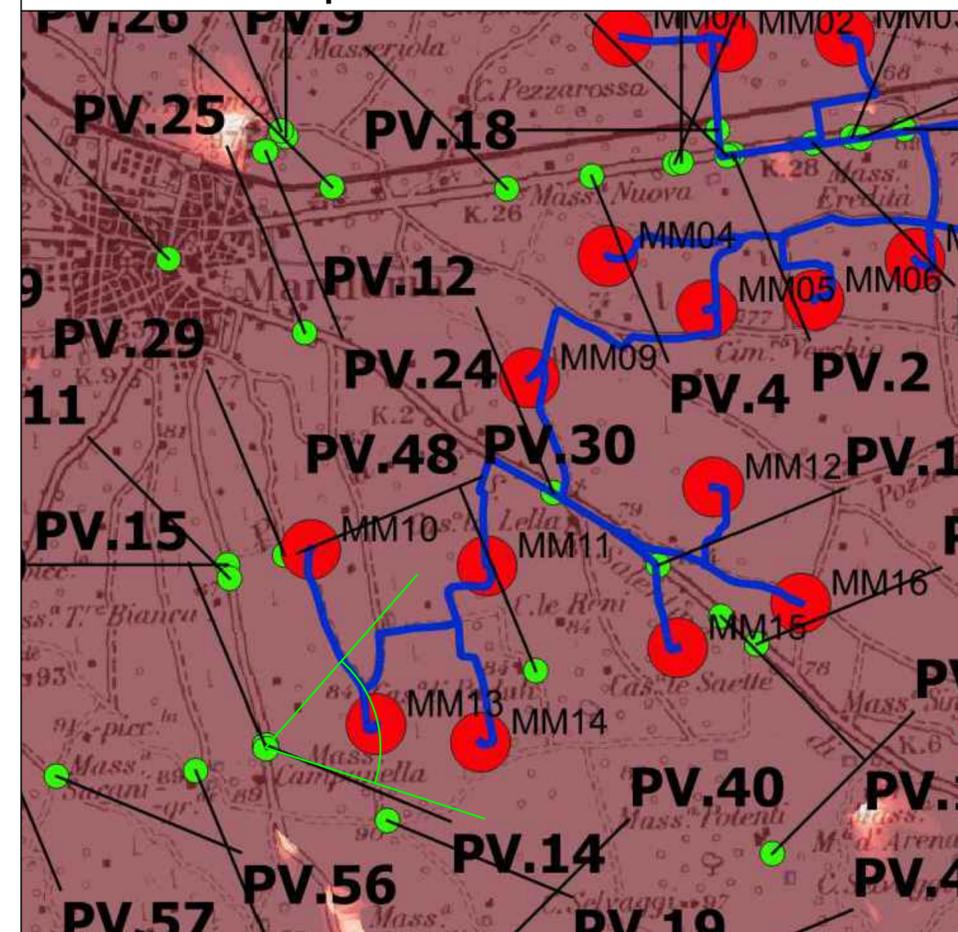


RENDERING



POST OPERAM

Inquadramento territoriale



Rilevamento Fotografico

| | | | | | |
|--|----------------|-----------------|---------------------|----------|-------|
| SCHEDA | 15 | IDENTIFICATIVO: | Strada Provinciale | DISTANZA | 1.500 |
| Coordinate piane nel sistema UTM/wgs84 | | | | | |
| EST | NORD | quota m s.l.m. | altezza osservatore | | |
| 724358.00 m E | 4471974.00 m N | 87 m | 1.90 m | | |

PV15_MM14 da SP 137

Rendering e fotosimulazione in corrispondenza dell'ideale perpendicolare congiungente l'aerogeneratore MM14 con la Strada Provinciale SP 137.

Nel rendering sono visibili undici aerogeneratori, questi sono tutti visibili anche nel foto inserimento, ed in particolare MM14 aerogeneratore più vicino al punto di presa.

Tutti gli aerogeneratori risultano visibili perché l'area è coltivata a seminativo che non offre alcun elemento utile per la mitigazione della visibilità parco eolico. A tal fine lungo questo tratto di strada l'impatto visivo potrebbe essere mitigato, piantando alberi tipici dell'area d'intervento.

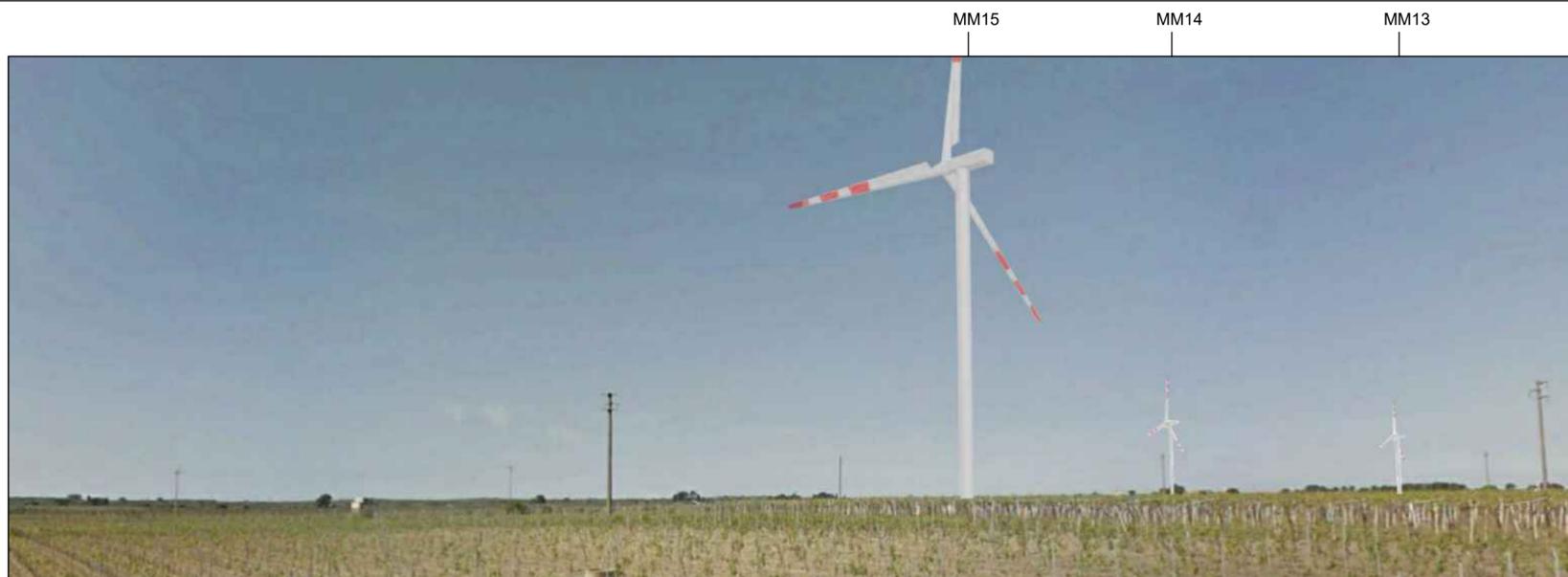
In definitiva comunque, gli aerogeneratori si inseriscono in un paesaggio pianeggiante privo di elementi con valenza paesaggistica e pertanto non interferiscono, ma interagiscono con il paesaggio.



ANTE OPERAM

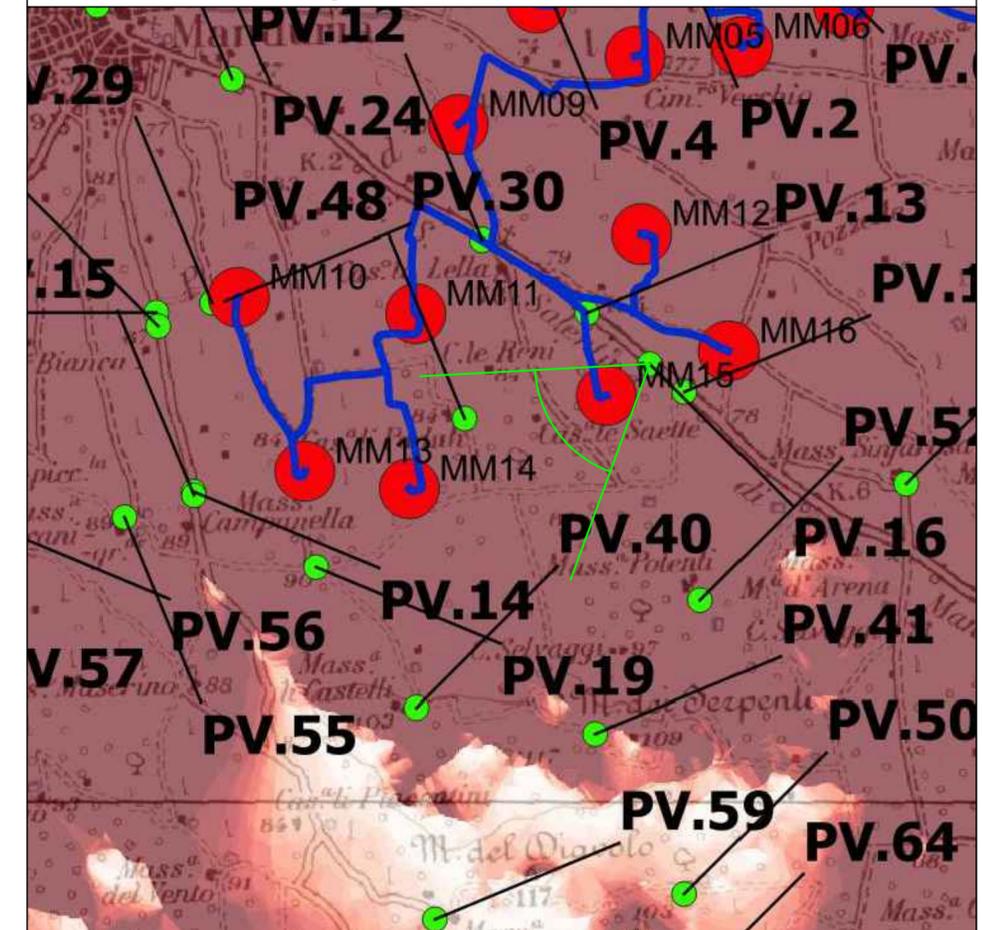


RENDERING



POST OPERAM

Inquadramento territoriale



Rilevamento Fotografico

| | | | | | |
|--|----------------|-----------------|--------------------------------|----------|-------|
| SCHEDA | 16 | IDENTIFICATIVO: | Strada a valenza paesaggistica | DISTANZA | 365 m |
| Coordinate piane nel sistema UTM/wgs84 | | | | | |
| EST | NORD | quota m s.l.m. | altezza osservatore | | |
| 727549.00 m E | 4472895.00 m N | 83 m | 1.90 m | | |

PV16_MM15 da SP 359

Rendering e fotosimulazione in corrispondenza dell'ideale perpendicolare congiungente l'aerogeneratore MM15 con la Strada Provinciale SP 359.

Tutti gli aerogeneratori risultano visibili perché l'area è coltivata a seminativo che non offre alcun elemento utile per la mitigazione della visibilità parco eolico. A tal fine lungo questo tratto di strada l'impatto visivo potrebbe essere mitigato, piantando alberi tipici dell'area d'intervento.

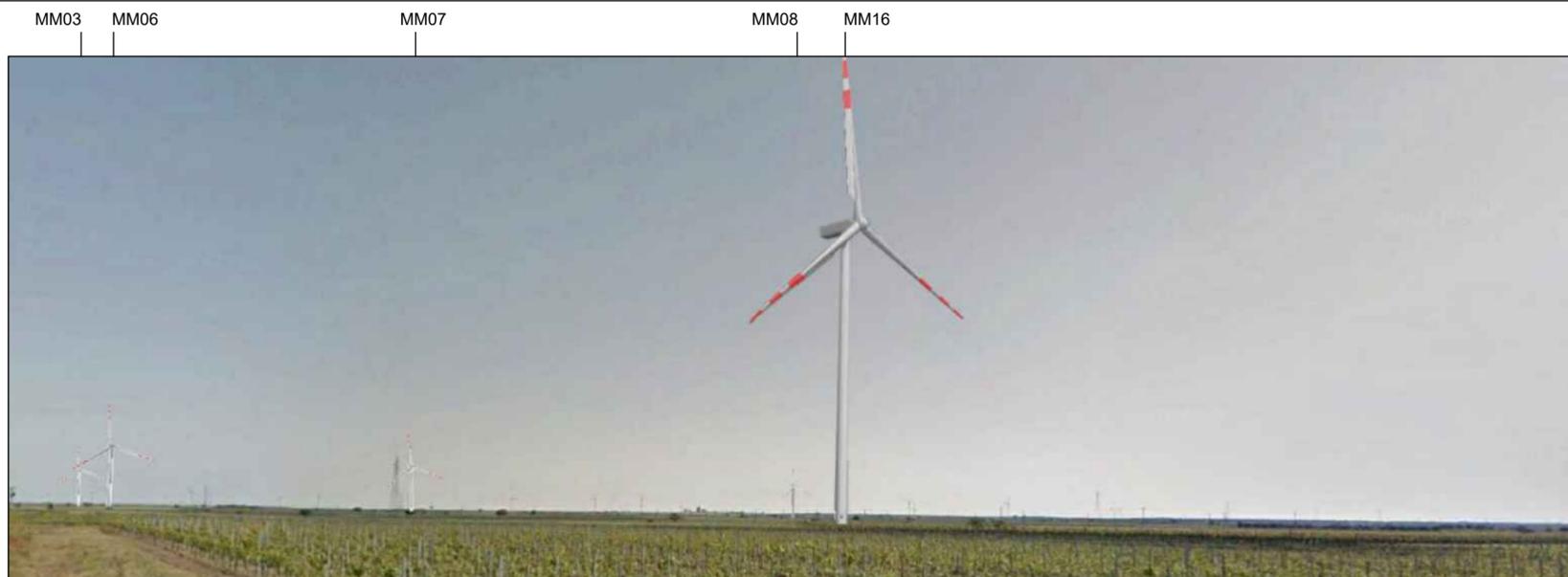
In definitiva comunque, gli aerogeneratori si inseriscono in un paesaggio pianeggiante privo di elementi con valenza paesaggistica e pertanto non interferiscono, ma interagiscono con il paesaggio.



ANTE OPERAM

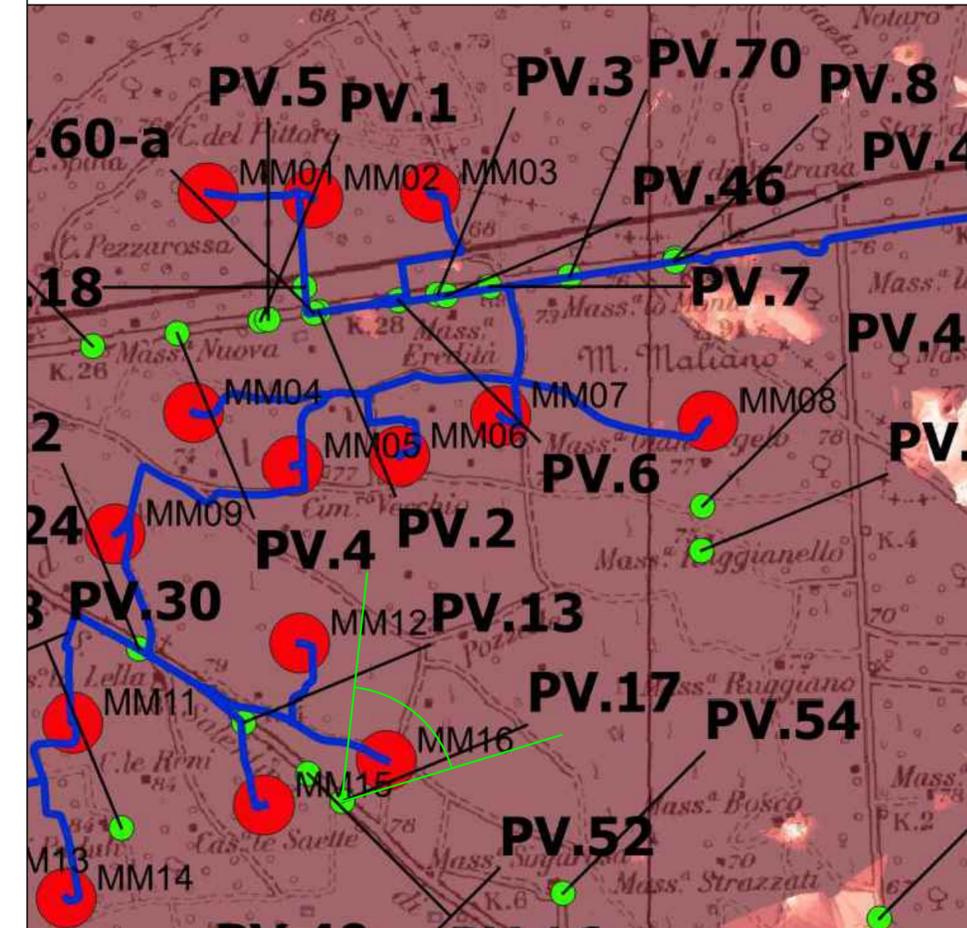


RENDERING



POST OPERAM

Inquadramento territoriale



Rilevamento Fotografico

| | | | | | |
|--|----------------|-----------------|--------------------------------|----------|-------|
| SCHEDA | 17 | IDENTIFICATIVO: | Strada a valenza paesaggistica | DISTANZA | 411 m |
| Coordinate piane nel sistema UTM/wgs84 | | | | | |
| EST | NORD | quota m s.l.m. | altezza osservatore | | |
| 727792.00 m E | 4472700.00 m N | 80 m | 1.90 m | | |

PV17_MM16 da SP 359

Rendering e fotosimulazione in corrispondenza dell'ideale perpendicolare congiungente l'aerogeneratore MM16 con la Strada Provinciale 359.

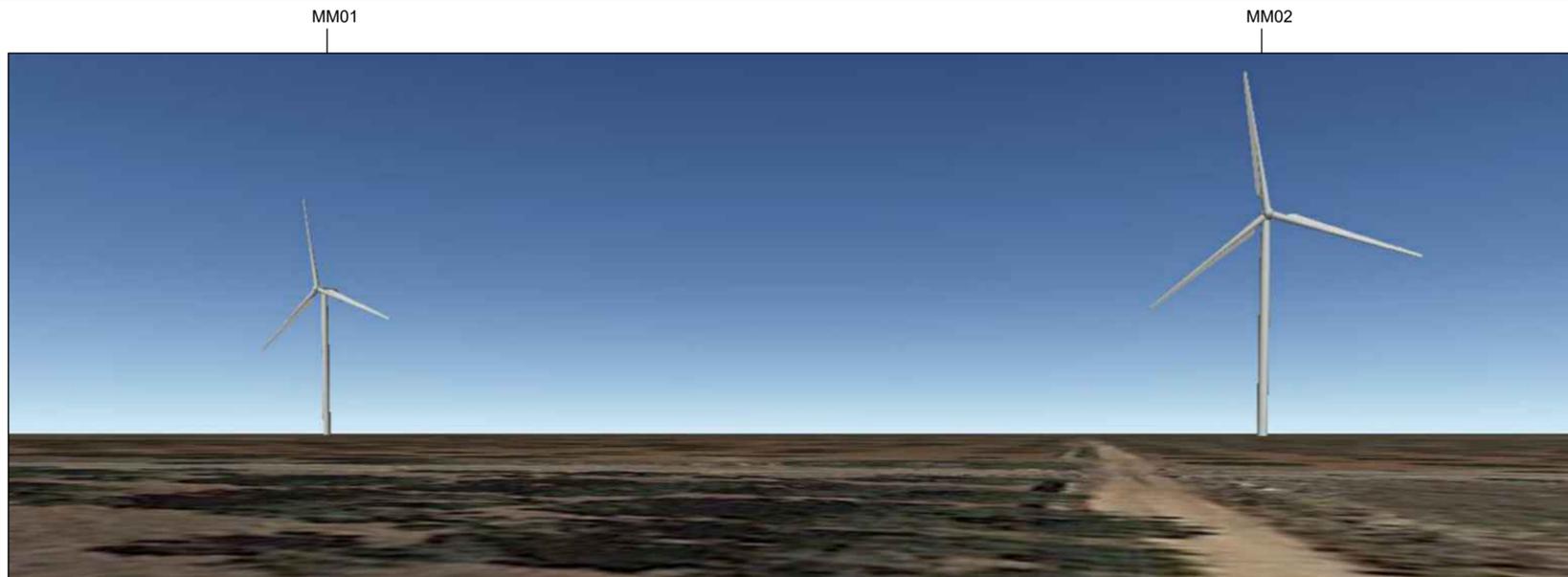
Nel rendering sono visibili 5 aerogeneratori, e in particolare l'aerogeneratore MM16, più vicino al punto di presa.

Tutti gli aerogeneratori risultano visibili perché l'area è coltivata a vigneto e seminativo che non offre alcun elemento utile per la mitigazione della visibilità parco eolico. A tal fine lungo questo tratto di strada l'impatto visivo potrebbe essere mitigato, piantando alberi tipici dell'area d'intervento.

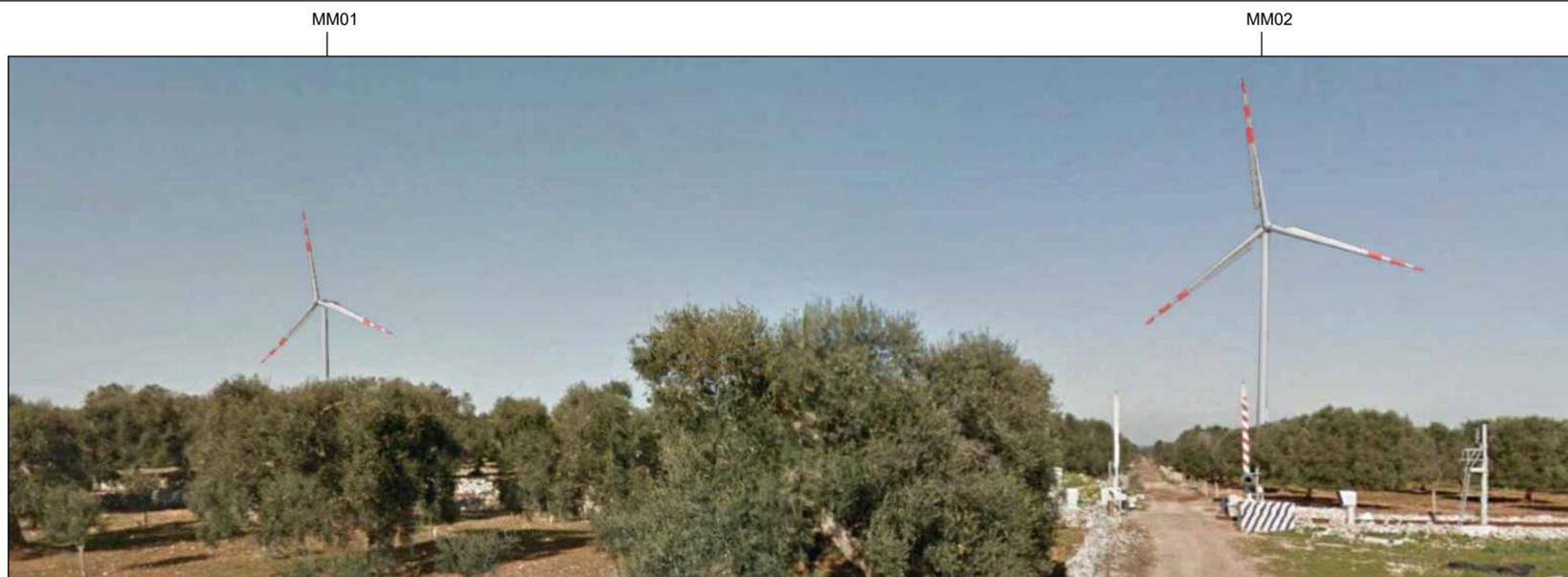
In definitiva comunque, gli aerogeneratori si inseriscono in un paesaggio pianeggiante privo di elementi con valenza paesaggistica e pertanto non interferiscono, ma interagiscono con il paesaggio.



ANTE OPERAM

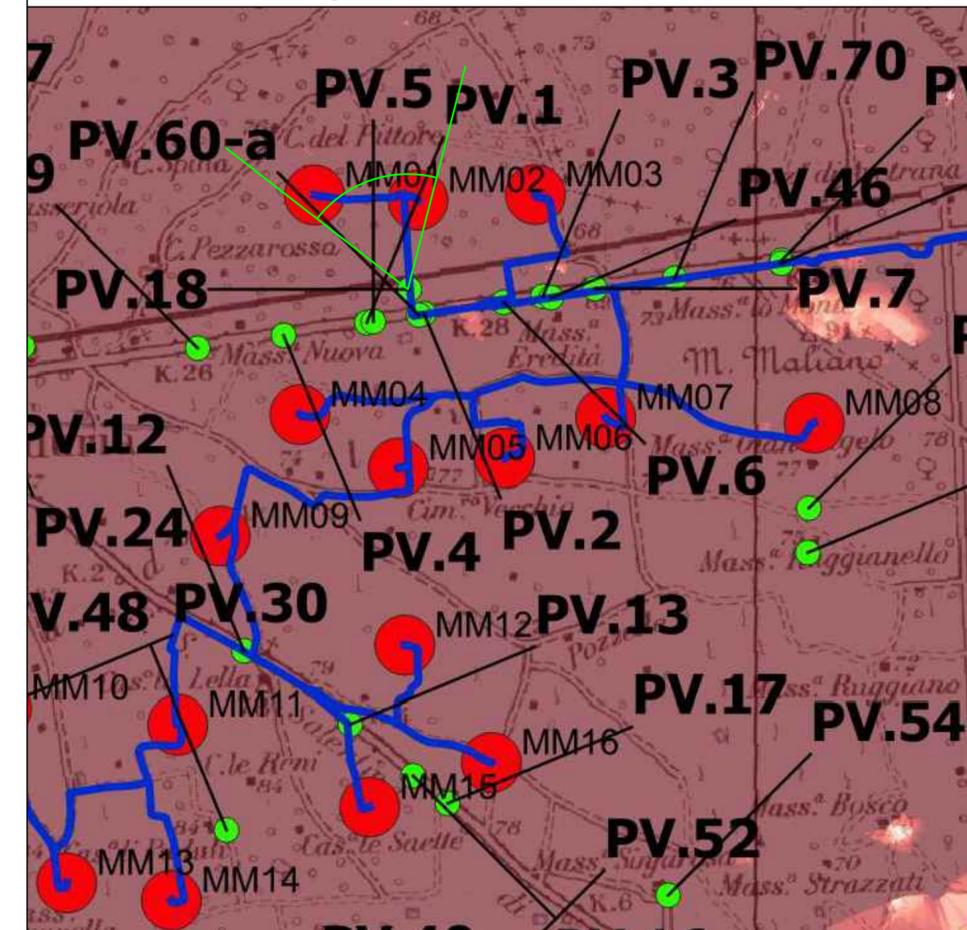


RENDERING



POST OPERAM

Inquadramento territoriale



Rilevamento Fotografico

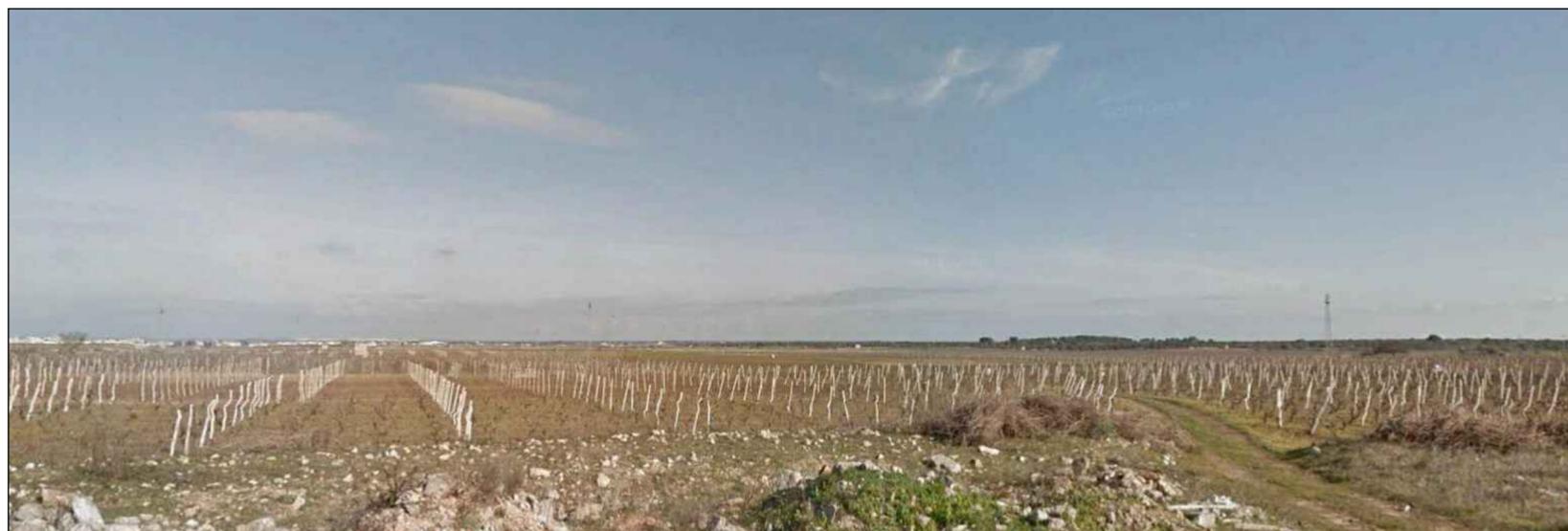
| | | | | | |
|--|----------------|-----------------|--------------------------------|----------|-----------|
| SCHEDA | 18 | IDENTIFICATIVO: | Strada a valenza paesaggistica | DISTANZA | 563 m MM2 |
| Coordinate piane nel sistema UTM/wgs84 | | | | | |
| EST | NORD | quota m s.l.m. | altezza osservatore | | |
| 727525.00 m E | 4476300.00 m N | 78 m | 1.90 m | | |

PV18_MM1 ed MM2 da strada vicinale parallela SS7 Ter

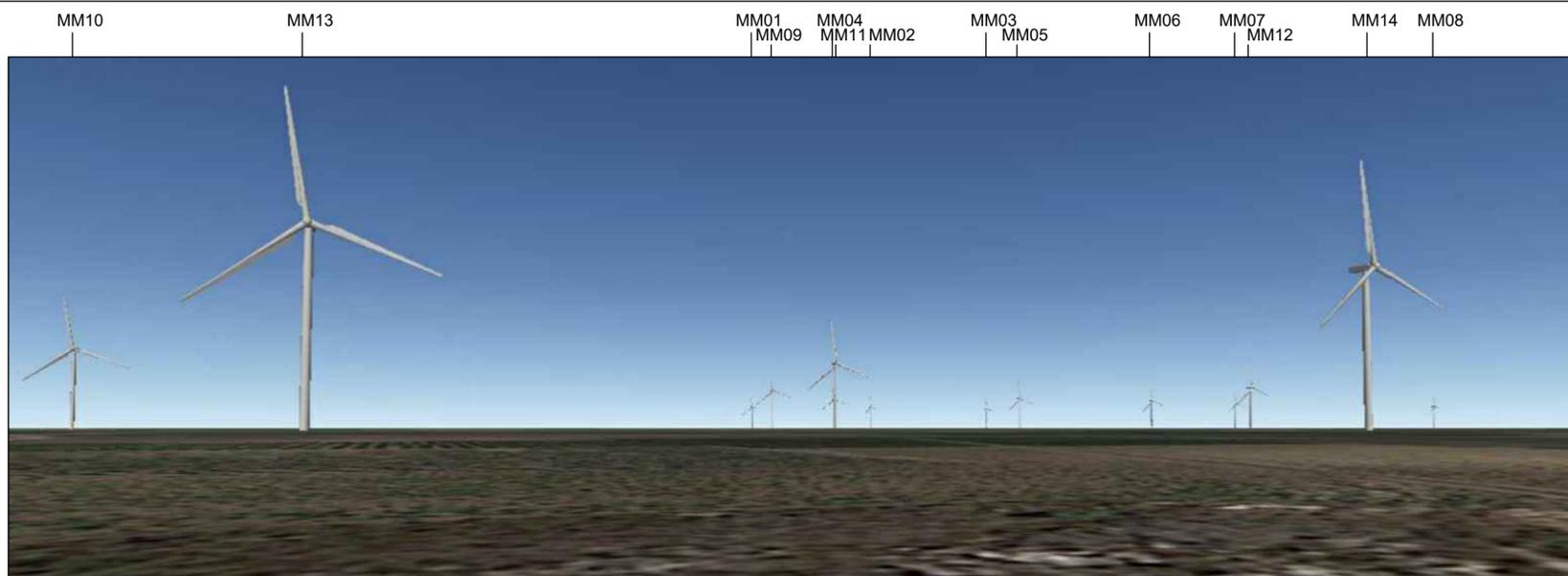
rendering e fotosimulazione in corrispondenza degli aerogeneratori MM01 ed MM02 dalla strada vicinale parallela la Strada Statale SS7 Ter.

Nel rendering sono visibili due aerogeneratori (MM1 e MM2) questi sono visibili anche nel foto inserimento.

Gli aerogeneratori si inseriscono in un paesaggio pianeggiante privo di elementi con valenza paesaggistica e pertanto non interferiscono, ma interagiscono con il paesaggio.



ANTE OPERAM

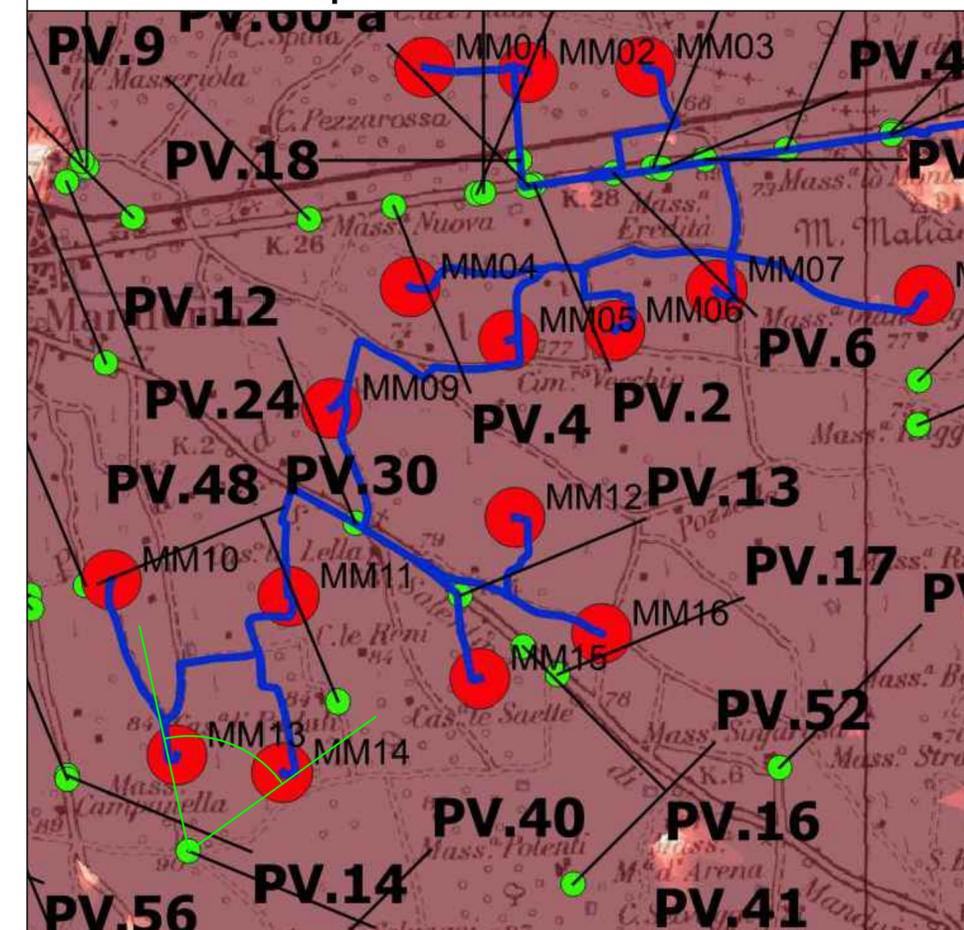


RENDERING



POST OPERAM

Inquadramento territoriale



Rilevamento Fotografico

| | | | | | |
|--|----------------|-----------------|---------------------|----------|------------|
| SCHEDA | 19 | IDENTIFICATIVO: | Strada Provinciale | DISTANZA | 734 m MM13 |
| Coordinate piane nel sistema UTM/wgs84 | | | | | |
| EST | NORD | quota m s.l.m. | altezza osservatore | | |
| 725207.00 m E | 4471470.00 m N | 89 m | 1.90 m | | |

PV19_MM13 E MM14 da SP 138

Rendering e fotosimulazione in corrispondenza degli aerogeneratori MM13 ed MM14 dalla Strada Provinciale SP 138.

Nel rendering sono visibili sette aerogeneratori, questi sono tutti visibili anche nel foto inserimento, ed in particolare MM13 e MM14 aerogeneratori più vicini al punto di presa.

Tutti gli aerogeneratori risultano visibili perché l'area è coltivata a seminativo che non offre alcun elemento utile per la mitigazione della visibilità parco eolico.

A tal fine lungo questo tratto di strada l'impatto visivo potrebbe essere mitigato, impiantando alberi tipici dell'area d'intervento.

In definitiva comunque, gli aerogeneratori si inseriscono in un paesaggio pianeggiante privo di elementi con valenza paesaggistica e pertanto non interferiscono, ma interagiscono con il paesaggio.



ANTE OPERAM

MM13 MM14 MM10 MM11 MM15 MM09 MM12 MM04 MM05 MM01 MM06 MM02 MM07 MM03 MM08



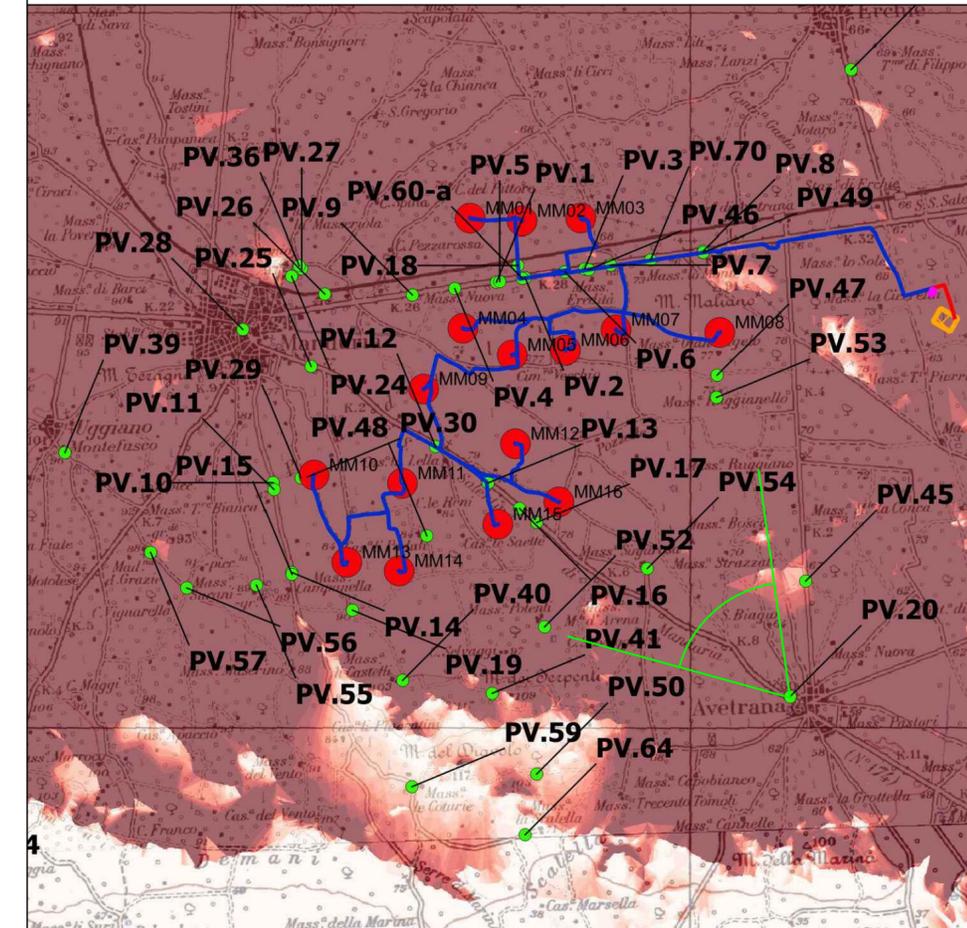
RENDERING

MM14 MM10 MM11 MM15 MM09 MM16 MM08



POST OPERAM

Inquadramento territoriale



Rilevamento Fotografico

| | | | | | |
|--|----------------|-----------------|---------------------|----------|--------------|
| SCHEDA | 20 | IDENTIFICATIVO: | C. ab. - Avetrana | DISTANZA | 4,288 m MM16 |
| Coordinate piane nel sistema UTM/wgs84 | | | | | |
| EST | NORD | quota m s.l.m. | altezza osservatore | | |
| 731337.00 m E | 4470263.00 m N | 61 m | 1.90 m | | |

PV20_Ingresso Avetrana SS 74

Rendering e fotosimulazione in prossimità dell'ingresso del comune di Avetrana dalla Strada Statale SS 74.

Nel rendering è visibile sulla linea d'orizzonte l'intero parco eolico.

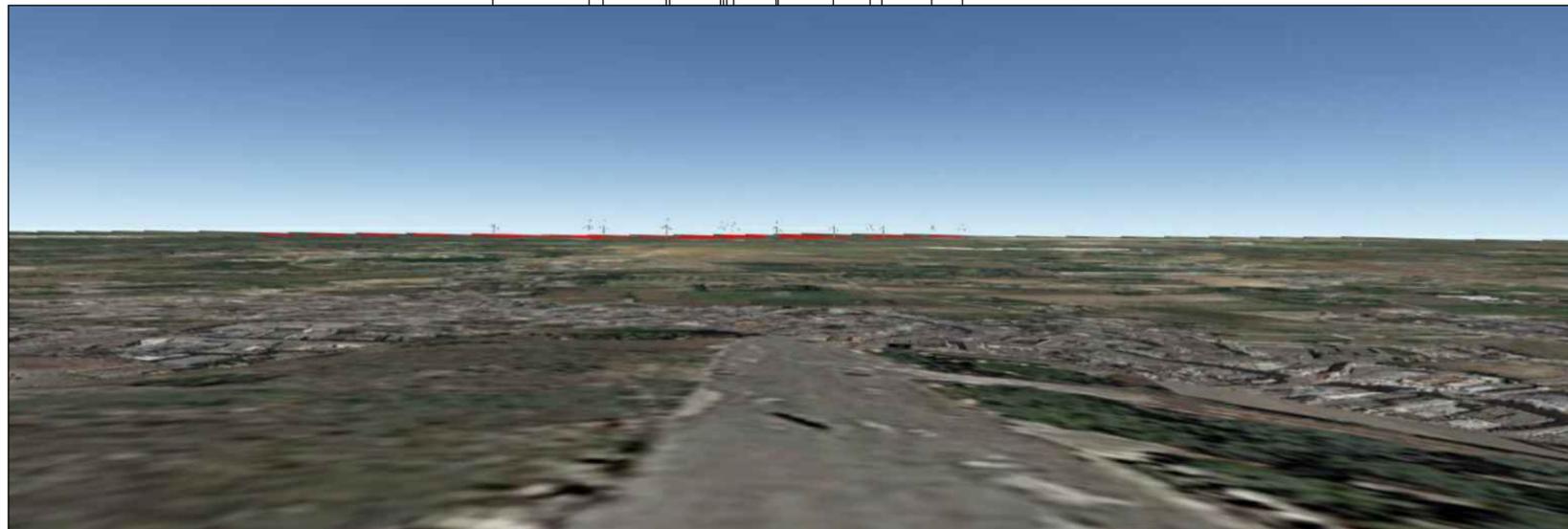
Nel foto inserimento sono visibili sette aerogeneratori gli altri sono schermati dai fabbricati esistenti, dalla vegetazione e infine sono mitigati dalla stessa distanza di questi dal punto di presa.

In definitiva comunque, gli aerogeneratori si inseriscono in un paesaggio pianeggiante privo di elementi con valenza paesaggistica e pertanto non interferiscono, ma interagiscono con il paesaggio



ANTE OPERAM

MM08 MM13 MM06 MM16 MM12 MM15 MM09 MM14 MM13
MM07 MM02 MM05 MM04 MM11 MM10



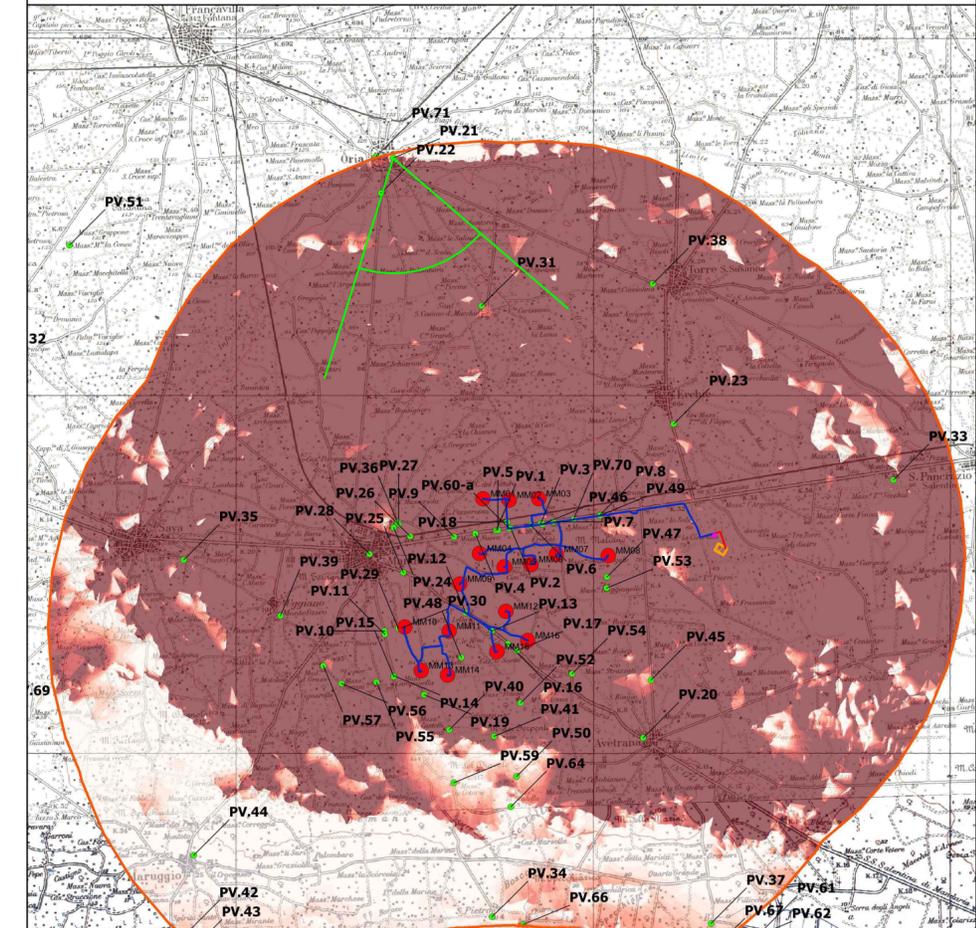
RENDERING

MM15 MM09 MM14 MM13
MM04 MM11 MM10



POST OPERAM

Inquadramento territoriale



Rilevamento Fotografico

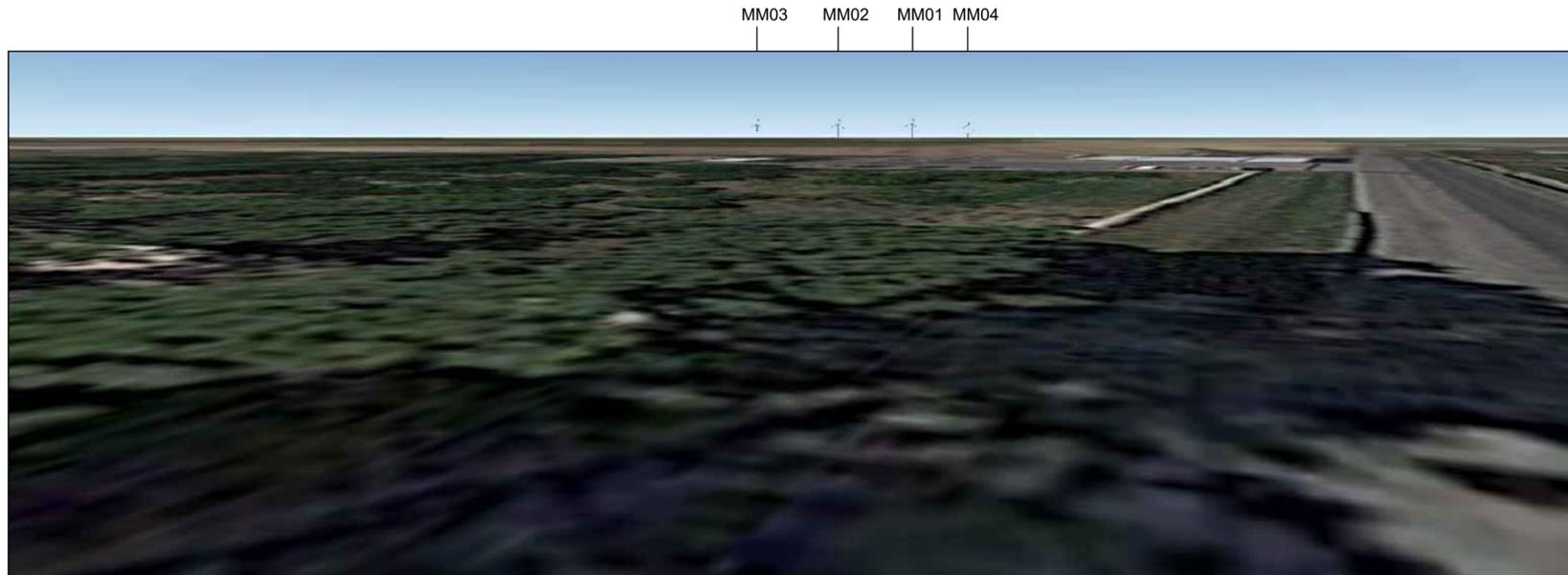
| | | | | | |
|--|----------------|-----------------|---------------------|----------|-------------|
| SCHEDA | 21 | IDENTIFICATIVO: | Sito Archeologico | DISTANZA | 9.857 m MM1 |
| Coordinate piane nel sistema UTM/wgs84 | | | | | |
| EST | NORD | quota m s.l.m. | altezza osservatore | | |
| 724347.31 m E | 4486484.84 m N | 155 m | 1.90 m | | |

PV.21_ORIA - Zona Archeologica

Rendering e fotosimulazione in prossimità della Zona Archeologica di Oria.
 Nel rendering è appena visibile l'intero parco eolico sulla linea d'orizzonte.
 Nel foto inserimento non è visibile nessun aerogeneratore per via della distanza del parco dal punto di ripresa e della vegetazione esistente.
 Non vi sono quindi alterazioni del paesaggio da questo punto di presa.



ANTE OPERAM

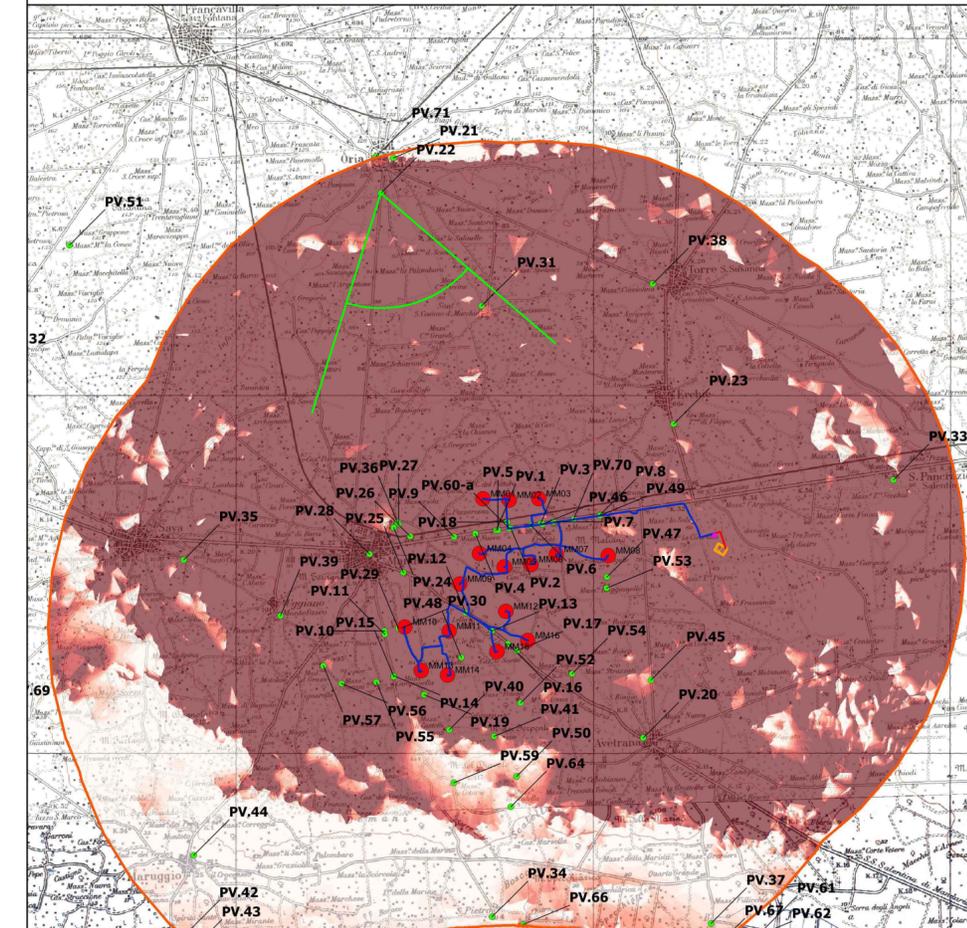


RENDERING



POST OPERAM

Inquadramento territoriale



Rilevamento Fotografico

| | | | | | |
|--|----------------|-----------------|---------------------|----------|---------------|
| SCHEDA | 22 | IDENTIFICATIVO: | C.ab. - Oria | DISTANZA | 8.906m da MM1 |
| Coordinate piane nel sistema UTM/wgs84 | | | | | |
| EST | NORD | quota m s.l.m. | altezza osservatore | | |
| 723998.00 m E | 4485499.00 m N | 102 m | 1.90 m | | |

PV22_Uscita di Oria SP 51

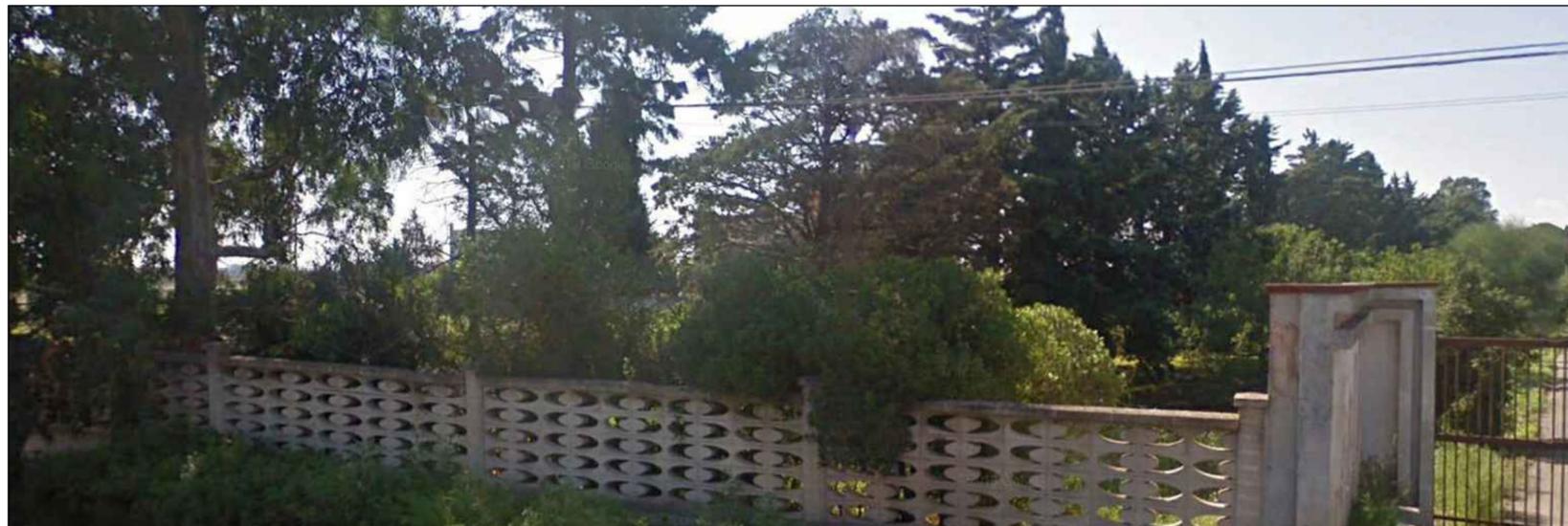
Rendering e fotosimulazione in corrispondenza dell'uscita di Oria sulla Strada Provinciale SP 51.
 Nel rendering sono visibili quattro aerogeneratori, questi risultano del tutto invisibili nel foto inserimento poichè coperti da costruzioni e vegetazione esistente.
 Non vi sono quindi alterazioni del paesaggio da questo punto di presa.



ANTE OPERAM

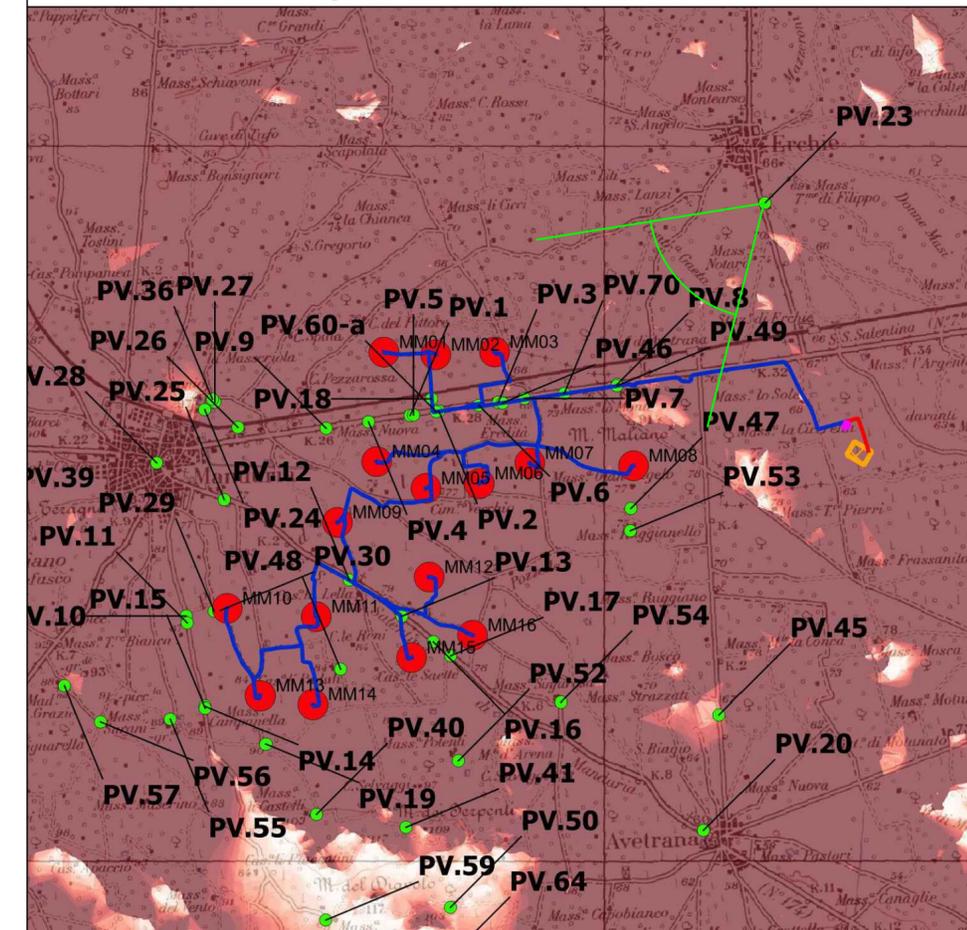


RENDERING



POST OPERAM

Inquadramento territoriale



Rilevamento Fotografico

| | | | | | |
|--|----------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------|
| SCHEDA | 23 | IDENTIFICATIVO: | Centro Abitato - Erchie | DISTANZA | 4.080 m MM8 |
| Coordinate piane nel sistema UTM/wgs84 | | | | | |
| EST | NORD | quota m s.l.m. | altezza osservatore | | |
| 732191.00 m E | 4479036.00 m N | 69 m | 1.90 m | | |

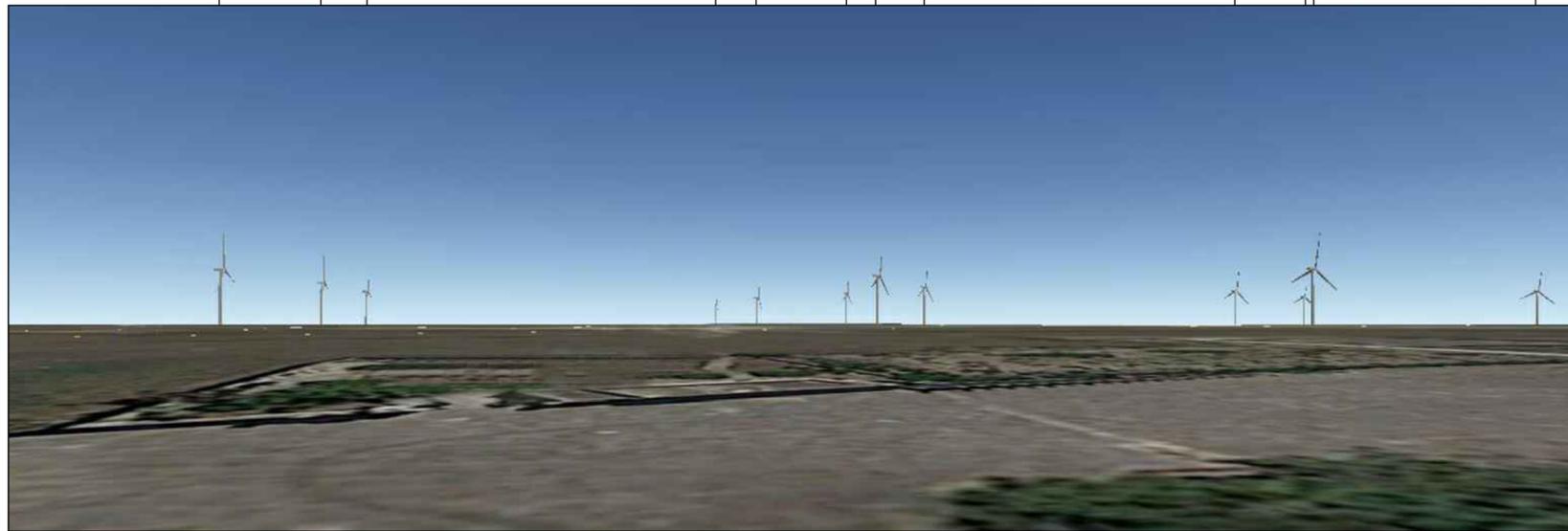
PV23_Uscita di Erchie su SP 64

Rendering e fotosimulazione in corrispondenza dell'uscita di Erchie sulla Strada Provinciale SP 64. Nel rendering è visibile l'intero parco eolico. Nel foto inserimento non è visibile nessun aerogeneratore poiché son schermati dalla vegetazione e dai fabbricati esistenti. Pertanto da questo punto di presa non c'è nessuna interferenza nella percezione del paesaggio.



ANTE OPERAM

MM01 MM02 MM03 MM08 MM07 MM06 MM04 MM05 MM12 MM16 MM09 MM15



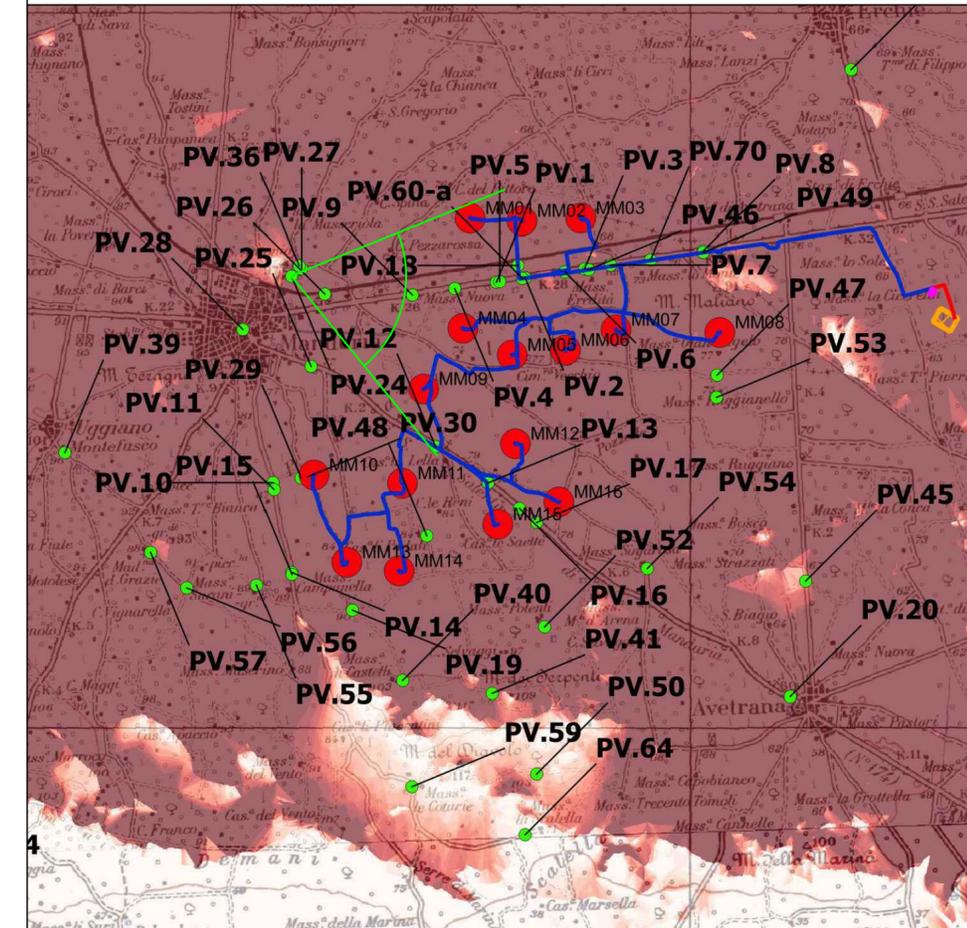
RENDERING

MM01 MM02 MM03 MM08 MM07 MM06 MM04 MM05 MM12 MM16 MM09 MM15



POST OPERAM

Inquadramento territoriale



Rilevamento Fotografico

| | | | | | |
|--|----------------|-----------------|---------------------|----------|---------------|
| SCHEDA | 24 | IDENTIFICATIVO: | Sito Archeologico | DISTANZA | Chiesa rurale |
| Coordinate piane nel sistema UTM/wgs84 | | | | | |
| EST | NORD | quota m s.l.m. | altezza osservatore | | |
| 724353.00 m E | 4476149.00 m N | 80 m | 1.90 m | | |

PV24_FONTE PLINIANO

Rendering e fotosimulazione in corrispondenza del Fonte Pliniano in Manduria
 Nel rendering è visibile l'intero parco eolico.
 Nel foto inserimento sono visibili otto aerogeneratori parzialmente schermati da fabbricati e vegetazione esistente.



ANTE OPERAM

MM04 MM07 MM06 MM05 MM09 MM12 MM16 MM15 MM11



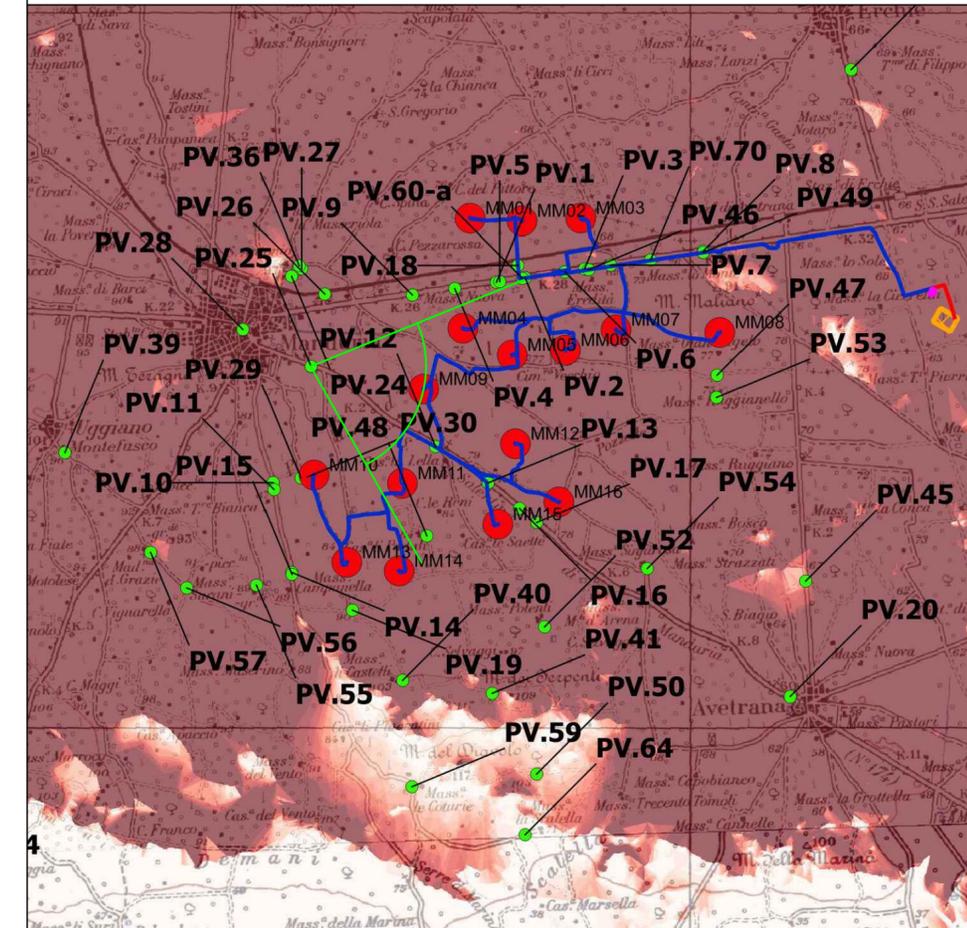
RENDERING

MM04 MM07 MM06 MM05 MM09 MM12 MM16 MM15 MM11



POST OPERAM

Inquadramento territoriale



Rilevamento Fotografico

| | | | | | |
|--|----------------|-----------------|---------------------------|----------|-------------|
| SCHEDA | 25 | IDENTIFICATIVO: | Centro Abitato - Manduria | DISTANZA | 1.595 m MM9 |
| Coordinate piane nel sistema UTM/wgs84 | | | | | |
| EST | NORD | quota m s.l.m. | altezza osservatore | | |
| 724626.00 m E | 4474887.00 m N | 75 m | 1.90 m | | |

PV25_Uscita Manduria da SS 174

Rendering e fotosimulazione in corrispondenza dell'uscita di Manduria dalla Strada Statale SS 174.

Nel rendering è visibile l'intero parco eolico.

Nel foto inserimento è sempre visibile l'intero parco eolico, anche se parzialmente coperto dalla vegetazione e dai fabbricati esistenti nell'area.

In definitiva comunque, gli aerogeneratori si inseriscono in un paesaggio pianeggiante privo di elementi con valenza paesaggistica e pertanto non interferiscono, ma interagiscono con il paesaggio.



ANTE OPERAM

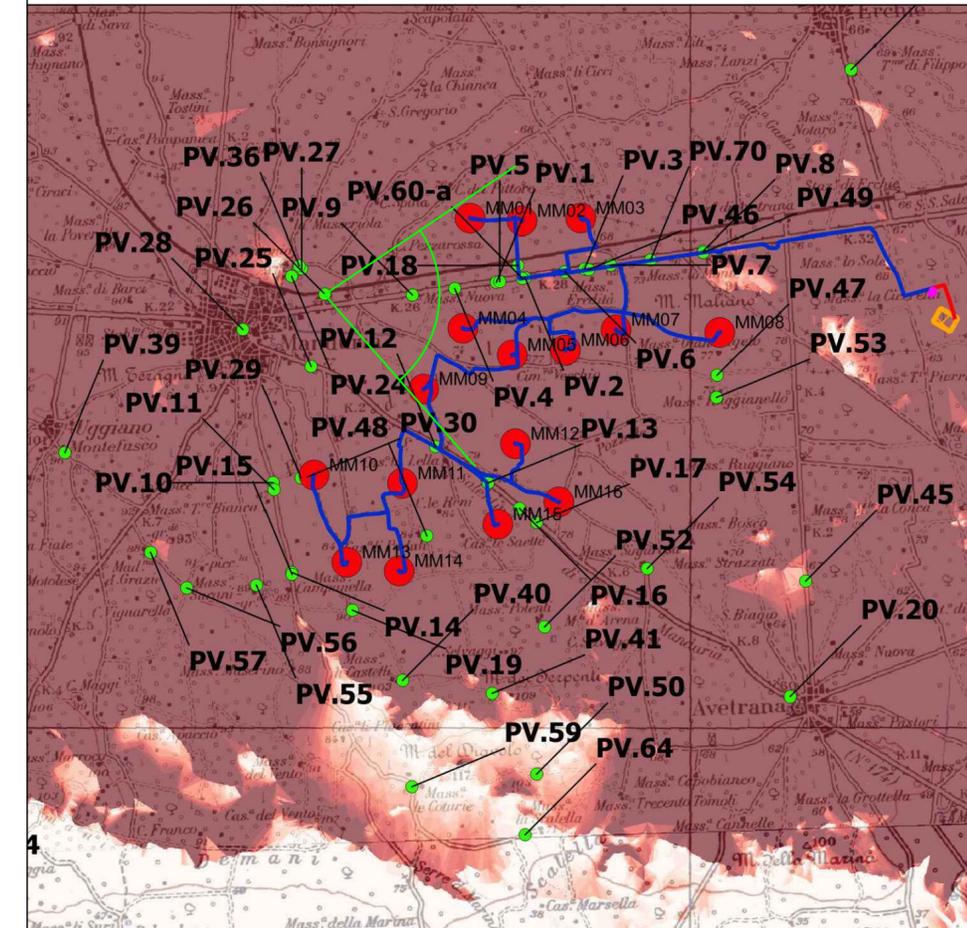


RENDERING



POST OPERAM

Inquadramento territoriale



Rilevamento Fotografico

| | | | | | |
|--|----------------|-----------------|---------------------|----------|-------------|
| SCHEDA | 26 | IDENTIFICATIVO: | Cavalcavia SS7 Ter | DISTANZA | 1.916 m MM9 |
| Coordinate piane nel sistema UTM/wgs84 | | | | | |
| EST | NORD | quota m s.l.m. | altezza osservatore | | |
| 724818.00 m E | 4475900.00 m N | 78 m | 1.90 m | | |

PV26_Cavalcavia in Manduria su SS 7

Rendering e fotosimulazione in corrispondenza del cavalcavia in Manduria sulla Strada Statale SS 7. Nel rendering è visibile l'intero parco eolico. Nel fotoinserimento, resta visibile l'intero parco, salvo alcuni aerogeneratori più distanti dal punto di presa sono coperti da vegetazione o edifici esistenti. L'impatto visivo risulta mitigato dalla distanza degli aerogeneratori dal punto di presa.