



Nota: il modello idraulico è stato sviluppato sul DTM del Ministero dell'Ambiente, a soli fini grafici è stata utilizzata la base cartografica regionale in scala 1:5000 disponibile per l'area in esame. Vista la continua evoluzione morfologica del fiume le due informazioni topografiche possono essere discordi.

LEGENDA

Tiranti idrici (m)

- 0 - 0.5
- 0.5 - 1.5
- 1.5 - 2.5
- 2.5 - 4
- > 4

- Linea FS esistente
- Linea FS progetto
- Sezioni
- Inalveazioni e sistemazioni spondali in rip-rap/clc
- Opere di protezione spondale in massi e materassi tipo Reno
- Reticolo minore

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
INGEGNERIA E PROGETTAZIONE

S.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA POTENZA-METAPONTO

INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE TRATTA GRASSANO-BERNALDA

IDROLOGIA E IDRAULICA
Planimetria livelli idrici Fiume Basento - Tr 500 post operam - Tav. 3 di 3

SCALA: 1: 5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA95	03	R	09	PS	ID0002	018	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C. Fregno	Set 2021	A. Caputi	Set 2021	L. Di Marco	Set 2021	
B	Emissione Esecutiva	A. Caputi	Ott 2021	A. Caputi	Ott 2021	L. Di Marco	Dic 2021	

File: IA9503R09PSID0002018B.dwg n. Elab.:

