

DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

Alla Società Autostrade per l'Italia S.p.a.
autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

Al Ministero delle infrastrutture e dello sviluppo
sostenibili
Direzione Generale per lo sviluppo del
territorio, la programmazione ed i progetti
internazionali
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

e, p.c. Alla Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale – VIA VAS
ctva@pec.minambiente.it

OGGETTO: [ID 8071] Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9, del D. lgs. 152/2006. Autostrada A13 Bologna-Padova ampliamento alla terza corsia Tratto Monselice-Padova sud. Modifiche non sostanziali apportate al progetto di cui al decreto di compatibilità ambientale n. 134 del 30/03/2018. Conferenza di Servizi. Comunicazione esito valutazione.

Con nota prot. 2826 del 17/02/2022, acquisita al prot. MiTE-24950 del 28/02/2022, la Società Autostrade per l'Italia S.p.a. ha presentato istanza ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per l'intervento *“Ampliamento alla terza corsia dell'Autostrada A13 Bologna-Padova nel tratto Monselice Padova sud - modifiche non sostanziali apportate al progetto approvato con DEC VIA n.134/2018”*, localizzato nei Comuni di Pernumia, Maserà di Padova, Albignasego, Monselice, Due Carrare, in Provincia di Padova.

Il progetto definitivo *“Autostrada A13 Bologna-Padova ampliamento alla terza corsia Tratto Monselice-Padova sud”* è stato oggetto del decreto di compatibilità ambientale di esito positivo, subordinato al rispetto di specifiche condizioni ambientali, D.M. 134 del 30/03/2018, reso sulla base del parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 2556

ID Utente: 6887

ID Documento: CreSS_05-Set_04-6887_2022-0068

Data stesura: 11/03/2022

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.
Ufficio: CreSS_05-Set_04

Data: 14/03/2022

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

del 24/11/2017, ed è attualmente all'esame della Conferenza dei Servizi per la conformità urbanistica.

Con il Decreto Direttoriale prot. DVA-DEC-344 del 14/11/2017, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica VIA e VAS n. 2526 del 20/10/2017, è stato approvato, ai sensi del D.M. 161/2012, il Piano di Utilizzo che prevedeva che l'inizio dei lavori avvenisse “[...] entro due anni dalla presentazione del Piano di Utilizzo [...]”. In data 04/12/2019, la Società proponente ha presentato una prima richiesta di proroga del termine previsto per l'avvio dei lavori, concessa da questa Direzione Generale con nota prot. DVA-54058 del 13/07/2020, in applicazione di quanto previsto dall'art. 5, comma 6 del D.M. 161/2012, fissando al 31/01/2022 la data prevista per l'inizio dei lavori. Successivamente, in riscontro alla seconda richiesta di proroga alla scadenza per l'avvio dei lavori, presentata dalla Società proponente in data 22/11/2021, con nota prot. MATTM-133029 del 29/11/2021 la scrivente ha concesso un'ulteriore deroga al termine di inizio lavori, fissando al 31/03/2023 la scadenza prevista per l'avvio dei lavori.

La Società proponente riferisce che le finalità e le motivazioni delle modifiche puntuali apportate al progetto valutato in sede di V.I.A. sono dovute esclusivamente ad un affinamento della cartografia di base, ed al conseguimento di una migliore sicurezza della circolazione negli specifici punti di immissione dello svincolo di Monselice. Per tale svincolo la modifica progettuale consiste nell'introduzione della corsia di diversione e nella chiusura dell'ampliamento alla terza corsia dopo il punto di sfocco fra autostrada e rampa. L'adeguamento dello schema di uscita dello svincolo di Monselice rende necessario lo spostamento di circa 70 m verso nord della piazzola di sosta con il PMV, ubicata in carreggiata sud al km 89+132,19. Le ottimizzazioni progettuali comprendono, altresì interventi di ricucitura delle viabilità poderali e degli accessi per la manutenzione da parte dei Consorzi, lievi traslazioni di alcune piazzole di sosta già previste nel progetto approvato, e l'allungamento del muro di sostegno M004 verso Nord di circa 20 m (fino al km 97+175) e verso Sud di circa 26 m (fino al km 97+063), per una maggiore compatibilità sulle proprietà private.

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione trasmessa, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica prot. MiTE-31088 dell'11/03/2022, predisposta dalla competente Divisione V Sistemi di Valutazione Ambientale della Direzione Generale Valutazioni Ambientali, considerate le finalità dell'intervento proposto come sopra indicate, con particolare riferimento agli aspetti ambientali e di sicurezza della circolazione nei punti di immissione dello svincolo di Monselice, si ritiene che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previo accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio della soluzione progettuale presentata. Per quanto attiene al riutilizzo delle terre e rocce da scavo, il soggetto proponente dovrà provvedere a dare attuazione agli adempimenti di cui al Decreto Direttoriale prot. DVA-DEC-344 del 14/11/2017 di approvazione, ai sensi del D.M. 161/2012, del Piano di Utilizzo il cui termine previsto per l'avvio dei lavori è il 31/03/2023.

Pertanto, sulla base delle analisi e delle valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza, è ragionevole sostenere che la proposta progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), nel rispetto delle condizioni ambientali di cui al decreto di compatibilità ambientale D.M. 134 del 30/03/2018.

La presente comunicazione è trasmessa a codesto Ministero delle infrastrutture e dello sviluppo sostenibili, Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali per opportuna informazione anche ai fini della Conferenza di Servizi decisoria ai sensi del D.P.R. n.383/1994, indetta con nota prot. 23342 del 30/12/2021 acquisita al prot. MiTE-147243 del 30/12/2021.

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che legge per conoscenza, si segnala che la documentazione oggetto della presente valutazione preliminare è disponibile sull'applicativo "GEMMA - Gestione fascicoli VIA VAS – ID_8071".

Il Dirigente

Dott.Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: nota prot. MiTE-31088 dell'11/03/2022