RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

## S.O. PROJECT ENGINEERING E PROGETTI NO CAPTIVE E MASS TRANSIT

## PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

## LINEA POTENZA–METAPONTO
## INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE TRATTA GRASSANO–BERNALDA

# ELABORATI GENERALI

ELENCO ELABORATI

SCALA: -

| COMMESSA | LOTT | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IA95 | 03 | R | 05 | EE | MD0000 | 001 | D |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione esecutiva | Tutte le specialistiche | Ottobre 2021 | I. D'Amore<br>N. Mancuso | Ottobre 2021 | I. D'Amore | Ottobre 2021 | F. Sacchi<br>Febbraio 2022 |
| B | Emissione esecutiva | Tutte le specialistiche | Dicembre 2021 | I. D'Amore<br>N. Mancuso | Dicembre 2021 | I. D'Amore | Dicembre 2021 | |
| C | Emissione esecutiva | Tutte le specialistiche | Gennaio 2021 | I. D'Amore<br>N. Mancuso | Gennaio 2021 | I. D'Amore | Gennaio 2021 | |
| D | Emissione a seguito di richiesta integrazioni CSLLPP | Tutte le specialistiche | Febbraio 2022 | I. D'Amore<br>N. Mancuso | Febbraio 2022 | I. D'Amore | Febbraio 2022 | |

| File: IA9503R05EEMD0000001D.DOCX | | n. Elab.: |
|---|---|---|

# Linea Potenza – Metaponto:
# Interventi di velocizzazione tratta Grassano – Bernalda
# (Commessa IA15.1T01)

## ELENCO ELABORATI

| Elab. N. | DESCRIZIONE | Scala | CODIFICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | COMMESSA | | | | LOTTO | | F | ENTE | | DOC | | OPERA | | | | | | PROG | | | REV |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| **D.01** | **ELABORATI GENERALI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Elenco Elaborati | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 5 | E | E | M | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | D |
| 2 | Relazione Tecnica Generale | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 5 | R | G | M | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C |
| 3 | Corografia | 1:25.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 7 | 8 | C | 3 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 4 | Analisi multicriteria | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 1 | 6 | R | G | E | F | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | B |
| 5 | Analisi della soluzione progettuale e delle alternative | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 7 | 8 | R | G | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B |
| 6 | Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 4 | R | G | M | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C |
| 7 | Relazione di sostenibilità | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 7 | R | G | S | O | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 8 | Valutazione DNSH -Relazione Generale | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | R | H | S | A | 0 | 0 | 0 | X | 0 | 0 | 1 | A |
| 9 | CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 5 | S | T | M | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 10 | Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 5 | R | G | M | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 11 | Relazione generale delle tecnologie | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 1 | 8 | R | G | M | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| **D.03** | **ESERCIZIO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Relazione tecnica d'esercizio | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 1 | 6 | R | G | E | S | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | C |
| 13 | Layout funzionale della linea e degli impianti | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 1 | 6 | D | X | E | S | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | B |
| 14 | Analisi di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle soggezioni | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 1 | 6 | R | G | E | S | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | B |
| | **STUDIO DI TRASPORTO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Analisi delle viabilità sostitutive relative alla soppressione PL | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 1 | 6 | R | G | T | S | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | B |
| **D.04** | **ARMAMENTO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Relazione Tecnica - Armamento | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 7 | 8 | R | F | S | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| **D.05** | **INFRASTRUTTURA FERROVIARIA E OPERE CIVILI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Relazione generale OOCC | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 7 | 8 | R | G | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C |
| 18 | Piano preliminare di Monitoraggio geotecnico e strutturale | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 7 | 8 | R | H | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | **INFRASTRUTTURA FERROVIARIA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Relazione tecnica del tracciato ferroviario | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 7 | 8 | R | H | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C |
| | **Sezioni tipo** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Sezione tipo rilevato singolo binario | 1:50 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 7 | 8 | W | B | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 21 | Sezione tipo rilevato singolo binario con BA | 1:50 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 7 | 8 | W | B | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B |
| 22 | Sezione tipo in ammorsamento e adeguamento rilevqto esistente | 1:50 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 7 | 8 | W | B | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| 23 | Sezione tipo con muri | 1:50 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 7 | 8 | W | B | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A |
| 24 | Sezione tipo doppio binario (Zone di stazione) | 1:50 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 7 | 8 | W | B | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A |
| 25 | Sezione tipo in trincea | 1:50 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 7 | 8 | W | B | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A |
| 26 | Zona di transizione rilevato/scatolare | 1:100 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 7 | 8 | W | A | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 27 | Zona di transizione rilevato/spalla | 1:100 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 7 | 8 | W | A | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 28 | Particolari costruttivi di linea (embrici, recinzioni, cancelli di accesso alle piste di servizio) | Varie | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 7 | 8 | W | Z | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | **IDROLOGIA - IDRAULICA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Relazione idrologica generale | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | R | I | I | D | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | B |
| 30 | Relazione Idraulica e di compatibilità idraulica - Studio bidimensionale del Fiume Basento | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | R | I | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | B |
| 31 | Corografia del bacino del Fiume Basento | 1:100.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | C | 1 | I | D | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A |
| 32 | Corografia dei bacini minori - Tav. 1 di 3 | 1:10.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | C | 4 | I | D | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | B |
| 33 | Corografia dei bacini minori - Tav. 2 di 3 | 1:10.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | C | 4 | I | D | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | B |
| 34 | Corografia dei bacini minori - Tav. 3 di 3 | 1:10.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | C | 4 | I | D | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | B |
| 35 | Planimetria aree di pericolosità idraulica P.G.R.A. - Tav. 1 di 3 | 1:10.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | N | 4 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | B |
| 36 | Planimetria aree di pericolosità idraulica P.G.R.A. - Tav. 2 di 3 | 1:10.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | N | 4 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | B |
| 37 | Planimetria aree di pericolosità idraulica P.G.R.A. - Tav. 3 di 3 | 1:10.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | N | 4 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | B |
| 38 | Planimetria aree di pericolosità idraulica PAI- Tav. 1 di 3 | 1:10.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | N | 4 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | B |
| 39 | Planimetria aree di pericolosità idraulica PAI- Tav. 2 di 3 | 1:10.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | N | 4 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | B |
| 40 | Planimetria aree di pericolosità idraulica PAI- Tav. 3 di 3 | 1:10.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | N | 4 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | B |
| 41 | Planimetria livelli idrici Fiume Basento - Tr 30 ante operam - Tav. 1 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | P | 5 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | B |
| 42 | Planimetria livelli idrici Fiume Basento - Tr 30 ante operam - Tav. 2 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | P | 5 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | B |
| 43 | Planimetria livelli idrici Fiume Basento - Tr 30 ante operam - Tav. 3 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | P | 5 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | B |
| 44 | Planimetria livelli idrici Fiume Basento - Tr 30 post operam - Tav. 1 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | P | 5 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | B |
| 45 | Planimetria livelli idrici Fiume Basento - Tr 30 post operam - Tav. 2 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | P | 5 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | B |
| 46 | Planimetria livelli idrici Fiume Basento - Tr 30 post operam - Tav. 3 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | P | 5 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | B |
| 47 | Planimetria livelli idrici Fiume Basento - Tr 200 ante operam - Tav. 1 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | P | 5 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | B |
| 48 | Planimetria livelli idrici Fiume Basento - Tr 200 ante operam - Tav. 2 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | P | 5 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | B |
| 49 | Planimetria livelli idrici Fiume Basento - Tr 200 ante operam - Tav. 3 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | P | 5 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 | B |
| 50 | Planimetria livelli idrici Fiume Basento - Tr 200 post operam - Tav. 1 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | P | 5 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | B |
| 51 | Planimetria livelli idrici Fiume Basento - Tr 200 post operam - Tav. 2 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | P | 5 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | B |
| 52 | Planimetria livelli idrici Fiume Basento - Tr 200 post operam - Tav. 3 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | P | 5 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | B |
| 53 | Planimetria livelli idrici Fiume Basento - Tr 500 ante operam - Tav. 1 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | P | 5 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | B |
| 54 | Planimetria livelli idrici Fiume Basento - Tr 500 ante operam - Tav. 2 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | P | 5 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | B |
| 55 | Planimetria livelli idrici Fiume Basento - Tr 500 ante operam - Tav. 3 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | P | 5 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 | B |
| 56 | Planimetria livelli idrici Fiume Basento - Tr 500 post operam - Tav. 1 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | P | 5 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 | B |
| 57 | Planimetria livelli idrici Fiume Basento - Tr 500 post operam - Tav. 2 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | P | 5 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 7 | B |
| 58 | Planimetria livelli idrici Fiume Basento - Tr 500 post operam - Tav. 3 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | P | 5 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 8 | B |
| 59 | Profilo idraulico Fiume Basento post operam - Tav. 1 di 3 | 1:2.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | F | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | B |
| 60 | Profilo idraulico Fiume Basento post operam - Tav. 2 di 3 | 1:2.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | F | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | B |
| 61 | Profilo idraulico Fiume Basento post operam - Tav. 3 di 3 | 1:2.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | F | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | B |
| 62 | Sezioni idrauliche Fiume Basento post operam - Tav. 1 di 2 | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | W | 9 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | B |
| 63 | Sezioni idrauliche Fiume Basento post operam - Tav. 2 di 2 | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | W | 9 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | B |
| 64 | Sistemazione idrauliche Fiume Basento- Pianta, profilo e sezioni - Tav. 1 di 2 | VARIE | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | B |
| 65 | Sistemazione idrauliche Fiume Basento- Pianta, profilo e sezioni - Tav. 2 di 2 | VARIE | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | B |
| | **OPERE CIVILI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **TABELLA MATERIALI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 66 | Tabella Materiali | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 7 | 8 | T | T | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | **TOMBINI FERROVIARI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 67 | Tipologico tombino 1/3 | Varie | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | N | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 68 | Tipologico tombino 2/3 | Varie | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | N | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B |
| 69 | Tipologico tombino 3/3 | Varie | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | N | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B |
| | **VIABILITA'** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **SEZIONI TIPO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | Sezioni tipo 1/2 | Varie | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 7 | 8 | W | Z | N | V | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 71 | Sezioni tipo 2/2 | Varie | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 7 | 8 | W | Z | N | V | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B |

**Linea Potenza – Metaponto:**
**Interventi di velocizzazione tratta Grassano – Bernalda**
**(Commessa IA15.1T01)**

## ELENCO ELABORATI

| Elab. N. | DESCRIZIONE | Scala | CODIFICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | COMMESSA | | | | LOTTO | | F | ENTE | | DOC | | OPERA | | | | | | PROG | | | REV |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 72 | Particolari costruttivi | Varie | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 7 | 8 | B | Z | N | V | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | **STAZIONI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73 | RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA ARCHITETTURA e CRITERI AMBIENTALI MINIMI | | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 4 | 4 | R | H | F | V | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| **D.07** | **VIADOTTI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **IMPALCATI FERROVIARI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 74 | Impalcato SB a 2 cassoncini L=25 m - Pianta, prospetto e sezioni | Varie | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | P | Z | V | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 75 | Impalcato SB a sezione mista L=40 m - Pianta, prospetto e sezioni | Varie | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | P | Z | V | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 76 | Travata metallica SB L=55m 1/2 - Pianta, prospetto e sezioni | Varie | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | P | Z | V | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| 77 | Travata metallica SB L=55m 2/2 - Pianta, prospetto e sezioni | Varie | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | P | Z | V | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A |
| 78 | Impalcato SB a travi incorporate L=18 m - Pianta, prospetto e sezioni | Varie | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | P | Z | V | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A |
| 79 | Impalcato SB a vasca in acciaio L=15m - Pianta, prospetto e sezioni | Varie | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | P | Z | V | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A |
| 80 | Impalcato DB a travi incorporate L=18 m - Pianta, prospetto e sezioni | Varie | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | P | Z | V | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | A |
| 81 | Tipologico opere provvisionali | Varie | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | P | Z | V | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | A |
| 82 | Impalcato DB a sezione mista L=40 m - Pianta, prospetto e sezioni | Varie | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 9 | P | Z | V | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | A |
| **D.08** | **IMPIANTI TRAZIONE ELETTRICA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 83 | Impianti per la trazione elettrica - Relazione Generale | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 1 | 8 | R | O | T | E | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| | **LINEA DI CONTATTO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | SCHEMA DI ALIMENTAZIONE TE - SCENARIO INIZIALE | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 1 | 8 | D | X | L | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 85 | SCHEMA DI ALIMENTAZIONE TE - FASE 1a | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 1 | 8 | D | X | L | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B |
| 86 | SCHEMA DI ALIMENTAZIONE TE - FASE 1b | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 1 | 8 | D | X | L | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B |
| 87 | SCHEMA DI ALIMENTAZIONE TE - FASE 1c | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 1 | 8 | D | X | L | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | B |
| 88 | SCHEMA DI ALIMENTAZIONE TE - FASE 2 | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 1 | 8 | D | X | L | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | B |
| 89 | SCHEMA DI ALIMENTAZIONE TE - FINALE | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 1 | 8 | D | X | L | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | B |
| 90 | Sezioni tipologiche - Salandra | 1:50 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 1 | 8 | W | B | L | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 91 | Sezioni tipologiche - Bernalda | 1:50 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 1 | 8 | W | B | L | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A |
| 92 | Sezioni tipologiche allo scoperto | 1:50 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 1 | 8 | W | B | L | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A |
| | **SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE, CABINE TE E POSTI DI PARALLELO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 93 | Studio di dimensionamento elettrico | 1:50 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 1 | 8 | S | D | S | E | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 94 | Schema elettrico generale di potenza | 1:50 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 1 | 8 | D | X | S | E | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 95 | SSE Bernalda – Piazzale di SSE – Disposizione apparecchiature (layout) | 1:50 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 1 | 8 | P | 9 | S | E | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 96 | SSE Bernalda - Planimetria di ubicazione impianto | 1:50 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 1 | 8 | P | 7 | S | E | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| **D.11** | **IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 97 | Architettura Generale TLC | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 6 | 7 | D | X | T | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| **D.14** | **SICUREZZA, MANUTENZIONE ED INTEROPERABILITA'** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **MANUTENZIONE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | Relazione di manutenzione | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 0 | 4 | R | G | E | S | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | B |
| **D.15** | **AMBIENTE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **GENERALE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 99 | ANALISI VINCOLI E PIANIFICAZIONE URBANISTICA - Relazione generale | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | R | G | I | M | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 100 | ANALISI VINCOLI E PIANIFICAZIONE URBANISTICA Allegato I - Aree protette, beni paesaggistici e beni culturali | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | R | H | I | M | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C |
| 101 | ANALISI VINCOLI E PIANIFICAZIONE URBANISTICA Allegato II - Ricognizione PRG | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | R | H | I | M | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | C |
| 102 | RELAZIONE DESCRITTIVA MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI SENSI DELL'ART. 21 DEL D.LGS 42/2004 | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | R | H | I | M | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B |
| | **STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | Relazione generale | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | R | G | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | C |
| 104 | Addendum allo Studio di Impatto Ambientale - Relazione GENERALE | | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | R | G | S | A | 0 | 0 | 0 | X | 0 | 0 | 1 | A |
| 105 | Sintesi non tecnica | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | R | G | S | A | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | C |
| 106 | Corografia generale | 1:50.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | C | 2 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A |
| 107 | Carta delle aree protette | 1:50.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 2 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | A |
| 108 | Carta dei vincoli e delle tutele - Tavola 1 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A |
| 109 | Carta dei vincoli e delle tutele - Tavola 2 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | A |
| 110 | Carta dei vincoli e delle tutele - Tavola 3 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | A |
| 111 | Carta degli usi in atto - Tavola 1 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | A |
| 112 | Carta degli usi in atto - Tavola 2 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | A |
| 113 | Carta degli usi in atto - Tavola 3 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | A |
| 114 | Carta delle risorse naturali: suolo, vegetazione, biodiversità - Tavola 1 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | A |
| 115 | Carta delle risorse naturali: suolo, vegetazione, biodiversità - Tavola 2 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | A |
| 116 | Carta delle risorse naturali: suolo, vegetazione, biodiversità - Tavola 3 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | A |
| 117 | Carta degli ecosistemi e delle relazioni ecologiche Tavola 1 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | A |
| 118 | Carta degli ecosistemi e delle relazioni ecologiche Tavola 2 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | A |
| 119 | Carta degli ecosistemi e delle relazioni ecologiche Tavola 3 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | A |
| 120 | Carta della struttura del paesaggio - Tavola 1 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | B |
| 121 | Carta della struttura del paesaggio - Tavola 2 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | B |
| 122 | Carta della struttura del paesaggio - Tavola 3 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | B |
| 123 | Carta della visualità - Tavola 1 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | B |
| 124 | Carta della visualità - Tavola 2 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | B |
| 125 | Carta della visualità - Tavola 3 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 | B |
| 126 | Carta di sintesi delle problematiche ambientali - Tavola 1 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9 | A |
| 127 | Carta di sintesi delle problematiche ambientali - Tavola 2 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | A |
| 128 | Carta di sintesi delle problematiche ambientali - Tavola 3 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | A |
| 129 | Carta di sintesi delle misure di tutela del territorio - Tavola 1 di 4 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | A |
| 130 | Carta di sintesi delle misure di tutela del territorio - Tavola 2 di 4 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | A |
| 131 | Carta di sintesi delle misure di tutela del territorio - Tavola 3 di 4 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | A |
| 132 | Carta di sintesi delle misure di tutela del territorio - Tavola 4 di 4 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | A |
| | **OPERE A VERDE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 133 | Relazione descrittiva | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | R | G | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 134 | Planimetria di localizzazione delle opere a verde - Tavola 1 di 2 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 135 | Planimetria di localizzazione delle opere a verde - Tavola 2 di 2 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 136 | Sesti di impianto tipologici | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | P | Z | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | **RELAZIONE PAESAGGISTICA AI SENSI DEL DPCM 12.12.2005** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 137 | Relazione generale | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | R | G | I | M | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| 138 | Carta dei vincoli e delle tutele - Tavola 1 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| 139 | Carta dei vincoli e delle tutele - Tavola 2 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | A |
| 140 | Carta dei vincoli e delle tutele - Tavola 3 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | A |
| 141 | Carta della struttura del paesaggio - Tavola 1 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | B |

**Linea Potenza – Metaponto:**
**Interventi di velocizzazione tratta Grassano – Bernalda**
**(Commessa IA15.1T01)**

## ELENCO ELABORATI

| Elab. N. | DESCRIZIONE | Scala | CODIFICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | COMMESSA | | | | LOTTO | | F | ENTE | | DOC | | OPERA | | | | | | PROG | | | REV |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 142 | Carta della struttura del paesaggio - Tavola 2 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | B |
| 143 | Carta della struttura del paesaggio - Tavola 3 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | B |
| 144 | Carta della visualità - Tavola 1 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | B |
| 145 | Carta della visualità - Tavola 2 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | B |
| 146 | Carta della visualità - Tavola 3 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 | B |
| 147 | Carta di sintesi delle misure di tutela del territorio - Tavola 1 di 4 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | A |
| 148 | Carta di sintesi delle misure di tutela del territorio - Tavola 2 di 4 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | A |
| 149 | Carta di sintesi delle misure di tutela del territorio - Tavola 3 di 4 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | A |
| 150 | Carta di sintesi delle misure di tutela del territorio - Tavola 4 di 4 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | A |
| 151 | Dossier fotografico e fotosimulazioni | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | E | X | I | M | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| | **VALUTAZIONE DI INCIDENZA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 152 | Format di supporto screening Vinca come da allegato I “Linee guida nazionali per la Valutazione d’Incidenza (Vinca)” | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | R | H | I | M | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | A |
| 153 | Valutazione di incidenza - Relazione descrittiva | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | R | G | I | M | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | A |
| | **PROGETTO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 154 | Progetto di Monitoraggio Ambientale - Relazione Generale | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | R | G | M | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 155 | Progetto di Monitoraggio Ambientale - Planimetria localizzazione punti di monitoraggio Tav. 1 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | P | 5 | M | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 156 | Progetto di Monitoraggio Ambientale - Planimetria localizzazione punti di monitoraggio Tav. 2 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | P | 5 | M | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 157 | Progetto di Monitoraggio Ambientale - Planimetria localizzazione punti di monitoraggio Tav. 3 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 2 | 2 | P | 5 | M | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| **D.16** | **GESTIONE MATERIALI RISULTA E SITI APPROVVIGIONAMENTO E SMALTIMENTO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **SITI APPROVVIGIONAMENTO E SMALTIMENTO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 158 | Siti di Approvvigionamento e smaltimento - Relazione Generale | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 6 | 9 | R | H | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 159 | Corografia siti di approvvigionamento e smaltimento | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 6 | 9 | C | 0 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | **PIANO DI UTILIZZO DEI MATERIALI DI SCAVO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 160 | Relazione generale - Piano di Gestione dei Materiali di Risulta | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 6 | 9 | R | G | T | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 161 | Relazione generale - Piano di Utilizzo dei materiali di scavo | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 6 | 9 | R | G | T | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 162 | Schede tecniche dei siti di produzione | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 6 | 9 | S | H | T | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 163 | Schede tecniche dei siti di deposito intermedio | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 6 | 9 | S | H | T | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 164 | Schede tecniche dei siti di deposito finale | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 6 | 9 | S | H | T | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| 165 | Corografia viabilità di conferimento ai siti di deposito finali | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 6 | 9 | C | Z | T | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| **D.17** | **CANTIERIZZAZIONE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 166 | Relazione di cantierizzazione | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 5 | 3 | R | G | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 167 | Programma lavori | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 5 | 3 | P | H | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| | **PROGETTO AMBIENTALE DELLA CANTIERIZZAZIONE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 168 | Relazione generale | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 6 | 9 | R | G | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 169 | Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione - Tav. 1 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 6 | 9 | P | 5 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 170 | Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione - Tav. 2 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 6 | 9 | P | 5 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 171 | Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione - Tav. 3 di 3 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 6 | 9 | P | 5 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| 172 | Tipologico intervento di mitigazione - Barriera antirumore di cantiere | varie | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 6 | 9 | P | Z | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| **D.18** | **SICUREZZA D.lgs 81/2008** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 173 | Prime indicazioni per il piano di sicurezza e coordinamento | - | I | A | 9 | 5 | 0 | 3 | R | 7 | 2 | P | U | S | Z | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | B |

**Linea Potenza – Metaponto:**
**Interventi di velocizzazione tratta Grassano – Bernalda**
**Interventi tra Grassano e Ferrandina**
(Commessa IA15.1T01)

## ELENCO ELABORATI

| Elab. N. | DESCRIZIONE | Scala | CODIFICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | COMMESSA | | | | LOTTO | | F | ENTE | | DOC | | OPERA | | | | | | | PROG | | | REV |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| **D.02** | **GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Indagini geognostiche | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 6 | 9 | S | G | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | C |
| 2 | Indagini geognostiche bibliografiche | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 6 | 9 | S | G | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | B |
| 3 | Indagini geofisiche | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 6 | 9 | I | G | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | B |
| 4 | Prove di laboratorio | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 6 | 9 | P | R | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | B |
| 5 | Monitoraggio piezometrico (Letture da Giugno 2021 a Dicembre 2021) | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 6 | 9 | R | H | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | B |
| 6 | Relazione geologica, geomorfologica, idrogeologica e sismica | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 6 | 9 | R | G | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | C |
| 7 | Carta geologica con elementi di geomorfologia e profilo geologico dal km 8+000 al km 14+550 Tav. 1 di 2 | 1:10.000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 6 | 9 | L | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | B |
| 8 | Carta geologica con elementi di geomorfologia e profilo geologico dal km 14+550 al km 20+303.237 Tav. 2 di 2 | 1:10.000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 6 | 9 | L | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | B |
| 9 | Carta idrogeologica e profilo idrogeologico dal km 8+000 al km 14+550 Tav. 1 di 2 | 1:10.000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 6 | 9 | L | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | B |
| 10 | Carta idrogeologica e profilo idrogeologico dal km 14+550 al km 20+303.237 Tav. 2 di 2 | 1:10.000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 6 | 9 | L | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | B |
| **D.05** | **INFRASTRUTTURA FERROVIARIA E OPERE CIVILI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **ELABORATI GENERALI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Relazione descrittiva delle opere minori | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | R | H | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | C |
| | **INFRASTRUTTURA FERROVIARIA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **Corografia** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Corografia | 1:25000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | C | 3 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 13 | Corografia su ortofoto - Tav 2/3 | 1:10000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | C | 4 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B |
| 14 | Corografia su ortofoto - Tav 3/3 | 1:10000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | C | 4 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| | **PLANIMETRIA STATO DI FATTO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Planimetria stato di fatto tav. 3/6 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B |
| 16 | Planimetria stato di fatto tav. 4/6 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A |
| 17 | Planimetria stato di fatto tav. 5/6 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A |
| 18 | Planimetria stato di fatto tav. 6/6 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A |
| | **PLANOPROFILI DI PROGETTO SU ORTOFOTO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Plano profilo di progetto - 3/6 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | L | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B |
| 20 | Plano profilo di progetto - 4/6 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | L | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A |
| 21 | Plano profilo di progetto - 5/6 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | L | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A |
| 22 | Plano profilo di progetto - 6/6 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | L | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A |
| | **PLANOPROFILI DI PROGETTO CON ELEMENTI DI TRACCIATO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Plano profilo di progetto - 3/6 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | L | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | B |
| 24 | Plano profilo di progetto - 4/6 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | L | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | A |
| 25 | Plano profilo di progetto - 5/6 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | L | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | A |
| 26 | Plano profilo di progetto - 6/6 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | L | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | A |
| | **DEMOLIZIONI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Planimetria delle demolizioni 3/6 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | B |
| 28 | Planimetria delle demolizioni 4/6 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | B |
| 29 | Planimetria delle demolizioni 5/6 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | B |
| 30 | Planimetria delle demolizioni 6/6 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | B |
| | **PLANOPROFILI DI PROGETTO CON INDIVIDUAZIONE DELLE FASCE DI RISPETTO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Plano profilo di progetto - 3/6 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | L | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | B |
| 32 | Plano profilo di progetto - 4/6 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | L | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | A |
| 33 | Plano profilo di progetto - 5/6 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | L | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | A |
| 34 | Plano profilo di progetto - 6/6 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | L | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | A |
| | **SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | Sezioni trasversali caratteristiche - 4/6 | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | W | A | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A |
| 36 | Sezioni trasversali caratteristiche - 5/6 | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | W | A | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A |
| 37 | Sezioni trasversali caratteristiche - 6/6 | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | W | A | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A |
| | **ALBUM SEZIONI TRSVERSALI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | Album sezioni trasversalli | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | W | 9 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | B |
| | **PLANIMETRIE DI FASI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | Planimetria fasi costruttive 3 di 6 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | B |
| 40 | Planimetria fasi costruttive 4 di 6 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | A |
| 41 | Planimetria fasi costruttive 5 di 6 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | A |
| 42 | Planimetria fasi costruttive 6 di 6 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | A |
| | **PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | Planimetria di tracciamento - 3/6 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | B |
| 44 | Planimetria di tracciamento - 4/6 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | A |
| 45 | Planimetria di tracciamento - 5//6 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | A |
| 46 | Planimetria di tracciamento - 6/6 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | 5 | I | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | A |
| | **IMPIANTI DI STAZIONE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **STAZIONE DI SALANDRA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | Planimetria stato attuale | 1:2000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 5 | A |
| 48 | Planimetria di progetto | 1:2000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | A |
| 49 | Planimetria di PRG | 1:2000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 7 | A |
| 50 | Planimetria fasi costruttive | 1:2000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 8 | A |
| | **GEOTECNICA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | Relazione geotecnica e sismica generale | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | G | E | G | E | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | B |
| 52 | Relazione descrittiva generale Rilevati e Trincee ferroviarie | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | R | H | G | E | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | B |
| 53 | Relazione descrittiva generale Rilevati e Trincee stradali | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | R | H | G | E | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | B |
| 54 | Plano - Profilo Geotecnico - 3/5 | 1:5000/500 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | L | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | B |
| 55 | Plano - Profilo Geotecnico - 4/5 | 1:5000/500 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | L | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 4 | B |
| 56 | Plano - Profilo Geotecnico - 5/5 | 1:5000/500 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | L | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 5 | B |
| | **IDRAULICA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | Relazione idraulica e di compatibilità - opere minori | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | R | H | I | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C |
| | **TOMBINI E SISTEMAZIONI IDRAULICHE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 58 | Planimetria delle sistemazioni idrauliche - tav 2/5 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | 5 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | B |
| 59 | Planimetria delle sistemazioni idrauliche - tav 3/5 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | 5 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | A |
| 60 | Planimetria delle sistemazioni idrauliche - tav 4/5 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | 5 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | A |
| 61 | Planimetria delle sistemazioni idrauliche - tav 5/5 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | 5 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | A |
| 62 | IN20 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di fatto pk 8+666 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | A |
| 63 | IN20 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di progetto pk 8+666 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | B |
| 64 | IN22 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di fatto pk 9+385 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 | A |
| 65 | IN22 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di progetto pk 9+385 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 6 | A |
| 66 | IN24 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di fatto pk 10+181 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 7 | A |
| 67 | IN24 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di progetto pk 10+181 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 8 | A |
| 68 | IN25 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di fatto pk 10+900 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 9 | A |
| 69 | IN25 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di progetto pk 10+900 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | A |
| 70 | IN26 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di fatto pk 11+262-11+450 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | A |
| 71 | IN26 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di progetto pk 11+262-11+450 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | A |
| 72 | IN27 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di fatto pk 12+369 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | A |
| 73 | IN27 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di progetto pk 12+369 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 4 | A |
| 74 | IN28 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di fatto pk 12+808 - 13+016 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 5 | A |
| 75 | IN28 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di progetto pk 12+808 - 13+016 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 6 | A |
| 76 | IN30 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di fatto pk 13+713 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 7 | A |

**Linea Potenza – Metaponto:**
**Interventi di velocizzazione tratta Grassano – Bernalda**
**Interventi tra Grassano e Ferrandina**
(Commessa IA15.1T01)

## ELENCO ELABORATI

| Elab. N. | DESCRIZIONE | CODIFICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Scala | COMMESSA | | | | LOTTO | | F | ENTE | | DOC | | OPERA | | | | | | | PROG | | | REV |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 77 | IN30 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di progetto pk 13+713 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 8 | A |
| 78 | IN37 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di fatto pk 15+515 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 9 | A |
| 79 | IN37 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di progetto pk 15+515 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | A |
| 80 | IN38 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di fatto pk 15+948 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | A |
| 81 | IN38 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di progetto pk 15+948 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 2 | A |
| 82 | IN39 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di fatto pk 16+150 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 3 | A |
| 83 | IN39 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di progetto pk 16+150 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 4 | A |
| 84 | IN40 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di fatto pk 16+285 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 5 | A |
| 85 | IN40 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di progetto pk 16+285 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 6 | A |
| 86 | IN41- Planimetria, profilo e sezioni - Stato di fatto pk 17+377 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 7 | A |
| 87 | IN41 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di progetto pk 17+377 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 8 | A |
| 88 | IN42 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di fatto pk 18+421 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 9 | A |
| 89 | IN42 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di progetto pk 18+421 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | A |
| 90 | IN46 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di fatto pk 19+605 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | A |
| 91 | IN46 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di progetto pk 19+605 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 2 | A |
| 92 | IN47 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di fatto pk 19+959 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 3 | A |
| 93 | IN47 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di progetto pk 19+959 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 4 | A |
| 94 | IN21 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di progetto pk 9+100 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | B |
| 95 | IN23 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di progetto pk 9+765 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 1 | A |
| 96 | IN29 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di progetto pk 13+430 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 2 | A |
| 97 | IN31 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di progetto pk 14+021 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 3 | A |
| 98 | IN32 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di progetto pk 14+327 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 4 | A |
| 99 | IN33 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di progetto pk 14+436 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 5 | A |
| 100 | IN34 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di progetto pk 14+944 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 6 | A |
| 101 | IN35 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di progetto pk 15+164 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 7 | A |
| 102 | IN36 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di progetto pk 15+363 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 8 | A |
| 103 | IN43 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di progetto pk 18+670 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 9 | A |
| 104 | IN44 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di progetto pk 18+850 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | A |
| 105 | IN45 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di progetto pk 19+022 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 1 | A |
| 106 | IN48 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di progetto pk 20+153 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 2 | A |
| 107 | IN49 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di progetto pk 20+267 | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 3 | A |
| 108 | Tipologici sistemazioni e dettagli costruttivi | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | B | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| | **SOTTOSERVIZI INTERFERENTI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **CENSIMENTO SOTTOSERVIZI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109 | Dossier Censimento Sottoservizi | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 5 | 3 | R | G | S | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 110 | Planimetria censimento sottoservizi - Tav. 1 di 8 | 1:2000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 5 | 3 | P | 6 | S | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 111 | Planimetria censimento sottoservizi - Tav. 2 di 8 | 1:2000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 5 | 3 | P | 6 | S | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B |
| 112 | Planimetria censimento sottoservizi - Tav. 3 di 8 | 1:2000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 5 | 3 | P | 6 | S | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B |
| 113 | Planimetria censimento sottoservizi - Tav. 4 di 8 | 1:2000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 5 | 3 | P | 6 | S | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | B |
| 114 | Planimetria censimento sottoservizi - Tav. 5 di 8 | 1:2000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 5 | 3 | P | 6 | S | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | B |
| 115 | Planimetria censimento sottoservizi - Tav. 6 di 8 | 1:2000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 5 | 3 | P | 6 | S | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | B |
| 116 | Planimetria censimento sottoservizi - Tav. 7 di 8 | 1:2000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 5 | 3 | P | 6 | S | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | B |
| 117 | Planimetria censimento sottoservizi - Tav. 8 di 8 | 1:2000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 5 | 3 | P | 6 | S | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | B |
| | **SOTTOVIA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **SL04** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 118 | Pianta prospetto e sezione 1/4 | 1:100 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | A | S | L | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 119 | Pianta prospetto e sezione 2/4 | 1:100 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | A | S | L | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 120 | Pianta prospetto e sezione 3/4 | 1:100 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | A | S | L | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| 121 | Pianta prospetto e sezione 4/4 | 1:100 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | A | S | L | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A |
| | **SL05** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 122 | Pianta prospetto e sezione 1/2 | 1:100 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | A | S | L | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 123 | Pianta prospetto e sezione 2/2 | 1:100 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | A | S | L | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | **SL07** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 124 | Pianta prospetto e sezione | 1:100 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | A | S | L | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | **PONTI STRADALI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **NW01** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | Pianta, prospetto e sezione | 1:100 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | A | N | W | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | **NW02** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 126 | Pianta, prospetto e sezione | 1:100 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | A | N | W | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | **VIABILITA' STRADALE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **Elaborati generali** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 127 | Relazione tecnica descrittiva delle viabilità | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | R | H | N | V | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 128 | Relazione tecnica viabilità con verifiche | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | R | H | N | V | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B |
| | **NV04 - Viabilità di soppressione PL alla Pk 220+795** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 129 | Relazione di sicurezza stradale (ex art. 4 DM 22/04/2004) | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | R | H | N | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 130 | Plano-profilo di progetto con sezione tipo e dati di tracciamento | Varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | L | Z | N | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 131 | Quaderno delle sezioni trasversali | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | W | 9 | N | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 132 | Planimetria segnaletica e barriere | 1:2000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | 6 | N | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 133 | Planimetria fasi | 1:2000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | 6 | N | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | **NV05A** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 134 | Plano-profilo di progetto con sezione tipo e dati di tracciamento | Varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | L | Z | N | V | 0 | 5 | A | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 135 | Quaderno delle sezioni trasversali | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | W | 9 | N | V | 0 | 5 | A | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 136 | Planimetria segnaletica e barriere | 1:2000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | 6 | N | V | 0 | 5 | A | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 137 | Planimetria fasi | 1:2000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | 6 | N | V | 0 | 5 | A | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | **NV05B** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 138 | Plano-profilo di progetto con sezione tipo e dati di tracciamento | Varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | L | Z | N | V | 0 | 5 | B | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 139 | Quaderno delle sezioni trasversali | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | W | 9 | N | V | 0 | 5 | B | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | **NV05C** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 140 | Plano-profilo di progetto con sezione tipo e dati di tracciamento 1/2 | Varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | L | Z | N | V | 0 | 5 | C | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 141 | Plano-profilo di progetto con sezione tipo e dati di tracciamento 2/2 | Varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | L | Z | N | V | 0 | 5 | C | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 142 | Quaderno delle sezioni trasversali | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | W | 9 | N | V | 0 | 5 | C | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 143 | Planimetria segnaletica e barriere | 1:2000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | 6 | N | V | 0 | 5 | C | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | **NV05D** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 144 | Plano-profilo di progetto con sezione tipo e dati di tracciamento | Varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | L | Z | N | V | 0 | 5 | D | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 145 | Quaderno delle sezioni trasversali | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | W | 9 | N | V | 0 | 5 | D | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | **NV06A** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 146 | Plano-profilo di progetto con sezione tipo e dati di tracciamento | Varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | L | Z | N | V | 0 | 6 | A | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 147 | Quaderno delle sezioni trasversali | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | W | 9 | N | V | 0 | 6 | A | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 148 | Planimetria segnaletica e barriere | 1:2000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | 6 | N | V | 0 | 6 | A | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | **NV06B** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 149 | Plano-profilo di progetto con sezione tipo e dati di tracciamento | Varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | L | Z | N | V | 0 | 6 | B | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 150 | Quaderno delle sezioni trasversali | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | W | 9 | N | V | 0 | 6 | B | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | **NV07** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 151 | Plano-profilo di progetto con sezione tipo e dati di tracciamento | Varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | L | Z | N | V | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 152 | Quaderno delle sezioni trasversali | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | W | 9 | N | V | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |

**Linea Potenza – Metaponto:**
**Interventi di velocizzazione tratta Grassano – Bernalda**
**Interventi tra Grassano e Ferrandina**
(Commessa IA15.1T01)

## ELENCO ELABORATI

| Elab. N. | DESCRIZIONE | Scala | CODIFICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | COMMESSA | | | | LOTTO | | F | ENTE | | DOC | | OPERA | | | | | | | PROG | | | REV |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 153 | Planimetria fasi | 1:2000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | 6 | N | V | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 154 | Planimetria segnaletica e barriere | 1:2000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 7 | 8 | P | 6 | N | V | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | **STAZIONI E FERMATE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **FV02 - STAZIONE DI SALANDRA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 155 | Planimetria Stato Ante Operam e Ortofoto | 1:500 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 4 | 4 | P | 8 | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 156 | Planimetria Inquadramento | 1:500 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 4 | 4 | P | 8 | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 157 | Planimetria quota banchina + tattili visivi | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 4 | 4 | P | 9 | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 158 | Planimetria quota sottopasso+ tattili visivi | 1:100 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 4 | 4 | P | A | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 159 | Pianta quota banchina accessi sottopasso | 1:100 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 4 | 4 | P | A | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 160 | Planimetria Segnaletica | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 4 | 4 | P | 9 | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 161 | Sezione trasversale + Sezione Longitudinale | 1:100 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 4 | 4 | W | A | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 162 | Planimetria sistemazioni esterne | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 4 | 4 | P | 9 | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| 163 | Prospetti | 1:100 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 4 | 4 | P | A | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| 164 | Dettagli | varie | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 4 | 4 | B | Z | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| **D.07** | **VIADOTTI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **GENERALE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 165 | Relazione descrittiva delle opere d'arte maggiori | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | R | H | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| | **VI07** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 166 | Spalle: Relazione specialistica di predimensionamento | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | C | L | V | I | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 167 | Pianta prospetto e sezione | | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | P | 9 | V | I | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | **VI08** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 168 | Spalle: Relazione specialistica di predimensionamento | | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | C | L | V | I | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 169 | Pianta prospetto e sezione | | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | P | 9 | V | I | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | **VI09** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 170 | Pile: Relazione specialistica di predimensionamento | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | C | L | V | I | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 171 | Spalle: Relazione specialistica di predimensionamento 1/2 | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | C | L | V | I | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B |
| 172 | Spalle: Relazione specialistica di predimensionamento 2/2 | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | C | L | V | I | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B |
| 173 | Plano-profilo di progetto | 1:1000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | P | 7 | V | I | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 174 | Pianta prospetto e sezione 1/4 | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | P | 9 | V | I | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 175 | Pianta prospetto e sezione 2/4 | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | P | 9 | V | I | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 176 | Pianta prospetto e sezione 3/4 | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | P | 9 | V | I | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| 177 | Pianta prospetto e sezione 4/4 | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | P | 9 | V | I | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A |
| | **VI10** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 178 | Pile: Relazione specialistica di predimensionamento 1/2 | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | C | L | V | I | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 179 | Pile: Relazione specialistica di predimensionamento 2/2 | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | C | L | V | I | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B |
| 180 | Spalle: Relazione specialistica di predimensionamento 1/2 | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | C | L | V | I | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B |
| 181 | Spalle: Relazione specialistica di predimensionamento 2/2 | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | C | L | V | I | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | B |
| 182 | Plano-profilo di progetto 1/3 | 1:1000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | P | 7 | V | I | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 183 | Plano-profilo di progetto 2/3 | 1:1000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | P | 7 | V | I | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 184 | Plano-profilo di progetto 3/3 | 1:1000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | P | 7 | V | I | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| 185 | Pianta prospetto e sezione 1/10 | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | P | 9 | V | I | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 186 | Pianta prospetto e sezione 2/10 | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | P | 9 | V | I | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 187 | Pianta prospetto e sezione 3/10 | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | P | 9 | V | I | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| 188 | Pianta prospetto e sezione 4/10 | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | P | 9 | V | I | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A |
| 189 | Pianta prospetto e sezione 5/10 | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | P | 9 | V | I | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A |
| 190 | Pianta prospetto e sezione 6/10 | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | P | 9 | V | I | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A |
| 191 | Pianta prospetto e sezione 7/10 | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | P | 9 | V | I | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | A |
| 192 | Pianta prospetto e sezione 8/10 | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | P | 9 | V | I | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | A |
| 193 | Pianta prospetto e sezione 9/10 | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | P | 9 | V | I | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | A |
| 194 | Pianta prospetto e sezione 10/10 | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | P | 9 | V | I | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | A |
| | **VI11** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 195 | Spalle: Relazione specialistica di predimensionamento | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | C | L | V | I | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 196 | Pianta prospetto e sezione | | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | P | 9 | V | I | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | **VI12** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 197 | Pile: Relazione specialistica di predimensionamento 1/2 | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | C | L | V | I | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 198 | Pile: Relazione specialistica di predimensionamento 2/2 | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | C | L | V | I | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B |
| 199 | Spalle: Relazione specialistica di predimensionamento 1/2 | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | C | L | V | I | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B |
| 200 | Spalle: Relazione specialistica di predimensionamento 2/2 | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | C | L | V | I | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | B |
| 201 | Plano-profilo di progetto 2/2 | 1:1000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | P | 7 | V | I | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 202 | Plano-profilo di progetto 2/2 | 1:1000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | P | 7 | V | I | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 203 | Pianta prospetto e sezione 1/6 | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | P | 9 | V | I | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 204 | Pianta prospetto e sezione 2/6 | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | P | 9 | V | I | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 205 | Pianta prospetto e sezione 3/6 | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | P | 9 | V | I | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| 206 | Pianta prospetto e sezione 4/6 | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | P | 9 | V | I | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A |
| 207 | Pianta prospetto e sezione 5/6 | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | P | 9 | V | I | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A |
| 208 | Pianta prospetto e sezione 6/6 | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 0 | 9 | P | 9 | V | I | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A |
| **D.09** | **LUCE E FORZA MOTRICE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 209 | Relazione tecnica | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 1 | 8 | R | G | L | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 210 | Schema Generale Alimentazioni elettriche | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 1 | 8 | D | X | L | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 211 | Planimetria impianti LFM Stazione di Salandra | 1:500 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 1 | 8 | P | 8 | L | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| **D.10** | **IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E SISTEMI DI SUPERVISIONE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 212 | Relazione tecnica | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 6 | 7 | R | O | I | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C |
| **D.11** | **IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 213 | Relazione generale impianti di Telecomunicazioni | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 6 | 7 | R | G | T | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| **D.12** | **IMPIANTI INDUSTRIALI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 214 | Relazione generale - Impianti meccanici, Safety e Security | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 1 | 7 | R | G | I | T | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| **D.13** | **STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 215 | Relazione Generale | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | R | G | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | B |
| 216 | Output della simulazione acustica – Livelli acustici in facciata | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | T | T | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | B |
| 217 | Schede di censimento dei ricettori | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | S | H | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | B |
| 218 | Planimetria dei ricettori e dei punti di misura Tav. 1 di 4 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | P | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | B |
| 219 | Planimetria dei ricettori e dei punti di misura Tav. 2 di 4 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | P | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | B |
| 220 | Planimetria dei ricettori e dei punti di misura Tav. 3 di 4 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | P | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | B |
| 221 | Planimetria dei ricettori e dei punti di misura Tav. 4 di 4 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | P | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | B |
| 222 | Planimetria degli interventi di mitigazione acustica Tav. 1 di 4 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | P | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 5 | B |
| 223 | Planimetria degli interventi di mitigazione acustica Tav. 2 di 4 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | P | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 6 | B |
| 224 | Planimetria degli interventi di mitigazione acustica Tav. 3 di 4 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | P | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 7 | B |
| 225 | Planimetria degli interventi di mitigazione acustica Tav. 4 di 4 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | P | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 8 | B |
| 226 | Mappe acustiche periodo diurno – Stato attuale Tav. 1 di 4 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | B |
| 227 | Mappe acustiche periodo diurno – Stato attuale Tav. 2 di 4 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | B |
| 228 | Mappe acustiche periodo diurno – Stato attuale Tav. 3 di 4 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | B |
| 229 | Mappe acustiche periodo diurno – Stato attuale Tav. 4 di 4 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | B |
| 230 | Mappe acustiche periodo notturno – Stato attuale Tav. 1 di 4 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 5 | B |
| 231 | Mappe acustiche periodo notturno – Stato attuale Tav. 2 di 4 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 6 | B |

**Linea Potenza – Metaponto:**
**Interventi di velocizzazione tratta Grassano – Bernalda**
**Interventi tra Grassano e Ferrandina**
(Commessa IA15.1T01)

## ELENCO ELABORATI

| Elab. N. | DESCRIZIONE | Scala | CODIFICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | COMMESSA | | | | LOTTO | | F | ENTE | | DOC | | OPERA | | | | | | | PROG | | | REV |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 232 | Mappe acustiche periodo notturno – Stato attuale Tav. 3 di 4 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 7 | B |
| 233 | Mappe acustiche periodo notturno – Stato attuale Tav. 4 di 4 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 8 | B |
| 234 | Mappe acustiche periodo diurno – Stato Post Operam Tav. 1 di 4 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 9 | B |
| 235 | Mappe acustiche periodo diurno – Stato Post Operam Tav. 2 di 4 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | B |
| 236 | Mappe acustiche periodo diurno – Stato Post Operam Tav. 3 di 4 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | B |
| 237 | Mappe acustiche periodo diurno – Stato Post Operam Tav. 4 di 4 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | B |
| 238 | Mappe acustiche periodo notturno – Stato Post Operam Tav. 1 di 4 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 3 | B |
| 239 | Mappe acustiche periodo notturno – Stato Post Operam Tav. 2 di 4 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 4 | B |
| 240 | Mappe acustiche periodo notturno – Stato Post Operam Tav. 3 di 4 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 5 | B |
| 241 | Mappe acustiche periodo notturno – Stato Post Operam Tav. 4 di 4 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 6 | B |
| 242 | Mappe acustiche periodo diurno – Stato Post Operam mitigato Tav. 1 di 4 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 7 | B |
| 243 | Mappe acustiche periodo diurno – Stato Post Operam mitigato Tav. 2 di 4 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 8 | B |
| 244 | Mappe acustiche periodo diurno – Stato Post Operam mitigato Tav. 3 di 4 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 9 | B |
| 245 | Mappe acustiche periodo diurno – Stato Post Operam mitigato Tav. 4 di 4 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | B |
| 246 | Mappe acustiche periodo notturno – Stato Post Operam mitigato Tav. 1 di 4 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | B |
| 247 | Mappe acustiche periodo notturno – Stato Post Operam mitigato Tav. 2 di 4 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 2 | B |
| 248 | Mappe acustiche periodo notturno – Stato Post Operam mitigato Tav. 3 di 4 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 3 | B |
| 249 | Mappe acustiche periodo notturno – Stato Post Operam mitigato Tav. 4 di 4 | 1:5000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 4 | B |
| **D.16** | **GESTIONE MATERIALI RISULTA E SITI APPROVVIGIONAMENTO E SMALTIMENTO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **SITI CONTAMINATI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 250 | Relazione Generale - Censimento siti contaminati e potenzialmente contaminati | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 6 | 9 | R | G | S | B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C |
| 251 | Planimetria siti contaminati, potenzialmente contaminati - Quadro generale | 1:25.000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 6 | 9 | P | 3 | S | B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C |
| 252 | Inquadramento generale degli interventi rispetto al SIN area industriale della Val Basento - stato di avanzamento della bonifica Giugno 2021 | 1:25.000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 6 | 9 | P | 3 | S | B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 253 | Planimetria siti contaminati, potenzialmente contaminati - 1/2 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 6 | 9 | P | 5 | S | B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C |
| 254 | Planimetria siti contaminati, potenzialmente contaminati - 2/2 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 6 | 9 | P | 5 | S | B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | C |
| **D.17** | **CANTIERIZZAZIONE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 255 | Corografia con ubicazione aree di cantiere, depositi, impianti | 1:25.000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 5 | 3 | P | 3 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 256 | Planimetrie con indicazione aree, accessi e viabilità tav.1 di 2 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 5 | 3 | P | 5 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 257 | Planimetrie con indicazione aree, accessi e viabilità tav.2 di 2 | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 5 | 3 | P | 5 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B |
| **D.19** | **ESPROPRI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 258 | Piano particellare comune di Salandra (MT) - Tavola 1 di 2 | 1:2000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 4 | 3 | B | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | B |
| 259 | Piano particellare comune di Salandra (MT) - Tavola 2 di 2 | 1:2000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 4 | 3 | B | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | B |
| 260 | Piano particellare comune di Ferrandina (MT) - Tavola 1 di 5 | 1:2000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 4 | 3 | B | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | B |
| 261 | Piano particellare comune di Ferrandina (MT) - Tavola 2di 5 | 1:2000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 4 | 3 | B | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | B |
| 262 | Piano particellare comune di Ferrandina (MT) - Tavola 3 di 5 | 1:2000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 4 | 3 | B | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | B |
| 263 | Piano particellare comune di Ferrandina (MT) - Tavola 4 di 5 | 1:2000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 4 | 3 | B | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | B |
| 264 | Piano particellare comune di Ferrandina (MT) - Tavola 5 di 5 | 1:2000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 4 | 3 | B | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | B |
| 265 | Piano particellare comune di Bernalda (MT) | 1:2000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 4 | 3 | B | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | B |
| 266 | Costo delle espropriazioni | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 4 | 3 | E | P | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 267 | Relazione giustificativa | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 4 | 3 | R | G | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 268 | Elenco ditte - Comune di Salandra | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 4 | 3 | E | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 269 | Elenco ditte - Comune di  Ferrandina | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 4 | 3 | E | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 270 | Elenco ditte - Comune di Bernalda | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 4 | 3 | E | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| **D.20** | **ARCHEOLOGIA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 271 | Studio Archeologico. Relazione Generale | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | R | G | A | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | C |
| 272 | Studio Archeologico. Relazione di Ricognizione | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | R | H | A | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | B |
| 273 | Studio Archeologico. Schede delle presenze archeologiche  e delle unità di ricognizione | - | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | S | H | A | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | C |
| 274 | Studio Archeologico. Carta delle presenze archeologiche e dei vincoli Tav. 1 di 2 | 1.10.000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 4 | A | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | B |
| 275 | Studio Archeologico. Carta delle presenze archeologiche e dei vincoli Tav. 2 di 2 | 1.10.000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 4 | A | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | B |
| 276 | Studio Archeologico. Carta del rischio archeologico relativo  - Tav. 1 di 7 | 1.2.000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 6 | A | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | C |
| 277 | Studio Archeologico. Carta del rischio archeologico relativo  - Tav. 2 di 7 | 1.2.000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 6 | A | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | C |
| 278 | Studio Archeologico. Carta del rischio archeologico relativo  - Tav. 3 di 7 | 1.2.000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 6 | A | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | C |
| 279 | Studio Archeologico. Carta del rischio archeologico relativo  - Tav. 4 di 7 | 1.2.000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 6 | A | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | C |
| 280 | Studio Archeologico. Carta del rischio archeologico relativo  - Tav. 5 di 7 | 1.2.000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 6 | A | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | C |
| 281 | Studio Archeologico. Carta del rischio archeologico relativo  - Tav. 6 di 7 | 1.2.000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 6 | A | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | C |
| 282 | Studio Archeologico. Carta del rischio archeologico relativo  - Tav. 7 di 7 | 1.2.000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 6 | A | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | C |
| 283 | Studio Archeologico. Carta della ricognizione e della visibilità dei suoli - Tav. 1 di 7 | 1.2.000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 6 | A | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | B |
| 284 | Studio Archeologico. Carta della ricognizione e della visibilità dei suoli - Tav. 2 di 7 | 1.2.000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 6 | A | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | B |
| 285 | Studio Archeologico. Carta della ricognizione e della visibilità dei suoli - Tav. 3 di 7 | 1.2.000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 6 | A | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | B |
| 286 | Studio Archeologico. Carta della ricognizione e della visibilità dei suoli - Tav. 4 di 7 | 1.2.000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 6 | A | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | B |
| 287 | Studio Archeologico. Carta della ricognizione e della visibilità dei suoli - Tav. 5 di 7 | 1.2.000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 6 | A | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | B |
| 288 | Studio Archeologico. Carta della ricognizione e della visibilità dei suoli - Tav. 6 di 7 | 1.2.000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 6 | A | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | B |
| 289 | Studio Archeologico. Carta della ricognizione e della visibilità dei suoli - Tav. 7 di 7 | 1.2.000 | I | A | 9 | 5 | 1 | 3 | R | 2 | 2 | N | 6 | A | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | B |

**Linea Potenza – Metaponto:**
**Interventi di velocizzazione tratta Grassano – Bernalda**
**Interventi di adeguamento dell'impianto di Bernalda**
(Commessa IA15.1T01)

## ELENCO ELABORATI

| Elab. N. | DESCRIZIONE | Scala | CODIFICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | COMMESSA | | | | LOTTO | | F | ENTE | | DOC | | OPERA | | | | | | | PROG | | | REV |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| **D.02** | **GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Indagini geognostiche - Sondaggio S-V28 | - | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 6 | 9 | S | G | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | B |
| 2 | Indagini geofisiche | - | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 6 | 9 | I | G | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | B |
| 3 | Prove di laboratorio - Campioni del sondaggio S-V28 | - | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 6 | 9 | P | R | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | B |
| 4 | Monitoraggio piezometrico (Letture da Giugno 2021 a Dicembre 2021) | - | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 6 | 9 | R | H | G | E | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | B |
| 5 | Relazione geologica, geomorfologica, idrogeologica e sismica | | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 6 | 9 | R | G | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | B |
| 6 | Carta geologica con elementi di geomorfologia e sezioni geologiche | 1:10.000 | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 6 | 9 | L | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | C |
| 7 | Carta idrogeologica e sezioni idrogeologiche | 1:10.000 | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 6 | 9 | L | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | B |
| **D.05** | **INFRASTRUTTURA FERROVIARIA E OPERE CIVILI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **INFRASTRUTTURA FERROVIARIA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **STAZIONE DI BERNALDA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Planimetria stato attuale | 1:2000 | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 7 | 8 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 5 | B |
| 9 | Planimetria di progetto | 1:2000 | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 7 | 8 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | B |
| 10 | Planimetria di PRG | 1:2000 | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 7 | 8 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 7 | B |
| 11 | Planimetria fasi costruttive | 1:2000 | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 7 | 8 | P | 6 | I | F | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 8 | B |
| | **GEOTECNICA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Relazione geotecnica e sismica generale della Stazione di Bernalda | - | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 7 | 8 | G | E | G | E | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | B |
| 13 | Planimetria e sezione geotecnica | 1:5000/500 | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 7 | 8 | L | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | B |
| | **SOTTOSERVIZI INTERFERENTI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **CENSIMENTO SOTTOSERVIZI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Dossier Censimento Sottoservizi | - | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 5 | 3 | R | G | S | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 15 | Planimetria censimento sottoservizi - STAZIONE BERNALDA | 1:2000 | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 5 | 3 | P | 6 | S | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| | **STAZIONI E FERMATE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **FV04 - STAZIONE DI BERNALDA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Planimetria Stato Ante Operam e Ortofoto | 1:500 | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 4 | 4 | P | 8 | F | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 17 | Planimetria Inquadramento | 1:500 | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 4 | 4 | P | 8 | F | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B |
| 18 | Planimetria quota banchina con percorsi tattili visivi | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 4 | 4 | P | 9 | F | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 19 | Planimetria quota sottopasso+ tattili visivi | 1:100 | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 4 | 4 | P | A | F | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 20 | Pianta quota banchina accessi sottopasso | 1:100 | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 4 | 4 | P | A | F | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B |
| 21 | Planimetria Segnaletica | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 4 | 4 | P | 9 | F | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B |
| 22 | Sezione trasversale + Sezione Longitudinale | 1:100 | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 4 | 4 | W | A | F | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 23 | Planimetria sistemazioni esterne | 1:200 | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 4 | 4 | P | 9 | F | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B |
| 24 | Prospetti | 1:100 | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 4 | 4 | P | A | F | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B |
| 25 | Dettagli | varie | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 4 | 4 | B | Z | F | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 26 | Pianta, prospetto e sezione sottopasso 1/2 | 1:100 | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 7 | 8 | P | A | F | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 27 | Pianta, prospetto e sezione sottopasso 2/2 | 1:100 | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 7 | 8 | P | A | F | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B |
| 28 | Fasi costruttive sottopasso | Varie | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | F | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 29 | Tipologico pensiline – carpenteria | Varie | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 7 | 8 | P | Z | F | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B |
| **D.09** | **LUCE E FORZA MOTRICE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | Relazione tecnica | - | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 1 | 8 | R | G | L | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 31 | Schema Generale Alimentazioni elettriche | - | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 1 | 8 | D | X | L | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 32 | Planimetria impianti LFM Stazione di Bernalda | 1:500 | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 1 | 8 | P | 8 | L | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B |
| **D.10** | **IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E SISTEMI DI SUPERVISIONE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | Relazione tecnica | - | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 6 | 7 | R | O | I | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C |
| **D.11** | **IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | Relazione generale impianti di Telecomunicazioni | - | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 6 | 7 | R | G | T | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| **D.12** | **IMPIANTI INDUSTRIALI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | Relazione generale - Impianti Meccanici, Safety e Securiy | - | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 1 | 7 | R | G | I | T | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| **D.16** | **GESTIONE MATERIALI RISULTA E SITI APPROVVIGIONAMENTO E SMALTIMENTO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **SITI CONTAMINATI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | Relazione Generale - Censimento siti contaminati e potenzialmente contaminati | - | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 6 | 9 | R | G | S | B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C |
| 37 | Planimetria siti contaminati, potenzialmente contaminati - Stazione di Bernalda | 1:5.000 | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 6 | 9 | P | 5 | S | B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C |
| **D.17** | **CANTIERIZZAZIONE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | Corografia con ubicazione aree di cantiere, depositi, impianti - Stazione di Bernalda | 1:25.000 | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 5 | 3 | P | 3 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 39 | Planimetrie con indicazione aree, accessi e viabilità - Stazione di Bernalda | 1:2.000 | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 5 | 3 | P | 6 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| **D.20** | **ARCHEOLOGIA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | Studio Archeologico. Relazione Generale | - | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 2 | 2 | R | G | A | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | C |
| 41 | Studio Archeologico. Relazione di Ricognizione | - | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 2 | 2 | R | H | A | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | B |
| 42 | Studio Archeologico. Schede delle presenze archeologiche e delle unità di ricognizione | - | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 2 | 2 | S | H | A | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | C |
| 43 | Studio Archeologico. Carta delle presenze archeologiche e dei vincoli - Tav. 1 di 1 | 1.10.000 | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 2 | 2 | N | 4 | A | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | C |
| 44 | Studio Archeologico. Carta del rischio archeologico relativo - Tav. 1 di 1 | 1.2.000 | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 2 | 2 | N | 6 | A | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | C |
| 45 | Studio Archeologico. Carta della ricognizione e della visibilità dei suoli - Tav. 1 di 1 | 1.2.000 | I | A | 9 | 5 | 4 | 3 | R | 2 | 2 | N | 6 | A | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | B |