



Anas Spa
STRUTTURA TERRITORIALE UMBRIA

DG 190-20
Accordo Quadro

CONTRATTO APPLICATIVO N. 1

CODICE SIL: ACMSPG00556-A7

CODICE CIG DERIVATO: 9004989002

"Lavori di miglioramento del tracciato della S.S.205 "Amerina" mediante rettifica delle curve al Km 47+530 e al Km 47+850"

| | | | |
|--|---|--|---|
| <p>IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 12)</p> <p>Dott. Ing. LORENA RAGNACCI Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2857</p> | <p>cooprogetti MANDATARIA COOPROGETTI Soc. Coop. Sede Legale ed Operativa Via della Paggiola, 152 - 06024 Gubbio (PG) tel. +39-075.523011 - fax +39-075.5230150 www.cooprogetti.it</p> | <p>PROGETTAZIONE SPERI MANDANTE STUDIO SPERI Sede Legale ed Operativa Lungotevere della Nave, 15 - 00196 ROMA (RM) tel. +39-063610314 www.studioisperi.it</p> | <p>Istemi MANDANTE ISTEMI Sede Legale ed Operativa Corso Umberto I, 19 84025 Marano S. Severino - Salerno tel. +39 089 850 350 fax: +39 089 84 22 173 info@istemi.it</p> |
| <p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</p> <p>Ing. Luigino Capponi Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A1092</p> | <p>DIRETTORE TECNICO Ing. Moreno Panfilì Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657</p> | <p>DIRETTORE TECNICO Ing. Giorgio Lupoi Ordine Ingegneri Prov. di Roma n. A24138</p> | <p>DIRETTORE TECNICO Ing. Nicolino Messuti Ordine Ingegneri Prov. di Salerno n. 5289</p> |
| <p>IL GEOLOGO</p> <p>Dott. Geol. Fausto Pelicci Ordine dei geologi della Regione Umbria n.71</p> | <p>DIRETTORE TECNICO Ing. Moreno Panfilì SETTORE CIVILE E AMBIENTALE SETTORE INDUSTRIALE SETTORE DELL'INFORMAZIONE</p> | <p>ORDINE INGEGNERI ROMA n. A. 24138 settore elab.</p> | <p>Istemi Amministratore Ing. Nicolino Messuti</p> |
| <p>IL RESP. DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Ing. Luca Cedrone</p> | <p>GRUPPO PROGETTAZIONE Ing. Monia Angeloni Ing. Costanza Cecchetti Geom. Fabio Ercoli Ing. Luigi Farina Dott. Archeol. Maria Grazia Liseno Ing. Marco Salvi Arch. Francesca Uccellani</p> | <p>Ing. Danilo Bianco</p> | <p>Ing. Eduardo Callano Ing. Carmine Napoli Ing. Ilaria Pisapia</p> |

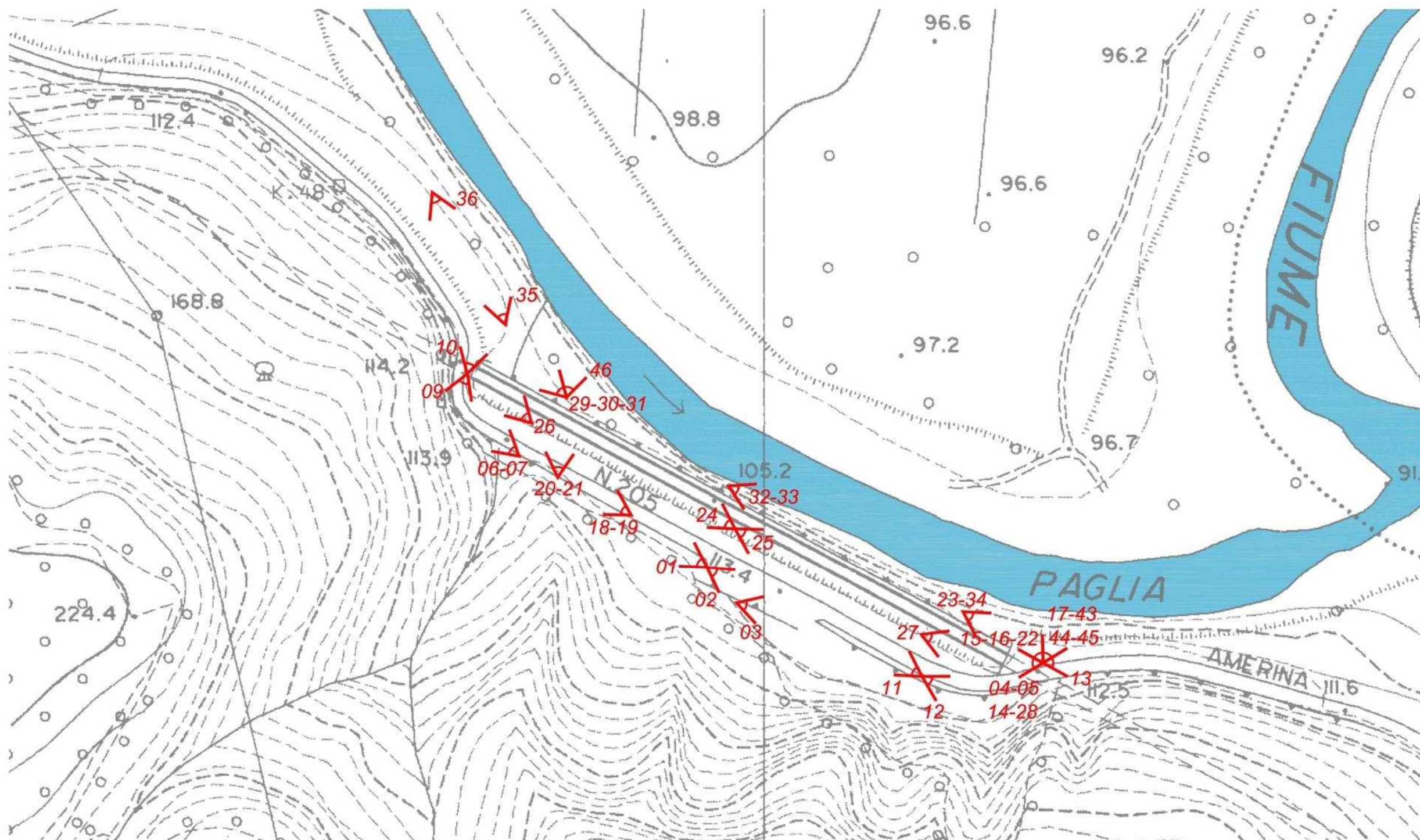
AMBIENTE E PAESAGGIO
Documentazione fotografica

| | | | | | | |
|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|------------|------------|----------------------|
| CODICE PROGETTO | | NOME FILE | | | REVISIONE | SCALA |
| 21013 | | T00IA00AMBRE02A | | | A | - |
| FASE | E | WBS | COD. DISCIPLINA | TIPO ELAB. | PROG ELAB. | |
| | | T00 | I A 00 | A M B | R E 0 2 | |
| D | | | | | | |
| C | | | | | | |
| B | | | | | | |
| A | Emissione | | | Genn. '22 | Uccellani | Panfilì Ragnacci |
| REV. | DESCRIZIONE | | | DATA | REDATTO | VERIFICATO APPROVATO |

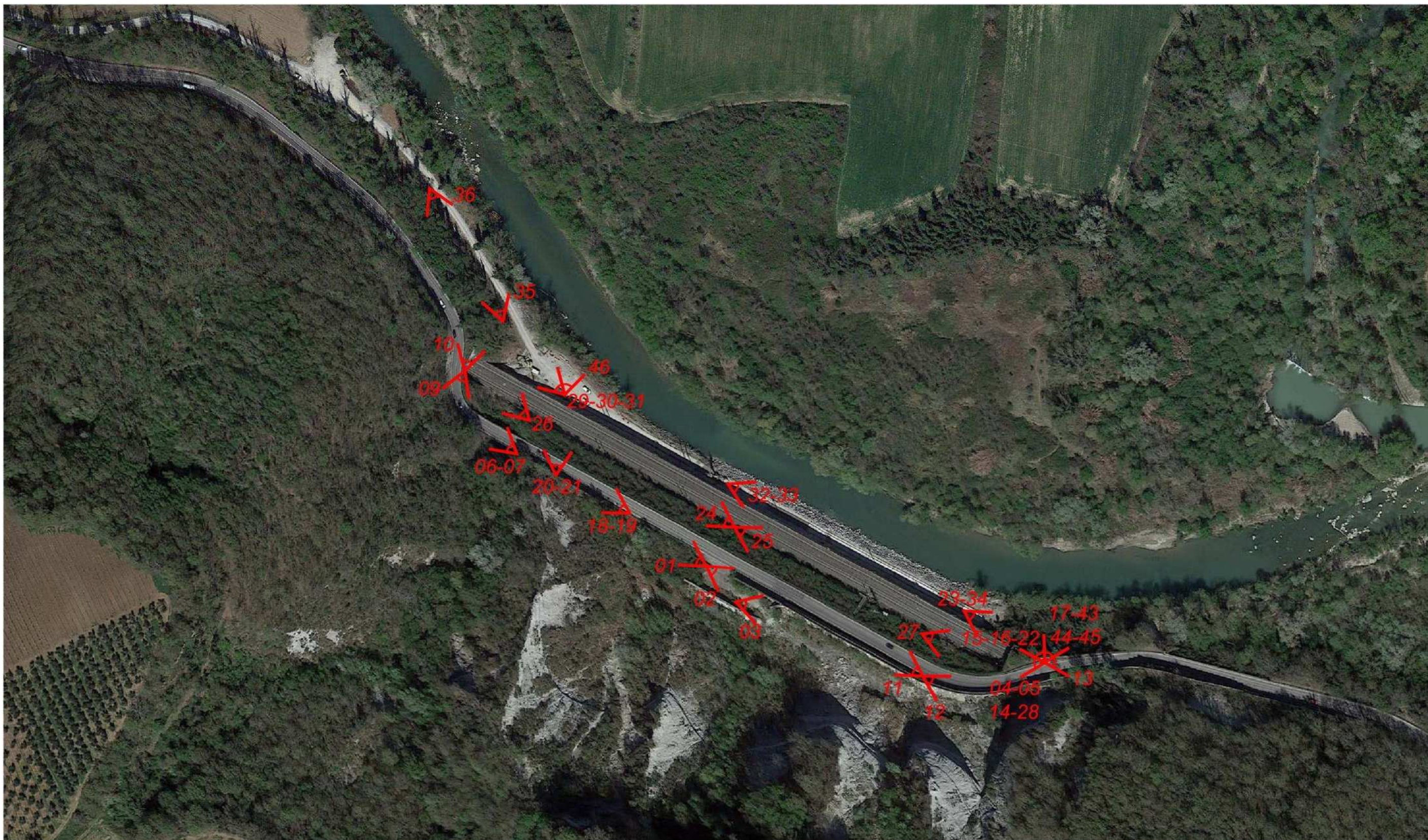
La seguente documentazione fotografica è stata redatta nelle forme dell'atlante fotografico in modo da mettere in evidenza lo stato attuale dell'area in cui si opera avendo la consapevolezza della posizione e dello stato attuale del territorio e del paesaggio interessati dai singoli interventi previsti in progetto.

La restituzione della documentazione fotografica eseguita nella forma di atlante, ovvero con l'individuazione del punto di ripresa fotografica nella cartografia, consente di comprendere la situazione reale con maggiore chiarezza, andando a definire sia il punto di vista, che l'immagine relativa. A tal fine i punti di ripresa sono stati individuati sia sulla base di una carta tecnica, sia su una foto aerea in modo da avere una descrizione sia della morfologia, sia dell'immagine dall'alto.

Le didascalie delle foto, numerate in modo da avere corrispondenza tra il commento e il punto di ripresa fotografico, forniscono quindi le informazioni necessaria alla comprensione della collocazione delle opere in progetto e sulle valenze ambientali e paesaggistiche dei diversi ambiti anche esterni all'area di intervento, ma ad essa prossimi e relazionati.



Individuazione dei punti di ripresa fotografica su CTR



Individuazione dei punti di ripresa fotografici su ortofoto

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA VARIANTE SS. 205 AMERINA -



Foto n° 01 – Vista verso ovest della S.S. 205 Amerina nel tratto rettilineo oggetto dell'intervento. Sullo sfondo la curva del nodo 01.



Foto n° 02 – Vista verso est della S.S. 205 Amerina nel tratto rettilineo oggetto dell'intervento. Sullo sfondo la curva del nodo 02, e sulla destra il muro paramassi



Foto n° 03 – Vista verso est dei calanchi retrostanti la barriera paramassi (muro in c.a.). Calanchi che costituiscono un valore ambientale



Foto n° 04 – Vista verso ovest dei calanchi retrostanti la barriera paramassi. Calanchi che costituiscono un valore ambientale



Foto n° 05 – Vista verso ovest, particolare dei calanchi al limite della zona coperta da bosco. Area di valore ambientale



Foto n° 06 – Vista della S.S. 205 Amerina verso ovest della curva oggetto di miglioramento della viabilità esistente (variante nodo 01)



Foto n° 08 – Vista della S.S. 205 Amerina verso ovest della curva oggetto di miglioramento della viabilità esistente (variante nodo 01)



Foto n° 09 – Vista della S.S. 205 Amerina verso sud della curva oggetto di miglioramento della viabilità esistente (variante nodo 01)



Foto n° 10 – Vista della S.S. 205 Amerina verso nord della curva oggetto di miglioramento della viabilità esistente (variante nodo 01)



Foto n° 11 – Vista verso ovest della curva oggetto di miglioramento della viabilità esistente e del tratto rettilineo (variante nodo 02)



Foto n° 12 – Vista verso est della curva oggetto di miglioramento della viabilità esistente (variante nodo 02)



Foto n° 13 – Vista verso est della curva oggetto di miglioramento della viabilità esistente (variante nodo 02)



Foto n° 14 – Vista verso ovest della curva oggetto di miglioramento della viabilità esistente (variante nodo 02)



Foto n° 15 – Vista complessiva verso ovest. Sulla destra il Fiume Paglia e sullo sfondo l’imbocco della galleria ferroviaria e la sovrastante curva del nodo 1

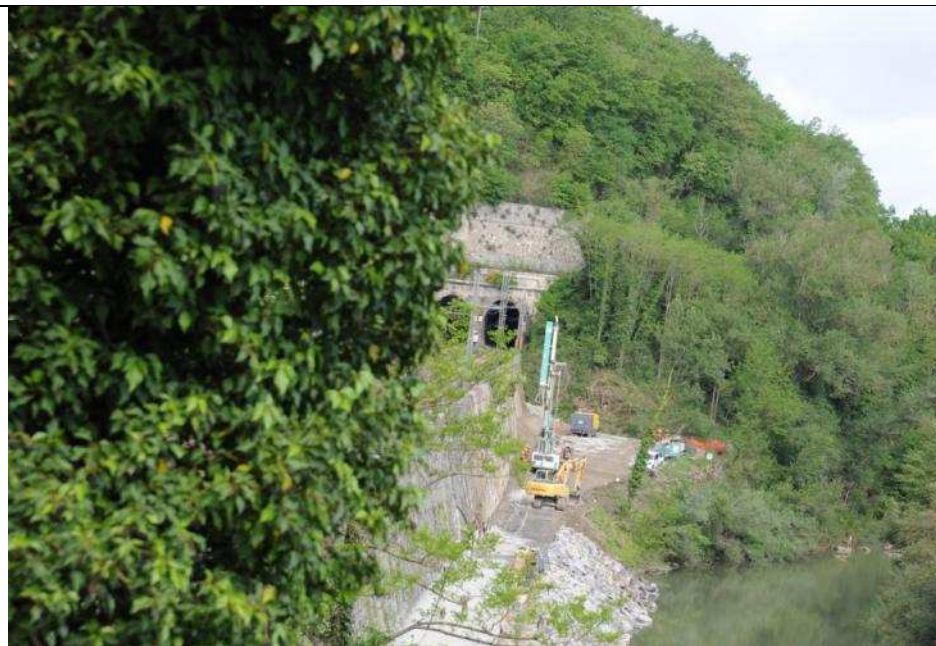


Foto n° 16 – Vista in dettaglio della galleria e, della curva della SS. Amerina e, sulla destra il Fiume Paglia.



Foto n° 17 – Vista panoramica verso nord. Sulla sinistra il Fiume Paglia.



Foto n° 18 – Vista complessiva verso ovest del tratto rettilineo della SS. Amerina interessato dalla variante del nodo 1 posto al di sopra della linea ferroviaria.

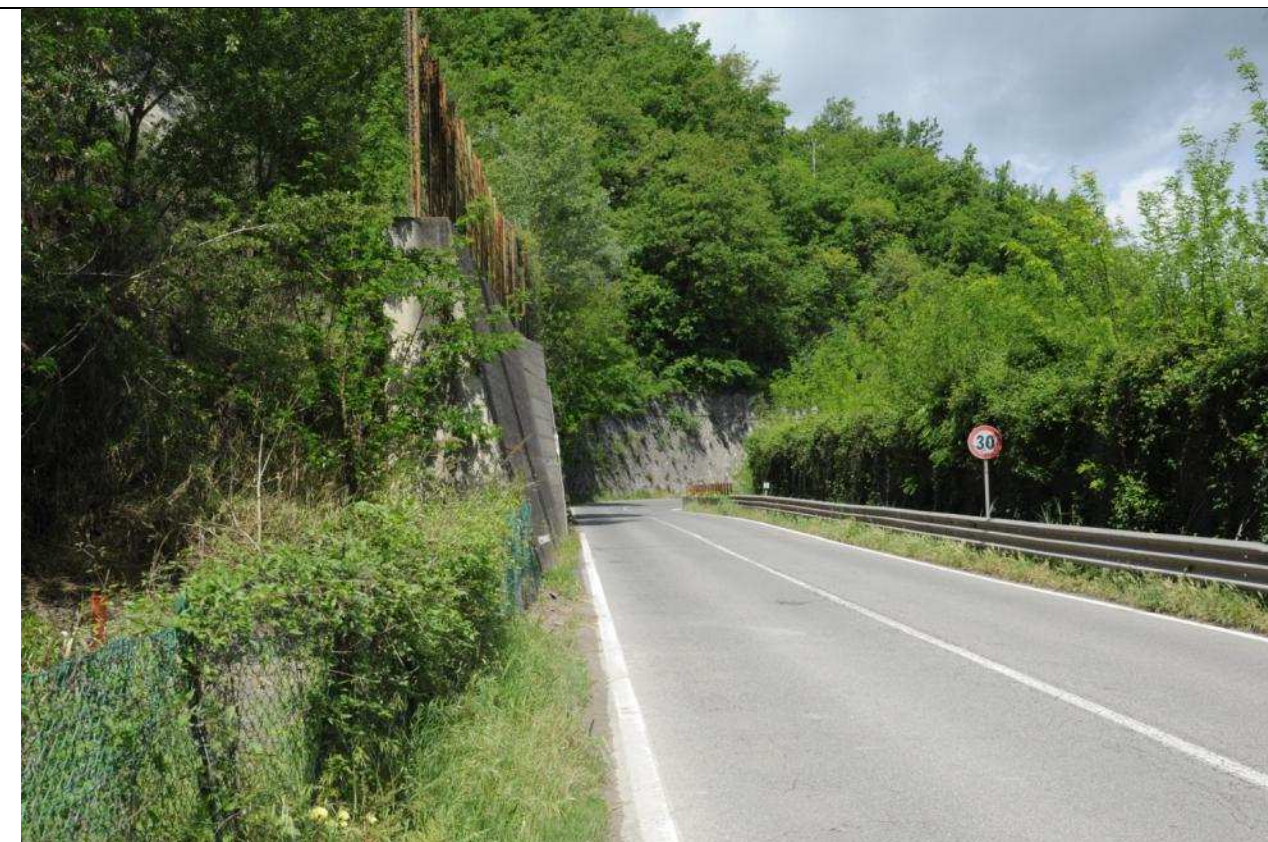


Foto n° 19 – Vista in dettaglio verso ovest del tratto rettilineo della SS. Amerina interessato dalla variante del nodo 1 posto al di sopra della linea ferroviaria.



Foto n° 20 – Vista verso nord ovest del tratto interessato dall'adeguamento della viabilità del nodo 1

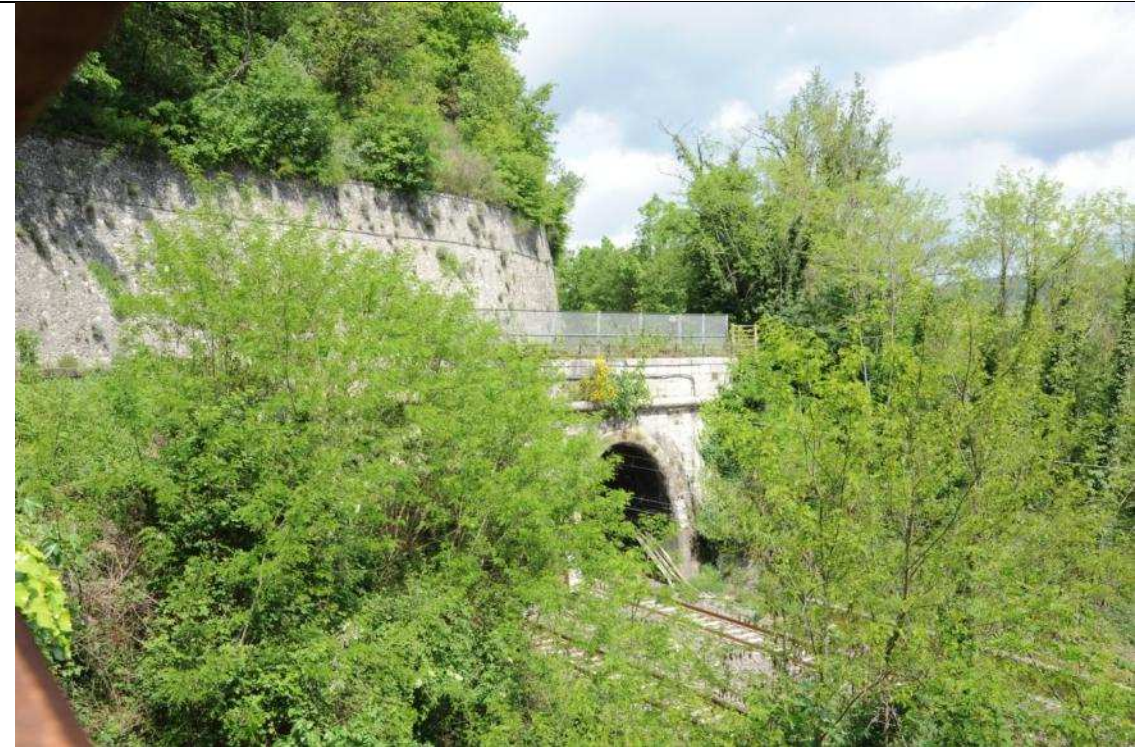


Foto n° 21 – Vista verso nord ovest del tratto interessato dall'adeguamento della viabilità del nodo 1 con il dettaglio della galleria e della linea ferroviaria sottostante.



Foto n° 22 – Vista verso ovest del tratto interessato dall'adeguamento della viabilità del nodo 2 sovrastante il tracciato ferroviario



Foto n° 23 – Vista verso est dal Fiume Paglia del tratto interessato dall'adeguamento della viabilità. Sulla destra, in alto, l'imbocco della galleria e, al di sopra, la viabilità del nodo 2

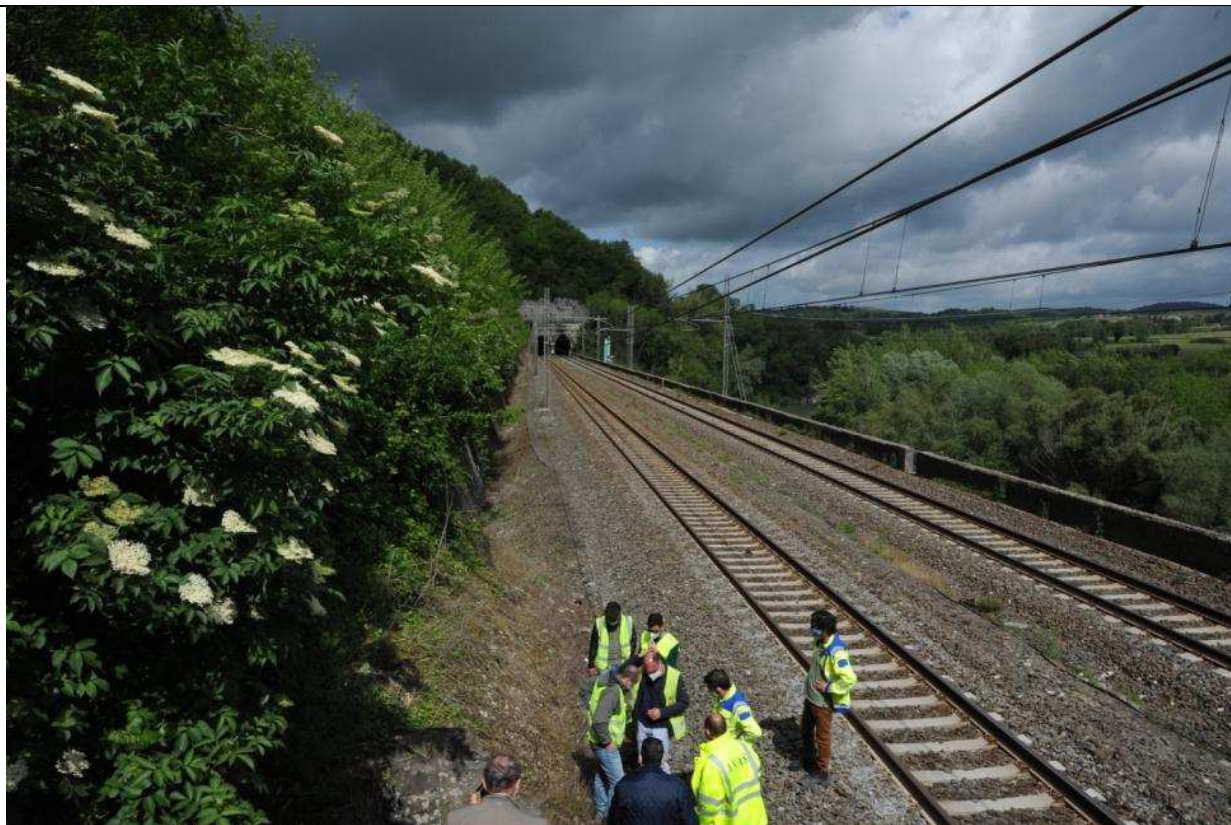


Foto n° 24 – Vista verso ovest dal tracciato ferroviario. Sullo sfondo la galleria del nodo 1



Foto n° 25 – Vista verso est dal tracciato ferroviario. Sullo sfondo la galleria del nodo 2



Foto n° 26 – Vista verso ovest dal tracciato ferroviario, in dettaglio la galleria ferroviaria esistente che verrà prolungata e, al di sopra, la viabilità oggetto di variante che verrà rettificata (nodo 1)



Foto n° 27 – Vista verso est dal tracciato ferroviario, in dettaglio la galleria ferroviaria esistente che verrà prolungata e, al di sopra, la viabilità oggetto di variante che verrà rettificata (nodo 2)



Foto n° 28 – Vista complessiva verso ovest. Dall’alto a sinistra scendendo verso destra è possibile scorgere i calanchi, la viabilità (nodo 1) la ferrovia, i lavori in corso di RFI, il Fiume Paglia.



Foto n°29 – Vista verso ovest dal livello del Fiume Paglia. Sulla sinistra il tracciato ferroviario e sullo sfondo la galleria del nodo 1.



Foto n° 30 – Vista verso ovest dal livello del Fiume Paglia. In primo piano l'area che verrà interessata dai lavori per la realizzazione del nodo 1.

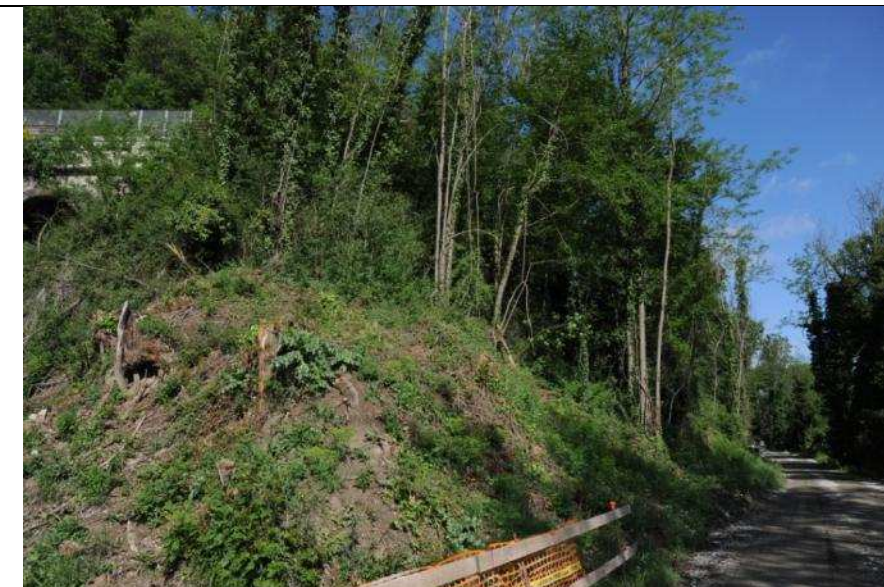


Foto n° 31 – Vista verso ovest dal livello del Fiume Paglia. In dettaglio l'area interessata dai lavori e, sulla destra, la viabilità che sarà utilizzata per il cantiere. In alto a sinistra la galleria esistente (nodo 1).



Foto n° 32 – Vista verso est dal livello del Fiume Paglia. Sulla destra il tracciato ferroviario e sullo sfondo la galleria del nodo 2.



Foto n° 33 – Vista verso est dal livello del Fiume Paglia. In primo piano le opere in corso di realizzazione da RFI che verranno utilizzate anche per il cantiere in progetto (nodo 2).



Foto n° 34 – Vista verso est dal livello del Fiume Paglia. In dettaglio l'area interessata dai lavori per la realizzazione del nodo 2. In alto al centro, la galleria ferroviaria esistente.



Foto n° 35 – Vista verso ovest della viabilità che verrà utilizzata per il cantiere.



Foto n° 36 – Vista verso st della viabilità che verrà utilizzata per il cantiere.



Foto n° 37 – Presenze vegetazionali nell'area : quercia (*Quercus spp.*) pianta autoctona, presente e significativa negli ambiti dell'intervento.



Foto n° 38 – Presenze vegetazionali nell'area : carpino (*Carpinus betulus*) pianta autoctona, non molto presente negli ambiti dell'intervento.



Foto n° 39 – Presenze vegetazionali nell'area: salice (*Salix spp.*) pianta autoctona, diffusa principalmente nella zona prossima al Fiume Paglia.



Foto n° 40 – Presenze vegetazionali nell'area: acacia (*Robinia pseudoacacia*) pianta semi infestante molto diffusa in tutti gli ambiti dell'intervento



Foto n° 41 – Presenze vegetazionali nell'area: ginestra (*Spartium junceum*), arbusto molto diffuso in tutti gli ambiti dell'intervento



Foto n° 42 – Presenze vegetazionali nell'area: pioppo (*Populus spp.*), pianta autoctona mediamente diffusa nell'ambito dell'intervento con la prevalenza nelle aree prossime al Fiume Paglia.



Foto n° 43 – Vista verso nord, in primo piano in basso il Fiume Paglia, sulla destra oltre il fiume l'area archeologica segnalata.



Foto n° 44 – Vista verso nord est, in primo piano l'area archeologica segnalata. Sullo sfondo, a sinistra l'autostrada A1.



Foto n° 45 – Vista verso nord est con teleobiettivo. Dettaglio dell'autostrada A1.



Foto n° 46 – Vista verso nord ovest, in primo piano il Fiume Paglia, al centro un viadotto dell'autostrada A1.