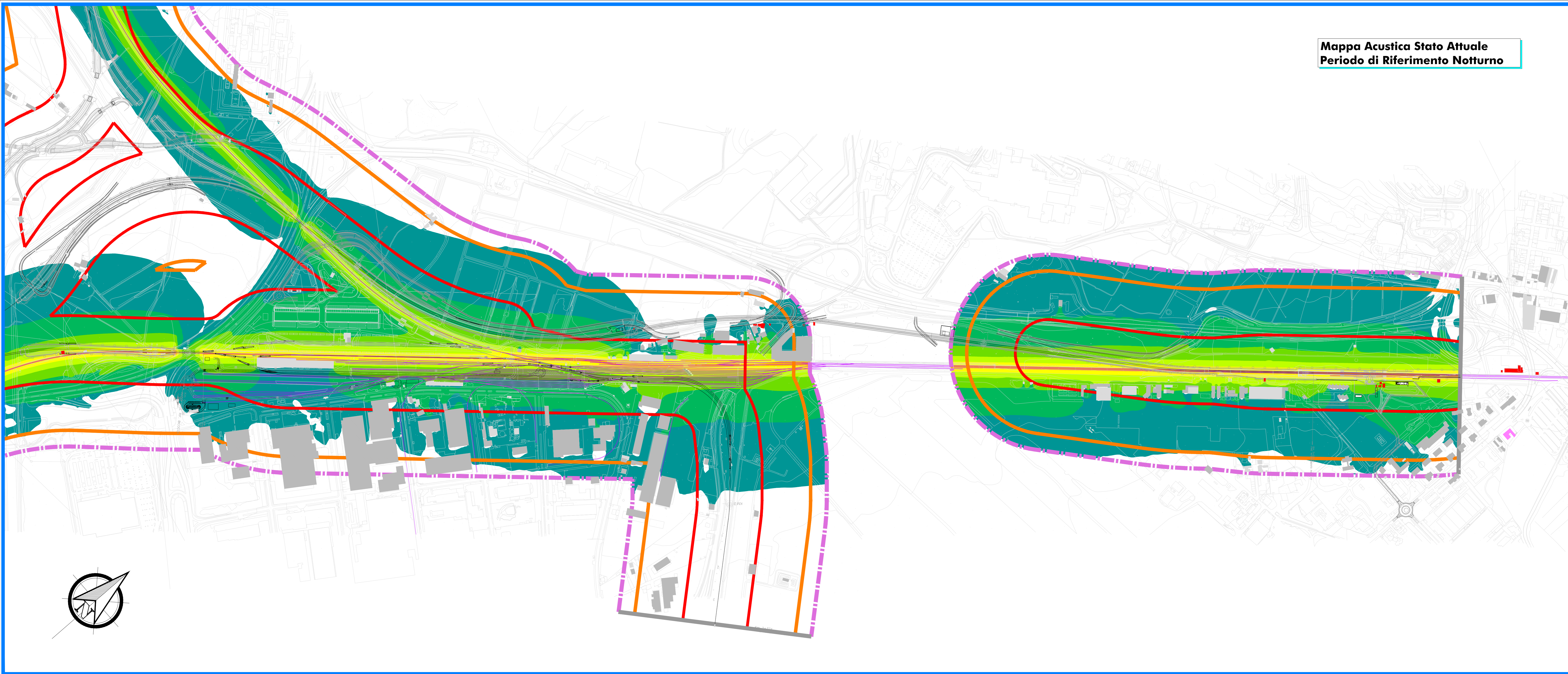


**Mappa Acustica Stato Attuale**  
Periodo di Riferimento Notturno



**LEGENDA**

**Scala cromatica dei livelli sonori**

- < 35 dBA
- 35 - 40 dBA
- 40 - 45 dBA
- 45 - 50 dBA
- 50 - 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- 70 - 75 dBA
- 75 - 80 dBA
- > 80 dBA

**Identificativo Ricettore**

- Ricettore
- Ricettore industriale/Altro
- Ricettore sensibile
- Ricettore previsto in demolizione

**Fasce di pertinenza acustica ferroviaria**  
D.P.R. 18 / 11 / 1998 n° 459

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

**Ambito di Studio**

- Fascia Ambito di Studio (250 - 300 m da binario esterno di progetto per Zonizzazione Acustica)

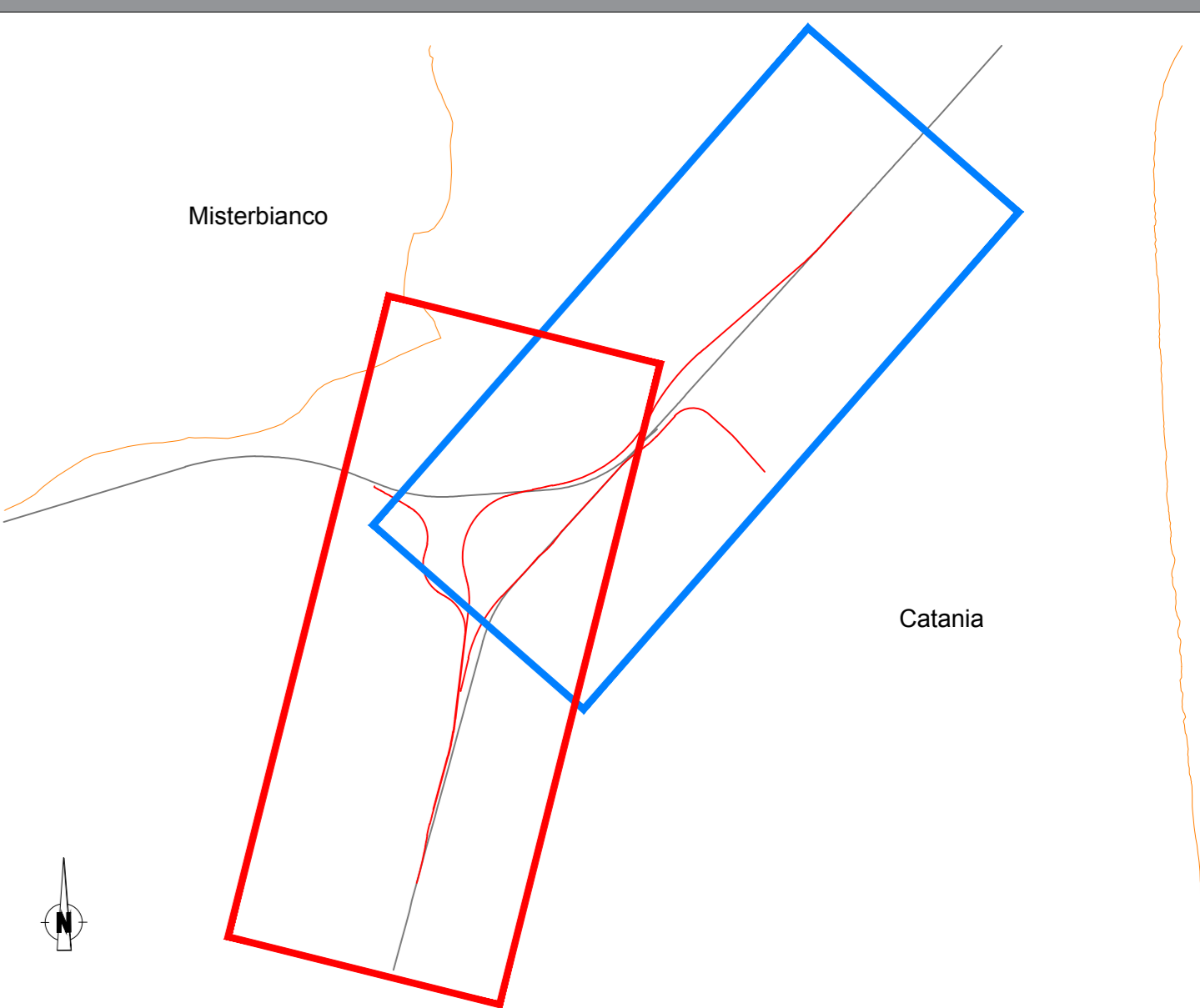
**Linea Ferroviaria**

- Binario di Progetto
- Binario Linea Storica

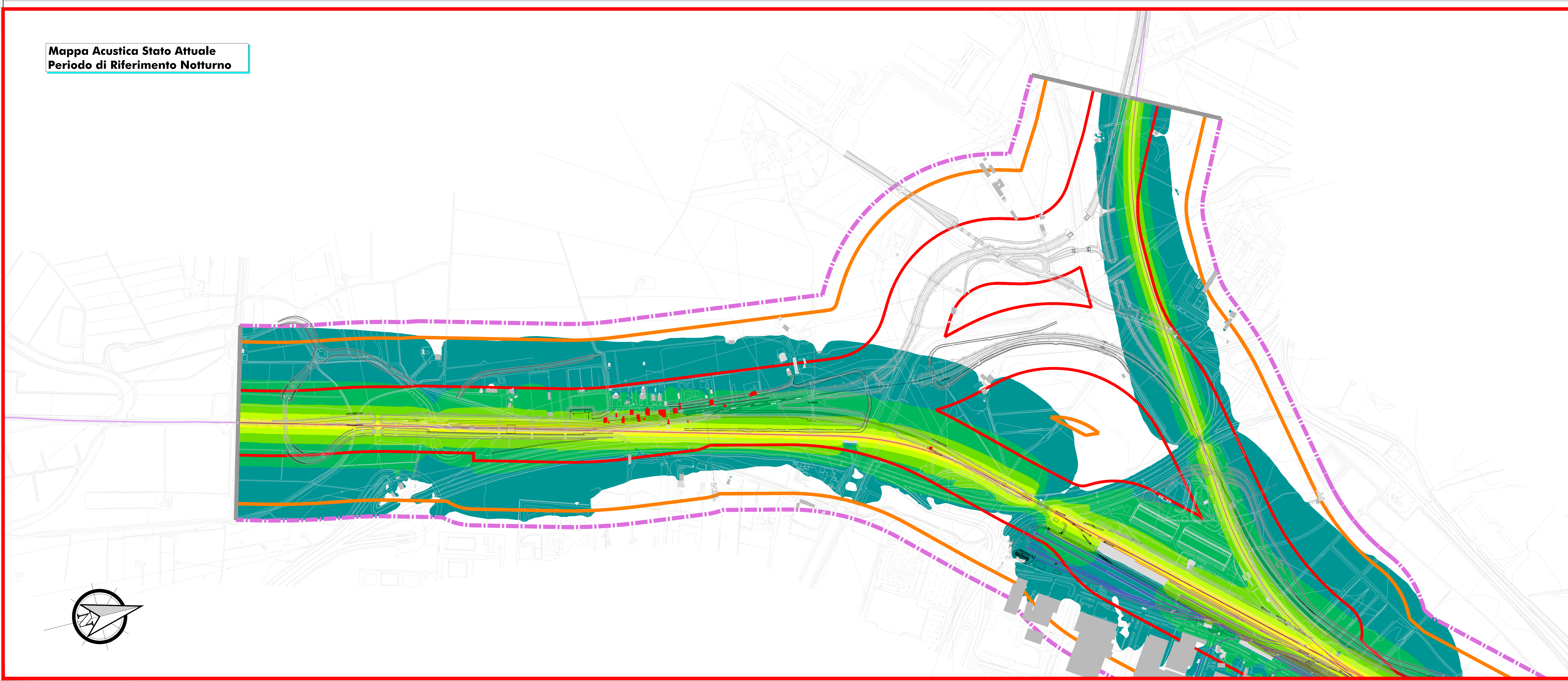
**Limiti comunali**

- Confine comunale
- Provincia
- Comune
- Toponimo comune

**KEY-PLAN**



**Mappa Acustica Stato Attuale**  
Periodo di Riferimento Notturno



COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NODO DI CATANIA

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO  
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

Studio Acustico  
MAPPA ACUSTICA - Stato Attuale Periodo Notturno  
H = 4,00m da Piano Campagna

Tav. 1 di 1  
SCALA:  
1: 5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3H	00	D	22	N5	IM0004	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione acustica	[Firma]	Marzo 2022	[Firma]	Marzo 2022	[Firma]	Marzo 2022	[Firma]	Marzo 2022